MINISTERIO DA VIAÇÃO E OBRAS PUBLICAS

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

ESTATISTICA

DAS

ESTRADAS DE FERRO DA UNIÃO

E DAS

FISCALIZADAS PELA UNIÃO

RELATIVA AO ANNO

DE

1916

RIO DE JANEIRO
IMPRENSA NACIONAL
1922

345.
F.
a

MINISTERIO DA VIAÇÃO E OBRAS PUBLICAS

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

ESTATISTICA

DAS

ESTRADAS DE FERRO DA UNIÃO

E DAS

FISCALIZADAS PELA UNIÃO

RELATIVA AO ANNO

DE

1916

SET 23 1986

385.0951
H79

RIO DE JANEIRO
IMPRENSA NACIONAL
1922

6145 — 919

15349 3 12 48

ADVERTENCIA

Todos os dados estatisticos deste volume se referem ao anno de 1916 e provêm das estradas de ferro pertencentes á União, por ella fiscalizadas, e de algumas concedidas pelos Estados, com excepção dos primeiros quadros, onde se encontra, de modo completo, a relação de todas as estradas de ferro em trafego, construcção e com estudos approvados na Republica, em 31 de dezembro de 1917.

ESTATISTICA ECONOMICA
MINISTERIO DA FAZENDA
SET 23 1936
BIBLIOTECA

INDICE

	PAGS.
Quadro da viação ferrea da Republica em 31 de dezembro de 1916.	VII a XIX
Nota	XXI
Secção das Estradas em Trafego e Estatistica	XXIII a XXXIII
Resumo dos quadros 1 a 28.	XXXV a LIII
Errata	LV e LVI
Quadro n. 1 — Extensão e capital garantido	1 a 9
» » 2 — Garantia de juros, em 1916.	10
» » 3 — Custo e capital das companhias concessionarias	12 a 13
» » 4 — Despeza de fiscalização e auxilios prestados ás companhias . .	14 a 15
» » 5 — Condições technicas	16 a 21
» » 6 — Via permanente	22 a 27
» » 6 A — Obras de arte. Edificios e dependencias	28 a 33
» » 7 — Estações, posição kilometrica, altitude e data da inauguração .	34 a 82
» » 8 — Material rodante effectivo em 31 de dezembro de 1916 . . .	83 a 89
» » 8 A — Idem.	90 a 05
» » 9—Especificações das locomotivas existentes em 31 de dezembro de 1916	96 a 106
» » 10 — Procedencia do material rodante.	107 a 113
» » 11 — Pessoal existente em 31 de dezembro de 1916	114 a 119
» » 12 — Passageiros transportados	120 a 125
» » 13 — Bagagens, encommendas e animaes	126 a 131
» » 14 — Detalhe do movimento de passageiros, animaes e telegrammas.	132 a 137
» » 15 — Mercadorias transportadas.	138 a 143
» » 16 — Detalhe das bagagens, encommendas e mercadorias	144 a 149
» » 17 — Numero e percurso dos trens e das locomotivas	150 a 155
» » 18 — Percurso dos vehiculos e consumo de combustivel e lubrificantes	156 a 161
» » 19 — Detalhe do percurso dos vehiculos em serviço do trafego. . .	162 a 167
» » 19 A — Detalhe do percurso dos vehiculos em serviço não remunerado.	168 a 173
» » 20 — Receitas totaes	174 a 179
» » 21 — Receitas médias	180 a 185
» » 22 — Despezas totaes	186 a 194
» » 23 — Despezas médias	195 a 201
» » 24 — Resultados do trafego	202 e 204
» » 25 — Principaes dados estatisticos relativos a dois annos consecutivos	205 a 211
» » 26 — Idem.	212 a 217
» » 27 — Substituição do material da via-permanente e do telegrapho .	218 a 223
» » 28 — Accidentes.	224 a 229

VIAÇÃO FERREA DA REPUBLICA DOS ESTADOS UNIDOS DO BRASIL EM 31 DE DEZEMBRO DE 1917

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM KILOMETROS			
	Em trafego	Em construcção	Com estudos approvados	Total
I — DE PROPRIEDADE E ADMINISTRAÇÃO DA UNIÃO				
S. Luiz a Caxias — Bitola de 1m,00	—	370,941	—	370,941
Coroatá ao Tocantins — Bitola de 1m,00	—	—	(1) 105,000	105,000
Rede Ceará Piauhy (2) — Bitola de 1m,00	876,439	80,563	1.100,500	2.057,502
Baturité	517,763	45,765	309,876	873,404
Fortaleza a Macapá	488,017	(3) 25,765	116,277	630,059
Ramal de Maranguape	7,246	—	—	7,246
» da Praia	2,900	—	—	2,900
» Icó	—	5,000	40,768	45,768
» do Crato	—	—	53,600	53,600
Fortaleza a Itapipoca (4)	19,600	15,000	99,231	133,831
Sobral	358,676	34,798	790,624	1.184,098
Camocim á Therezina	358,676	(5) 15,798	287,936	662,410
Giráo a Cratheús	—	—	217,220	217,220
Amarração a Campo Maior	—	19,000	285,468	304,468
Recife a Pedras de Fogo — Bitola de 1m,00	—	—	(6) 130,900	130,900
Central do Brazil	2.350,377	272,693	61,399	2.684,469
Bitola de 1m,60	1.060,663	146,993	—	1.207,656
Central a Barra do Pirahy	108,120	—	—	108,120
Barra do Pirahy a Barão de Vassouras	20,296	—	—	20,296
Entre Rios e Lafayette	264,813	—	—	264,813
Juparanã a Parahyba	55,025	—	—	55,025
Barra do Pirahy a Norte	389,919	—	—	389,919
Ramal da Gambôa	1,008	—	—	1,008
» de S. Diogo	0,291	—	—	0,291
» » Angra dos Reis (7)	81,185	62,283	—	143,468
» » Paracamby	5,216	—	—	5,216
» » Paraopeba — Sul (8)	52,192	49,341	—	101,533
» » Paraopeba — Norte	60,563	—	—	60,563
» » Lima Duarte (9)	14,695	35,369	—	50,064
Circular do Bangú	2,408	—	—	2,408
» » Matadouro	3,270	—	—	3,270
» de D. Clara	1,662	—	—	1,662

(1) Decreto n. 10.133, de 19 de março de 1913. (2) Por aviso D. 43, de 7 de junho de 1917, esta Rêde ficou directamente subordinada ao Ministerio da Viação; e por portaria de 30 de junho foram approvadas as «Instrucções Regulamentares». (3) Em construcção: Lavras a Aurora. (4) Da Central a Soure. (5) Em construcção: Poty a Ibiapaba. (6) Decreto n. 10.613, de 17 de dezembro de 1913. (7) Deodoro a Mangaratiba. (8) Joaquim Murtinho a Bello Valle. (9) Bemfica a Pedido.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM KILOMETROS			
	Em trafego	Em construcção	Com estudos approvados	Total
BITOLA DE 1m,00	1.225,940	125,700	61,399	1.413,03
Burnier a Pirapora	508,009	—	—	508,00
Triágem a Parahyba	161,558	—	—	161,55
Ramal de Porto Novo	63,771	—	—	63,77
» » Santa Barbara	76,312	—	—	76,31
» » Montes Claros (10)	77,101	114,900	61,399	253,40
» » Piranga	56,977	—	—	56,97
» » Bello Horizonte	14,343	—	—	14,34
» » Marianna	50,301	—	—	50,30
» » Deodoro	3,022	—	—	3,02
» » Santa Rita de Jacutinga	(11) 89,993	10,800	—	100,79
Chave de Valença a Barra Longa	59,849	—	—	59,84
Ligação — Taboas a Commercio	17,705	—	—	17,70
» — Governador Portella a Chave Barão do Vassouras	42,937	—	—	42,93
Circular da Pavuna	4,062	—	—	4,06
BITOLA MIXTA	63,774	—	—	63,77
Barão de Vassouras a Juparanã	3,619	—	—	3,61
Parahyba a Entre Rios	10,405	—	—	10,40
Lafayette a Burnier	35,653	—	—	35,65
Alfredo Maia a Triagem	4,379	—	—	4,37
Burnier á Metallurgica	9,718	—	—	9,71
Rio do Ouro:				
BITOLA DE 1m,00	127,676	—	—	127,67
Cajú a S. Pedro	61,600	—	—	61,60
Ramal de D. Anna Nory	0,862	—	—	0,86
» do Engenho de Dentro	2,324	—	—	2,32
» da Penha	6,346	—	—	6,34
» do Xerem e Sub-ramal de Mantiqueira	40,527	—	—	40,52
» do Registro	1,184	—	—	1,18
» do Tinguá	12,314	—	—	12,31
» da Represa	2,519	—	—	2,51
Oeste de Minas	1.560,247	132,683	—	1.692,93
BITOLA DE 1m,00	822,962	90,663	—	913,62
Barra Mansa a Angra dos Reis	62,400	41,034	—	103,43
Lavras a Barra Mansa	285,251	—	—	285,25
Alvaro Botelho a Formiga e ramal de Itapecerica	136,853	49,629	—	186,48
Divinopolis a Bello Horizonte	155,816	—	—	155,81
» » Garças	142,585	—	—	142,58

(10) Do Curralinho a Buenopolis. (11) Juparanã a Barbosa Gonçalves.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM KILOMETROS			
	Em trafego	Em construcção	Com estudos approvados	Total
Ramal do Bom Jardim	12,456	—	—	12,456
» de Pará	27,601	—	—	27,601
BITOLA DE 0m,76	722,717	42,020	—	764,737
Sitio a Paraopeba	601,800	(12) 42,020	—	643,820
Ramal de Aguas Santas	11,800	—	—	11,800
» de Ribeirão Vermelho	43,500	—	—	43,500
» de Itapecerica	34,558	—	—	34,558
» » Claudio	26,194	—	—	26,194
» » Pitanguy	4,865	—	—	4,865
BITOLA MIXTA	14,568	—	—	14,568
Ribeirão Vermelho a Lavras	9,311	—	—	9,311
» » a Alvaro Botelho	5,257	—	—	5,257
Lorena a Itajubá — BITOLA DE 1m,00	20,000	—	61,366	81,366
Itapura a Porto Esperança — BITOLA DE 1m,00	837,000	—	—	837,000
Cruz Alta a Santo Angelo — BITOLA DE 1m,00 (13)	78,500	48,500	—	127,000
Uberaba á Villa Platina — BITOLA DE 1m,00	—	—	275,423	275,423
S. Pedro a Pelotas — BITOLA DE 1m,00	—	—	466,800	466,800
S. Pedro a S. Luiz — BITOLA DE 1m,00 (14)	—	200,058	—	200,058
Santiago a S. Borja — BITOLA DE 1m,00 (14)	—	136,605	—	136,605
Alegrete a Quarahy — BITOLA DE 1m,00 (15)	—	117,600	—	117,600
S. Sebastião á Sant'Anna do Livramento — BITOLA DE 1m,00. (15)	—	159,900	—	159,900
Basilio a Jaguarão — BITOLA DE 1m,0. (15)	—	113,634	—	113,634
II — DE PROPRIEDADE DA UNIÃO E ARRENDADAS				
Madeira-Mamoré — BITOLA DE 1m,00 :				
Porto Velho a Guajará-Mirim	364,260	—	—	364,260
Central do Rio Grande do Norte — BITOLA DE 1m,00	147,358	133,000	22,673	303,031
Natal a Caicó	147,358	51,000	12,695	211,053
Ramal de Lages a Macau	—	82,000	9,978	91,978
Rêde Great Western — BITOLA DE 1m,00	1.475,962	38,528	307,271	1.821,761
Natal a Itamatahy	164,620	—	—	164,620
Conde d'Eu e prolongamento para Picuhy	194,633	5,647	120,651	320,931
Central de Pernambuco. Central a Flores	269,268	—	186,620	455,888
Ligação com a Recife a Limoeiro	9,984	—	—	9,984
Timbaúba a Pilar	39,230	—	—	39,230
Recife a S. Francisco	124,739	—	—	124,739
Ligação com a Central de Pernambuco	6,222	—	—	6,222

(12) Ramaes de Barbacena (10kms,500) e Abaeté (31kms,520); a construcção foi iniciada e interrompida por falta de verba. (13) Esta linha está sendo construida pelo 3º batalhão de engenharia, Em trafego: De Cruz Alta a Rio Branco, a cargo da *Companhia Auxiliaire*. (14) Vide Dec. n. 11.691, de 25 de agosto de 1915. (15) Vide o Dec. n. 9.646, de 4 de julho de 1912.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM KILOMETROS			
	Em trafego	Em construcção	Com estudos approvados	Total
Sul de Pernambuco e ramal de União	193,908	—	—	193,90
Central de Alagôas e ramal	194,069	32,881	—	226,95
Ribeirão a Cortez (16)	28,657	—	—	28,657
» » Barreiros (16)	55,300	—	—	55,30
Paulo Affonso. Piranhas a Jatobá	115,136	—	—	115,13
Ramal de Campina Grande	80,196	—	—	80,19
Rêde de Viação da Bahia — Bitola de 1m,00	1.765,699	459,904	1.774,938	4.000,54
Bahia ao Joazeiro	575,440	—	—	575,44
Alagoinhas a Propriá e ramal de Capella	441,585	—	—	441,58
S. Felix a Bandeira de Mello	254,600	—	—	254,60
Ramal da Feira de Sant'Anna	45,060	—	—	45,06
» Machado Portella	13,400	—	—	13,40
Sub-ramal de S. Gonçalo	3,600	—	—	3,60
Bahia e Minas. Caravellas a Theophilo Ottoni	376,270	—	—	376,27
Bomfim a Sitio Novo e ramaes (17)	55,744	155,071	149,011	359,82
Machado Portella a Carinhanha	—	100,000	462,500	562,50
Bandeira de Mello a Brotas	—	50,000	276,000	326,00
Cajueiro a Cipó	—	—	102,600	102,60
Variante de S. Gonçalo	—	10,925	—	10,92
Bom Jesus a Tremedal	—	—	297,627	297,62
Theophilo Ottoni a Tremedal	—	140,000	487,200	627,20
Variante do Cabrito	—	3,908	—	3,90
Paraná (18) — Bitola de 1m,00	407,001	—	—	407,00
Paranaguá a Curityba	110,387	—	—	110,38
Curityba a Ponta Grossa	190,989	—	—	190,98
Ramal de Serrinha a Rio Negro	88,830	—	—	88,63
» de Morretes a Antonina	16,995	—	—	16,99
Norte do Paraná (19) — Bitola de 1m,00:				
Curityba á Rocinha	43,397	—	—	43,39
Santa Catharina (20) — Bitola de 1m,00:				
Blumenau a Hansa	69,700	—	152,479	222,17
D. Thereza Christina (20) — Bitola de 1m,00	118,096	—	—	118,09
Imbituba a Lauro Müller	111,100	—	—	111,10
Ramal da Laguna	6,996	—	—	6,99
Rêde de Viação Ferrea do Rio Grande do Sul — Bitola de 1m,00	2.172,085	80.911	—	2.252,9
Porto Alegre á Uruguayana e ramal do Paredão	766,238	—	—	766,2

(16) Propriedade da Companhia. (17) Sendo: Bomfim a Pindobassú, 45,839 kilometros. Ramal de Campo Formoso, 9,905 kilometro (18) A sua extensão ora de 416,995 kilometros, reduzida a 407,001 kilometros com a suppressão do ramal de Restinga Secca a Porto Amazon autorisada polo Aviso n. 6, de 14 de janeiro de 1914 (19) Concessão estadoal. A lettra do art. 7·, da lei do Orçamento para 1917 autori a encampação desta estrada desdo já. (20) As Estradas de Ferro do Paraná; Santa Catharina o Thereza Christina fazem parte da Rêde Paran Santa Catharina.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM KILOMETROS			
	Em trafego	Em construcção	Com estudos approvados	Total
Santa Maria a Marcellino Ramos	535,234	—	—	535,234
Cacequy a Rio Grande	490,037	—	—	490,037
Neustadt á Taquara	53,002	—	—	53,002
Couto á Santa Cruz	30,311	—	—	30,311
Montenegro a Caxias	116,592	—	—	116,592
Entroncamento á Sant'Anna do Livramento	158,564	—	—	158,564
Accesso á margem do Taquary	2,108	—	—	2,108
Ramal fluvial de Pelotas	2,718	—	—	2,718
Ramal da Costa do Mar	17,281	—	—	17,281
S. Pedro á margem do rio Jaguary	—	80,911	—	80,911
Itaquy a S. Borja — Bitola de 1m,00	123,870	—	—	123,870
Goyaz — Bitola de 1m,00	529,183	523,587	124,638	1.177,408
Formiga a Catalão (21)	295,820	228,111	73,839	597,770
Araguary a Goyaz (22)	210,122	72,910	—	283,032
Goyandira a Catalão	23,241	—	—	23,241
S Pedro a Uberaba	—	222,566	50,799	273,365
Rêde Sul-Mineira — Bitola de 1m,00	1.249,809	118,115	83,700	1.451,624
Cruzeiro á S. Sebastião do Paraiso	532,566	—	—	532,566
Guaxupé a Jacuhy (23)	29,438	23,235	—	52,736
Ramal da Campanha	85,970	—	41,400	127,370
» de Alfenas	7,578	—	42,300	49,878
Passa Tres ao Rio Eleuterio	594,257	—	—	594,257
Tres Corações a Lavras	—	94,880	—	94,880
Prolongamento da Estrada de Ferro de Maricá Bitola de 1m,00 :				
Nilo Peçanha a Iguaba Grande	65,108	—	—	65,108
Therezopolis (24) — Bitola de 1m,00 :				
Piedade a Venda Nova	33,820	3,937	22,772	60.529
Tubarão a Araranguá — Bitola 1m,00(25)	—	91,850	—	91,850
Sub-ramal de Paranapanema para as jazidas de carvão da Barra Bonita e Rio do Peixe (26)	—	—	—	—

(21) Formiga a Catiara. (22) Araguary a Roncador. (23) Guaxupé a Biguátinga. O trecho de Jacuhy a Passos (72m,63 kms.), o de S. Sebastião do Paraiso a Santa Rita de Cassia foram abandonados de accôrdo com o decreto n. 12.308, do 6 de dezembro de 1916. (24) De accôrdo com o decreto n. 11.796, de 24 do novembro de 1915, o arrendamento da Estrada começará quando for concluida a reconstrucção do trecho em trafego. (25) Pelo decreto n. 12.478, de 23 de maio de 1917 foi autorisado o contracto com a Companhia Estrada de Ferro S. Paulo Rio Grande para a construcção e arrendamento do trecho da Estrada de Ferro de cerca de 80 kilometros (da Estrada de Ferro S. Francisco a Porto Alegre), partindo de Tubarão até o districto de Araranguá, na margem do rio desse nome, passando pelo districto de Criciuma; para servir ás jazidas de carvão daquella zona do Estado de Santa Catharina; e pelo decreto n. 12.623, de 22 de agosto de 1917, foram approvados os estudos definitivos do trecho entre Tubarão e Criciuma, com a extensão de 56.500 metros. (26) Pelo decreto n. 12.479, de 23 de maio de 1917, foi autorisada a construcção de uma linha ferrea que, partindo do ramal de Paranapanema, vá ter ás jazidas de carvão de Barra Bonita e Rio do Peixe, no Estado do Paraná. O contracto foi assignado a 23 de junho de 1917.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM KILOMETROS			
	Em trafego	Em construcção	Com estudos approvados	Total
III — CONCEDIDAS PELA UNIÃO COM GARANTIA DE JUROS E SUBVENÇÃO KILOMETRICA				
Tocantins — Bitola de 1m,00 :				
Cametá a S. João de Araguaya	43,000	57,000	(27) 307,910	407,910
Caxias a Cajazeiras — Bitola de 1m,00	78,000	—	—	78,000
Victoria a Minas — Bitola de 1m,00	590,678	41,984	248,542	881,204
Victoria á Itabira	443,162	41,984	248,542	733,688
Curralinho á Diamantina	147,516	—	—	147,516
Leopoldina Railway — Bitola de 1m,00	185,322	—	—	185,322
Prolongamento da Barão de Araruama	51,440	—	—	51,440
Central de Macahé	42,629	—	—	42,629
S. Eduardo a Muniz Freire	91,253	—	—	91,253
S. Paulo-Rio Grande — Bitola de 1m,00	1.443,478	—	—	1.443,478
Itararé a Uruguay	883,206	—	—	883,206
Serrinha a Nova Restinga	44,980	—	—	44,980
Jaguariahyva a S. José	52,960	—	—	52,960
S. Francisco a Porto União	462,332	—	—	462,332
Noroéste do Brazil — Bitola de 1m,00 :				
Baurú a Itapura	436,480	—	—	436,480
Mogyana — Bitola de 1m,00 :				
Jaguára a Araguary	281,118	—	—	281,118
Sorocabana e Itúnua — Bitola de 1m,00	706,482	111,283	—	817,765
Capão Bonito a Porto Tibiriçá	(28) 456,475	111,283	—	567,758
Tatuhy á Itararé	250,007	—	—	250,007
Quarahim á Itaquy — Bitola de 1m,00	175,597	—	—	175,597
Prolongamento da Funilense (29) — Bitola de 1m,00 :				
Arthur Nogueira a Padua Salles	42,000	—	—	42,000
Mogy das Cruzes á Fazenda do Rio Claro — Bitola de 1m,00	—	19,500	—	19,500
S. Paulo a Goyaz (30) — Bitola de 1m,00 :				
Monte Azul á Villa Olympia	39,790	—	—	39,790
Dourado (31) — Bitola de 1m,00 :				
Porto Rangel a Ayrosa Galvão	40,000	—	—	40,000
Itabapoana a Bom Jesus (32) — Bitola de 1m,00	—	15,600	—	15,600
Amparo Industrial (33) — Bitola de 1m,00:				
Villa Nova a Campos	—	20,000	—	20,000
Barreiros a Sertãozinho (34) — Bitola de 1m,00	—	15,762	35,420	51,1[illegible]

(27) Decreto n. 10.240, de 28 de maio de 1913. (28) Capão Bonito a Indiana. (29) Do Estado de S. Paulo ; gosa de subvenção 15:000$000 por kilometro (contracto de 16 de abril de 1910). (30) Vide Aviso n. 22, de 17 de junho de 1916 (*Diario Official*, de 18 de julh O Estado de S. Paulo concedeu á Companhia E. de F de S. Paulo a Goyaz a estrada de ferro de Monte Azul á Cachoeira do Marimbor (contracto de 31 de julho de 1912). (31) Gosa de subvenção de 15:000$000 por kilometro. (32) Gosa de subvenção de 15:000$000 por kilomet Vide decreto n. 11.980, de 4 de março de 1916. (33) Por decreto n. 10.721, de 4 de fevereiro de 1914 foi transferido o contracto para a Co panhia E. de F. Macahé. (34) Vide o decreto n. 12.309, de 6 de dezembro de 1916.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM KILOMETROS			
	Em trafego	Em construcção	Com estudos approvados	Total
IV — CONCEDIDAS SEM GARANTIA DE JUROS				
Great Western — Bitola de 1m,00 :				
Recife a Limoeiro e Timbaúba	141,055	—	—	141,055
Leopoldina Railway — Bitola de 1m,00	1.006,552	—	54,160	1.060,712
Porto Novo á Saude	375,527	—	—	375,527
Ramal de Vista Alegre á Leopoldina	12,651	—	—	12,651
» do Sumidouro, Mello Barreto a Sumidouro (35)	34,295	—	—	34,295
Carangola — Campos a Porciuncula	169,187	—	—	169,187
» — Murundú a Santo Eduardo	21,608	—	—	21,608
» — Itaperuna a Patrocinio	35,423	—	—	35,423
Norte — Praia Formosa a Entroncamento	46,138	—	—	46,138
Victória á Divisa com Minas Geraes	290,539	—	—	290,539
Ramal de Coitinho a Castello	21,184	—	—	21,184
Capivary a Cabo Frio	—	—	54,160	54,160
Corcovado (36) — Bitola de 1m,00 :				
Laranjeiras ao Alto do Corcovado	3,824	—	—	3,824
Bananal — Bitola de 1m,00 :				
Saudade a Bananal	28,000	—	—	28,000
Rezende á Bocaina — Bitola de 1m,00:				
Oliveira Botelho a Barreiros	38,810	—	—	38,810
Paulista — Bitola de 1m,00	379,560	—	—	379,560
Rio Claro a S. Carlos	72,621	—	—	72,621
Bitola de 1m,00	306,939	—	—	306,939
Rio Claro a Araraquára	124,437	—	—	124,437
Ramal de Jahú	144,324	—	—	144,324
» » Baurú	38,178	—	—	38,178
Mogyana — Bitola de 1m,00	315,900	—	152,489	468,389
Ribeirão Preto a Jaguára	192,000	—	—	192,000
Ramal de Caldas	76,137	—	—	76,137
Igarapava a Rodolpho Paixão	47,763	—	—	47,763
Mogymirim a Santos e ramal	—	—	152,489	152,489

(35) Concessão Federal. O trecho estadoal tem a extensão de 57,664 kilometros. (36) Estrada de ferro electrica com cremalheira.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM KILOMETROS			
	Em trafego	Em construcção	Com estudos approvados	Total
S. Paulo Railway — Bitola de 1m,60:				
Santos a Jundiahy (37)	139,466	—	—	139,466
Sorocabana e Ituana — Bitola de 1m,00:				
Prolongamento para Santos	—	—	183,000	183,000
S. Paulo-Rio Grande — Bitola de 1m,00	—	165,957	869,989	1 035,946
S. José á Ourinhos	—	165,957	—	165,957
Porto União a Fóz do Iguassú	—	—	723,989	723,989
Ramal de Guarapuava	—	—	146,000	146,000

V — CONCEDIDAS PELOS ESTADOS

Estado do Pará	315,752	—	—	315,752
Bragança — Bitola de 1m,00	260,722	—	—	260,722
Belém a Bragança	233,178	—	—	233,178
Ramaes de Pinheiro e outros	27,544	—	—	27,544
Bitola de 0m,60:				
Ramaes de Benjamin Constant e Prata	55,030	—	—	55,030
Estado do Rio Grande do Norte	37,690	—	39,486	77,176
E. F. Mossoró:				
Bitola de 1m,00:				
Porto Franco a S. Sebastião	37,690	—	39,486	77,176
Estado de Pernambuco	9.335	—	—	9,335
Bitola de 1m,33:				
Recife á Beberibe	9,335	—	—	9,335
Estado da Bahia	444,647	65,000	47,000	556,647
Bitola de 1m,00:				
Nazareth a Toca da Onça	194,929	65,000	—	259,929
Ramal de Amargosa	26,755	—	—	26.755
Santo Amaro e ramaes	88,350	—	—	88,350
Centro Oéste da Bahia	51,863	—	—	51,863
Ilhéos a Conquista e ramaes	82,750	—	—	82,750
Nazareth a Salinas de Margarida (*)	—	—	47,000	47,000
Estado do Rio de Janeiro	1.126,852	—	—	1 126,852
Leopoldina Railway	991,612	—	—	991,612
Bitola de 1m,00:				
Nictheroy a Macuco	178,655	—	—	178,655

(37) Linha dupla entre Jundiahy e Campinas. (*) Decreto de 13 de outubro de 1917.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM KILOMETROS			
	Em trafego	Em construcção	Com estudos approvados	Total
Ramal de Macahé	146,494	—	—	146,494
Conselheiro Paulino a Sumidouro	57,664	—	—	57,664
Cordeiro a Portella	77,203	—	—	77,203
Imbetiba a Miracema	241,230	—	—	241,230
Araruama a Triumpho	40,105	—	—	40,105
Ramal de Magdalena	27,224	—	—	27,224
Campos a Santo Amaro	38,588	—	—	38,588
Campista. Campos á Atafona	42,049	—	—	42,049
Campista. Martins Lage a Colomins	13,730	—	—	13,730
Grão Pará. Mauá a S. José do Rio Preto	91,809	—	—	91,809
Grão Pará. Areal a Piracema	36,861	—	—	36,861
Maricá — Bitola de 1m,00 :				
Porto das Neves a Nilo Peçanha	65,292	—	—	65,292
Agricola de Quissamã — Bitola de 1,m00	34,000	—	—	34,000
Usina Barcellos á S. Bento — Bitola de 1m,00	22,730	—	—	22,730
Usina das Dores á S. Sebastião — Bitola de 1m,00	11,000	—	—	11,000
Ramal do Porto da Madama — Bitola de 1m,00	2,218	—	—	2,218
Estado de Minas Geraes	834,337	60,000	177,180	1.071,517
Leopoldina Railway — Bitola de 1m,00	762,339	—	—	762,339
Ponte Nova a S. Sebastião de Matipó	90,037	—	—	90,037
Recreio ao Manhuassú	266,540	—	—	266,540
Ramal de Pirapetinga	31,261	—	—	31,261
Cysneiros a Paraokena	17,738	—	—	17,738
Patrocinio a S. Paulo	17,688	—	—	17,688
Cataguazes a Mirahy	35,275	—	—	35,275
Sereno a João Pinheiro	12,630	—	—	12,630
Piracema á Ligação	156.684	—	—	156,684
Guarany á Pomba	27,469	—	—	27,469
Furtado do Campos a Juiz de Fóra	66,683	—	—	66,683
Sub-ramal de Mar de Hespanha	25,570	—	—	25.570
Espera Feliz a Divisa	14,764	—	—	14,764
Paraopeba — Bitola de 1m,00 :				
Jubileu a Mattosinhos	12,000	—	—	12,000
Estradas de Ferro Federaes Brazileiras — Bitola de 1m,00 :				
Sub-ramal de S. José do Paraiso	51,998	—	—	51,998
Ouro Fino a Bello Horisonte	—	—	100,500	100,500

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM KILOMETROS			
	Em trafego	Em construcção	Com estudos approvados	Total
Paracatú				
BITOLA DE 1m,00 :				
Martinho de Campos a Dores do Indayá	—	60,000	76,680	136,680
Morro Velho (38)				
BITOLA DE 0m,66 :				
Raposo a Morro Velho	8.000	—	—	8,000
Estado de S. Paulo	4.141,432	228,324	115,920	4.485,676
Paulista	865,495	32,419	—	897,914
BITOLA DE 1m,60	293,570	32,419	—	325,989
Jundiahy a Descalvado (39)	223,620	—	—	223,620
Ramal de Rio Claro	16,875	—	—	16,875
» » Santa Veridiana	40,374	—	—	40,374
Nova Odessa a Piracicaba (40)	12,701	32,419	—	45,120
BITOLA DE 1m,00	521,517	—	—	521,517
Araraquara a Barretos	205,207	—	—	205,207
Ramal de Agudos	120,552	—	—	120,552
» » Mogyguassú	92,711	—	—	92,711
» » Agua Vermelha	62,976	—	—	62,976
» » Ribeirão Bonito	40,071	—	—	40,071
BITOLA DE 0m,60	50,408	—	—	50,408
Ramal de Santa Rita	36,568	—	—	36,568
» » Descalvado	13,840	—	—	13,840
Mogyana	1.091,699	—	115,920	1.207,619
BITOLA DE 1m,00	1.007,205	—	115.920	1.123,125
Campinas a Ribeirão Preto	316,000	—	—	316,000
Ramal de Amparo	48,019	—	—	48,019
» » Soccorro	31,630	—	—	31,630
» » Itapira	50,000	—	—	50,000
» do Pinhal	36,474	—	—	36,474
» de Vargem Grande e prolongamento	19,516	—	(41) 43,940	63,456
» » Mocóca e sub-ramal de Boiada	72.115	—	29,700	101,815
» » Guaxupé	44,806	—	(42) 42,280	87,086
» » Santos Dumont a Cajurú	60,000	—	—	60,000
» » Sertãosinho e ligação com a Paulista	39,978	—	—	39,978

(38) Tracção electrica. (39) A linha é dupla entre Jundiahy e Campinas (42kms,775). (40) Recanto a Santa Barbara. (41) Prolongamento para Espirito Santo do Rio do Peixe. (42) Itahyquára a S. Antonio da Barra.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM KILOMETROS			
	Em trafego	Em construcção	Com estudos approvados	Total
Ramal de Santa Rita do Paraiso	157,000	—	—	157,000
S. Simão a Ribeirão Preto	120,181	—	—	120,181
Monteiros a Guatapará — Ligação com a Paulista	11,086	—	—	11,086
BITOLA DE 0m,60	84,494	—	—	84,494
Ramal de Serra Negra	40,188	—	—	40,188
» » Cravinhos e prolongamento	28,662	—	—	28,662
Sub-ramal de Jandaia	15,644	—	—	15,644
Sorocabana e Itúana	908,529	—	—	908,529
BITOLA DE 1m,00 :				
S. Paulo a Baurú	438,439	—	—	438,439
Ramal de Boituva a Tatuhy	21,803	—	—	21,803
» » Tieté	8,069	—	—	8,069
» » Pirajú	25,380	—	—	25,380
» » Porto Martins e Araquá	36,950	—	—	36,950
» » Borehy	(43) 19,550	—	—	19,550
Mayrink a S. Pedro	227,006	—	—	227,006
Ramal de Jundiahy	43,100	—	—	43,100
» » João Alfredo	17,428	—	—	17,428
» do Rio Pardo	23,890	—	—	23,890
Itaicy a Campinas	33,661	—	—	33,661
Ramal de Itatinga	13,253	—	—	13,253
S. Paulo Railway	107,846	—	—	107,846
BITOLA DE 1m,00 :				
Campo Limpo à Vargem	77,064	—	—	77,064
Ramal de Piracaia	30,782	—	—	30,782
S. Paulo — Goyaz — BITOLA DE 1m,00	105,313	—	—	105,313
Bebedouro a Monte Azul	30,642	—	—	30,642
» a Imbitiuva	20,000	—	—	20,000
Passagem a Terra Roxa	54,671	—	—	54,671
S. Paulo — Minas — BITOLA DE 0m,60:				
Bento Quirino a S. Sebastião do Paraiso	(44) 36,600	—	—	136,600
Itatibense:				
BITOLA DE 1m,00 :				
Louveira a Itatiba	20,097	—	—	20,097
Norte de S. Paulo — BITOLA DE 1m,00	279,136	—	—	279,136
Araraquara a S. José do Rio Preto	228,136	—	—	228,136
Ramal de Sylvania a Tabatinga	51,000	—	—	51,000

(43) Da estação Virgilio Rocha a Rodrigo Silva. (44) Sendo 106 kilometros até Morro da Mesa, no Estado de S. Paulo e 30,600 kilometros até S. Sebastião, no Estado de Minas Geraes.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM KILOMETROS			
	Em trafego	Em construcção	Com estudos approvados	Total
Dourado	233,368	—	—	233,368
BITOLA DE 1m,00	109,368	—	—	109,368
Ribeirão Bonito a Bariry	83,248	—	—	83,248
Ramal de Tabatinga a Itapolis	26,120	—	—	26,120
BITOLA DE 0m,60 :				
Ribeirão Bonito a Ibitinga	124,000	—	—	124,000
Funilense (45) :				
BITOLA DE 1m,00 :				
Prolongamento de Carlos Botelho a Arthur Noguoira	52,263	—	—	52,263
Santos a Santo Antonio do Juquiá (46) :				
BITOLA DE 1m,00:				
Santos a Juquiá	159,482	—	—	159,482
Ramal Ferreo Campineiro:				
BITOLA DE 0m,60 :				
Campinas a Cabras e ramal	41,444	—	—	41,444
Tramway da Cantareira (45)	43,000	—	—	43,000
BITOLA DE 0m,60. :				
Mercado á Cantareira	25,000	—	—	25,000
Ramal de Guarulhos	18,000	—	—	18,000
Tramway Electrico de Santo Amaro:				
BITOLA DE 1m,44 :				
Domingos de Moraes á Represa do Guapiranga	13,160	—	—	13,160
Melhoramentos Monte Alto:				
BITOLA DE 1m,00:				
Ibitirama a Homem de Mello	18,000	—	—	18,000
Jaboticabal:				
BITOLA DE 1m,00 :				
Jaboticabal a Ibitiuva (47)	26,000	10,400	—	36,400
Perús Pirapora — BITOLA DE 0m,60	16,000	29,728	—	45,728
Agricola Fazenda Dumont:				
BITOLA DE 0m,60 :				
Ribeirão Preto a Dumont	24,000	—	—	24,000
Brasilian Railway:				
BITOLA DE 1m,00				
Juquiá á Barra do Juquiá	—	24,237	—	24,23

(45) Do Estado de S. Paulo. (46) Southern S. Paulo Railway. (47) Jaboticabal a Luzitana.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM KILOMETROS			
	Em trafego	Em construcção	Com estudos approvados	Total
Campos do Jordão:				
BITOLA DE 1m,00:				
Pindamonhangaba á Villa Jaguaribe	—	45,820	—	45,820
Sul Paulista:				
BITOLA DE 1m,00:				
Villa Leopoldina a Juquitiba	—	85,720	—	85,720
Estado do Rio Grande do Sul	11,980	—	—	11,980
Porto Alegre á Tristeza:				
BITOLA DE 1m,00:				
Praia de Bellas a Tristeza	11,980	—	—	11,980
RESUMO				
Pertencentes á União. — Administradas pela União	5.850,239	1.633,177	2.201,388	9.684,804
Pertencentes á União. — Arrendadas	8.565,348	1.449,832	2.488,471	12.503,651
Concedidas pela União — Com garantia de juros ou subvenção kilometrica	4.061,945	281,129	591,872	4.934,946
Concedidas pela União — Sem garantia de juros	2.053,167	165,957	1.259,638	3.478,762
Concedidas pelos Estados	6.922,025	353,324	379,586	7.654,935
Totaes	27.452,724	3.883,419	6.920,955	38.257,098

NOTA

A extensão actual das estradas da União, arrendadas, é de 6.592,447.

Neste resumo foram incluidas as linhas que revertem para o dominio da União findo o praso do arrendamento e que assim se discriminam :

SEM INDEMNISAÇÃO

Great Western — 148^{km},527 (em virtude dos decretos ns. 3.467, de 30 de outubro de 1899 e 7.632, de 28 de outubro de 1909).

Rêde Sul Mineira — 594^{km},257 (em virtude do decreto n. 7.704, de 2 de dezembro de 1909).

Therezopolis — 33^{km},200 (em virtude do decreto n. 11.683, de 18 de agosto de 1913).

Auxiliare — 931^{km},805 (em virtude do decreto n. 5.548, de 6 de junho de 1905).

MEDIANTE INDEMNISAÇÃO

Great Westeen — 372^{km},977 (em virtude do decreto n. 5.257, de 26 de julho de 1904).

A linha de Recife ao Limoeiro e Timbaúba foi incluida no grupo das estradas concedidas sem garantia de juros, por se ter feito o resgate da garantia.

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

Secção de E. em Trafego e Estatistica

Viação Ferrea da Republica dos Estados Unidos do Brasil

Em 31 de dezembro de 1917, por bitolas:

Bitolas	Em trafego Klm.
1,60	1.566,320
1,44	13,160
1,33	9,335
1,00	24.479,874
0,76	722,717
0,66	8,000
0,60	574,976
Mixta	78,342
Totaes	27.452,724

Em 31 de dezembro de 1917, por estradas ou rêdes:

	Extensão em trafego Klm.
E. F. Madeira Mamoré	364,260
E. F. Tocantins	43,000
E. F. Bragança	315,752
E. F. Caxias a Cajazeiras	78,000
Rêde de Viação Cearense	876,439
E. F. Mossoró	37,690
Central do R. G. do Norte	147,358
Great Western of Brasil Ry	1.617,017
E. F. Recife a Beberibe	9,335
Rêde de Viação Bahiana	1.765,699
E. F. Nazareth e ramal de Amargosa	221,684
E. F. Santo Amaro	88,350
E. F. Ilheus á Conquista	82,750
E. F. Centro Oeste	51,863
E. F. Victoria á Minas	590,678
E. F. Corcovado	3,824
E. F. Therezopolis	33,820
E. F. Maricá	130,400
E. F. Agricola de Quissamã	34,000
Usina Barcellos a S. Bento	22,730
Usina das Dores a S. Sebastião	11,000
Ramal do Porto da Madame	2,218
Leopoldina Railway	2.945,825
E. F. Rezende a Bocaina	38,810
E. F. Central do Brasil	2.350,377
E. F. Rio d'Ouro	127,676
E. F. Oeste de Minas	1.560,247
Rêde Sul Mineira	1.301,807
E. F. Lorena a Itajubá	20,000
E. F. Morro Velho	8,000
E. F. Paraopeba	12,000
E. F. Goyaz	529,183
E. F. Bananal	28,000

	Extensão em trafego Klm.
E. F. Mogyana	1.688,717
S. Paulo Railway	247,312
E. F. Paulista	1.245,055
E. F. Sorocabana	1.615,011
E. F. Baurú a Porto Esperança	1.273,480
E. F. Dourado	273,368
E. F. S. Paulo a Goyaz	145,103
E. F. Funilense	94,263
E. F. S. Paulo a Minas	136,600
E. F. Itatibense	20,097
E. F. Norte de S. Paulo	279,136
E. F. Santos a Juquiá	159,482
Ramal Ferreo Campineiro	41,444
Tramway Cantareira	43,000
» Santo Amaro	13,160
E. F Monte Alto	18,000
E. F. Jaboticabal	26,000
E. F. Perús Pirapora	16,000
Companhia Agricola Fazenda Dumond	24,000
E. F. S. Paulo Rio Grande	1.850,479
E. F. Norte do Paraná	43,397
E. F. Thereza Christina	118,096
E. F. Santa Catharina	69,700
Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	2.172,085
Brasil Great Southern Ry	299,467
E. F. Cruz Alta a Santo Angelo	78,500
E. F. Porto Alegre a Tristeza	11,980
	27.452,724

Extensões em trafego em 31 de dezembro de 1917

	Klms.
Amazonas	8,281
Pará	358,752
Maranhão	78,000
Ceará	876,439
Rio Grande do Norte	323,329
Parahyba do Norte	328,822
Pernambuco	832,448
Alagôas	326,801
Sergipe	298,923
Bahia	1.677,553
Espirito Santo	609,376
Districto Federal	258,329
Rio de Janeiro	2.602,005
Minas Geraes	6.367,463
S. Paulo	6.514,783
Paraná	1.064,104
Santa Catharina	1.017,568
Rio Grande do Sul	2.562,032
Matto Grosso	1.167,035
Goyaz	180,681
Total	27.452,724

Secção das Estradas em Trafego e Estatistica

Viação ferrea dos Estados Unidos do Brasil em 1917

Distribuição pelos Estados dos trechos de cada Estrada de Ferro em trafego, segundo os limites indicados nos mappas da Inspectoria Federal das Estradas :

	DISCRIMINAÇÃO DOS TRECHOS		TOTAL POR ESTADO
	Das Estradas	Nos Estados	
	Kilometros	Kilometros	Kilometros
Estado do Amazonas :			
Estrada de Ferro Madeira Mamoré	—	8,281	
De Porto Velho á divisa de Matto-Grosso	8,281	—	8,281
Estado do Para :			
Estrada de Ferro Bragança	—	315,752	
» » » Tocantins	—	43,000	358,752
Estado do Maranhão :			
Estrada de Ferro Caxias a Cajazeiras	—	78,000	78,000
Estado do Ceará :			
Estrada de Ferro Sobral	—	358,676	
» » » Baturité	—	517,763	876,439
Estado do Rio Grande do Norte :			
Estrada de Ferro Central do Rio Grande do Norte	—	147,358	
» » » Mossoró	—	37,690	
The Great Western of Brasil Railway	—	138,281	
Natal a Caiçara	138,281	—	323,329
Estado da Parahyba do Norte :			
The Great Western of Brazil Railway	—	328,822	
Caiçara a Rosa e Silva	150,970	—	
Ramal de Picuhy	24,343	—	
» » Alagôa Grande	23,115	—	
» » Cabedello	50,198	—	
» » Campina Grande	80,196	—	328,822
Estado de Pernambuco :			
The Great Western of Brasil Railway	—	823,113	
Rosa e Silva a Recife	129,530	—	

	DISCRIMINAÇÃO DOS TRECHOS		TOTAL POR ESTADO
	Das Estradas	Nos Estados	
	Kilometros	Kilometros	Kilometros
Ramal de Limoeiro	23,101		
Ligação com a «Central»	9,984		
Central de Pernambuco	269,268		
Ligação com a «Sul de Pernambuco»	6,222		
Recife a Serra Grande	230,862		
Ramal de Garanhúns	56,427		
Ribeirão a Barreiros	55,300		
» a Cortez	28,657		
Paulo Affonso	13,762		
Recife a Beberibe	—	9,335	832,448
Estado de Alagôas:			
The Great Western of Brasil Railway	—	326,801	
Serra Grande a Jaraguá	119,358		
Ramal de Viçoza	106,069		
Paulo Affonso	101,374	—	326,801
Estado de Sergipe:			
Compagnie de Chemins de Fer Fédéraux de L'Est Brosilien	—	298,923	
Girú a Propriá	287,033		
Ramal de Capella	11,890	—	298,923
Estado da Bahia:			
Estrada de Ferro Nazareth	—	221,684	
» » » Santo Amaro	—	88,350	
» » » Ilhéos a Conquista	—	82,750	
Compagnie de Chemins de Fer Fédéraux de L'Est Bresilien	—	1.284,769	
Alagoinhas a Propriá	142,662		
Bahia a Joazeiro	575,440		
Central da Bahia	316,660		
Bahia e Minas	142,400		
Centro Oeste	51,863		
Bomfim a Sitio Novo e Ramal	55,744		1.677,553

	DISCRIMINAÇÃO DOS TRECHOS		TOTAL POR ESTADO
	Das Estradas	Nos Estados	
	Kilometros	Kilometros	Kilometros
Estado do Espirito Santo:			
Estrada de Ferro Victoria a Minas	—	206,400	
Victoria á diviza de Minas Geraes	206,400		
The Leopoldina Railway Company Limited	—	402,976	
Santo Eduardo a Muniz Freire	91,253		
Cachoeiro a Alegre	61,040		
Alegre á diviza de Minas Geraes	70,643		
Coitinho a Castello	21,184		
Muniz Freire a Mathilde	79,937		
Mathilde a Victoria	78,919	—	609,376
Districto Federal:			
Estrada de Ferro Central do Brasil	—	106,726	
Central á diviza do Estado do Rio	27,141		
Alfredo Maia á diviza do Estado do Rio	25,145		
Ramal da Gambôa	1,008		
» de S. Diogo	0,291		
» » Deodoro	3,022		
» » Santa Cruz	40,689		
Circular de D. Clara	1,662		
» » Bangú	2,408		
» » Matadouro	3,270		
» » Payuna	2,090		
Estrada de Ferro Rio d'Ouro	—	43,243	
» » » Corcovado	—	3,824	
The Leopoldina Railway Company Limited	—	20,103	
Praia Formoza a Merity	20,103	—	173,896
Estado do Rio de Janeiro:			
Estrada de Ferro Central do Brasil	—	714,814	
Barra do Pirahy a Serraria	185,041		
Trecho entre Parahybuna e Sobragy	1,732		
Barra do Pirahy á diviza do Estado de S. Paulo	111,235		

	DISCRIMINAÇÃO DOS TRECHOS		TOTAL POR ESTADO
	Das Estradas	Nos Estados	
	Kilometros	Kilometros	
Da diviza do Districto Federal a Mangaratiba	40,496		
Idem, idem a Parahyba do Sul	140,792		
Ramal de Paracamby	5,216		
» » Porto Novo	17,846		
Governador Portella a Chave Barão de Vassouras	42,937		
Ramal de Santa Rita de Jacutinga	89,993		
Chave de Valença a Barra Longa	59,849		
Tabôas a Commercio	17,705		
Circular de Pavuna	1,972		
Estrada de Ferro Bananal	—	16,544	
Saudade á diviza de S. Paulo	16,544		
Estrada de Ferro Rio d'Ouro	—	84,433	
The Leopoldina Railway Company Limited	—	1.372,229	
Nictheroy a Macuco	178,655		
Ramal de Sumidouro	91,959		
» » Macahé	146,494		
» » Cantagallo	77,203		
Imbetiba a Miracema	241,230		
Entroncamento a Glycerio (Central de Macahé)	42,629		
Conde de Araruama a Manoel de Moraes	91,545		
Ramal de Magdalena	27,224		
Campos a Santo Amaro	38,588		
Campos a Atafona	42,049		
Martins Lage a Colomins	13,730		
Campos a Porciuncula	169,187		
Murundú a Santo Eduardo	21,608		
Itaperuna a Patrocinio	35,423		
Mauá a S. José do Rio Preto	91,809		
Areal a Piracema	36,861		
Merity a Entroncamento	26,035		
Estrada de Ferro Oeste de Minas	—	111,980	

	DISCRIMINAÇÃO DOS TRECHOS		TOTAL POR ESTADO
	Das Estradas	Nos Estados	
	Kilometros	Kilometros	Kilometros
Barra Mansa a Angra dos Reis	62,400		
Kilometro 235,671 a Barra Mansa	49,580		
Rede Sul Mineira	—	123,934	
Rio Preto a Passa Tres	123,934		
Estrada de Ferro Rezende a Bocaina	—	28,336	
Rezende á diviza de S. Paulo	28,336		
Estrada de Ferro Maricá e Prolongamento	—	130,400	
» » » Therezopolis	—	33,820	
» » » Agricola de Quissamã	—	34,000	
» » » Uzina Barcellos a S. Bento	—	22,730	
» » » Uzina das Dôres a S. Sebastião	—	11,000	
Ramal Ferreo de Porto da Madama	—	2,218	2.686,438
Estado de Minas Geraes:			
Estrada de Ferro Central do Brazil	—	1.250,153	
Da diviza do Estado do Rio a Pirapora	792,026		
Ramal de Porto Novo	45,925		
» » Piranga	56,977		
» » Ouro Preto	60,019		
» » Santa Barbara	76,312		
» » Bello Horizonte	14,343		
» » Montes Claros	77,101		
» » Lima Duarte	14,695		
Paraopeba Sul	52,192		
Paraopeba Norte	60,563		
Estrada de Ferro Oeste de Minas	—	1.448,267	
Sitio a Paraopeba	601,800		
Ramal de Agua Santa	11,800		
» » Ribeirão Vermelho	43,500		
» » Itapecerica	34,558		
» » Claudio	26,194		
» » Pitanguy	4,865		

	DISCRIMINAÇÃO DOS TRECHOS		TOTAL POR ESTADO
	Das Estradas	Nos Estados	
	Kilometros	Kilometros	
De Lavras a kilometro 235,671	235,671		
Alvaro Botelho a Formiga	136,853		
Divinopolis a Bello Horizonte	158,816		
» a Garças	142,585		
Ramal de Bom Jardim	12,456		
» » Pará	27,601		
Ribeirão Vermelho a Lavras	9,311		
» » a Alvaro Botelho	5,257		
Estrada de Ferro Victoria a Minas	—	384,278	
Da diviza do Estado de Minas a Cachoeira Escura	236,762		
Curralinho a Diamantina	147,516		
Estrada de Ferro Bahia a Minas	—	233,870	
» » » Mogyana	—	348,323	
Jaguara a Araguary	281,118		
Ramal de Poços de Caldas	17,637		
» » Guaxupé	13,806		
Da diviza do Estado de Minas a Rodolpho Paixão	35,762		
Rêde Sul Mineira	—	1.152,953	
Do kilometro 24,920 a Tres Corações	144,988		
Tres Corações a S. Sebastião	362,658		
Ramal de Passos	29,438		
» » Campanha	85,970		
» » Alfenas	7,578		
Soledade ao Rio Eleuterio	269,529		
» » » Preto	200,794		
Piranguinho a Paraizopolis	51,998		
Estrada de Ferro S. Paulo e Minas	—	30,600	
Da diviza do Estado de S. Paulo a S. Sebastião do Paraizo	30,600		
Estrada de Ferro Goyaz	—	348,502	
De Araguary á diviza do Estado	52,682		
Formiga a Catiara	295,820		

	DISCRIMINAÇÃO DOS TRECHOS		TOTAL POR STADO
	Das Estradas	Nos Estados	
	Kilometros	Kilometros	Kilometros
The Leopoldina Railway Company Limited	—	1.150,517	
Porto Novo a Saude	375,527		
Ponte Nova a Matipó	90,037		
Ramal de Pirapetinga	31,261		
Recreio a Manhuassú	266,540		
Espera Feliz á diviza do Espirito Santo	14,764		
Cysneiros a Paraokena	17,738		
Patrocinio a S. Paulo	17,688		
Vista Alegre a Leopoldina	12,651		
Catáguazes a Mirahy	35,275		
Sereno a João Pinheiro	12,630		
Piracema a Ligação	156,684		
Guarany a Pomba	27,469		
Furtado de Campos a Juiz de Fóra	66,683		
Ramal de Mar de Hespanha	25,570		
Estrada de Ferro de Morro Velho	—	8,000	
» » » » Paraopeba	—	12,000	6.367,463
Estado de S. Paulo:			
Estrada de Ferro Central do Brasil	—	278,684	
Da diviza do Estado de Minas a S. Paulo	278,684		
Estrada de Ferro Bananal	—	11,456	
Da diviza do Estado de Minas a Bananal	11,456		
S. Paulo Railway	—	247,312	
Estrada de Ferro Sorocabana	—	1.615,011	
» » » Mogyana	—	1.340,394	
» » » Paulista	—	1.245,055	
» » » Araraquara	—	279,136	
» » » Dourado	—	273,368	
» » » Noroeste do Brasil	—	462,424	
Baurú a Itapura	436,480		
Itapura a Jupiá	25,944		

	DISCRIMINAÇÃO DOS TRECHOS		TOTAL POR ESTADO
	Das Estradas	Nos Estados	
	Kilometros	Kilometros	Kilometros
Estrada de Ferro S. Paulo a Goyaz	—	145,103	
» » » S. Paulo a Minas	—	106,000	
» » » Itatibense	—	20,097	
Rede Sul Mineira	—	24,920	
Cruzeiro a Tunnel	24,920		
Estrada de Ferro Funilense	—	94,263	
» » » Campineira	—	41,444	
Tramway da Cantareira	—	43,000	
Electrico de Santo Amaro	—	13,160	
Melhoramentos de Monte Alto	—	18,000	
Estrada de Ferro Purús Pirapora	—	16,000	
» » » Fazenda Dumond	—	24,000	
» » » Jaboticabal	—	26,000	
» » » Santos a Santo Antonio de Juquiá	—	159,482	
» » » Lorena a Piquete	—	20,000	
» » » Rezende a Bocaina	—	10,474	6.514,783
Estado do Paraná:			
Companhia S. Paulo Rio Grande	—	1.020.707	
Itararé a União da Victoria	515,766		
Serrinha	44,980		
Jaguariahyva a S. José	52,960		
Paraná	407,001		
Estrada de Ferro Norte do Paraná	—	43,397	1.064,104
Estado de Santa Catharina:			
Companhia Estrada de Ferro S. Paulo Rio Grande	—	829,772	
União da Victoria ao Rio Uruguay	367,440		
S. Francisco a Porto União	462,332		
Estrada de Ferro Santa Catharina	—	69,700	
» » » D. Thereza Christina	—	118,096	1.017,568
Estado do Rio Grande do Sul:			
Companhia Auxiliaire des Chemins de Fer au Brésil	—	2.172,085	

	DISCRIMINAÇÃO DOS TRECHOS		TOTAL POR ESTADO
	Das Estradas	Nos Estados	
	Kilometros	Kilometros	Kilometros
Porto Alegre a Uruguayana e ramal de Paredão	766,238		
Santa Maria a Marcellino Ramos	535,234		
Cacequi a Rio Grande	490,037		
Neustad a Taquara	53,002		
Couto a Santa Cruz	30,311		
Monte Negro a Caxias	116,592		
Entroncamento a Sant'Anna do Livramento	158,564		
Accesso á margem do Taquary	2,108		
Ramal fluvial de Pelotas	2,718		
» de Costa do Mar	17,281		
Brasil Great Southern Railway	—	299,467	
Quarahim a Itaquy	175,597		
Itaquy a S. Borja	123,870		
Estrada de Ferro Cruz Alta a Santo Angelo	—	78,500	
» » » Porto Alegre a Tristeza	—	11,980	2.562,032
Estado de Matto Grosso:			
Estrada de Ferro Madeira Mamoré	—	355,979	
Da diviza do Estado do Amazonas a Guajará Mirim	355,979		
Estrada de Ferro Noroeste do Brasil	—	811,056	
Jupiá a Porto Esperança	811,056	—	1.167,035
Estado de Goyaz:			
Estrada de Ferro Goyaz	—	180,681	
Da diviza do Estado de Minas a Roncador	157,440		
Goyandira a Catalão	23,241	—	180,681
Total	—	—	27.452,724

QUADRO N. 1

Extensão e capital garantido

Em 31 de dezembro de 1916 a extensão das linhas em trafego, construcção, com estudos approvados e estudadas, attingia a 32.113,806 kilometros, a qual assim se discrimina :

ESPECIFICAÇÕES	I	II	III	IV	V
Estradas em trafego	4.903,433	9.449,341	3.889,183	1.986,263	20.228,220
» » construcção	1.722,362	1.405,532	359,974	—	3.487,868
Com estudos approvados	1.229,674	3.989,501	1.853,894	389,649	7.462,718
Em estudos ou estudadas.	455,000	480,000	—	—	935,000
Totaes.	8.310,469	15.324,374	6.103,051	2.375,912	32.113,806

I — Estradas administradas pela União.
II — » arrendadas pela União.
III — » concedidas pela União com garantia de juros.
IV — » » » » sem » » »
V — Total das estradas consideradas.

Observação — -A rêde da Companhia «Great Western» compõe-se de algumas estradas que não são de propriedade da União, mas que reverterão para o seu dominio, sem ou mediante indemnisação, as quaes, por conveniencia da estatistica, foram annexadas ás de sua propriedade.

QUADRO n. 2

Garantia de juros — Responsabilidade do Governo da União em 1916, na Europa e no Brasil

A extensão média das estradas de ferro que gosam de garantia de juros, em ouro, era a 31 de dezembro de 1916 de	2.806,695 kilometros
e com garantia papel, de	1.212,665 »
Total	4.019,360 »

A despesa com a garantia foi a seguinte :

Em ouro	£ 943.604-12-0
Em papel	963:127$914
Se convertermos a despesa — «ouro» — em moeda papel, ao cambio médio do anno (11,86 d.) obteremos a importancia de	19.094:865$430
Assim a despesa total será de	20.057:993$344

Em virtude do laudo arbitral foi reconhecido o direito da Companhia «Brasil Great Southern Railway» á garantia de juros, que fôra considerada extincta, por acto do Governo da União, em 5 de maio de 1913. A mencionada companhia é proprietaria da Estrada de Ferro Quarahim a Itaquy, com a extensão de 175,597 kilometros.

QUADRO N. 3

Custo e capital das companhias

Em 31 de dezembro de 1916 a extensão das estradas em trafego, fiscalizadas pela Inspectoria Federal das Estradas, era 13.725,830 kilometros, comprehendendo-se neste numero as estradas da União arrendadas e as que foram concedidas por ella com garantia de juros, subvenção kilometrica e sem garantia de juros.

O capital das Companhias é de 881.131:114$828, sendo:

Garantido	167.096:780$878
Sem garantia	714.034:333$950

Em relação á sua constituição, o capital das companhias assim se discrimina:

Em acções integralizadas	415.878:882$930
» » não integralizadas	48.917:882$221
» debentures	406.905:838$567
Não consolidado	9.428:511$110
Total	881.131:114$828

Nota — Convem saber que, no caso das Companhias concessionarias, o capital refere-se a todas as linhas concedidas pela União e pelos Estados.

QUADRO N. 4

Despeza de fiscalisação e auxilio prestado ás companhias

Em virtude do decreto n. 733, de 9 de fevereiro de 1892, as despesas com a fiscalisação das estradas são, a partir dessa época, feitas pelas companhias, que concorrem com quotas determinadas em seus contractos.

Até a promulgação do referido decreto essas despesas estavam a cargo do Governo, que despendeu, conforme os dados colhidos nos «Balanços Definitivos do Thesouro a importancia de 2.876:226$838.

Do total approximado de 446.591:938$838, gasto com a garantia de juros até 31 de dezembro de 1916, só está apurada exactamente a quantia de 367.324:887$259 sendo a restante avaliada ao par.

Quadro n. 5

Condições technicas

ESPECIFICAÇÕES	I			II	III	IV	
	Bitola de 1m,60	Bitola de 1m,00	Bitola de 0m,76	Bitola de 1m,00	Bitola de 1m,00	Bitola de 1m,60	Bitola de 1m,00
Extensão em kilometros	1.047,233	3.871,679	722,717	8.603,863	3.783,513	212,037	2.042,736
Raio minimo em metros	181,00	100,10	74,96	75,04	80,00	241,00	62,00
Declividade maxima em metros	0,018	0,050	0,020	0,035	0,030	0,025	0,0387

ESPECIFICAÇÕES	V		VI			
	Bitola de 1m,00	Bitola de 0m,60	Bitola de 1m,60	Bitola de 1m,00	Bitola de 0m,76	Bitola de 0m,60
Extensão em kilometros	1.648,127	84,497	1.259,320	19.949,918	722,717	84,494
Raio minimo em metros	—	—	181,00	—	74,96	—
Declividade maxima em metros	—	—	0,018	—	0,020	—

I — Estradas administradas pela União.
II — » arrendadas » »
III — » concedidas » » com garantias de juros.
IV — » » » » sem » » »
V — » » pelos Estados.
IV — Total das Estradas que enviaram dados estatisticos.

Quadro n. 6

Via permanente

ESPECIFICAÇÕES	I	II	III	IV	V	VI
Linhas principaes, com trilhos de aço-kms.	4.672,522	8.322,819	3.769,236	2.232,895	235,834	19.283,356
Linhas principaes, com trilhos de ferro-kms	132,107	281,044	—	22,036	—	435,187
Desvios e linhas accessorias, com trilhos de aço-kms.	438,480	438,498	174,427	283,114	17,520	1.352,039
Desvios e linhas accessorias, com trilhos de ferro-kms	20,288	33,851	—	1,000	—	55,139
Apparelhos telegraphicos	192	750	272	904	24	2.142
Postes	30.425	129.885	64.800	25.729	1.872	252.711
Isoladores	42.426	273.505	97.146	85.703	3.822	502.602
Apparelhos telephonicos	105	366	56	312	8	847

I — Estradas administradas pela União.
II — » arrendadas » »
III — » concedidas » » com garantia de juros.
IV — » » » » sem » » »
V — » pelos Estados.
VI — Total das Estradas que enviaram dados estatisticos.

Nota — Não figuram neste quadro as estradas estadoaes : Santo Amaro, Ilhéos a Conquista, Maricá e Mogyana.

QUADRO N. 6 A

Obras d'arte, edificios e dependencias

ESPECIFICAÇÕES	I	II	III	IV	V	VI
Passagens superiores.	30	43	5	51	10	139
Passagens inferiores.	19	113	69	57	8	266
Passagens de nivel	491	2.411	346	1.132	81	5.011
Numero de tunneis	48	48	7	30	—	133
Extensão total entre boccas, metros. . . .	11.869,00	6.430,75	565,70	3.992,70	—	22.858,15
Numero total das estações	510	585	209	233	16	1.553
Numero de casas de turmas	465	916	473	263	18	2.140
Numero de caixas d'agua	318	428	226	171	15	1.158
Numero de chaves simples	739	3.277	1.038	2.638	137	7.879
Numero de chaves duplas	7	140	43	24	—	214

I Estradas administradas pela União.
II » arrendadas pela União.
III » concedidas pela União com garantia de juros.
IV » » » » sem » » » .
V » » pelos Estados.
VI Total das Estrada que enviaram dados Estatisticos.

Nota — Não figuram neste quadro as estradas estadoaes : — « Nazareth », « Santo Amaro », « Ilhéos a Conquista », « Maricá », « Rêde Sul-Mineira » e « Mogyana ».

QUADRO N. 7

Extensões e datas das inaugurações do trafego dos trechos das estradas de ferro fiscalizadas pela Inspectoria Federal das Estradas, durante o anno de 1916.

Rêde de Viação Cearense:

Baturité :

	Kilometros
Iguatú — José de Alencar, inaugurado em 30 de março	19,761
José de Alencar — Malhada Grande, inaugurado em 15 de agosto . .	17,117
Malhada Grande — Cedro, inaugurado em 15 de novembro	14.677

Sobral :

Cratheús — Poty, inaugurado em 31 de dezembro.	22,202

E. F. Goyaz:

S. Pedro de Alcantara — Catiára, inaugurado em 29 de novembro. .	57,562

E. F. Sorocabana:

Cardoso de Almeida (antiga Caramurú) — Sapezal, inaugurado em 20 de março.	27,090
Sapezal — João Ramalho, inaugurado em 5 de junho.	29,455
João Ramalho — Rancharia, inaugurado em 10 de setembro . . .	15,833
Rancharia — Bartyra, inaugurado em 8 de novembro	17,125

E. F. Paulista:

	Kilometros
Rio Claro — S. Carlos, inaugurado em 1 de junho.	72,468

Resumo

Rêde de Viação Cearense	73,757
E. F. Goyaz	57,562
E. F. Sorocabana	89,503
E. F. Paulista	72,468
Total	293,290

Durante o anno foram entregues os trechos contratados com João Corrêa, comprehendidos entre S. Pedro e a margem do rio Jaguary. Não estão sendo trafegados pela Auxiliaire, que se nega a fazê-lo, por não os achar em condições.

QUADROS NS. 8 E 8 A

Material rodante effectivo em 31 de dezembro de 1916

ESPECIFICAÇÕES	I	II	III	IV	V	VI
Locomotivas.	637	711	246	232	31	1.857
Carros de passageiros, especiaes.	113	85	15	26	—	239
» » » de 1ª classe.	337	325	53	109	10	834
» » » » 2ª »	336	332	76	114	9	867
» mixtos de passageiros.	70	94	26	38	6	234
Numero total de carros de passageiros	856	836	170	287	25	2.174
Vagões para correio e bagagem	118	211	43	74	9	455
» » animaes	949	751	130	416	8	2.304
» fechados para mercadorias	3.298	4.048	657	1.883	136	10.022
» abertos » »	3.103	1.169	160	3.144	56	7.632
» para inflammaveis.	114	73	2	5	—	194
» plataforma	143	1.649	541	93	3	2.429
» diversos	136	253	8	134	3	534
» de lastro	177	469	69	73	—	788
Numero total dos vagões	8.038	8.623	1.660	5.822	215	24.358

I — Estradas administradas pela União.
II — » arrendadas pela União.
III — » concedidas » » com garantia de juros.
IV — » » » » sem » » »
V — » » pelos Estados.
VI — Total das Estradas que enviaram dados estatisticos.

Nota — Não entraram na organisação deste quadro as seguintes estradas: Itapura a Corumbá, Nazareth a Toca da da Onça, Piranguinho a Paraizopolis e Mogyana (concessão estadoal).

ESTATISTICA ECONOMICA MINISTERIO DA FAZENDA
SET 23 1936
BIBLIOTECA

QUADRO N. 9

Consolidation	445
Mogul	381
Ten Wheel	375
American	251
Mallet	79
Pacific	42
Mastodonte	21
Prairie	19
Atlantic	18
Mikado	9
Columbia	4
Garrat	3
Typos diversos	149
Total	1.796

QUADRO N. 10

Procedencia do material rodante

ESPECIFICAÇÕES	I			II			III		
	Locomotivas	Carros de passageiros	Vagões	Locomotivas	Carros de passageiros	Vagões	Locomotivas	Carros de passageiros	Vagões
Procedencia Americana .	581	98	184	310	200	1.478	151	101	306
» Ingloza . .	9	33	139	193	265	2.557	39	1	—
» Franceza ou Suissa . .	—	—	—	18	3	66	1	—	—
» Belga ou outra . . .	47	5	355	190	330	4.199	47	158	1.505
» Brasileira. .	—	56	894	—	38	323	—	26	1.511
» não indicada.	—	664	6.466	—	—	—	8	—	—
Numero total	637	856	8.038	711	836	8.623	246	(a) 286	(a) 3.322

ESPECIFICAÇÕES	IV			V			V		
	Locomotivas	Carros de passageiros	Vagões	Locomotivas	Carros de passageiros	Vagões	Locomotivas	Carros de passageiras	Vagões
Procedencia Americana .	95	80	487	2	4	16	1.139	483	2.471
» Ingleza. . .	134	172	4.438	14	16	117	339	437	7.251
» Franceza ou Suissa . .	3	—	3	—	—	—	22	3	69
» Belga ou outra . . .	—	3	561	1	—	—	285	496	6.620
» Brasileira. .	—	32	210	—	2	2	—	154	2.940
» não indicada.	—	—	123	14	3	80	22	667	6.669
Numero total	232	287	5.822	31	25	215	1.857	2.290	26.020

I Estradas administradas pela União.
II » arrendadas » »
III » concedidas » » com garantia de juros.
IV » » » » sem » » »
V » » pelos Estados.
VI Total das Estradas que enviaram dados Estatisticos.

(a) Está incluido o material rodante de toda a E. F. Sorocabana, e d'ahi as divergencias que se notam com o quadro n.º 8.

Nota — Não estão incluidas neste quadro as estradas : « Itapura a Corumbá » e todas as de concessão estadoal com excepção da « Mossoró », da « Maricá » e da « S. Paulo Railway ».

QUADRO N. 11

Pessoal existente em 31 de dezembro de 1916

ESPECIFICAÇÕES	I		II		III		IV		V		VI	
	Numero	Relação %	Numoro	Relação %	Nuuiero	Relação %	Numero	Relação %	Numero	Relação %	Numero	Relação %
Adminitração Central. . .	712	4,00	965	5,49	208	3,16	356	2,79	7	2,30	2.248	4,09
Trafego. . . .	5.615	31,61	4.959	28,23	1.344	20,41	5.782	45,23	112	36,72	17.812	32,38
Locomoção . .	5.306	29,87	4.365	24,85	890	13,52	3.636	28,84	59	19,34	14.306	26,01
Via permanente	6.132	34,52	7.278	41,43	4.143	62,91	2.958	23,14	127	41,64	20.638	37,52
Numero total .	a) 20.668	100,00	17.567	100,00	6.585	100,00	12.782	100,00	305	100,00	a) 57.907	100,00

I Estradas administradas pela União.
II » arrendadas » »
III » concedidas » » com garantia de juros.
IV » » » » sem » » »
V » » pelos Estados.
VI Total das Estradas que enviaram dados Estatisticos.

(a) Inclusive 2.903 jornaleiros (pessoal extraordinario) da E. F. Central do Brasil.

Nota — Não entraram na organização deste quadro as seguintes estradas : « Rio do Ouro », « Itapura á Corumbá », « Tocantins », « Centro e ramal de Leopoldina », « Sumidouro », « Norte », « Rezende a Bocaina », e as de concessão estadoal, com excepção da « Mossoró », « Campo Limpo a Vargem » e « Ramal de Piracaia ».

QUADRO N. 12

Passageiros transportados

ESPECIFICAÇÕES	I	II	III	IV	V	VI
Passageiros de 1ª classe a qualquer distancia	9.891.325	2.260.277	223.968	3.380.559	593.344	16.349.473
Passageiros de 2ª classe a qualquer distancia	23.365.463	3.586.889	719.174	8.477.864	1.962.531	38.111.921
Total das duas classes	33.256.788	5.847.166	943.142	a) 11.869.355	2.555.875	a) 54.472.326
Passageiros de 1ª classe a um kilometro	249.371.852	113.275.826	20.109.482	124.157.294	28.809.276	535.723.730
Passageiros de 2ª classe a um kilometro	424.660.457	132.694.023	49.152.127	204.002.421	64.462.967	874.971.995
Total das duas classes	674.032.309	b) 247.935.486	69.261.609	328.159.715	93.272.243	b) 1.412.661.362
Percurso médio de um passageiro de 1ª classe (kms.).	25,2	50,9	89,8	36,7	49,8	32,9
Percurso médio de um passageiro de 2ª classe (kms.).	18,2	37,3	68,3	24,1	33,2	23,0
Percurso médio de um passageiro das duas classes (kms.) . . .	20,3	42,6	73,4	27,7	37,0	26,0

I Estradas administradas pela União.
II » arrendadas » »
III » concedidas » » com garantia de juros.
IV » » » » sem » » »
V » » pelos Estados.
VI Total das Estradas que enviaram dados Estatisticos.
(a) Estão incluidos 10.932 passageiros transportados na E. F. Rezende a Bocaina, não discriminados por classes.
(b) Estão incluidos 1.965.637 passageiros-kilometro da E. F. Araguary a Catalão não discriminados por classes.
Nota — Não remetteu dados para organização deste quadro a E. F. Rio do Ouro.

QUADRO N. 13

Bagagens, encommendas e animaes

Especificações	I	II	III	IV	V	VI
Bagagens e encommendas transportadas a qualquer distancia (toneladas).	120.117	66.567	16.074	109.559	30.639	342.956
Idem a um kilometro (toneladas) .	12.795.110	5.950.880	1.723.478	8.097.148	2.002.564	30.569.180
Percurso médio de uma tonelada de bagagens o encommendas (kms).	106,5	89,4	107,2	73,9	65,4	89,1
Animaes — cabeças, transportadas a qualquer distancia	535.982	553.865	238.127	678.971	195.934	2.257.879
Idem a um kilometro.	151.062.410	101.506.177	44.642.789	84.923.064	46.020.952	428.155.392
Percurso medio de um animal (kms).	257,8	181,6	187,5	125,1	234,9	189,6

I Estradas administradas pela União.
II » arrendadas » »
III » concedidas » » com garantia de juros.
IV » » » » sem » » »
V » » » » pelos Estados.
VI Total das Estradas que enviaram dados estatisticos.
Nota. — Não remetteram dados as seguintes estradas: Rio do Ouro, Corcovado e Santo Amaro.

QUADRO N. 14

Detalhe do movimento de passageiros e animaes

ESPECIFICAÇÕES	I	II	III	IV	V	VI
Passageiros transportados a qualquer distancia, pagando. . .	33.133.905	5.632.473	859.270	11.751.933	2.508.417	53.916.048
Idem por conta dos Governos Federal e Estadoaes	116.137	74.144	50.316	79.808	25.833	346.318
Idem gratis, em serviço de colonisação e outros	6.746	90.549	23.526	37.564	21.575	179.960
Total.	33.256.788	5.847.166	943.142	11.869.355	2.555.875	54.472.326
Passageiros kilometro, pagando .	648.978.245	227.880.202	58.069.774	322.296.710	87.323.750	1.344.548.681
Idem por conta dos Governos Federal e Estadoaes	21.303.004	11.263.397	7.595.976	3.539.519	3.081.428	49.876.324
Idem gratis, em serviço de colonisação e outros	658.060	8.791.887	3.595.359	2.323.486	2.867.065	18.236.357
Total.	671.032.309	247.935.486	69.261.609	328.159.715	93.272.243	1.412.661.362
Animaes transportados a qualquer distancia, pagando.	583.935	556.613	235.058	677.591	195.408	2.248 655
Idem por conta dos Governos Federal e Estadoaes	1.912	1.937	3.023	1.365	451	8.768
Idem gratis, em serviço de colonisação e outros	55	265	46	15	75	456
Total	585.982	558.835	238.127	678.971	195.934	2.257.879
Animaes kilometro, pagando . .	150 630.816	100.701.378	43.773.375	84.843.087	45.834.265	425.832.921
Idem por conta dos Governos Federal e Estadoaes	424.547	782.335	865.431	78.379	122.235	2.272.977
Idem gratis, em serviço de colonisação e outros	7.047	22.414	3.933	1.598	14.452	49.494
Total	151.062.410	101.506.177	44.642.789	84.923.064	46.020.952	428.155.392

I — Estradas administradas pela União
II — » arrendadas pela União
III — » concedidas » » com garantia de juros
IV — » » » » sem » » »
V — » » pelos Estados.
VI — Total das Estradas que enviaram dados estatisticos.

Nota — Não foi incluida neste quadro, a E. F. Rio do Ouro.

QUADRO N. 15

Mercadorias transportadas

ESPECIFICAÇÕES	I	II	III	IV	V	VI
Toneladas a qualquer distancia de — Borracha	—	6.550,7	—	—	—	6.550,7
Idem de Madeiras	63.503,0	21.295,1	12.583,4	57.526,4	1.610,0	155.072,9
» » Matte	—	70.529,6	57.291,8	—	—	127.821,4
» » Café	86.984,8	80.676,6	73.046,0	1.383.463,0	250.112,0	1.874.582,4
» » Sal	78.028,6	118.816,0	28.127,1	97.149,7	27.178,0	349.299,4
» » Couros	18.621,0	42.259,4	2.061,2	1.866,3	2.527,0	67.334,9
» » Xarque	904,6	53.359,2	1.526,3	4.405,0	1.814,2	62.009,3
» » Aguardente	8.907,0	39.798,6	4.360,3	14.942,0	1.478,8	69.483,4
» » Cereaes.	128.403,1	219.575,7	86.040,2	204.446,3	117.656,3	756.121,5
» » Fumo	5.404,3	26.496,6	1.456,6	1.876,2	3.157,7	38.389,4
» » Algodão.	32.798,4	48.456,3	44.033,6	32.773,0	270,0	158.331,3
» » Tecidos do paiz	25.791,2	19.114,4	2.277,1	2.429,0	71,0	49.682,7
» » Assucar.	54.832,4	253.062,5	16.770,1	136.929,2	52.736,8	514.331,0
» » Diversas	1.615.322,2	2.411.282,7	715.979,4	3.357.757,4	685.349,2	8.785.690,9
Total do mercadorias a qualquer distancia	2.119.505,6	3.411.273,0	1.045.553,1	5.295.563,5	1.142.809,0	13.014.704,2
Numoro de toneladas-kilometro de mercadorias.	547.111.904	394.595.245	131.177.639	483.979.729	134.459.930	1.691.324.447
Percurso médio de uma tonelada de mercadoria (kilometros). . . .	258,1	115,9	125,5	91,4	122,1	130,5

I — Estradas administradas pela União.
II — » arrendadas pela União.
III — » concedidas pela União com garantia do juros.
IV — » » » » sem » » » .
V — » » pelos Estados.
VI — Total das Estradas que enviaram dados estatisticos.

Nota — Não remetteram dados as soguintes estradas: Rio do Ouro, Itapura a Corumbá e Corcovado.

QUADRO N. 16

Detalhe do movimento de bagagens, encommendas e mercadorias

ESPECIFICAÇÕES	I	II	III	IV	V	VI
Bagagens e encommendas transportadas a qualquer distancia, pagando.	115.081,5	59.069,7	10.319,1	108.032,7	29.963,6	322.471,6
Idem por conta dos Governos Federal e Estadoaes.	3.981,3	1.443,9	1.685,5	558,6	190,8	7.860,1
Idem gratis, em serviço de colonisação e outros.	1.054,6	6.053,1	4.069,7	967,5	479,6	12.624,5
Total	120.117,4	66.566,7	16.074,3	109.558,8	30.639,0	342.956,2
Bagagens e encommendas transportadas a um kilometro, pagando.	11.997.795	4.799.914	1.010.233	7.994.190	1.901.952	27.704.084
Idem por conta dos Governos Federal e Estadoaes	646.843	292.495	286.740	35.346	100.039	1.361.463
Idem gratis, em serviço de colonisação e outros.:	150.472	858.471	426.505	67.612	573	1.503.633
Total.	12.795.110	5.950.880	1.723.478	8.097.148	2.002.564	30.569.180
Mercadorias transportadas a qualquer distancia, pagando. . . .	2.071.190,8	2.872.944,8	916.467,7	5.232.346,3	1.061.278,9	12.154.228,5
Idem por conta dos Governos Federal e Estadoaes.	12.389,0	18.479,0	1.761,3	11.773,0	908,3	45.310,6
Idem gratis, em serviço da colonisação e outros	35.925,8	519.849,2	127.324,1	51.444,2	80.621,8	815.165,1
Total	2.119.505,6	3.411.273,0	1.045.553,1	5.295.563,5	1.142.809,0	13.014.704,2
Mercadorias transportadas a um kilometro, pagando	539.773.825	350.866.090	124.513.347	480.179.651	129.372.617	1.624.705.530
Idem por conta dos Governos Federal e Estadoaes.	1.887.160	2.431.446	265.747	561.159	97.753	5.243.265
Idem gratis, em serviço de colonização e outros	5.450.919	41.297.709	6.398.545	3.238.919	4.989.560	61.375.652
Total	547.111.904	394.595.245	131.177.639	483.979.729	134.459.930	1.691.324.447

I. Estradas administradas pela União.
II. Estradas arrendadas pela União.
III. Estradas concedidas pela União com garantia de juros.
IV. Estradas concedidas pela União sem garantia de juros.
V. Estradas concedidas pelos Estados.
VI. Total das estradas que enviaram dados Estatisticos.

Nota — Não remetteram dados as estradas Rio do Ouro o Corcovado.

QUADRO N, 17

Percurso dos trens e das locomotivas

ESPECIFICAÇÕES	I	II	III	IV	V	IV
Percurso dos trens de passageiros	6.973.850	2.697.234	1.136.849	4.045.075	5.470	14.858.537
Percurso dos trens mixtos	3.482.401	4.078.858	1.107.581	2.543.529	456.592	11.668.961
Percurso dos trens de carga	4.381.507	5.987..42	2.126.340	3.951.794	245.715	16.692.493
Percurso dos trens em serviço do trafego . .	14.837.767	12.763.284	4.370.770	10.540.398	707.777	43.219.996
Percurso dos trens em serviço não remunerado	1.458.238	1.752.666	444.496	643.539	100.649	4.399.638
Percurso das locomotivas em serviço do trafego	16 935.127	16.268.394	4.622.176	12.690.212	566.262	51.082.171
Percurso das locomotivas em serviço não remunerado , ...	2.588.763	2.897.699	808.589	3.153.124	46.269	9.494.444

I — Estradas administrados pela União.
II — » arrendadas » »
III — » concedidas » » com garantia de juros.
IV — » » » » sem » » »
V — » » pelos Estados.
VI — Total das Estradas que enviaram dados estatisticos.

Nota — Não figuram neste quadro, quanto ao percurso remunerado, as estradas : Itapura a Corumbá, Tocantins e Mogyana (concessão estadoal) e, quanto ao percurso não remunerado, as mesmas já indicadas e mais a Therezopolis.

QUADRO N. 18

Percurso dos vehiculos

ESPECIFICAÇÕES	I	II	III	IV	V	IV
Percurso dos carros de passageiros.	74.240.862	16.823.034	5.407.875	33.527.249	1.326.842	131.325.862
Percurso dos vagões de mercadorias	101.880.108	52.742.558	19.469.129	97.302.121	2.745.468	274.139.384
Percurso dos vagões de bagagens e encommendas	32.428.161	5.922.393	2.526.594	5.181.141	298.864	46.357.158
Percurso dos vagões de animaes .	28.303.974	10.644.401	2.683.570	4.680.311	366.688	46.678.944
Total dos vehiculos em serviço do trafego	236.853.105	86.132.391	30.087.168	140.690.822	4.737.862	498.501.348
Total dos vehiculos em serviço não remnnerado.	3.005.309	9.726.032	2.346.141	907.024	443.737	16.428.243
Numero médio de vehiculos por trem-kilometro em serviço do trafego	16,0	6,7	6,9	13,4	6,7	11,5
Numero médio de vehiculos por trem-kilometro em serviço não remunerado.	6,5	5,5	5,3	3,3	4,7	5,4

I — Estradas administradas pela União.
II — » arrendadas pela União.
III — » concedidas pela União com garantia de juros.
IV — » » » » sem » » »
V — » » pelos Estados.
VI — Total das Estradas que enviaram dados Estatisticos.

Nota — Não estão incluidos os percursos dos vehiculos das seguintes Estradas : Itapura a Corumbá, Tocantins, Rezende a Bocaina, Bananal e Mogyana (concessão estadoal). Não estão incluidos os percursos não remunerados destas estradas e mais os da Ceutral do Brasil, Itapura a Corumbá, Theresopolis, Tocantins, Norte, Bananal, Rezende a Bocaina, Santos a Jundiahy, Paulista, Mogyana e São Paulo e Railway, sendo estas duas ultimas de concessão Estadoal.

QUADRO N. 19

Detalhe do percurso dos vehiculos

ESPECIFICAÇÕES	I	II	III	IV	V	VI
Percurso dos carros de 1ª classe	72.256.700	9.547.996	2.409.169	21.375.868	1.177.809	106.767.542
» » » » 2ª »	1.562.146	6.374.267	2.354.367	10.817.344	52.991	21.161.115
» » » » mixtos	422.016	900.771	644.339	1.334.037	96.042	3.397.205
» » vagões de mercadorias . . .	101.380.108	52.742.558	19.469.129	97 302.121	2.745.463	274.139.384
» » » » bagagem e encommendas. . . .	32.428.161	5.922.398	2.526.594	5.131.141	298.864	46.357.158
» » » » animaes	28.303.974	10.644.401	2.683.570	4.680.311	366.688	46.678.944
» total dos vehiculos em serviço do trafego	236.353.105	86.132.391	30.087.168	140.690.322	4.787.862	498.501.348
» total dos vehiculos em serviço não remunerado.	3.005.309	9.726.032	2.316.141	907.024	443.737	16.428.243
» dos logares offerecidos nos carros de passageiros.	2.207.031.793	826.990.923	239.079.999	1.195.998.677	13.865.573	4.513.016.965
» das toneladas de capacidade offerecidas nos vagões de mercadorias.	3.001.816.314	840.467.993	399.092.417	849.970.052	26.180.814	5.117.527.590
Taxa de utilisação média dos carros de passageiros . .	30,72	29,98	28,96	27,43	31,09	29,62
» » » » » vagões de mercadorias .	18,25	46,95	32,11	28,52	38,43	25,85

I — Estradas administradas pela União.
II — » arrendadas pela União.
III — » concedidas » » com garantia de juros.
IV — » » » » sem » » »
V — » » pelos Estados.
V — Total das Estradas que enviaram dados Estatisticos.

Nota — Não estão incluidas neste quadro as estradas : Itapura a Corumbá, Tocantins, Bananal, Tezende a Bocaina e Mogyana, concessão estadoal.

QUADRO N. 20

Receitas totaes

ESPECIFICAÇÕES	I	II	III	IV	V	VI
Passageiros. . . .	16.088:307$355	10.981:881$606	2.917:165$417	11.923:493$700	4.061:314$905	45.972:162$933
Bagagens e encommendas.	4.082:587$160	2.053:510$941	623:130$453	3.089:204$450	979:018$700	10.832:451$704
Animaes	3.068:310$300	2.107:391$945	723:731$270	1.705:835$060	714:317$330	8.319:585$905
Vehiculos.	31:558$000	7:893$360	7:149$090	21:115$000	626$350	68:347$700
Mercadorias. . . .	27.529:107$465	29.985:893$300	9.232:225$661	51.840:834$415	17.555:675$005	139.149:736$436
Telegrammas . . .	227:499$073	363:913$374	140:563$884	616:846$287	189:633$159	1.538:455$780
Armazenagens . . .	114:255$300	73:163$150	41:725$750	140:979$900	143:173$135	513:297$235
Diversas e eventuaes.	2.906:944$201	1.590:242$719	1.050:010$541	1.057:120$568	612:176$403	7.216:494$432
Receita do trafego. .	54.048:569$754	47.168:805$395	14.741:702$069	73.425:479$380	24.255:935$077	213.640:582$175
» accessoria. .	388:086$316	722:505$464	79:425$483	537:772$014	8:645$286	1.736:434$563
» total . . .	54.436:656$070	47.891:401$359	14.821:127$552	73.963:251$394	24.264:580$363	215.377:016$738

I — Estradas administradas pela União.
II — » arrendadas » »
III — » concedidas » » com garantia de juros.
IV — » » » » sem » » »
V — » » pelos Governos dos Estados.
VI — Total das estradas que enviaram dados estatisticos.

QUADRO N. 21

Receitas kilometricas médias

ESPECIFICAÇÕES	I	II	III	IV	V	VI
Passageiros. . . .	3:420$839	1:288$744	783$800	3:836$831	2:344$030	2:110$124
Bagagens e encommendas.	868$076	241$570	167$426	1:003$113	565$051	497$350
Animaes	652$412	248$268	194$456	549$597	432$951	334$474
Vehiculos.	8$052	2$076	2$249	16$942	4$304	5$559
Mercadorias. . . .	5:853$485	3:518$900	2:482$178	17:668$909	10:132$438	6:388$103
Telegrammas . . .	48$373	43$227	37$767	20[illegible]$549	109$449	70$946
Armazenagens. . .	24$294	8$738	11$342	56$299	88$307	25$383
Diversas e eventuaes.	524$716	201$023	300$035	379$183	353$324	337$712
Receita do trafego .	9:756$008	5:535$358	3:950$883	23:627$583	13:990$562	9:443$316
» accessoria. .	166$562	132$489	83$624	246$187	23$543	153$375
» total . . .	9:826$060	5.620$145	3:982$224	23:800$633	14:004$552	9:520$070

I — Estradas administradas pela União.
II — » arrendadas » »
III — » concedidas » » com garantia de juros.
IV — » » » » sem » » »
V — » » pelos Estados.
VI — Total das estradas que enviaram dados estatisticos.

QUADRO N. 22

Despesas totaes

ESPECIFICAÇÕES	I	II	III	IV	V	VI
Administração e direcção geral. . . .	3.072:334$877	4.321:819$368	1.615:449$370	3.224:290$950	807:536$712	13.041:431$777
Telegrapho ou telephone	2.647:721$749	349:032$713	174:530$624	1.062:161$453	56:030$412	4.289:476$951
Trafego.	17.336:667$633	6.662:528$059	2.610:010$501	10.907:160$867	2.957:054$001	40.473:421$061
Locomoção.	37.159:655$593	16.333:612$193	4.797:961$720	20.965:323$994	5.417:645$795	84.674:199$300
Via permanente . . .	12.686:475$185	9.190:864$648	5.188:575$719	8.363:184$559	2.544:513$158	37.973:613$260
Diversos e eventuaes .	2.947:216$994	93:391$000	110:954$195	10:770$531	29:332$390	3.191:665$110
Despesa de custeio . .	75.850:072$031	36.951:247$986	14.497:482$629	44.532:892$345	11.812:112$468	183.643:807$459
» accessoria . .	7:998$064	4.212:800$410	156:684$062	1.054:557$017	585:447$896	6.017:487$449
» total	75.858:070$095	41.164:048$396	14.654:166$691	45.587:449$362	12.397:560$364	189.661:294$908

I. Estradas administradas pela União.
II. » arrendadas » »
III. » concedidas » » com garantia de juros.
IV. » » » » sem » » »
V. » » pelos Estados.
VI. Total das Estradas que enviaram dados Estatisticos.

QUADRO N. 23

Despezas kilometricas médias

ESPECIFICAÇÕES	I	II	III	IV	V	VI
Administração e direcção geral .	653$267	507$174	434$048	1:037$545	466$078	598$602
Telegrapho ou telephone. . . .	863$477	46$335	51$367	384$356	111$621	248$348
Trafego	3:686$277	781$360	701$272	3:509$815	1:706$694	1:857$732
Locomoção	7:901$218	1:916$780	1:289$143	6:746$431	3:126$850	3:886$550
Via permanente	2:697$512	1:078$565	1:394$096	2:691$189	1:468$592	1:742$991
Diversas e eventuaes.	531$986	2$830	193$155	384$662	354$470	1:409$335
Despeza de custeio	13:691$277	4:336$298	3:895$265	14:330$238	6:817$482	8:117$402
» accessoria	10$208	516$586	59$746	352$582	488$552	382$053
» total	13:692$721	4:830$678	3:937$364	14:669$584	7:155$379	8:383$386

I — Estradas administradas pela União.
II — » arrendadas » »
III — » concedidas » » com garantia de juros.
IV — » » » » sem » » »
V — » » pelos Estados.
VI — Total das Estradas que enviaram dados Estatisticos.

QUADRO N. 24

Resultado do trafego

ESPECIFICAÇÕES	I	II	III	IV	V	VI
Receita do trafego. .	54.048:569$754	47.168:895$895	14.741:702$069	87.932:962$000	24.255:935$077	228.148:064$804
Despeza de custeio .	75.850:072$031	36.951:253$936	14.507:482$629	44.532:892$345	11.812:112$438	183.653:813$459
Saldo ou *deficit*. . .	21.801:502$277	10.217:641$909	234:219$440	43.400:069$664	12.443:822$609	44.494:251$345
Coefficiente de trafego médio.	140,34	78,34	98,41	50,64	48,70	80,50

I — Estradas administradas pela União.
II — » arrendadas » »
III — » concedidas » » com garantia de juros.
IV — » » » » sem » » »
V — » » pelos Estados.
VI — Total das Estradas que enviaram dados estatisticos.

QUADROS NS. 25 E 26

Nestes quadros figuram dados que já foram mencionados em outros quadros da estatistica, comparados com os dados analogos do anno de 1915.

QUADRO N. 27

Substituição do material da via permanente e do telegrapho

ESPECIFICAÇÕES	I	II	III	IV	V	VI
Trilhos de aço	39.706m,0	128.522m,0	11.739m,0	62.406m,0	2.275m,0	244.648m,0
» » ferro	—	158m,0	—	924m,0	—	1.082m,0
Chapas de juncção	37.362	40.401	18.425	7.216	5.505	108.999
Parafusos	196.142	239.862	118.314	111.704	28.444	694.466
Grampos.	666.876	514.542	550.676	236.686	139.520	2.108.300
Trefonds.	127.156	60.115	20.708	—	8	216.987
Material não especificado . .	53.456	44.037	276	20.665	—	123.434
Agulhas	50	7	30	20	—	107
Corações.	79	13	17	24	—	138
Dormentes de madeira . . .	550.977	841.110	526.800	342.377	76.215	2.337.479
Dormentes de aço.	—	4.553	—	239	—	4.797
Postes telegraphicos	717	10.220	3.509	83	—	15.520
Fios telegraphicos.	16.225m,0	155.745,m0 833 klg.	63.317m,0 70 klg.	13.421m,0 211 klg.	— 7 klg.	248.708m,0 1.121 klg.
Isoladores	843	10.843	2.012	1.232	6	15.941
Apparelhos telegraphicos . .	2	9	4	4	—	19
Apparelhos telephonicos. . .	—	—	1	—	—	1
Lastro de pedra britada (m³) .	52.063	32.670	38.841	50.573	—	174.117
Lastro de pedra ordinaria (m³).	360.741	696.146	891.471	142.958	—	2.100.316

I. Estradas administradas pela União.
II. » arrendadas » »
III. » concedidas » » com garantia de juros.
IV. » » » » sem » » »
V. » » pelos Estados.
VI. Total das estradas que enviaram dados estatisticos.

Nota — Não constam deste quadro as seguintes estradas: « Itapura a Corumbá », « Maricá », « Therezopolis » e todas as de concessão estadoal, com excepção da « Mossoró », « Mogyana » e « Campo Limpo a Vargem ».

QUADRO N. 28

Accidentes

ESPECIFICAÇÕES	I	II	III	IV	V	VI
Collisões	84	45	19	—	—	148
Descarrilamentos	525	1.520	79	61	4	2.189
Diversos	295	105	72	13	2	487
Locomotivas avariadas	192	68	28	16	—	304
Vehicnlos avariados	204	491	74	28	3	800
Pessoas mortas	75	72	15	8	3	173
» feridas	371	134	48	58	4	615

I. Estradas administradas pela União.
II. » arrendadas » »
III. » concedidas » » com garantia de juros.
IV. » » » » sem » » »
V. » » pelos Estados.
VI. Total das Estradas que enviaram dados Estatisticos.

Nota — Não constam deste quadro as estradas : « Itapura a Corumbá », « Maricá » (prolongamento), « Therezopolis », « Santa Catharina », « Itaquy a S. Borja », « Tocantins », « Caxias a Cajazeiras », « Recife a Limoeiro e Timbaúba », « Norte », « Corcovado », « Bananal » e todas as de concessão estadoal, com excepção da « Mossoró », da « Piranguinho a Paraizopolis » e da « São Paulo Railway ».

ERRATA

Quadro n. 1 — Numero d'ordre — leia-se: Numéro d'ordre; Longueur kilomètrique — leia-se: Longueur kilométrique.

Quadro n. 2 — (2ª linha) Gouvernement Federal — leia-se: Gouvernement Fédéral; na ultima columna da linha « Quarahim a Itaquy », 8.414^{c}-17^{sh}-1^{d} — leia-se: 8.414^{c}-17-^{sh}-10^{d}.

Quadro n. 3 — Numero d'ordre — leia-se: Numéro d'ordre; na 2ª linha, Depenses D'E'tablissement — leia-se: Dépenses d'E'tablissement; no alto da 7ª columna, Par kilométre — leia-se: Par kilomètre.

Quadro n. 5 — Numero d'ordre — leia-se: Numéro d'ordre; no alto das antepenultimas columnas das paginas 17, 19 e 21, maximum — leia-se: maxima; na pag. 21 (linha « 54 », columna antepenultima) (d) — leia-se: (k); na mesma pagina (linha « 57 », columna penultima), (e)-(f) — leia-se: (l)-(m).

Quadro n. 6 — Numero d'ordre — leia-se: Numéro d'ordre; no alto das 7as columnas das pags. 22, 24 e 26, largeur maximum — leia-se: largeur maxima; em frente aos numeros III e IV da pag. 24, concedés par le... etc. — leia-se: Concédés par le... etc.; em frente ao numero V da pag. 26, Concedés par le Gouvernemnts des Etats — leia-se: Concédés par les Gouvernements des E'tats.

Quadro n. 6 A — Numero d'ordre — leia-se: Numéro d'ordre; no alto das 1as columnas das pags. 29, 31 e 33, Portée maximum — leia-se: Portée maxima; no alto das columnas 18ª e 19ª da pag. 29, Changemens de vão — leia-se: Changements de voie; na mesma pagina (linha 4, columnas 3ª e 4ª), 1.609^{m},00 e 2^{m},246 — leia-se respectivamente: 11.609^{m},00 e 2.246^{m},00; no alto das columnas 11ª e 12ª da pag. 30, Au desses de 20 m é ouverture — leia-se: Au dessus de 20 m d'ouverture; no alto das columnas 18ª e 19ª das pags. 31 e 33, changement de voie — leia-se: changements de voie.

Quadro n. 7 — No alto da 3ª columna, em todas as paginas deste quadro, Position kilomètrique — leia-se: Position kilométrique; na pag. 34 (linha 27ª, columna 5ª), 1916 — leia-se: 23 de agosto de 1916; na pag. 57 (penultima linha, ultima columna), 13 de fvereir de 1916 — leia-se: 13 de fevereiro de 1916; na pag. 63 (19ª linha, ultima columna), 16 de julho de 1915 — leia-se: 16 de junho de 1915; na mesma pagina (24ª linha da mesma columna), idem — leia-se: 1 de março de 1916.

Quadro n. 8 — Na pag. 86 (linha 39, columna 10ª), 14 — leia-se: 4.

Quadro n. 8 A — Em frente aos ns. III e IV, Concedidas... etc. — leia-se: Concedidas pela União... etc.; na pag. 93 (linha 44, columna 10ª), 182 — leia-se: 122.

Quadro n. 10 — Na pag. 108 (linha 5, columna 6ª), (—) — leia-se: 1; na mesma pagina (linha 27 da mesma columna), 106 — leia-se: 103; na pag. 110 (linhas 36 e 37, columna 4ª), 211 — leia-se: 21.

Quadro n. 11 — Na pag. 117 (linha 27, columna « Total do Pessoal », onde se lê 126 — leia-se: 116; em frente ao n. V (pag. 118), concédés par le — leia-se: «concédés par les.

Quadro n. 12 — «Baturité», (linha 2, 4ª e 6ª columnas da pag. 120, 98.374 e 207488 — leia-se respectivamente: 93.374 e 207.488; Great Western (linha 12, ultima columna da mesma pagina), onde se lê 81.647.630 — leia-se: 81.647.530; em frente ao n. III (pag. 123), sem garantia — leia-se: com garantia; « Bananal » (linha 52, columna 6ª), 5.324 — leia-se: 5.327; em frente ao n. V (pag. 124), Concédés par le — leia-se: Concédés par les.

Quadro n. 13 — Rede Bahiana (linha 14, columna 3ª da pag. 126), 4.032 — leia-se: 4.033; « Leopoldina » (linha 46, columna 3ª da pag. 128), 923 — leia-se: 927; « Quarahim a Itaquy » (linha 43, 1ª columna da pag. 129), 241.135 — leia-se: 241.134; em frente ao n. V (pag. 130), Concédés par le — leia-se: Concédés par les.

Quadro n. 14 — « C. do Brasil » (linha 3, columna 8ª da pag. 132), 449.058.370 — leia-se: 449.058.300; na mesma pagina (linha 21, ultima columna), 213.589 — leia-se: 213.607; ainda na mesma pagina (linha 22, columna 8ª), (—) leia-se: 1.965.637; na pag. 133 (linhas 10, 13 e 22 da 1ª columna), 25.718.758, 81.647.529 e 1.646.146 — leia-se respectivamente: 25.718.759, 81.647.530 e 1.646.164; no numero de ordem da pag. 133 ha sempre uma unidade a maior a partir da linha 3, em relação á mesma columna da pagina anterior; na ultima columna dos 1os titulos da pag. 134 (1ª linha), Passageiros lilomrtro — leia-se: passageiros-kilometro; na linha 30, 3ª columna da mesma pagina, 50.941 — leia-se: 50.491; na linha 39, mesma columna da mesma pagina, 92.555 — leia-se: 92.955; na linha 44, columnas 5ª e 7ª da mesma pagina, 275 e 384.533 — leia-se respectivamente: 274 e 384.532; na pag. 135, linha 43, columna 8ª, 309 — leia-se: 300; em frente ao n. V da pag. 136, Concédés par le — leia-se: Concédés par les; na linha 63, ultima columna da mesma pagina, 3.791.587 — leia-se: 2.791.587.

Quadro n. 15 — Nos titulos das pags. 138 e 139, A' toute distance, á la longueur... etc. e wagons-kilomètriques — leia-se respectivamente: à toute distance, à la longueur... etc. e wagons-kilométriques; na linha 13, (columna 10ª da pag. 138) 30,0 — leia-se: 3,0; na linha 18, columna 4ª da pag. 139, (—) — leia-se: 5.263,2; na linha 40, (columna 7ª da pag. 140) 1.296,5 — leia,se: 1.296,0; na linha 46, (columna 9ª da mesma pagina) 0,04 — leia-se: (—); na linha 29, (columna 4ª da pag. 141) 7.455,4 — leia-se: 7.455,6; na linha n. 46- (columna 6ª da mesma pagina) 534.457 — leia-se 584.457; em frente ao n. V da pag. 142; concédés par le — leia-se: concédés par les; na linha 62, columna 7ª da mesma pagina; 33,0 — leia-se: 162,0; na pag. 143 (titulo), Gouvernements des Etats — leia-se: Gouvernements des E'tats.

Quadro n. 16 — Linha 22, 3ª columna da pag. 144; (—) leia-se: 392,0; na mesma pagina, linha 18, columna antepenultima, (—) — leia-se: 28.244.

QUADRO N. 1

6145

EXTENSÃO E
LONGUEUR ET

NUMERO DE ORDEM NUMERO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTADOS PERCORRIDOS ÉTATS TRAVERSÉS	DA UNIÃO OU CONCEDIDAS PELOS ESTADOS APPARTENANT AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL OU CONCÉDÉS PAR LES GOUVERNEMENTS DES ÉTATS	EXTENSÃO LONGUEUR	
				Em trafego En exploitation	Em construcção En construction
1	Madeira-Mamoré — Porto Velho a Guajará-Mirim	Amazonas e Mato-Grosso	Da União	364,281	—
2	Tocantins — Cametá a S. João de Araguaya	Pará e Goyaz	Subvencionada	45,000	13,000
3	S. Luiz a Caxias	Maranhão	Da União	—	370,941
4	Caxias a Cajazeiras	»	Subvencionada	78,000	
5	Coroatá ao Tocantins	»	Da União	—	—
6	Rêde Ceará-Pianhy. Em trafego: 833,859 kilometros — Sobral-Camocim á Therezina	Ceará e Piauhy	»	358,676	15,798
7	Cratheús a Giráo	Ceará	»	—	—
8	Campo Maior á Amarração	Piauhy	»	—	19,000
9	Baturité — Fortaleza a Joazeiro	Ceará e Pernambuco	»	465,037	24,893
10	Ramal de Maranguape	Ceará	»	7,246	—
11	» da Praia	»	»	2,900	—
12	» de Icó	»	»	—	5,000
13	» » Crato	»	»	—	—
14	Linha de Fortaleza a Itapipoca	»	»	—	53,000
15	Central do Rio Grande do Norte. — Natal a Caicó	Rio Grande do Norte	»	144,318	50,000
16	» » » » » » — Ramal de Lages a Macau	» » » »	»	—	80,000
17	Rêde Great Western Em trafego: 1.620,097 kilometros — Natal a Itamatahy	Rio Grande e Parahyba	»	164,620	—
18	Conde d'Eu e prolongamento	Parahyba do Norte	»	194,633	5,647
19	Central de Pernambco o prolongamento	Pernambuco	»	269,268	—
20	» » » Ligação	»	»	9,984	—
21	Timbaúba a Pilar	Pernambuco e Parahyba	»	39,230	—
22	Recife ao S. Francisco	Pernambuco	»	124,739	—
23	» » » » Ligação	»	»	6,222	—
24	Sul do Pernambuco e ramal	» e Alagôas	»	193,908	—
25	Central de Alagôas, prolongamento e ramal	Alagôas	»	194,069	32,831
26	Ribeirão a Cortez	Pernambuco	(a)	28,657	—
27	Ribeirão a Bonito	»	(a)	58,330	—
28	Paulo Affonso	Pernambuco e Alagôas	Da União	115,136	—
29	Ramal de Campina Grande	Parahyba do Norte	»	80,196	—
30	Recife a Limoeiro	Pernambuco	Não subvencionada	82,976	—
31	Ramal de Nazareth	»	» »	13,069	—
32	Nazareth a Timbaúba	»	» »	45,010	—
33	Recife a Pedras de Fogo	»	Da União	—	—
34	Barreiros a Sertãozinho	»	Subvencionada	—	15,762

CAPITAL GARANTIDO
CAPITAL GARANTI

Quadro n. 1
Tableau n. 1

EM KILOMETROS KILOMETRIQUE			CAPITAL GARANTIDO CAPITAL GARANTI	TAXA DA GARANTIA TAUX	CAPITAL EMPREGADO CAPITAL DÉPENSÉ	OBSERVAÇÕES OBSERVATIONS	NUMERO DE ORDEM NUMERO D'ORDRE
Com estudos approvados Avec études approuvées	Em estudos ou estudadas En étude ou etudiée	Totale					
—	—	364,281	—	—	em apolices: 40.585:022$942 em dinheiro: 4.426:230$405 em ouro: £ 899.250.	Capital reconhecido pelo Governo.	1
434,111	—	492,111	5.367:299$700	6 %	—	Juros em ouro.	2
—	—	370,941	—	—	34.706:050$116	Total pago em apolices.	3
—	—	78,000	2.214:774$607	6 %	2.214:774$607	Juros em papel.	4
105,000	455,000	560,000	—	—	507:620$000		5
237,936	—	662,410	—	—			6
217,220	—	217,220	—	—			7
285,468	—	304,468	—	—			8
140,129	480,000	1.110,059	—	—			9
—	—	7,246	—	—	17.482:942$632		10
—	—	2,900	—	—			11
40,768	—	45,768	—	—			12
53,600	—	53,600	—	—			13
76,560	—	134,560	—	—			14
21,833	—	216,151	—	—	26.742:174$961		15
10,915	—	90,915	—	—	1.695:752$165		16
—	—	164,620	—	—			17
120,651	—	320,931	—	—			18
186,620	—	455,888	—	—			19
—	—	9,984	—	—		Tigipió a Camaragibe.	20
—	—	39,230	—	—			21
—	—	124,739	—	—			22
—	—	6,222	—	—		Boa Viagem a Arêas.	23
—	—	193,908	—	—	137.813.020$000	Capital approximado.	24
—	—	226,950	—	—			25
—	—	28,657	—	—		(a) Reverterá para o dominio da União mediante indemnização.	26
—	—	58,380	—	—			27
—	—	115,136	—	—			28
—	—	80,196	—	—			29
—	—	82,976	—	—			30
—	—	13,069	—	—	6.817:763$000	Inclusive os trechos que gozaram de garantia de juros, com a extensão de 96,045 kilometros.	31
—	—	45,010	—	—			32
130,900	—	130,900	—	—	—	Decreto n. 10.613, de 17 de Dezembro de 1913.	33
35,420	—	51,182	15:000$ p. kil.	—	—	Decreto n. 12.300, de 6 de Dezembro de 1916, approvando a revisão do contracto.	34

NUMERO DE ORDEM / NUMERO D'ORDRE		DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTADOS PERCORRIDOS / ÉTATS TRAVERSÉS	DA UNIÃO OU CONCEDIDAS PELA UNIÃO / APPARTENANT AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL OU CONCÉDÉS PAR LES GOUVERNEMENTS DES ÉTATS	EXTENSÃO / LONGUEUR: Em trafego / En exploitation	EXTENSÃO / LONGUEUR: Em construcção / En construction
35	Rêde de Viação da Bahia Em trafego: 1.708,543 kilometros	Bahia a Joazeiro, prolongamentos e ramaes. . .	Bahia.	Da União	575,440	177,492
36		Alagoinhas a Propriá e ramaes.	Bahia e Sergipe.	»	440,173	—
37		Bahia o Minas. Caravellas a Theophilo Ottoni.	Bahia e Minas	»	376,270	—
38		S. Felix a Bandeira de Mello e prolongamento .	Bahia.	»	254,600	150,000
39		Ramal da Feira de Sant'Anna.	»	»	45,060	—
40		» de Olhos d'Agua.	»	»	13,400	—
41		» » S. Gonçalo.	»	»	3,600	—
42		Variante de S. Gonçalo	»	»	—	10,925
43		Theophilo Ottoni a Tremedal.	Minas Geraes.	»	—	140,000
44		Bom Jesus a Tremedal.	Minas e Bahia	»	—	—
45		Variante do Cabrito.	Bahia.	»	—	3,908
46		Cajueiro a Cipó.	»	»	—	—
47	Victoria a Minas	Victoria á Itahira	Espirito Santo e Minas. . . .	Subvencionada . .	443,162	41,984
48		Corralinho á Diamantina	Minas Geraes.	» . .	147,516	—
49	Rêde da Leopoldina Railway Em trafego: 1.264,301 kilometros	Porto Novo á Saude e ramal de Leopoldina. . .	» »	Não subvencionada	388,173	—
50		Ramal de Sumidouro	Rio de Janeiro e Minas. . . .	» »	91,958	—
51		Macahé a Glycerio	Rio de Janeiro	Subvencionada . .	42,629	—
52		Triumpho a Manoel de Moraes.	» » »	» . .	51,440	—
53		Carangola . . Campos a Porciuncula.	» » »	Não subvencionada	169,187	—
54		Carangola . . Itaperuna a Patrocinio	» » »	» »	35,423	—
55		Carangola . . Murundú a Santo Eduardo. . . .	» » »	» »	21,6 8	-
56		Santo Eduardo a Itapemirim.	Rio e Espirito Santo	Subvencionada . .	91,253	—
57		Caravellas . . Itapemirim á Espera Feliz. . . .	Espirito Santo e Minas. . . .	Não subvencionada	146,447	—
58		Caravellas . . Ramal de Castello.	» »	» »	21,184	—
59		Sul do Espirito Santo. Itapemirim a Victoria . .	» »	» »	158,856	—
60		Norte. Praia Formosa a Entroncamento.	Districto Federal e Rio. . . .	» »	46,138	—
61		Capivary a Caho Frio	Rio de Janeiro	» »	—	—
62	Prolongamento da Maricá. Nilo Peçanha a Ignaba Grande . .		» » »	Da União.	65,180	—
63	»	» Itabapoana. Boa Vista a Bom Jesus	Espirito Santo	Subvencionada . .	—	15,600
64	Villa Nova a Cardoso Moreira e ramal para Campos.		Rio de Janeiro	» . .	—	20,000
65	Corcovado. Larangeiras ao Chapéo de Sol		Districto Federal	Não subvencionada	3,840	—
66	Central do Brazil Em trafego: 2.282,817 kilometros	Bitola de 1m,60.	D. Fed., Rio, S. Paulo e Minas	Da União.	965,448	199,836
67		Bitola mixta.	» » » » » » »	»	81,735	—
68		Bitola de 1m,00	» » » » » » »	»	1.235,614	161,644
69	Rio do Ouro.		Dist. Federal e Rio de Janeiro	»	126,339	—
70	Oéste de Minas	Bitola de 0m,76	Minas Geraes.	»	721,217	42,020
71		Bitola de 1m,00	Rio de Janeiro e Minas. . . .	»	822,219	90,663
72		Bitola mixta.	Minas Geraes.	»	15,311	—
73	Goyaz. . . .	Formiga a Catalão	Minas e Goyaz.	»	295,820	217,997
74		Ramal de Goyandira a Catalão.	Goyaz.	»	23,241	—
75		S. Pedro a Uberaba.	Minas Geraes.	»	—	222,566
76		Araguary a Goyaz	Minas e Goyaz	»	210,122	72,910

EM KILOMETROS KILOMETRIQUE			CAPITAL GARANTIDO CAPITAL GARANTI	TAXA DE GARANTIA TAUX	CAPITAL EMPREGADO CAPITAL DEPENSÉ	OBSERVAÇÕES OBSERVATIONS	NUMERO DE ORDEM NUMERO D'ORDRE
Com estudos approvados Avec études approuvées	Em estudos ou estudadas En étude ou etudiée	Totale					
182,122	—	935,054	—	—			35
—	—	410,173	—	—			36
—	—	376,270	—	—			37
738,500	—	1.143,100	—	—	175.249:513$344	Capital approximado.	38
—	—	45,060	—	—			39
—	—	13,400	—	—			40
—	—	3,600	—	—			41
—	—	10,925	—	—	—		42
487,200	—	627,200	—	—	—		43
297,627	—	297,627	—	—	—		44
—	—	3,908	—	—	—		45
102,600	—	102,600	—	—	—		46
248,542	—	733,683	34.272:662$564	6 o/o	28.795:965$654		47
—	—	147,516			5.730:527$349		48
—	—	383,173	—	—	15.389:252$000		49
—	—	91,958	—	—	3.706:312$000		50
—	—	42,629	1.196:805$890	6 o/o	1.196:805$890		51
—	—	51,440	1.543:200$000	6 o/o	1.543:200$000		52
—	—	169,187	—	—			53
—	—	35,423	—	—	6.856:156$600		54
—	—	21.608	—	—			55
—	—	91,253	2.796:900$000	6 o/o	4.770:061$320		56
—	—	146,447	—	—	16.791:533$400		57
—	—	21,134	—	—			58
—	—	158,856	—	—	16.337:141$466		59
—	—	46,138	—	—	8.306:387$530		60
54,160	—	54,160	—	—	13:471$500		61
—	—	65,180	—	—	2.143:290$000		62
—	—	15,600	15:000$ p. kilm.	—	—	O decreto n. 11.980, de 4 de março de 1916, approvou a revisão do contracto.	63
—	—	20,000	15:000$ p. kilm.	—	—		64
—	—	3,840	—	—	410:300$000	Despendido com a electrificação da linha.	65
—	—	1.165,334	—	—			66
—	—	81,735	—	—	118.898:512$721		67
61,399	—	1.453,657	—	—			68
—	—	126,339	—	—	4.151:659$712		69
—	—	763,237	—	—			70
—	—	912,832	—	—	75.733:666$290		71
—	—	15,311	—	—			72
36,183	—	600,000	7.500:000$000	6 o/o		A garantia cesson a 30 de junho de 1916.	73
—	—	23,241	—	—		A revisão do contracto da Companhia, foi approvada pelo decreto n. 12.183, de 30 de agosto de 1916.	74
50,798	—	273,364	—	—	33.443:414$334		75
366,592	—	649,624	—	—			76

NUMERO DE ORDEM / NUMERO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTADOS PERCORRIDOS / ÉTATS TRAVERSÉS	DA UNIÃO OU CONCEDIDAS PELA UNIÃO / APPARTENANT AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL OU CONCÉDÉS PAR LES GOUVERNEMENTS DE ÉSTATS	EXTENSÃO / LONGUEUR: Em trafego / En exploitation	EXTENSÃO / LONGUEUR: Em construcção / En construction
77	Rêde Sul Mineira — Cruzeiro a S. Sebastião do Paraizo	S. Paulo e Minas	Da União	532,566	—
78	Guaxupé a Jacuhy	Minas Geraes	»	29,300	23,635
79	Ramal de Campanha	» »	»	85,970	—
80	» » Alfenas	» »	»	7,578	—
81	» » Lavras	» »	»	—	94,880
82	Soledade a Passa-Tres	Minas e Rio de Janeiro	(a)	324,728	—
83	» ao rio Eleuterio	Minas Geraes	(a)	269,529	—
84	Uberaba á Villa Platina	» »	Da União	—	—
85	Lorena a Itajubá	S. Paulo e Minas	»	20,000	—
86	Santos a Jundiahy	S. Paulo	Não subvencionada	139,466	—
87	Sorocabana e Ituana — Capão Bonito ao porto Tibiriçá	» »	Subvencionada	416,211	83,989
88	Tatuhy a Itararé	» »	»	250,047	—
89	Prolongamento para Santos	» »	Não subvencionada	—	—
90	Paulista — Rio Claro a Araraquara	» »	» »	127,486	—
91	Ramal de Jabú	» »	» »	143,211	—
92	» » Baurú	» »	» »	38,178	—
93	Rio Claro a S. Carlos	» »	» »	72,468	—
94	Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára	» »	» »	191,475	—
95	Jaguára a Araguary	S. Paulo e Minas	Subvencionada	281,118	—
96	Ramal de Caldas	» » » »	Não subvencionada	76,137	—
97	Igarapava a Rodolpho Paixão	» » » »	» »	47,763	—
98	Mogymirim a Santos e ramal	S. Paulo	» »	—	—
99	Noroeste do Brazil — Baurú a Itapura	» »	Subvencionada	436,430	—
100	Itapura a Porto Esperança	S. Paulo e Matto Grosso	Da União	837,000	—
101	Prolongamento da Funilense. A. Nogueira a Padua Salles	S. Paulo	Subvencionada	42,000	—
102	Bananal. Saudade á Bananal	Rio e S. Paulo	Não subvencionada	28,450	—
103	Rezende á Bocaina	» »	» »	38,810	—
104	Dourado. Posto Rangel a Ayrosa Galvão	S. Paulo	Subvencionada	40,000	—
105	Mogy das Cruzes á Fazenda do Rio Claro	» »	»	—	19,500
106	S. Paulo a Goyaz. Monte Azul á Villa Olympia	» »	»	39,790	—
107	Rêde Paraná-Santa Catharina (Em trafego: 1.947,134 kilometros) — Itararé ao Uruguay	S. Paulo, Paraná e Santa Catharina	»	883,206	—
108	Linha da Serrinha	Paraná	»	44,980	—
109	Ramal de Jaguariahyva a Ourinhos	»	»	52,930	7,040
110	Ramal de Guarapuava	»	»	—	—
111	S. Francisco ao Rio Paraná	Santa Catharina e Paraná	»	327,794	138,099
112	Paraná. Linha tronco e ramaes	Paraná	Da União	407,001	—
113	Norte do Paraná. Curityba á Rocinha	»	(a)	43,397	—
114	D. Thereza Christina	Santa Catharina	Da União	118,096	—
115	Santa Catharina	» »	»	69,700	—

EM KILOMETROS KILOMETRIQUE			CAPITAL GARANTIDO CAPITAL GARANTI	TAXA DA GARANTIA TAUX	CAPITAL EMPREGADO CAPITAL DEPENSÉ	OBSERVAÇÕES OBSERVATIONS	NUMERO DE ORDEM NOMERO D'ORDRE
Com estudos approvados Avec études approvées	Em estudos ou estudadas En étude ou etudiée	Totale					
—	—	532,566	—	—	124.060:160$662	Custo approximado, incluindo a despeza feita pela Mogyana com os prolongamentos.	77
—	—	52,935	—	—			78
41,400	—	127,370	—	—			79
42,300	—	49,878	—	—			80
—	—	94,880	—	—			81
—	—	324,728	—	—		(a) Reverterá para o dominio da União, findo o prazo do arrendamento.	82
—	—	269,529	—	—			83
275,423	—	275,423	—	—	—		84
61,366	—	81,366	—	—	149:487$940		85
—	—	139,466	—	—	128.976:463$000	Via dupla.	86
106,918	—	613,118	12.480:000$000	6 %	28.969:216$857	Capital empregado até 1912, em que teve logar a ultima tomada de contas.	87
—	—	250,047	7.500:000$000	6 %			88
183,000	—	183,000	—	—			89
—	—	127,486	—	—	42.431:201$467	Decreto n. 12.427, de 28 de março de 1917.	90
—	—	143,211	—	—		Capital reconhecido pelo Governo, até 31 de Dezembro convertido em ouro, a diversos cambios, correspondente a £ 2.481.332-18-3 d.	91
—	—	38,178	—	—			92
—	—	72,468	—	—			93
—	—	191,475	—	—	26.730:560$181		94
—	—	281,118	8.430:000$000	6 %			95
—	—	76,137	—	—			96
—	—	47,763	—	—			97
152,489	—	152,489	—	—			98
—	—	436,480	13.094:400$000	6 %	—		99
128,786	—	965,786	—	—	61.543:986$686		100
—	—	42,000	630:000$000 (a)	—	3.736:534$122	(a) Subvenção paga ao E. de S. Paulo, proprietario da Estrada.	101
—	—	28,450	—	—	—		102
—	—	38,810	—	—	—		103
—	—	40,000	15:000$ por kil.	—	—		104
—	—	19,500	15:000$ por kil.	—	—		105
—	—	39,790	15:000$ por kil.	—	—	O Governo está promovendo a caducidade da concessão.	106
—	—	883,206	84.590:746$666	6 %	—		107
—	—	44,930		6 %	—		108
158,914	—	218,914		6 %	—		109
146,000	—	146,000		6 %	—		110
723,989	—	1.189,882		6 %	—	A quantia é somente até Porto União.	111
—	—	407,001	—	—	73.254:400$000	Preço do resgate ao cambio de 12 ds.	112
—	—	43,397	—	—	3.573:537$494	(a) Ainda não foi encampada.	113
—	—	118,096	—	—	9.302:000$000	Preço do resgate ao cambio de 12 ds.	114
152,479	—	222,179	—	—	6.189:874$414	Preço da encampação.	115

NUMERO DE ORDEM NUMERO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTADOS PERCORRIDOS ÉTATS TRAVERSÉS	DA UNIÃO OU CONCEDIDAS PELOS ESTADOS APPARTENANT AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL OU CONCÉDÉS PAR LES GOUVERNEMENTS DES ÉTATS	EXTENSÃO LONGUEUR	
				Em trafego En exploitation	Em construcção En construction
116	Porto-Alegre á Uruguayana e ramal do Paredão	Rio Grande do Sul	Da União	766,238	—
117	Santa Maria a Marcellino Ramos	» » » »	»	535,234	—
118	Cacequy a Rio Grande	» » » »	»	490,037	—
119	Compagnie Auxiliaire Viação do Rio Grande do Sul Em trafego: 2.172,085 kilometros — Entroncamento á Sant'Anna do Livramento	» » » »	»	158,564	—
120	Montenegro a Caxias	» » » »	»	116,592	—
121	Neustadt á Taquára	» » » »	»	53,002	—
122	Ramal de Santa Cruz	» » » »	»	30,311	—
123	» da Costa do Mar	» » » »	»	17,281	—
124	» fluvial de Pelotas	» » » »	»	2,718	—
125	Accesso á Margem do Taquary	» » » »	»	2,108	—
126	Quarahim a Itaquy	» » » »	Subvencionada	175,597	—
127	Prolongamento de Itaquy a S. Borja	» » » »	Da União	123,930	—
128	Cruz Alta a Santo Angelo	» » » »	»	73,500	48,500
129	S. Pedro a S. Luiz e ramal de S. Borja	» » » »	»	—	417,574
130	Alegrete a Quarahy	» » » »	»	—	117,600
131	S. Sebastião á Sant'Anna do Livramento	» » » »	»	—	159,900
132	Basilio a Jaguarão	» » » »	»	—	113,634
133	S. Pedro a Pelotas	» » » »	»	—	—
	Totaes			20.223,220	3.437,868

EM KILOMETROS KILOMETRIQUE			CAPITAL GARANTIDO CAPITAL GARANTI	TAXA DA GARANTIA TAUX	CAPITAL EMPREGADO CAPITAL DEPENSÉ	OBSERVAÇÕES OBSERVATIONS	NOMBRE DE ORDEM NUMERO D'ORDRE
Com estudos approvados Avec études approvées	Em estudos ou estudadas En étude ou etudiée	Totale					
—	—	766,238	—	—			116
—	—	535 234	—	—			117
—	—	490,037	—	—			118
—	—	158.564	—	—			119
—	—	116.592	—	—	211.461:342$972	Nesta importancia está incluida a de 87.242:740$928 gasta pela Companhia até 31 de Dezembro de 1915.	120
—	—	53,002	—	—			121
—	—	30,311	—	—			122
—	—	17,281	—	—			123
—	—	2,718	—	—			124
—	—	2,108	—	—			125
—	—	175,597	6.000:000$000	6 %	8.540:916$482		126
—	—	123,930	—	—	5.965:753$500		127
—	—	127,000	—	—	6.345:236$736		128
—	—	417,574	—	—	14.001:617$093		129
—	—	117,600	—	—			130
—	—	159.900	—	—	9.800:972$394		131
—	—	113.634	—	—			132
466.800	—	466,800	—	—	—		133
7.462,718	935,000	32.113,803					

Quadro n. 2

Tableau n. 2

GARANTIA DE JUROS—RESPONSABILIDADE DO GOVERNO DA UNIÃO EM 1916, NA EUROPA E NO BRASIL
GARANTIE D'INTÉRÊT — RESPONSABILITÉ DU GOUVERNEMENT FEDERAL EN 1916, EN EUROPE ET AU BRÉSIL

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	CAPITAL FIXADO CAPITAL RECONNU	CAPITAL DESPENDIDO OU DEPOSITADO CAPITAL EMPLOIÉ OU EN DEPÔT	TAXA TAUX	EXTENSÃO EM TRAFEGO LONGUEUR EN EXPLOITATION	RECEITA TOTAL RECETTE	DESPEZA TOTAL DÉPENSE	GARANTIA INTEGRAL GARANTIE TOTALE	QUANTIA PAGA NA EUROPA SOMME PAYÉE EN EUROPE	ONUS EFFECTIVO CHARGE RÉELLE
I — COM GARANTIA EM OURO — AVEC GARANTIE (OR)									
				Kilometros			£ sh d	£ sh d	£ sh d
Tocantins — Cametá a S. João de Araguaya	—	Frs. 13.312.500	6 %	45,000	—	—	31.720-6 - 9	31.720-6 - 9	31.720-6 - 9
Victoria a Minas — Victoria á Itabira do Matto Dentro	Frs. 97.089.695	—	6 %	443,162	1.395:703$885	1.197:100$762	231.340-5 - 3	231.340-5 - 3	231.340-5 - 3
Victoria a Minas — Curralinho á Diamantina				147,516					
Goyaz — Formiga ao kilometro 250	—	Frs. 21.246.458,92	6 %	250,000	608:457$554	760:391$978	50.625-0 - 0	50.625-0 - 0	50.625-0 - 0
Noroeste do Brasil — Baurú a Itapura	—	Frs. 37.091.617,56	6 %	436,480	1.549:475$500	1.888:689$023	88.387-2 - 8	88.387-2- 8	88.387-2 - 8
	£ sh d								
S Paulo-Rio Grande — Itararé ao Uruguay	9.516.459-0 - 0	—	6 %	883,206	3.902:352$159	4.170:088$298	570.987-5 - 8	533.116-19- 6	533.116-19- 6
S Paulo-Rio Grande — S. Francisco a Canoinhas				327,794	1.251:656$927	1.011:878$415			
S Paulo-Rio Grande — Jaguariahyva a S. José				52,960	107:069$657	96:572$084			
S Paulo-Rio Grande — Serrinha a Nova Restinga				44,980	605:900$858	214 838$397			
Quarahim a Itaquy	675.000-0 - 0	—	6 %	175,597	327:516$190	378:775$403	40.500-0 - 0	8.414-17-10	8.414-17-1
				2.806,695					(a) 943.604-12- 0
II — COM GARANTIA EM PAPEL — AVEC GARANTIE (PAPIER)									
Tocantins — Cametá a S. João de Araguaya	757:987$200	—	6 %	—	—	—	45:479$236	—	45:479$236
Caxias a Cajazeiras	2.165:495$912	49:278$605	6 %	78,000	146:939$326	144:623$455	132:886$470	—	130:570$100
Leopoldina Railway — Barão de Araruama (prolongamento)	—	1.543:200$000	6 %	51,440	137:085$178	176:849$792	92:502$000	—	92:502$000
Leopoldina Railway — Central de Macahé	—	1.196:805$897	6 %	42,629	57:113$416	111:719$322	71:808$353	—	71:808$353
Leopoldina Railway — Santo Eduardo a Itapemirim	—	2.796:900$000	6 %	93,230	446:375$171	414:596$297	167:814$000	—	136:035$126
Mogyana — Jaguára a Araguary	—	8.430:000$000	6 %	281,118	(b) 1.176:783$232	(b) 1.157:626$331	505:800$000	—	486:643$099
Sorocabana e Ituana — Capão Bonito a Bartyra	—	12.480:000$000	6 %	416,201	2.025:123$668	1.487:748$605	748:800$000	—	—
Sorocabana e Ituana — Tatuhy a Itararé	—	7.500:000$000	6 %	250,047	1.943:145$500	1.503:627$202	450:000$000	—	—
				1.212,665					963:127$914

(a) Convertida ao cambio médio do anno (11,86 d.) representa a importancia de 19.094:865$430, em moeda nacional.

QUADRO N. 3

DIRETORIA DE ESTATISTICA ECONOMICA E FINANCEIRA
MINISTERIO DA FAZENDA
SET 23 1936
DIRETORIA - BIBLIOTECA

CUSTO E CAPITAL DAS DEPENSES D'E'TABLISSEMENT ET CAPITAL DES

NUMERO DE ORDEM / NUMBRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS COMPANHIAS / DÉSIGNATION DES COMPAGNIES	EXTENSÃO TOTAL EM 31 DE DEZEMBRO DE 1916 / LONGUEUR AU 31 DÉCEMBRE 1916			CUSTO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1916 / DÉPENSE D'ÉTABLISSEMENT AU 31 DÉCEMBRE 1916			
		Em trafego / En exploitation	Média em trafego / Moyenne en exploitation	Em construcção / En construction	Da parte em trafego / De la partie en exploitation	Por kilometro / Par kilométre	Da parte em construcção / De la partie en construction	Com garantia / Avec garantie
		Kilometros	Kilometros	Kilometros				
1	Madeira-Mamoré Railway	364,281	364,231	—	62.194:374$366	170:863$665	—	—
2	Estradas de Ferro do Norte do Brazil.	45,000	45,000	24,000	(a) 4.699:312$500	—	—	5.457:299$700
3	Geral do Melhoramentos no Maranhão	78,000	78,000	—	2.214:774$517	28:394$545	—	2.214:774$517
4	Estrada de Ferro S. Luiz a Caxias. .	—	—	370,940	—	—	34.706:050$116	—
5	Viação e Construcções	144,318	144,318	130,000	(c) 28.437:927$126	—	—	—
6	Great Western of Brazil Railway . .	1.617,412	1.617,412	—	187.813:020$000	116:120$320	—	—
7	Chémins de Fer Fédéraux de l'Est Brésilien	1.708,543	1.708,543	432,325	142.951:920$787	83:671$000	32.297:592$557	—
8	Estrada de Ferro Victoria a Minas. .	590,678	590,673	41,934	23.951:618$630	43:937$510	5.624:874$367	34.272:662$564
9	Leopoldina Railway.	(d) 1.261,575	1.261,575	—	75.393:855$206	(d) 59:762$334	—	5.536:905$890
10	Estrada de Ferro de Goyaz.	529,183	514,532	513,473	22.270:613$900	42:099$160	16.436:250$028	7.500:000$000
11	Estrada de Ferro Noroesto do Brazil.	436,480	436,430	—	19.172:673$337	43:925$664	—	13.094:400$000
12	Sorocabana Railway (e).	666,258	619.867	38,939	—	—	—	—
13	Paulista de Vias Ferreas e Fluviaes.	379,560	379.560	—	42.431:201$467	111:773$718	—	—
14	S. Paulo Railway.	139,466	139,466	—	59.900:469$206	(f) 429:493$700	—	—
15	Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação.	596,193	596,193	—	26.603:604$400	44:641$353	—	8.430:000$000
16	Estradas de Ferro Federaes Brazileiras.	1.249,671	1.249,671	113,515	(g) 119.482:764$377	95:570$920	4.644:753$574	—
17	Rio de Janeiro Tramway Light and Power.	3,840	3,840	—	410:300$000	106:848$358	—	—
18	Chémins de Fer des États Unis du Brésil.	65,180	65,180	—	2.148:290$000	33:050$615	—	—
19	Estrada de Ferro S. Paulo-Rio Grande	1.303,940	1.303,940	145,139	104.537:229$075	79:906$210	—	34.590:738$207
20	Estrada de Ferro Santa Catharina.	69,700	69,700	—	6.189:874$113	88:426$760	—	—
21	Auxiliaire des Chémins de Fer au Brésil.	2.172,085	2.172,035	—	(h) 211.461:342$972	97:357$392	—	—
22	Brazil Great Southern Railway . . .	299,467	299,467	—	14.506:669$932	48:440$655	—	6.000:000$000

(a) Capital depositado.
(b) Acções preferenciaes.
(c) Inclusive construcção.
(d) Extensão das linhas fiscalisadas pela Inspectoria Geral das Estradas; o custo médio kilometrico refere-se á extensão de 1.264km,302.
(e) Arrendataria da estrada de ferro Sorocabana, pertencente ao Estado de S. Paulo ; o capital aqui mencionado é o da companhia arren
(f) Neste custo está incluida a despeza feita com as duas linhas da Companhia.
(g) Está incluida a despeza com os prolongamentos feito pela Companhia Mogyana. O ramal de Piranguinho, de concessão estadoal que não
(h) Inclusive a despeza feita pela Companhia, até 31 de dezembro de 1915, no valor de 87.242:740$928. A despeza, relativa ao anno de 1916,

COMPANHIAS CONCESSIONARIAS
COMPAGNIES CONCESSIONAIRES

Quadro n. 3
Tableau n. 3

CAPITAL DAS COMPANHIAS / CAPITAL DES COMPAGNIES			FORMAÇÃO DO CAPITAL / COMPOSITION DU CAPITAL					NUMERO DE ORDEM / NUMERO D'ORDRE
Taxa / Taux	Sem garantia / Sans garantie	Total / Total	Em acções integralizadas / En actions entièrement libérées	Em acções não integralizadas / En actions non entièrement libérées	Em debentures / En obligations	Não consolidado / Non consolidé	Total / Total	
—	20.140:000$000	20.140:000$000	18.310:000$000	(b) 1.830:000$000	—	—	20.140:000$000	1
6 %	10.932:282$847	16.339:582$547	—	8.750:000$000	7.639:582$547	—	16.389:582$547	2
6 %	985:225$483	3.200:000$000	3.200:000$000	—	—	—	3.200:000$000	3
—	2.000:000$000	2.000:000$000	2.000:000$000	—	—	—	2.000:000$000	4
—	2.000:000$000	2.000:000$000	2.000:000$000	—	—	—	2.000:000$000	5
—	37.223:556$000	37.223:556$000	11.100:000$000	(b) 8.900:000$000	17.223:556$000	—	37.223:556$000	6
—	13.061:000$000	13.061:000$000	4.236:000$000	—	—	8.825:000$000	13.061:000$000	7
6 %	18.677:337$436	52.950:000$000	14.120:000$000	—	38.830:000$000	—	52.950:000$000	8
6 %	129.751:087$443	135.287:993$333	61.072:800$000	(b) 25.291:913$333	48.923:280$000	—	135.287:993$333	9
6 %	11.281:228$000	18.781:228$000	10.000:000$000	—	8.781:228$000	—	18.781:228$000	10
6 %	27.203:100$000	40.297:500$000	20.000:000$000	—	20.297:500$000	—	40.297:500$000	11
—	18.285:400$000	18.285:400$000	14.628:320$000	(b) 3.657:080$000	—	—	18.285:400$000	12
—	108.362:666$670	108.362:666$670	92.000:000$000	—	16.362:666$670	—	108.362:666$670	13
—	59.900:469$296	59.900:469$296	33.233:802$630	—	26.666:666$666	—	59.900:469$296	14
6 %	131.438:912$610	139.868:912$610	80.000:000$000	—	59.868:912$610	—	139.868:912$610	15
—	53.208:713$352	53.208:713$352	20.000:000$000	—	33.208:713$352	—	53.208:713$352	16
—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18
6 %	23.843:272$293	108.434:010$500	8.825:000$000	—	99.609:010$500	—	108.434:010$500	19
—	2.903:460$300	2.903:460$300	2.903:460$300	—	—	—	2.903:460$300	20
—	40.242:000$000	40.242:000$000	14.649:500$000	—	25.592:500$000	—	40.242:000$000	21
6 %	2.594:622$220	8.594:622$220	3.600:000$000	488:888$888	3.902:222$222	603:511$110	8.594:622$220	22

or não ser possivel discriminar as despezas feitas com os trechos fiscalisados pela Inspectoria. Aqui figura sómente o capital garantido pela União.
ataria.

stá comprehendido nesse total, importou em 2.357:340$361.
ão foi ainda approvada pelo Governo.

Quadro n. 4
Tableau n. 4

DESPEZA DE FISCALIZAÇÃO E AUXILIOS PRESTADOS ÁS COMPANHIAS
DÉPENSE DE CONTRÔLE ET SUBVENTIONS FOURNIES AUX COMPAGNIES

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	EXTENSÃO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1916 LONGUEUR AU 31 DÉCEMBRE 1916 Em trafego En exploitation Total Totale	Média Moyenne	Em construcção En construction	TOTAL DESPENDIDO ATÉ 31 DE DEZEMBRO DE 1916 COM A FISCALIZAÇÃO DÉPENSES DE CONTRÔLE TOTALISÉES AU 31 DÉCEMBRE 1916	QUANTIAS PAGAS ATÉ 31 DE DEZEMBRO DE 1915 PELA GARANTIA DE JUROS SOMMES PAYÉES JUSQU'AU 31 DÉCEMBRE 1916 COMME GARANTIE D'INTÉRÊTS	OBSERVAÇÕES OBSERVATIONS
	Kilometros	Kilometros	Kilometros			
Madeira-Mamoré	—	—	6,000	—	469:167$580	Antiga Companhia.
Tocantins — Cametá a S. João de Araguaya	45,000	45,000	13,000	—	5.151:311$320	Inclusive differenças de cambio.
Caxias a Cajazeiras	78,000	78,000	—	8:159$134	3.125:987$344	Garantia papel.
Natal á Nova Cruz	121,000	121,000	—	184:868$696	14.235:174$629	Inclusive differenças de cambio e despezas com agentes financeiros.
Conde d'Eu	140,618	140,618	—	149:178$973	15.961:935$029	Idem.
Recife a Limoeiro	96,045	96,045	—	171:957$288	5.572:835$500	Ao par.
Recife a S. Francisco	124,739	124,739	—	460:060$269	33.100.718$254	Inclusive differenças de cambio e despezas com agentes financeiros.
Ribeirão a Bonito	26,000	26,000	—	9:854$085	22:531$980	Garantia papel.
Tamandaré á Barra	—	—	7,000	—	31:270$060	Idem.
Central de Alagôas	88,000	88,000	—	179:371$409	11.417:272$258	Inclusive differenças de cambio e despezas com agentes financeiros.
Ramal de Viçosa (antiga Assembléa)	62,000	62,000	—	—	881:071$130	Garantia papel.
Maceió á Leopoldina	—	—	—	—	294:958$580	Idem.
Bahia a S. Francisco	123,340	123,340	—	473:224$161	66.406:463$234	Inclusive differenças de cambio e despezas com agentes financeiros.
Ramal de Timbó	83,021	83,021	—	—	4.830:557$760	Idem.
Central da Bahia	316,660	316,660	—	37:389$140	32.828:892$973	Idem.
Aracajú a Simão Dias	—	—	86,200	2:032$258	76:459$730	Garantia papel.
Leopoldina Railway — Central de Macahé	43,398	43,398	—	4:790$500	1.955:567$676	Idem.
Leopoldina Railway — Prolongamento da Barão de Araruama	51,440	51,440	—	7:525$800	2.114:707$246	Idem.
Leopoldina Railway — Carangola e ramaes	223,242	223,242	—	192:239$776	8.992:370$996	Inclusive differenças de cambio.
Leopoldina Railway — Santo Eduardo a Itapemirim	93,230	93,230	—	—	3.551:406$305	Garantia papel.
Minas e Rio	170,000	170,000	—	124:347$888	37.898:920$323	Inclusive differenças de cambio e despezas com agentes financeiros.
Muzambinho (ramal de Campanha)	85,970	85,970	—	49:739$473	1.649:572$440	Garantia papel.
S. Paulo-Rio de Janeiro	231,020	231,020	—	86:200$050	6.416:348$380	Idem.
Sorocabana e Ituana	665,950	620,653	88,989	9:483$870	4.266:789$889	Idem.
Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e ramal de Caldas	596,193	596,193	—	54:009$530	13.499:613$695	Ao par.
Noroeste do Brazil (Baurú a Itapura)	436,480	436,480	—	—	14.471:780$426	Inclusive differenças de cambio.
S. Paulo-Rio Grande	1.308,940	1.308,940	135,494	—	40.614:077$210	Ao par.
Goyaz-Formiga ao kilometro 250	250,000	250,000	—	—	3.800:092$632	Idem.
Victoria a Minas	590,678	590,678	41,984	—	15.780:432$542	Idem.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	EXTENSÃO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1916 LONGUEUR AU 31 DÉCEMBRE 1916 Em trafego En exploitation Total Totale	Média Moyenne	Em construcção En construction	TOTAL DESPENDIDO ATÉ 31 DE DEZEMBRO DE 1916 COM A FISCALIZAÇÃO DÉPENSES DE CONTRÔLE TOTALISÉES AU 31 DÉCEMBRE 1916	QUANTIAS PAGAS ATÉ 31 DE DEZEMBRO DE 1916 PELA GARANTIA DE JUROS SOMMES PAYÉES JUSQU'AU 31 DÉCEMBRE 1916 COMME GARANTIE D'INTÉRÊTS	OBSERVAÇÕES OBSERVATIONS
	Kilometros	Kilometros	Kilometros			
Paraná — Paranaguá a Curityba, prolongamento e ramaes.	416,995	416,995	—	185:073$140	13.356:730$553	Inclusive differenças de cambio e despezas com agentes financeiros.
D. Thereza Christina	118,096	118,096	—	141:532$700	13.720:273$792	Idem.
Santa Maria ao Uruguay.	355,602	355,602	—	14:934$058	12.821:833$062	Idem
Rio Grande a Bagé.	283,000	283,000	—	186:092$900	34.173.363$952	Idem.
Quarahim a Itaquy.	175,597	175,597	—	137:019$500	22.050:190$720	Idem.
S. Gabriel a S. Sebastião	91,689	91,689	—	—	1.037:714$546	Garantia papel.
Pelotas ás Colonias de S. Lourenço.	—	—	—	7:142$240	13:495$092	Idem.
Totaes	7.491,943	7.446,646	378,667	2.876:226$838	446.591:938$838	

CONDIÇÕES
CONDITIONS

NUMERO DE ORDEM / NUMERO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER		EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1916 / LONGUEUR EXPLOITÉE LE 31 DÉCEMBRE 1916	BITOLA / ÉCARTEMENT	EXTENSÃO / LONGUEUR: Linhas principaes / Voies principales	Ramaes / Embranchements	Linhas accessorias / Voies de service	Desvios / Voies d'évitements	Prolongamentos / En construction	Via singela / Voie unique
			Kiloms.	Metros	Kiloms.	Kiloms.	Kilons.	Kiloms.	Kiloms	Kiloms.
	I — ADMINISTRA / I — EXPLOITÉS PAR LE									
1	Sobral — Camocim a Poty		358,676	1,00	358,676	—	2,066	8,883	15,798	360,742
2	Baturité — Fortaleza a Cedro e ramaes		475,183	1,00	465,037	10,146	—	20,971	24,893	475,183
3	Central do Brazil	Bitola larga	1.047,233	1,60	897,250	126,905	23,078	283,415	199,886	922,000
4	Central do Brazil	Bitola estreita	1.235,614	1,00	664,546	563,984	7,084	90,858	161,644	1.235,614
5	Rio do Ouro		127,676	1,00	61,600	66,076	6,927	—	—	127,676
6	Oéste de Minas	Bitola de 0m,76	722,717	0,76	601,800	120,917	—	19,743	—	722,717
7	Oéste de Minas	Bitola mixta	14,568	—	14,568	—	—	2,132	—	14,568
8	Oéste de Minas	Bitola de 1m,00	822,962	1,00	782,905	40,057	—	25,396	—	822.962
9	Itapura a Corumbá		837,000	1,00	837,000	—	—	—	—	837,000
	II — ARRENDADAS / II — AFFERMÉS PAR LE									
10	Madeira-Mamoré — P. Velho a Guajará-Mirim		364,260	1,00	364,260	—	1,250	23,125	—	365,510
11	Central do Rio Grande do Norte — Natal a Lages		144,318	1,00	144,318	—	—	4,830	130,000	144,318
12	Great Western	Rêde Norte (b)	629,718	1,00	516,495	113,223	21,208	20,916	5,647	650,926
13	Great Western	» Central	269.268	1,00	269,268	—	8,520	4,272	—	277,788
14	Great Western	» Sul (c)	602,895	1,00	483,373	119,522	12,054	25,370	32,881	614,949
15	Great Western	Total das tres Rêdes	1.501,881	1,00	1.269,136	232,745	41,782	50,588	—	1.543,663
16	Great Western	Paulo Affonso	115,136	1,00	115,136	—	—	6,018	—	115,136
17	Viação da Bahia	São Francisco e ramaes	1.017,236	1,00	1.005,343	11,893	25,430	14,662	—	1.042,666
18	Viação da Bahia	Central da Bahia e ramaes	316,660	1,00	255,000	61,660	2,416	12,943	482,325	319,076
19	Viação da Bahia	Bahia e Minas	376,270	1,00	376,270	—	—	13,059	—	376,270
20	Prolongamento da Maricá		65,108	1,00	65,108	—	—	1,449	—	65,108
21	Theresopolis		33,250	1,00	33,250	—	—	0,840	—	33,250
22	Rêde Sul-Mineira	Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	1.048,240	1,00	954,692	93,548	—	39,731	—	1.048,240
23	Rêde Sul-Mineira	Tuyuty a S. Sebastião do Paraizo e ramal	201,569	1,00	172,131	29,438	1,862	7,648	23,635	203,431
24	Goyaz	Formiga a Catiára	295,820	1,00	295,820	—	—	8,402	—	295,820
25	Goyaz	Araguary a Catalão	233,363	1,00	233,363	—	2,841	3,388	72,910	236,204

(a) Inclusive . . { 16,768 de linha quadrupla.
{ 5,283 » » sextupla.
(b) Está comprehendida a E. F. Recife a Limoeiro e Timbauba, que não é arrendada, e cujos dados vão indicados separadamente nas Estradas
(c) Estão comprehendidas as estradas de Ribeirão a Bonito e Ribeirão a Barreiros, que passarão para o dominio da União mediante
(d) Na linha da Serra— Systema Riggenbach.

TECHNICAS

TECHNIQUES

Quadro n. 5

Tableau n. 5

	PLANTA / PLAN						PERFIL / PROFIL				DECLIVIDADE / DÉCLIVITÉ		
Via dupla / Voie doublo	Alinhamentos / Développement		Em % da extensão total / % de la longueur totale		Curva / Courbe		Nivel / Paliers	Rampa e contra-rampa / Rampes et Pentes	Em % da extensão total / % de la longueur totale		Maxima / Maximum	Extensão / Longueur	NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE
	Rectos / Alignements	Curvos / Courbes	Rectos / Alignements	Curvos / Courbes	Raio minimo / Rayon minimum	Extensão / Longueur			Nivel / Paliers	Rampa e contra rampa / Rampes et Pentes			
DAS PELA UNIÃO: / GOUVERNEMENT FÉDÉRAL													
Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.			Metros	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.			Metros	Kiloms.	
—	212,293	146,378	59,19	40,81	156,37	—	134,067	224,609	37,38	62,62	0,018	—	1
—	283,479	9,704	59,66	40,34	101,28	1,131	193,024	282,159	40,62	59,38	0,020	1,191	2
a) 125,233	1.255,566	1.027,281	55,00	45,00	131,00	—	707,683	1.575,164	31,00	69,00	0,018	—	3
—					101,28						0,018	—	4
—	83,983	43,693	65,78	34,22	83,04	0,149	31,785	95,891	24,90	75,10	0,050	0,500	5
—	416,238	306,479	57,60	42,40	74,96	—	410,868	311,849	56,85	43,15	0,020	—	6
—	8,953	5,615	61,46	38,54	100,10	—	6,367	8,201	43,71	56,29	0,020	—	7
—	389,548	433,414	47,33	52,67	100,10	—	259,683	563,279	31,55	68,45	0,030	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
PELA UNIÃO: / GOUVERNEMENT FÉDÉRAL													
—	281,716	85,544	77,34	22,66	191,07	4,180	115,382	248,878	31,68	68,32	0,012	0,520	10
—	108,183	36,135	74,96	25,04	119,92	0,044	71,023	73,295	49,21	50,79	0,022	0,700	11
—	398,362	231,356	63,26	36,74	100,00	9,878	190,630	439,088	30,27	69,73	0,025	41,110	12
—	167,613	101,655	62,25	37,75	120,00	0,080	110,073	159,195	40,88	59,12	0,023	0,700	13
—	350,683	252,212	58,17	41,83	100,00	4,415	184,979	417,916	30,68	69,32	0,032	54,777	14
—	916,658	535,223	61,03	38,97	100,00	14,293	485,682	1.016,199	32,34	67,66	0,032	54,777	15
—	56,683	58,453	49,23	50,77	82,06	0,723	30,121	85,015	26,16	73,84	0,033	3,133	16
—	589,997	427,239	58,00	42,00	272,90	37,646	323,437	693,799	31,80	68,20	0,035	15,003	17
—	204,217	112,443	64,50	35,50	120,00	2,150	103,789	212,871	32,78	67,22	0,033	8,390	18
—	210,711	165,559	56,00	44,00	100,00	99,330	231,447	144,823	61,51	38,49	0,022	10,385	19
—	38,534	26,574	59,18	40,82	181,03	1,136	32,071	33,037	49,26	50,74	0,012	0,480	20
—	25,712	7,538	77,33	22,67	100,10	0,555	11,854	21,396	35,65	64,35	(d) 0,175	0,160	21
—	525,770	522,470	50,16	49,84	75,04	3,526	395,832	652,378	37,76	62,24	0,032	4,514	22
—	83,400	118,169	41,38	58,62	120,34	8,124	49,569	152,000	24,59	75,41	0,025	13,244	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	126,767	106,596	54,32	45,68	150,23	50,424	62,490	170,873	26,78	73,32	0,025	5,206	25

concedidas pela União.
indemnisação.

NUMERO DE ORDEM / NUMERO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER		EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1916 / LONGUEUR EXPLOITÉE LE 31 DÉCEMBRE 1916	BITOLA / ÉCARTEMENT	EXTENSÃO / LONGUEUR: Linhas principaes / Voies principales	Ramaes / Embranchements	Linhas accessorias / Voies de service	Desvios / Voies d'évitements	Prolongamentos / En construction	Via singela / Voie unique
			Kiloms.	Metros	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	—	Kiloms.
26	Paraná	Paranaguá a Curitiba	110,387	1,00	110,387	—	4,581	(e) 30,492	—	114,968
27		Prolongamentos e ramaes	296,614	1,00	190,989	105,625	1,254	(f) 9,913	—	297,868
28	Santa Catharina — Blumenau a Hansa		69,700	1,00	69,700	—	0,334	4,915	—	70,034
29	D. Thereza Christina		118,096	1,00	111,040	7,056	—	7,298	—	118,096
30	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul		2.172,085	1,00	762,310	1.409,775	—	148,743	—	2.172,085
31	Itaquy a S. Borja		123,870	1,00	123,870	—	—	4,003	—	123,870
	III — CONCEDIDAS PELA UNIÃO									
	III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT									
32	Tocantins — Alcobaça á Praia da Rainha (g)		58,300	1,00	55,500	2,800	—	1,650	—	58,300
33	Caxias a Cajazeiras		78,000	1,00	78,000	—	0,480	2,220	—	78,480
34	Victoria a Minas	Victoria a Cachoeira Escura	443,162	1,00	443,162	—	—	12,491	41,984	443,162
35		Curralinho á Diamantina	147,516	1,00	147,516	—	—	4,754	—	147,516
36	Leopoldina Railway	Central de Macahé	43,512	1,00	43,512	—	—	0,911	—	43,512
37		Prolongamento Barão de Araruama	51,440	1,00	51,440	—	—	0,500	—	51,440
38		Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim	93,230	1,00	93,230	—	—	3,830	—	93,230
39	Sorocabana	Capão Bonito a Bartyra	416,211	1,00	416,211	—	—	18,583	201,617	416,211
40		Tatuhy a Itararé	250,007	1,00	250,007	—	—	31,765	—	250,007
41	Mogyana — Jaguára a Araguary		281,118	1,00	281,118	—	1,308	10,140	—	282,426
42	Noroéste — Banrú a Itapura		436,480	1,00	436,480	—	1,727	13,722	—	438,207
43	S. Paulo-Rio Grande	Itararé ao Urugnay	883,206	1,00	883,206	—	9,776	(h) 20,400	—	892,982
44		S. Francisco a Canoinhas	327,794	1,00	327,794	—	5,553	(i) 19,185	138,090	333,347
45		Jaguariahyva a S. José	52,960	1,00	52,960	—	1,021	(j) 2,170	7,040	53,981
46		Serrinha a Nova Restinga	44,930	1,00	44,930	—	1,186	5,729	—	46,116
47	Quarahim a Itaquy		175,597	1,00	175,597	—	—	6,481	—	175,597
	IV — CONCEDIDAS PELA UNIÃO									
	IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT									
48	Recife a Limoeiro e Timbaúba		270,422	1,00	157,199	113,223	18,792	7,191	—	289,214
49	Leopoldina	Centro e Ramal de Leopoldina	388,178	1,00	375,527	12,651	—	18,404	—	388,178
50		Sumidouro	91,793	1,00	91,793	—	—	1,730	—	91,793
51		Carangola e ramaes	226,264	1,00	170,650	55,614	—	16,342	—	226,264
52		Victoria a Espera Feliz e ramal	326,576	1,00	305,176	21,400	—	6,367	—	326,576
53		Norte — P. Formosa ao Entroncamento	46,030	1,00	46,030	—	—	19,630	—	25,927

(e) Inclusive 9, 164 kms. dos desvios particulares.
(f) Inclusive 2, 174 kms. dos desvios particulares.
(g) Tem em trafego 45 kms. da concessão—Cametá a S. João de Araguaya.
(h) Inclusive 3,643 kms. dos desvios particulares.
(i) » 0,723 » » » »
(j) » 0,388 » » » »

Via dupla / Voie double	PLANTA / PLAN — Alinhamentos / Développement — Rectos / Alignements	Curvos / Courbes	Em % da extensão total / % de la longueur totale — Rectos / Alignements	Curvos / Courbos	Curva / Courbe — Raio minimo / Rayon minimum	Extensão / Longueur	PERFIL / PROFIL — Nivel / Paliers	Rampa e contra-rampa / Rampe et Pente	Em % da extensão total / % de la longueur totale — Nivel / Palier	Rampa e contra rampa / Rampe et Pente	DECLIVIDADE / DÉCLIVITÉ — Maxima / Maximum	Extensão / Longueur	NUMERO DE ORDEM / NULERO D'ORDRE
Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.			Metros	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.			Metros	Kiloms.	
—	69,905	40,482	63,33	36,67	90,00	2,449	38,680	71,707	35,04	64,96	0,030	22,804	26
—	170,381	126,233	57,44	42,56	90,00	10,442	131,552	165,062	44,35	55,65	0,030	11,076	27
—	40,536	29,164	58,16	41,84	100,00	6,342	25,715	43,985	36,89	63,11	0,020	1,665	28
—	79,831	38,265	67,60	32,40	100,00	0,040	37,292	80,804	31,58	68,42	0,020	3,335	29
—	1.354,659	817,426	62,37	37,63	100,00	39,214	905,985	1.266,100	41,71	58,29	0,030	9,876	30
—	109,990	13,880	88,79	11,21	572,99	0,839	48,260	75,610	38,96	61,04	0,015	4,880	31
COM GARANTIA DE JUROS / FÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS													
—	37,856	20,414	64,93	35,07	114,76	—	22,535	35,765	33,65	61,35	0,030	—	32
—	60,554	17,446	77,63	22,37	100,00	1,272	30,120	47,880	38,61	61,39	0,030	2,052	33
—	291,448	151,714	65,77	34,23	100,00	42,175	245,792	197,370	55,46	44,54	0,025	23,772	34
—	81,412	63,104	55,19	44,81	100,10	13,589	43,384	104,132	29,41	70,59	0,025	18,456	35
—	29,614	13,898	68,06	31,94	100,00	0,972	17,504	26,008	40,23	59,77	0,030	3,000	36
—	17,440	34,000	33,90	66,10	80,00	8,300	7,232	44,208	14,06	85,94	0,025	35,108	37
—	45,396	47,833	48,69	51,31	80,16	2,013	31,170	62,060	33,43	66,57	0,030	0,240	38
—	221,000	195,100	53,12	46,88	130,00	0,172	106,855	309,356	25,67	74,33	0.020	28,622	39
—	133,362	116,645	53,34	46,66	140,00	0,100	70,812	179,195	28,32	71,68	0,020	11,443	40
—	179,500	101,618	63,85	36,15	99,81	27,060	69,320	211,798	24,66	75,34	0,030	33,222	41
—	257,719	178,731	59,04	40,96	150,00	40,620	148,455	288,025	34,01	65.99	0,020	78,462	42
—	447,086	436,120	50,62	49,38	101,28	137,007	297,477	585,729	33,68	66,32	0,030	2,677	43
—	196,214	131,580	59,86	40,14	101,28	15,375	210,286	117,508	64,15	35,85	0,030	0,233	44
—	26,805	26,155	50,61	49,39	150,23	15,574	13,828	39,132	26,11	73,89	0,020	16,196	45
—	20,319	24,661	45,17	54,83	150,00	14,660	19,598	25,382	43,57	56,43	0,013	8,677	46
—	147,873	27,724	84,21	15,79	125,00	0,109	61,439	114,158	34,99	65,01	0,021	0,360	47
SEM GARANTIA DE JUROS / FÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS													
—	156,510	113,912	57,87	42,13	120,00	1,212	83,174	187,248	30,76	69,24	0,025	0,150	48
—	172,921	215,257	44,55	55,45	62,00	0,113	52,400	335,778	13,50	86,50	0,0375	0,120	49
—	26,619	65,174	29,00	71,00	74,00	0,024	10,200	81,593	11,11	88,89	0,0387	0,080	50
—	124,212	102,052	54,90	45,10	101,00	0,053	59,055	167,209	26,10	73,90	0,0312	0,080	51
—	160,135	166,391	49,05	50,95	99,00	0,262	68,633	257,943	21,02	78,98	0,030	3,580	52
20,103	36,039	9,901	78,28	21,72	180,00	—	23,293	22,737	50,60	49,40	0,015	0,200	53

NUMERO DE ORDEM / NUMERO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1916 / LONGUEUR EXPLOITÉE LE 31 DÉCEMBRE 1916	BITOLA / ÉCARTEMENT	EXTENSÃO / LONGUEUR: Linhas principaes / Voies principales	Ramaes / Embranchements	Linhas accessorias / Voies de service	Desvios / Voies d'évitements	Prolongamentos / En construction	Via singela / Voie unique
		Kioms.	Metros	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.
54	Corcovado	3,824	1,00	3,824	—	—	0,172	—	3,824
55	Bananal	28,000	1,00	28,000	—	2,500	0,600	—	30,500
56	Rezende á Bocaina	38,810	1,00	38,810	—	6,196	1,100	—	45,006
57	Santos a Jundiahy	139,466	1,60	139,466	—	4,224	196,593	—	—
58	Paulista (n) — Rio Claro a S. Carlos	72,621	1,60	72,621	—	—	40,756	—	72,621
59	Paulista (n) — Rio Claro—Araraquara e ramal de Jahú	268,761	1,00	124,437	144,324	—	56,780	—	268,761
60	Paulista (n) — Baurú a Pederneiras	38,178	1,00	38,178	—	—	9,427	—	38,178
61	Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e ramal	268,137	1,00	191,250	76,887	0,987	21,085	—	269,124
62	Mogyana — Igarapava a Uberaba	47,763	1,00	47,763	—	0,329	1,524	—	48,092
	V — CONCEDIDOS								
	V — CONCÉDÉS PAR LES GOU-								
63	Mossoró — Porto Franco a Mossoró	37,690	1,00	37,690	—	1,190	2,204	—	38,880
64	Nazareth a Toca da Onça e ramal	221,684	1,00	194,929	26,755	—	—	65,000	221,684
65	Santo Amaro e ramaes	87,468	1,00	41,000	46,468	0,493	10,964	—	87,961
66	Ilhéos a Conquista e ramaes	82,750	1,00	59,000	23,750	—	—	—	82,750
67	Maricá — Porto das Neves a Nilo Peçanha	65,292	1,00	65,292	—	—	—	—	65,292
68	Rêde Sul Mineira — Piranguinho a Paraizopolis	51,998	1,00	51,998	—	—	—	—	51,898
69	Mogyana — Linha Tronco e ramaes — Bitola de 1,00	993,399	1,00	316,242	677,157	—	—	—	993,399
70	Mogyana — Linha Tronco e ramaes — » » 0,60	84,494	0,60	—	84,494	—	—	—	84,494
71	S. Paulo Railway — Campo Limpo a Vargem	77,064	1,00	77,064	—	—	11,409	—	77,064
72	S. Paulo Railway — Ramal de Piracaia	30,782	1,00	30,782	—	—	2,717	—	30,782

(k) Linha de Serra — Systema Riggenbach.
(l) Nos antigos planos inclinados cuja extensão, incluida na extensão total em trafego, é 7.574 metros.
(m) Nos novos planos inclinados cuja extensão, não incluida na extensão total em trafego, é 9.823 metros.
(n) Trechos de concessão federal.

Via dupla / Voie double	PLANTA / PLAN — Alinhamentos / Développement — Rectos / Alignements	Curvos / Courbes	Em % da extensão total / % de la longueur totale — Rectos / Alignements	Curvos / Courbes	Curva / Courbe — Raio minimo / Rayon minimum	Extensão / Longueur	PERFIL / PROFIL — Nivel / Paliers	Rampa e contra-rampa / Rampe et pente	Em % da extensão total / % de la longueur totale — Nivel / Paliers	Rampa e contra rampa / Rampe et pente	DECLIVIDADE / DÉCLIVITÉ — Maxima / Maximum	Extensão / Longueur	NUMERO DE ORDEM
Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.			Metros	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.			Metros	Kiloms.	
—	1,157	2,667	30,26	69,74	120,76	2,667	—	3,824	—	100,00	(d 0,330	0,190	
—	17,380	10,620	62,07	37,93	96,00	0,320	—	—	—	—	—	—	
—	10,910	27,900	28,11	71,89	80,00	—	2,500	36,310	6,44	93,56	0,020	—	
143,690	80,182	59,284	57,49	42,51	211,00	0,275	34,959	104,507	25,07	74,93	0, 111 0, 025 0,0815	(e) 0,255 1,898 (f) 0,432	
—	49,526	23,095	68,20	31,80	301,61	11,579	15,725	56,896	21,65	78,35	0,018	15,520	
—	165,332	103,429	61,52	38,48	120,13	8,452	14,398	254,363	5,36	94,64	0,020	26,640	
—	28,557	9,621	74,80	25,20	180,00	0,515	8,323	29,855	21,80	78,20	0,018	0,720	
—	150,834	117,303	56,25	43,75	82,60	9,220	68,829	199,308	25,63	74,37	0,030	11,732	
—	29,180	18,583	61,09	38,91	150,89	1,708	12,596	35,166	26,37	73.63	0,020	14,350	
PELOS ESTADOS													
VERNEMENTS DES ÉTATS													
—	30,948	6,742	82,11	17,89	149,59	0,646	17,135	20,555	45,46	54,54	0,015	4,106	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	43,041	34,023	55,85	44,15	111,50	0,406	12,824	64,240	16,64	83,36	0,032	0,090	
—	15,757	15,025	51,20	48,80	160,00	2,534	19,922	10,860	64,72	35,28	0,010	6,600	

VIA PER

NUMERO DE ORDEM / NUMERO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	LINHAS PRINCIPAES E RAMAES / VOIES PRINCIPALES ET EMBRANCHEMENTS: Com trilhos de aço / Rails en acier	LINHAS PRINCIPAES E RAMAES / VOIES PRINCIPALES ET EMBRANCHEMENTS: Com trilhos de ferro / Rails en fer	DESVIOS E LINHAS ACCESSORIAS / VOIES D'ÉVITEMENTS ET VOIES DE SERVICE: Com trilhos de aço / Rails en acier	DESVIOS E LINHAS ACCESSORIAS / VOIES D'ÉVITEMENTS ET VOIES DE SERVICE: Com trilhos de ferro / Rails en fer	LARGURA MINIMA DA ENTRELINHA / LARGEUR MINIMUM DE L'ENTRE-VOIE	TRILHOS / RAILS: Typo / Type	TRILHOS / RAILS: Peso por metro corrente / Poids par mètre courant
		Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Metros		Kilogrammas
	I — ADMINISTRADAS / I — EXPLOITÉS PAR LE							
1	Sobral — Camocim a Poty	231,956	126,720	3,980	5,376	2,20	Vignole	22,500 e 25,000
2	Baturité — Fortaleza a Cedro o ramaes	475,183	—	11,674	9,297	2,40	»	20,000 e 25,000
3	Central do Brazil — Bitola larga	1.047,233	—	283,415	—	—	—	—
4	Central do Brazil — » estreita	1.225,614	—	90,858	—	—	—	—
5	Rio do Ouro	122,289	5,387	1,312	5,615	—	Vignole	18,000 a 25,000
6	Oeste de Minas	1.560,247	—	47,241	—	2,20	»	17,000 a 32,000
	II — ARRENDADAS / II — AFFERMÉS PAR LE							
7	Madeira-Mamoré	354,260	—	24,375	—	3,50	Vignole	25,000
8	Central do Rio Grande do Norte	144,318	—	4,832	—	2,50	»	25,000
9	Great-Western. Rêde Norte (a)	629,718	—	42,151	—	1,90	»	25,000 e 32,240
10	Great-Western. Rêde Central	254,268	15,000	2,920	9,872	3,50	» (c)	25,000 » 32,240
11	Great-Western. Rêde Sul (b)	602,895	—	37,424	—	3,50	» (c)	19,000 » 37,000
12	Great-Western. Total das 3 Rêdes	1.486,881	15,000	82,498	9,872	1,90	»	19,000 » 37,000
13	Great-Western. Paulo Affonso	115,136	—	6,018	—	1,90	»	20,000
14	Rêde Bahiana. S. Francisco o ramaes	751,192	266,044	16,112	23,979	1,90	»	20,000 a 25,000
15	Rêde Bahiana. Central da Bahia e ramaes	316,660	—	15,359	—	2,00	»	19,000 » 25,000
16	Rêde Bahiana. Bahia e Minas	376,270	—	13,059	—	2,50	»	19,000 » 25,000
17	Prolongamento da Maricá	65,108	—	—	—	2,00	»	25,000
18	Therezopolis	33,250	—	0,840	—	—	»	20,500
19	Rêde Sul Mineira — Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	1.048,240	—	39,731	—	1,40	»	19,340 a 34,770
20	Rêde Sul Mineira — Tuyuty a S. Sebastião e ramal	201,569	—	9,510	—	3,50	»	22,500 e 19,500
21	Goyaz. Formiga a Catiára	295,820	—	8,402	—	1,00	»	22,500
22	Goyaz. Araguary a Catalão	233,363	—	6,229	—	2,20	»	20,000 a 25,000
23	Paraná	407,001	—	46,240	—	3,50	»	20,000 » 37,200
24	Santa Catharina	69,700	—	5,249	—	2,00	»	20,000
25	D. Thereza Christina	118,096	—	7,293	—	2,00	»	19,800 a 22,500
26	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	2.172,085	—	148,743	—	2,40	»	16,500 » 37,200
27	Itaquy a S. Borja	123,870	—	4,003	—	2,00	»	20,000

(a) Está comprehendida a E. F. Recife a Limoeiro e Timbauba, que não é arrendada, e cujos dados vão indicados separadamente nas estradas
(b) Estão comprehendidas as estradas de Ribeirão a Cortez e Ribeirão a Barreiros, que passarão para o dominio da União, mediante indemnização.
(c) E duplo champignon.
(d) Maximas empregadas.

MANENTE
VOIE

Quadro n. 6
Tableau n. 6

DORMENTES / TRAVERSES				SIGNAES / SIGNAUX		TELEGRAPHO / TÉLÉGRAPHE									
Dimensões / Dimensions	Distancia entre eixos / Espacement	De madeira / En bois	De ferro / Métalliques	Numero / Nombre	Systemas empregados / Systèmes employés	Numero de apparelhos / Nombre d'appareils	Numero de postes / Nombre de poteaux	Numero de isoladores / Nombre d'isolateurs	Systemas adoptados / Systèmes en usage	Extensão das linhas / Longueur des lignes	Numero das linhas / Nombre des lignes	TELEPHONE, NUMERO DE APPARELHOS / TÉLÉPHONE, NOMBRE D'APPAREILS	NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE
PELA UNIÃO / GOUVERNEMENT FÉDÉRAL													
Metros	Metros	Nº	Nº							Kiloms.			
1,80×0,18×0,14	0,80 e 0,75	459.781	—	—	Bandeiras e lanternas	19	4 135	8.047	Morse	695,450	2	3	1
1,85×0,18×0,14	0,80	620.192	—	2	» » »	48	6.206	12.213	Morse-Bréguet	807,647	2	6	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
1,80×0,20×0,14	0,60	224.338	—	11	—	13	1.283	2.566	Morse	110,246	2	63	5
(d) 1,85×0,18×0,13	0,50 a 0,75	2.588.057	2.000	3	Bandeiras e lanternas	112	18.801	19 600	»	1.566,814	2	33	6
PELA UNIÃO / GOUVERNEMENT FÉDÉRAL													
2,00×0,18×0,15	0,71	610.066	—	—	Bandeiras e lanternas	—	6.038	12.076	—	364,000	1	17	7
1,80×0,18×0,14	0,74	195.024	—	3	» » »	11	2.312	2.376	Morse	144,318	1	5	8
2,00×0,22×0,13	0,72 a 0,83	798.703	4.571	78	Bandeiras, lanternas e semaphoras	60	8.530	18.468	»	1.387,506	4	4	9
2,00×0,22×0,13	0,83	368.740	—	—	Semaphoras	21	3.674	7.376	»	612,230	4	3	10
(d) 2,00×0,22×0,13	0,74 a 0,83	820.724	5.000	25	Bandeiras, lanternas e semaphoras	73	10.763	19.712	Morse e Agulha	1·293,504	4	16	11
(d) 2,00×0,22×0,13	0,72 » 0,83	1.988.167	9.571	—	» »	154	22.972	45.556	» » »	3.298,240	12	23	12
1,80×0,18×0,13	0,75	162.000	—	—	Bandeiras e lanternas	6	1.760	1.760	Morse	115,136	1	—	13
1,80×0,18×0,14	0,81	927.397	—	2	» » »	68	9.685	18.930	»	1.017,236	2	—	14
(d) 2,00×0,20×0,14	0,75 a 0,80	414.314	—	2	» » »	32	4.153	12.731	Morse e Siemens	320,000	3	—	15
1,80×0,18×0,12	0,60 e 0,70	537.680	500 (aço)	2	» » »	15	3.760	3.800	Morse	376,270	1	—	16
1,80×0,20×0,14	0,75	86.811	—	—	» » »	7	1.308	2.616	»	65,108	2	—	17
1,80×0,18×0,15	0,80	41.567	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	18
1,80×0,20×0,14	0,60 a 0,75	1.597.594	7.290 (aço)	4	Bandeiras, lanternas e semaphoras	138	22.484	39.550	Morse	1.946,115	3	47	19
2,00×0,20×0,15	0,60	335.948	—	17	Semaphoras e placas de aviso	48	3.248	6.596	Spagnoleti	406,000	2	3	20
1,80×0,19×0,14	0,80	369.775	—	—	Bandeiras e lanternas	17	4.736	9.472	Morse e Siemens	295,820	2	13	21
1,90×0,18×0,16	0,70 e 0,80	280.000	—	—	» » »	14	3.270	7.540	Morse	476,000	2	3	22
(d) 2,00×0,22×0,16	0,38 a 0,75	647.419	—	11	Semaphoras	35	7.224	8.524	»	407,000	3	21	23
1,90×0,20×0,14	0,80	98.000	—	—	Bandeiras e lanternas	—	722	1.678	—	69,500	2	14	24
(d) 1,85×0,23×0,14	0,80	152.698	4.044	10	Discos	10	1.447	2.434	Siemens	205,000	2	15	25
(d) 2,00×0,22×0,16	0,60 a 0,75	3.136.106	277.638	13	Semaphoras	191	32.900	96.000	Morse	4.904,379	2	196	26
1,80×0,20×0,12	0,80	154.944	—	—	Bandeiras e lanternas	4	1.866	1.866	»	123,870	1	4	27

concedidas pela União.

NUMERO DE ORDEM / NUMERO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	LINHAS PRINCIPAES E RAMAES / VOIES PRINCIPALES ET EMBRANCHEMENTS: Com trilhos de aço / Rails en acier	LINHAS PRINCIPAES E RAMAES / VOIES PRINCIPALES ET EMBRANCHEMENTS: Com trilhos de ferro / Rails en fer	DESVIOS E LINHAS ACCESSORIAS / VOIES D'ÉVITEMENTS ET VOIES DE SERVICE: Com trilhos de aço / Rails en acier	DESVIOS E LINHAS ACCESSORIAS / VOIES D'ÉVITEMENTS ET VOIES DE SERVICE: Com trilhos de ferro / Rails en fer	LARGURA MINIMA DA ENTRELINHA / LARGEUR MINIMUM DE L'ENTRE-VOIE	TRILHOS / RAILS: Typo / Type	TRILHOS / RAILS: Peso por metro corrente / Poids par mètre courant
	III — CONCEDIDAS COM / III — CONCEDÉS PAR LE GOUVERNEMENT							
		Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Metros		Kilomgs.
28	Tocantins — Alcobaça á B. Branco e ramal . . .	45,000	—	4,000	—	—	Vignole	20,000
29	Caxias a Cajazeiras	78,000	—	2,220	—	1,00	»	19,860
30	Victoria a Minas — Victoria á Cachoeira Escura. .	413,162	—	12,491	—	2,00	»	22,600 a 40,000
31	Victoria a Minas — Curralinho a Diamantina. . . .	147,516	—	4,754	—	2,50	»	22,000
32	Leopoldina Railway — Central de Macahé.	43,512	—	—	—	2,00	»	20,000
33	Leopoldina Railway — Prolongamento da Barão de Araruama	51,440	—	—	—	2,40	»	20,000
34	Leopoldina Railway — Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim.	93,230	—	3,830	—	2,00	»	37,200
35	Sorocabana . . — Capão Bonito a Bartyra	416,211	—	18,536	—	2,00	»	20,000 a 30,000
36	Sorocabana . . — Tatuhy a Itararé	250,007	—	31,735	—	2,00	»	20,000 » 30,000
37	Noroeste do Brasil — Baurú a Itapura.	436,480	—	15,449	—	2,00	»	20,000
38	Mogyana : Jaguára a Araguary	231,118	—	11,447	—	3,50	»	19,500
39	S. Paulo-Rio Grande — Itararé ao Urnguay	883,206	—	30,275	—	3,50	»	22,500
40	S. Paulo-Rio Grande — S. Francisco a Canoinhas . . .	326,817	—	23,073	—	3,50	»	22,500 a 35,000
41	S. Paulo-Rio Grande — Jaguariahyva a S. José	52,960	—	3,191	—	4,00	»	22,500
42	S. Paulo-Rio Grande — Serrinha a Nova Restinga. . .	41,980	—	6,865	—	4,00	«	30,000
43	Quarahim a Itaquy.	175,507	—	6,431	—	2,00	»	20,000
	IV — CONCEDIDAS SEM / IV — CONCEDÉS PAR LE GOUVERNEMENT							
44	Great Western — Recife a Limoeiro e Timbauba.	270,428	—	13,791	—	1,90	Vignole	21,000 a 32,000
45	Leopoldina Railway — Centro e ramal de Leopoldina.	388,178	—	18,404	—	2,00	»	25,000 » 37,000
46	Leopoldina Railway — Sumidouro	91,793	—	1,730	—	2,40	»	25,000 » 32,000
47	Leopoldina Railway — Carangola e ramaes	226,264	—	13,714	—	2,00	»	22,000 » 37,000
48	Leopoldina Railway — Victoria a E. Feliz e ramal . .	326,576	—	6,337	—	2,00	»	20,000 » 37,000
49	Leopoldina Railway — Norte — Praia Formosa ao Entroncamento	46,133	—	6,990	—	2,50	»	37,200
50	Corcovado.	3,324	—	0,192	—	—	»	20,000
51	Bananal.	28,000	—	0,300	—	1,50	»	20,000
52	Rezende á Bocaina	16,774	22,036	0,100	1,000	—	»	20,000
53	Santos a Jundiahy (a).	139,466	—	200,817	—	2,10	Cabeça dupla	32,243 a 47,136

(a) Linha dupla.
(b) Maximas empregadas.
(c) Panellas do systema «Greaves», de 0,m56 de diametro, em alguns desvios e nos volhos planos inclinados.

DORMENTES / TRAVERSES				SIGNAES / SIGNAUX		TELEGRAPHO / TÉLÉGRAPHE										
Dimensões / Dimensions	Distancia entre eixos / Espacement	De madeira / En bois	De ferro / Métalliques	Numero / Nombre	Systemas empregados / Systèmes employés	Numero de apparelhos / Nombre d'appareils	Numero de postes / Nombre de poteaux	Numero de isoladores / Nombre d'isolateurs	Systemas adoptados / Systèmes en usage	Extensão das linhas / Longueur des lignes	Numero das linhas / Nombre des lignes	TELEPHONE, NUMERO DE APPARELHOS / TÉLÉPHONE, NOMBRE D'APPAREILS	NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE
GARANTIA DE JUROS / FÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS													
Metros	Metros	Nº	Nº							Kiloms.			
1,80×0,18×0,16	0,80	54.000	—	—	Bandeiras e lanternas	3	473	946	Morse	86,000	2	4	28
1,80×0,18×0,13	0,70	111.428	—	31	» » »	3	888	901	»	78,000	1	8	29
1,86×0,23×0,14	0,80	569.743	—	—	» » »	27	6.112	7.182	»	443,162	3	10	30
1,80×0,22×0,14	0,80	190.166	—	63	» » »	9	1.926	3.909	»	147,516	2	2	31
1,80×0,13×0,12	0,80	52.333	—	3	» » »	3	512	512	»	43,512	1	—	32
1,80×0,13×0,12	0,80	66.175	—	3	» » »	5	780	780	»	51,440	1	—	33
1,90×0,20×0,15	0,75	124.306	—	3	» » »	11	2.478	2.478	»	93,230	1	—	34
2,00×0,22×0,16	0,63	635.215	—	3	» » »	44	7.488	9.738	Siemens	540,823	2	—	35
2,00×0.22×0,16	0,63	397.047	—	3	» » »	28	5.022	15.276	»	750,141	3	—	36
2,00×0,18×0,16	0,67	654.720	—	—	Bandeiras lanternas, discos, semaphoras	30	8.740	17.720	Morse e Spagnoleti	436,480	2	18	37
2,00×0,20×0,15	0,60	463.530	—	45	Semaphoras e placas de aviso	36	4.496	10.824	Spagnoleti	664,000	2	2	38
1,80×0,18×0,16	0,75	1.310.992	—	—	Bandeiras e lanternas	36	15.894	15.930	Morse	883,206	2	3	39
(b) 2,00×0,22×0,16	0,50 a 0,86	532.197	—	—	» » »	23	6.540	6.635	»	327,466	1	4	40
(b) 2,00×0,22×0,16	0,44 » 0,65	101.116	—	—	» » »	2	804	812	»	53,000	1	—	41
1,90×0,20×0,16	0,54 e 0,64	82.952	—	—	» » »	4	827	1.753	»	45,000	2	2	42
1,80×0,23×0,13	0,80	278.376	—	—	Semaphoras e bandeiras	8	1.750	1.750	»	175,000	1	3	43
GARANTIA DE JUROS / FÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS													
2,00×0,22×0,13	0,72	355.571	4.571	41	Semaphoras	28	3.547	8.156	Morse	680,326	11	2	44
1,85×0,23×0,13	0,80	508.227	4.800	—	Bandeiras e lanternas	56	4.830	10.413	»	864,000	4	9	45
1,80×0,22×0,13	0,70 a 0,80	123.725	—	—	» » »	8	939	1.978	»	92,000	2	—	46
2,00×0,18×0,15	0,75	278.400	—	3	» » »	24	2.899	2.899	»	226,000	1	—	47
1.90×0,23×0,13	0,70	466.536	—	3	» » »	30	3.770	7.515	»	577,143	5	19	48
1,90×0,20×0,13	0,80	91.000	—	22	Semaphoras	24	600	3.434	Morse	—	1	46	49
1,80×0.16×0,15	0,75	5.400	—	—	Bandeiras e lanternas	—	—	—	—	—	—	3	50
1,65×0,15×0,13	0,83	42.656	—	—	» » »	—	325	325	Morse	30,500	—	6	51
1,85×0,18×0,13	0,80	48.500	—	—	» » »	—	—	—	»	38,810	1	7	52
2,75×0,23×0,14	0,53 a 0,78	366.748	(c)	972	Semaphoras e discos	362	3.724	34.624	Morse, agulhas e «E. Block»	733,112	14	220	53

NUMERO DE ORDEM / NUMERO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER		LINHAS PRINCIPAES E RAMAES / VOIES PRINCIPALES ET EMBRANCHEMENTS		DESVIOS E LINHAS ACCESSORIAS / VOIES D'ÉVITEMENTS ET VOIES DE SERVICE		LARGURA MINIMA DA ENTRELINHA / LARGEUR MINIMUM DE L'ENTRE-VOIE	TRILHOS / RAILS	
			Com trilhos de aço / Rails en acier	Com trilhos de ferro / Rails en fer	Com trilhos de aço / Rails en acier	Com trilhos de ferro / Rails en fer		Typo / Type	Peso por metro corrente / Poids par mètre courant
			Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Metros		Kilogs.
54	Paulista (a)	Rio Claro a Araraquara e ramal	306,939	—	66,207	—	2,40	Vignole	17,300 a 32,800
55	Paulista (a)	Rio Claro a S. Carlos	72,621	—	40,576	—	2,40	»	44,835
56	Mogyana	Ribeirão Preto a Jaguára e ramal	268,137	—	22,072	—	3,50	»	19,500 a 25,900
57	Mogyana	Igarapava a Uberaba	47,763	—	1,851	—	3,50	»	19,500 » 25,900

V — CONCEDIDAS

V — CONCEDÉS PAR LE

58	Mossoró — Porto Franco a Mossoró		37,690	—	3,394	—	2,0	Vignole	22,000
59	Nazareth á Toca da Onça e ramal		88,350	—	—	—	—	—	—
60	Santo Amaro e ramaes		—	—	—	—	—	—	—
61	Ilhéos a Conquista e ramaes		—	—	—	—	—	—	—
62	Maricá — P. das Noves a Nilo Peçanha		—	—	—	—	—	—	—
63	R. S. Mineira — Piranguinho a Paraizopolis		51,998	—	—	—	—	—	—
64	Mogyana — Linha Tronco e ramaes		—	—	—	—	—	—	—
65	São Paulo Railway	Campo Limpo a Vargem	77,064	—	11,409	—	2,50	Vignole	24,800
66	São Paulo Railway	Ramal de Piracaia	30,782	—	2,717	—	2,50	»	24,800

(a) Trechos de concessão federal.
(b) Emprega mais: Telegrapho electrico, telegrapho optico, apitos e explosivos.

DORMENTES TRAVERSES				SIGNAES SIGNAUX		TELEGRAPHO TÉLÉGRAPHE								
Dimensões Dimensions	Distancia entre eixos Espacement	De madeira En bois	De ferro Métalliques	Numero Nombre	Systemas empregados Systèmes employés	Numero de apparelhos Nombre d'appareils	Numero de postes Nombre de poteaux	Numero de isoladores Nombre d'isolateurs	Systemas adoptados Systèmes en usage	Extensão das linhas Longueur des lignes	Numero das linhas Nombre des lignes	TELEPHONE, NUMERO DE APPARELHOS TÉLÉPHONE, NOMBRE D'APPAREILS	NUMERO DE ORDEM NUMERO D'ORDRE
Metros	Metros	No	No										
2,00×0,20×0,14	0,44 a 0,75	495.394	—	—	Bandeiras, lanternas e explosivos	287	—	—	Morse e Weston	—	23	—	54
2,80×0,24×0,17	0,50 » 0,70	103.650	—	—	Bandeiras e lanternas (b)	—	—	—	—	—	—	—	55
2,00×0,20×0,15	0,60	446.895	—	68	Semaphoras e placas de aviso	70	4.288	14.088	Spagnoleti	918,000	6	—	56
2,00×0,20×0,15	0,60	79.605	—	—		15	757	2.271	»	141,000	3	—	57

PELOS ESTADOS

GOUVERNEMNTS DES ETATS

1,80×0,16×0,14	0,80	51.611	—	—	Bandeiras e lanternas	2	388	395	—	38,000	1	2	58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64
1,85×0,20×0,14	0,65	125.000	—	16	—	13	1.054	2.567	—	77,064	2	4	65
1,85×0,20×0,14	0,65	53.300	—	10	—	9	430	860	—	30,782	2	2	66

OBRAS D'ARTE
TRAVAUX D'ART

Numero de ordem / Numero d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Passagens / Passages: Superiores / En dessus	Passagens / Passages: Inferiores / En dessous	Passagens / Passages: Nivel / à niveau	Passagens / Passages: Total / Nombre total	Boeiros, pontes e viaductos / Ponceaux, ponts et viaducs — De menos de 3m de vão / Jusqu'à 3m d'ouverture: Numero / Nombre	Abertura total / Ouverture totale	De 3 a 20m de vão / De 3m à 20m d'ouverture: Numero / Nombre	Abertura total / Ouverture totale	De 20 e mais metros de vão / Au dessus de 20m d'ouverture: Numero / Nombre	Abertura total / Ouverture totale	Extensão da maior ponte / Extension du plus grand pont
	I — ADMINISTRAD / I — EXPLOITÉS PAR											
							Metros		Metros		Metros	Metr
1	Rêde Ceará-Piauhy — Sobral	—	3	4	7	784	610,06	105	550,00	10	410,00	110,
2	Rêde Ceará-Piauhy — Baturité	—	1	66	67	1.068	1.087,80	159	1.189,20	26	1.319,30	200,
3	Central do Brasil	24	—	—	24	—	—	—	—	—	—	186,
4	Rio do Ouro	—	—	—	—	136	232.80	17	140.60	6	179,84	42,
5	Oeste de Minas	6	15	421	442	6.294	4.700,59	297	2.913,47	42	1.490,70	150,
6	Itapura a Corumbá	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II — ARRENDAD / II — AFFERMÉS PAR											
7	Madeira-Mamoré	2	—	—	2	419	307,62	28	190,00	19	918,60	130,
8	Central do Rio Grande do Norte	—	—	32	32	312	354,40	19	158,00	8	390,00	150
9	Great-Western — Rêde Norte	—	—	96	96	1.382	1.155,30	157	1.025,50	23	1.355,80	238
10	Great-Western — Rêde Central	9	4	43	56	854	737,58	92	626,20	15	1.110,00	160
11	Great-Western — Rêde Sul	3	—	128	131	1.449	1.231.21	260	2.105,81	17	589,75	122
12	Great-Western — Total das tres Rêdes	12	4	267	283	3.635	3.124,59	509	3.757,51	55	3.055,55	238
13	Great-Western — Paulo Affonso	10	1	11	22	324	271,00	21	158,00	—	149,00	157
14	Rêde Bahiana — S. Francisco e ramaes	—	—	—	—	1.461	828,03	135	775,81	18	1.209,65	542
15	Rêde Bahiana — Central da Bahia e ramaes	—	46	46	92	901	684,44	58	347,00	5	627,60	366
16	Rêde Bahiana — Bahia e Minas	—	—	10	10	266	—	41	—	—	—	100
17	Prolongamento da Maricá	—	—	—	—	143	—	14	—	1	25,00	25
18	Theresopolis	2	1	11	14	—	—	10	225,00	2	120,00	70
19	Rêde Sul Mineira — Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	1	1	854	856	3.491	2.693,00	200	1.252,00	30	1.428,00	240
20	Rêde Sul Mineira — Tuyuty a S. Sebastião e ramal	5	43	84	135	907	847,20	34	297,00	74	—	28
21	Goyaz — Formiga a Catiára	—	—	52	52	519	333,70	21	160,00	8	295,00	30
22	Goyaz — Araguary a Catalão (a)	—	—	32	32	298	192,90	9	64,00	4	397,50	287
23	Paraná	2	—	56	58	1.432	1.060,45	193	1.257,00	47	1.762,32	150
24	Santa Catharina	1	1	361	363	147	251,20	24	147,00	6	224,00	100
25	D. Thereza Christina	1	5	37	43	239	193,00	27	275,00	16	1.971,00	1.453
26	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	7	8	538	553	6.137	5.875,00	876	5.361,00	263	9 542,60	1.55
27	Itaquy a S. Borja	—	—	20	20	81	80,68	36	275,70	9	294,90	50

(a) Alguns destes dados foram colhidos na estatistica de 1913.

EDIFICIOS E DEPENDENCIAS
BÂTIMENTS ET DÉPENDANCES

Quadro n. 6 A
Tableau n. 6 A

PORTÉE MAXIMUM	TUNNEIS TUNNELS		EXTENSÃO DO MAIOR TUNNEL LONGUEUR DU PLUS LONG TUNNEL	ESTAÇÕES STATIONS					NUMERO DE NOMBRE DE											CHAVES CHANGEMENS DE VÃO		NUMERO DE ORDEM NUMERO D'ORDRE
	Numero Nombre	Extensão total entre boccas Longueur totale		1ª classe 1e classe	2ª classe 2e classe	3ª e 4ª classes 3e e 4e classes	Total Nombre total		Paradas Haltes	Armazens Hangards à marchandises	Abrigos para locomotivas Remise à locomotives	Abrigos para carros Abris pour voitures	Rotundas Rotondes	Officinas Ateliers	Casas de turma Maisons d'équipe	Caixas de agua Reservoirs d'eau	Giradores e triangulos Ponts tournants et triangles de reversion	Simples Simples	Duplas Doubles	
PELA UNIÃO GOUVERNEMENT FÉDÉRAL																						
tros		Metros	Metros																			
0,00	—	—	—	5	5	6	16	1	17	—	2	—	1	34	12	10	59	6	1
0,00	—	—	—	4	8	23	35	1	18	—	8	1	1	42	35	16	161	—	2
4,70	46	1.609,00	2,246	—	—	—	353	—	—	—	—	—	—	—	193	—	—	—	3
0,00	—	—	—	—	—	—	17	26	16	—	2	1	1	2	11	5	95	1	4
7,30	2	260,00	135,00	4	7	78	89	14	11	—	10	2	4	387	67	31	424	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
PELA UNIÃO GOUVERNEMENT FÉDÉRAL																						
2,24	—	—	—	5	1	—	6	24	18	—	1	1	2	35	15	5	126	—	7
5,00	—	—	—	2	2	3	7	3	4	—	1	—	1	10	7	3	52	—	8
0,00	1	80,00	80,00	5	8	45	58	15	57	—	6	3	3	33	32	14	332	1	9
7,00	14	1.719,90	260,00	6	8	7	21	2	86	—	4	1	1	56	13	10	104	10	10
0,00	3	470,00	220,00	13	13	50	76	4	32	—	14	4	4	55	35	22	402	—	11
7,00	18	2.269,90	260,00	24	29	102	155	21	175	—	24	8	8	144	80	46	838	11	12
2,00	—	—	—	1	1	3	5	3	8	—	2	1	1	4	3	3	37	—	13
0,00	3	558,30	262,85	2	4	60	66	22	26	—	11	3	3	75	38	16	228	36	14
0,00	1	65,00	65,00	1	3	18	22	12	28	—	14	—	1	120	19	7	92	3	15
0,00	—	—	—	—	2	10	12	3	15	—	1	—	1	—	12	6	26	1	16
5,00	—	—	—	1	1	3	5	1	—	—	—	—	—	—	3	2	12	—	17
0,00	—	—	—	1	1	3	5	—	5	—	2	—	1	5	4	2	17	—	18
—	10	1.648,15	997,00	10	8	55	73	24	80	15	7	—	5	142	55	35	334	8	19
0,00	—	—	—	—	1	20	21	—	17	—	1	—	—	20	21	2	52	—	20
3,50	1	77,40	77,40	—	16	—	16	3	16	—	1	—	1	35	17	8	73	1	21
0,00	—	—	—	—	—	13	13	1	10	—	1	—	1	28	7	6	50	1	22
0,00	14	1.732,00	420,00	9	7	8	24	3	22	—	6	3	1	55	23	15	248	2	23
0,00	—	—	—	—	9	2	11	1	8	—	1	—	1	1	4	2	49	—	24
3,00	—	—	—	1	3	6	10	19	8	5	4	—	1	14	10	5	45	—	25
6,00	1	80,00	80,00	14	19	98	131	34	41	21	6	—	3	220	104	49	962	77	26
0,00	—	—	—	—	—	3	3	4	1	—	1	—	—	8	6	4	36	—	27

Numero de ordem / Numero d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Passagens / Passages: Superiores / En dessus	Inferiores / En dessous	Nivel / à niveau	Total / Nombre totale	Boeiros, pontes e viaductos / Ponceaeu, ponts et viaducs: De menos de 3m de vão / Jusq'à 3m d'ouverture: Numero	Nombre	Abertura total / Ouverture totale	De 3 a 20m de vão / De 3m a 20m d'ouverture: Numero	Nombre	Abertura total / Ouverture totale	De 20 e mais metros de vão / Au desses de 20m e'ouverture: Numero	Nombre	Abertura total / Ouverture totale	Extensão da maior ponte / Longueur du plus grand pont
								Metros			Metros			Metros	Metros
	III — CONCEDIDAS COM / III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT														
28	Tocantins — Alcobaça a Breu Branco e ramal (a)	—	—	—	—	53	—		8	—		2	—		76,0
29	Caxias a Cajazeiras	1	4	5	10	146	103,38		15	90,90		—	—		24,2
30	Victoria a Minas — Victoria a Cachoeira Escura	—	—	59	59	1.087	939,10		91	771,00		38	1.145,60		220,2
31	Victoria a Minas — Curralinho á Diamantina	—	—	—	—	298	200,55		11	92,00		4	245,00		155,0
32	Leopoldina Railway — Central de Macahé	—	—	8	8	53	61,50		13	56,00		1	36,00		36,0
33	Leopoldina Railway — Prolongamento B. de Araruama	—	—	15	15	33	—		13	—		—	—		13,6
34	Leopoldina Railway — S. Eduardo ao Cach. do Itapemirim	—	—	40	40	396	418,50		19	146,35		5	159,00		74,7
35	Sorocabana — Capão Bonito a Bartyra	—	45	178	223	309	203,30		6	66,30		5	212,00		100,0
36	Sorocabana — Tatuhy a Itararé	3	17	184	204	421	382,15		16	164,10		6	225,00		45,0
37	Mogyana : Jaguára a Araguary	—	1	75	76	999	—		17	137,50		3	132,60		86,4
38	Noroeste do Brazil — Baurú a Itapura	—	—	47	47	241	147,10		18	134,00		1	20,00		21,4
39	S. Paulo-Rio Grande — Itararé a Uruguay	—	1	138	139	3.782	2.406,00		116	969,75		24	1.617,00		425,0
40	S. Paulo-Rio Grande — S. Francisco a Canoinhas	1	1	61	63	927	601,90		61	436,00		38	1.466,00		120,0
41	S. Paulo-Rio Grande — Jaguariahyva a S. José	—	—	14	14	176	129,00		—	—		1	40,00		40,0
42	S. Paulo-Rio Grande — Serrinha a Nova Restinga	—	—	4	4	225	143,40		12	69,00		7	327,95		100,0
43	Quarahim a Itaquy	—	—	18	18	147	174,30		31	171,60		7	1.497,00		1.202,0
	IV — CONCEDIDAS SEM / IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT														
44	Recife a Limoeiro e Timhauba	—	—	11	11	611	547,10		73	435,00		5	370,00		180,0
45	Leopoldina Railway — Centro e ramal de Leopoldina	—	6	383	389	1.379	1.455,70		75	458,95		10	425,54		87,5
46	Leopoldina Railway — Sumidouro	—	—	71	71	591	390,85		15	82,20		6	448,00		202,8
47	Leopoldina Railway — Carangola e ramaes	2	—	2	4	394	434,42		109	497,05		10	618,00		355,0
48	Leopoldina Railway — Victoria a E. Feliz e ramal	—	—	96	96	1.765	1.114,00		86	883,00		9	482,00		126,2
49	Leopoldina Railway — Norte — P. Formosa a Entroncamento	—	—	55	55	77	90,00		23	171,00		3	132,00		54,5
50	Corcovado	—	—	—	—	31	20,00		2	40,00		1	130,00		130,0
51	Bananal	—	—	14	14	57	53,00		3	—		4	80,00		26,0
52	Rezende á Bocaina	—	—	15	15	95	—		14	—		—	—		18,0
53	Santos a Jundiahy	36	6	24	66	357	246,50		32	177,00		22	2.127,00		198,0
54	Paulista (b) — Rio Claro — Araraquara e ramaes	1	12	289	302	487	461,00		30	149,70		2	41,70		21,7
55	Paulista (b) — Rio Claro a S. Carlos	12	16	47	65	125	129,65		19	83,20		2	90,00		60,0
56	Mogyana — Riheirão Preto a Jaguára e ramal	—	10	147	157	1.090	—		19	303,50		5	677,60		462,0
57	Mogyana — Igarapava a Uberaba	—	7	28	35	85	—		10	—		3	—		324,0

(a) Dados constantes da estatistica de 1913.
(b) Estes dados se referem só aos trechos de concessão federal (379,560 kms).

PORTÉE MAXIMUM	TUNNEIS TUNNELS: Numero / Nombre	TUNNEIS TUNNELS: Extensão total entre boccas / Longueur totale	EXTENSÃO DO MAIOR TUNNEL / LONGUEUR DU PLUS LONG TUNNEL	ESTAÇÕES STATIONS: 1ª classe / 1e classe	ESTAÇÕES STATIONS: 2ª classe / 2e classe	ESTAÇÕES STATIONS: 3ª e 4ª classes / 3e et 4e classes	ESTAÇÕES STATIONS: Total / Nombre total	NUMERO DE NOMBRE DE: Paradas	Haltes	Armazens	Hangards à marchandises / Abrigos para locomotivas	Remise à locomotives / Abrigos para carros	Abris pour voitures	Rotundas	Rotondes	Officinas	Ateliers	Casas de turma	Maisons d'équipe	Caixas d'agua	Reservoirs d'eau	Giradores e triangulos	Ponts tournants et triangles de reversion	CHAVES CHANGEMENT DE VOIE: Simples	Simples	Duplas	Doubles	NUMERO DE ORDEM / NUMERO D'ORDRE
GARANTIA DE JUROS																											
ÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS																											
etros		Metros	Metros																								
14,00	—	—	—	—	1	2	3	—	2	—	1	—	1	6	3	2	10	—	28
10,00	—	—	—	3	—	—	3	3	3	—	1	—	1	7	4	3	23	1	29
55,00	—	—	—	1	2	21	24	1	25	—	2	—	2	49	15	6	93	4	30
45,00	—	—	—	—	—	8	8	1	—	—	2	—	1	15	8	6	42	—	31
35,00	—	—	—	—	3	—	3	3	—	—	2	—	—	4	3	1	20	—	32
11,60	—	—	—	—	—	5	5	2	—	—	—	—	—	5	5	4	2	10	33
35,00	—	—	—	1	3	2	6	3	—	—	1	—	—	8	6	—	16	—	34
30,00	—	—	—	4	9	17	30	—	19	—	5	—	—	66	32	8	107	—	35
45,00	—	—	—	2	4	14	20	—	14	—	2	—	—	42	22	5	97	—	36
41,20	—	—	—	1	—	13	14	1	13	—	4	1	1	28	20	7	81	—	37
20,00	—	—	—	6	5	11	22	2	22	4	3	—	1	54	13	5	106	—	38
00,00	1	60,00	60,00	1	8	30	39	2	15	—	9	—	1	97	62	15	194	21	39
80,00	6	505,70	140,00	2	2	15	19	1	8	—	3	4	1	68	18	6	129	7	40
40,00	—	—	—	—	2	—	2	—	1	—	—	—	—	5	2	1	18	—	41
60,00	—	—	—	—	1	2	3	1	3	—	—	1	—	12	2	2	43	—	42
38,00	—	—	—	—	1	7	8	5	5	—	2	—	1	7	11	4	57	—	43
ARANTIA DE JUROS																			
ÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS																			
40,00	—	—	—	2	4	22	28	3	31	—	1	1	1	6	13	6	140	1	44
40,00	—	—	—	5	8	24	37	3	—	4	2	—	1	39	26	14	206	—	45
42,00	4	458,70	204,80	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	11	4	—	18	—	46
55,00	—	—	—	1	2	18	21	5	30	—	4	—	1	30	8	6	84	—	47
38,00	11	1.072,00	188,00	—	9	8	17	9	18	—	1	—	1	40	19	7	59	—	48
40,00	—	—	—	1	—	12	13	5	3	1	1	—	1	5	7	1	150	—	49
20,00	—	—	—	—	1	—	1	4	—	—	1	—	1	1	2	—	2	—	50
20,00	—	—		—	—	4	4	7	2	—	—	—	1	3	3	1	12	—	51
8,00	—	—	—	—	—	6	6	1	—	—	1	—	1	1	3	3	12	—	52
75,00	14	2.358,00	594,00	2	5	20	27	—	19	—	3	8	2	30	23	7	1.254	23	53
20,00	—	—	—	4	2	30	36	—	28	—	5	2	1	48	22	8	392	—	54
30,00	—	—	—	—	7	—	7	3	11	—	6	—	—	13	10	3	142	—	55
44,50	1	104,00	104,00	4	5	16	25	—	25	—	5	1	1	27	19	7	207	—	56
72,00	—	—	—	—	—	3	3	2	3	—	—	—	—	5	12	1	10	—	57

NUMERO DE ORDEM / NUMERO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	PASSAGENS / PASSAGES				BOEIROS, PONTES E VIADUCTOS / PONCEAUX, PONTS ET VIADUCS								EXTENSÃO DA MAIOR PONTE / LONGUEUR DU PLUS GRAND PONT
		Superiores / En dessus	Inferiores / En dessous	Nivel / à niveau	Total / Nombre totale	De menos de 3m de vão / Jusqu'à 3m d'ouverture				De 3 a 20m de vão / De 3m à 20m d'ouverture				De 20 e mais metros de vão / Au dessus de 20m d'ouverture				
						Numero	Nombre	Abertura Total	Ouverture totale	Numero	Nombre	Abertura total	Ouverture totale	Numero	Nombre	Abertura total	Ouverture totale	
	V — CONCEDIDAS / **V — CONCÉDÉS PAR LES GOU-**																	
								Metros				Metros				Metros		Metros
58	Mossoró — Porto Franco a Mossoró.	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	Nazareth a Toca da Onça e ramai	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60	Santo Amaro e ramaes.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61	Ilhéos a Conquista e ramaes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62	Maricá — P. das Neves a N. Peçanha	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	R. S. Mineira — Piranguinho a Paraizopolis. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	Mogyana — Linha Tronco e ramaes.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	S. Paulo Railway — Campo Limpo a Vargem. . . .	9	6	48	63	222	213,92	8	45,50	3	79,53	42,13
66	S. Paulo Railway — Ramal de Piracaia.	1	2	33	36	71	65,75	4	24,00	2	69,00	35,00

MAXIMO VÃO LIVRE / PORTÉE MAXIMUM	TUNNEIS / TUNNELS: Numero / Nombre	TUNNEIS / TUNNELS: Extensão total entre boccas / Longueur totale	EXTENSÃO DO MAIOR TUNNEL / LONGUEUR DU PLUS LONG TUNNEL	ESTAÇÕES / STATIONS: 1ª classe / 1e classe	ESTAÇÕES / STATIONS: 2ª classe / 2e classe	ESTAÇÕES / STATIONS: 3ª e 4ª classe / 3e et 4e classe	ESTAÇÕES / STATIONS: Total / Nombre total	NUMERO DE / NOMBRE DE: Paradas / Haltes	NUMERO DE / NOMBRE DE: Armazens / Hangards à marchandize	NUMERO DE / NOMBRE DE: Abrigos para locomotivas / Remise à locomotives	NUMERO DE / NOMBRE DE: Abrigos para carros / Abris pour voitures	NUMERO DE / NOMBRE DE: Rotundas / Rotondes	NUMERO DE / NOMBRE DE: Officinas / Ateliers	NUMERO DE / NOMBRE DE: Casas de turma / Maisons d'équipe	NUMERO DE / NOMBRE DE: Caixas d'agua / Reservoires d'eau	NUMERO DE / NOMBRE DE: Giradores e triangulos / Ponts tournants et Triangles de reversion	CHAVES / CHANGEMENT DE VOIE: Simples / Simples	CHAVES / CHANGEMENT DE VOIE: Duplas / Doubles	NUMERO DE ORDEM / NUMERO D'ORDRE
PELOS ESTADOS / VERNEMENTS DES ÉTATS																			
Metros		Metros	Metros																
—	—	—	—	—	—	2	2	—	2	—	1	—	—	—	2	1	14	—	58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64
28,80	—	—	—	3	6	—	9	3	5	—	3	3	1	13	9	3	100	—	65
35,00	—	—	—	2	3	—	5	—	2	—	2	2	—	5	4	2	23	—	66

Quadro n. 7
Tableau n. 7

ESTAÇÕES, SITUAÇÃO, ALTITUDE E DATA DA INAUGURAÇÃO
STATIONS, SITUATION, ALTITUDE ET DATE DE L'INAUGURATION

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÈTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Araraquara	Araraquara	0,000	650,000	Outubro de 1898.
	Cesario Bastos	13,192	709,000	Idem.
	Itaquerê	25,456	682,000	Idem.
	Sylvania	31,933	662,000	16 de março de 1899.
	Mattão	41,150	555,000	Idem.
	Dobrada	53,997	562,000	1 de abril de 1901.
	Santa Ernestina	63,471	559,000	Idem.
	Carlos Magalhães	71,912	515,200	7 de dezembro de 1901.
	Taquaratinga	82,259	515,000	Idem.
	Jurema	94,644	510,000	1 de setembro de 1908.
	Icoarana	101,905	567,000	22 de fevereiro de 1909.
	Candido Rodrignes	106,460	599,600	1 de setembro de 1908.
	Fernando Prestes	117,112	517,200	22 de fevereiro de 1909.
	Santa Sophia	126,540	600,000	15 de junho de 1909.
	Santa Adelia	134,196	608,000	Idem.
	Pindorama	148,851	502,000	1 de janeiro de 1910.
	Villa Adolpho	159,000	492,000	17 de maio de 1910.
	Ibarra	174,000	482,000	29 de novembro de 1910.
	Ignacio Uchôa	195,000	—	20 de novembro de 1911.
	Cedral	210,000	—	1 de fevereiro de 1912.
	S. José do Rio Preto	223,000	—	10 de junho de 1912.
Ramal de Ibitinga	Sylvania	0,000	662,000	16 de março de 1899.
	Toryba	6,067	616,000	8 de janeiro de 1911.
	Cambuhy	17,067	—	12 de agosto de 1911.
	Uparoba	27,037	—	— 1914
	Curupá	39,000	—	— 1915
	Tabatinga	51,000	—	— 1916
Bahia ao Joazeiro	Calçada	0,000	5,684	28 de junho de 1860.
	Almeida Brandão	6,000	5,684	Idem.
	Periperi	10,960	5,920	Idem.
	Paripe	13,720	6,000	Idem.
	Mapelle	22,260	7,175	10 de setembro de 1860.
	Agua Comprida	28,000	31,543	Idem.
	Muritiba	33,760	21,000	Idem.
	Parafuso	38,590	21,420	Idem.
	Cammassari	46,640	36,600	Idem.
	Matta de S. João	68,570	28,490	4 de agosto de 1862.
	Pitanga	75,420	50,230	Idem.
	Pojuca	81,120	65,080	13 do fevereiro de 1863.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÈTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
hia ao Joazeiro (*Continuação*)	Pojuca Central	84,400	—	13 de fevereiro de 1863.
	Catú	92,550	77,320	Idem.
	Sitio Novo	107,270	103,520	Idem.
	S. Francisco	122,420	137,500	18 de novembro de 1880.
	Alagoinhas (a)	123,130	137,930	13 de fevereiro de 1863.
	Aramary	136,141	180,410	18 de novembro do 1880.
	Ouriçanguinhos	155,914	334,520	—
	Irará	164,940	356,230	24 de fevereiro de 1896.
	Agua Fria	188,340	322,810	18 de novembro de 1880.
	Lamarão	207,861	291,143	Idem.
	Rio Branco	233,001	364,960	Idem.
	Salgada	269,281	403,185	30 de dezembro de 1883.
	Santa Luzia	304,988	362,492	15 de setembro de 1884.
	Queimadas	349,379	275,331	6 de fevereiro de 1886.
	Itiuba	391,686	376,261	13 de abril de 1887.
	Cariacá	432,693	450,416	31 de agosto de 1887.
	Bomfim	444,413	548,936	Idem.
	Catuny	457,450	596,520	2 de julho de 1894.
	Jaguarary	471,180	664,490	Idem.
	Itumirim	479,740	665,220	Idem.
	Barrinha	505,560	489,060	Idem.
	Jurema	535,973	433,600	24 de fevereiro de 1896.
	Carnahyba	553,290	414,000	Idem.
	Barro Vermelho	572,330	371,050	Idem.
	Joazeiro	575,730	372,050	Idem.
mal de Alagoinhas a Propriá	Alagoinhas	123,130	137,930	13 de fevereiro do 1863.
	Sauhype	140,070	161,340	30 de março de 1887.
	Capianga	154,530	126,030	Idem.
	Sitio do Meio	164,330	112,950	Idem.
	Entre Rios	176,730	83,200	Idem.
	Lagôa Redonda	185,230	74,650	Idem.
	Pedras	194,830	78,500	Idom.
	Timbó	206,130	155,800	Idem.
	Malombé	209,729	—	14 de março de 1910.
	Aporá	227,000	182,170	Idem.
	Barracão	260,000	137,000	14 de agosto de 1912.
	Girú	278,934	162,400	10 de julho de 1913.
	Itabaianinha	293,719	185,400	Idem.
	Pedrinhas	316,049	161,320	Idem.
	Boquim	328,019	164,000	Idem.
	Salgado	356,956	102,000	Idem.
	Itaporanga	382,336	38,000	Idem.
	S. Christovão	400 288	3,000	Idem.
	Thebaida	410,658	19,000	Idem.
	Aracajú	430,160	1,600	Idem.

(a) Ramal de Propriá.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÈTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATIO
	Soccorro	442,247	10,000	22 de março de 1914.
Ramal de Alagoinhas á Propriá (*Continuação*)	Laranjeiras	449,236	6,000	Idem.
	Riachuelo	459,821	—	Idem.
	Caetitú	465,065	19,500	Idem.
	Maroim	472,494	8,000	Idem.
	Rozario	479,914	13,400	Idem.
	Carmo	488,734	9,600	6 de agosto de 1915.
	Japaratuba	493,214	12,800	Idem.
	Mnrta	503,364	21,500	Idem.
	Capella	515,257	—	Idem.
	Japaratubinha	522,447	71,337	Idem.
	Batinga	541,683	53,547	Idem.
	Propriá	553,033	17,342	Idem.
Bahia e Minas	Caravellas	0,000	3,200	9 de novembro de 1882
	Juerana	51,227	45,000	Idem.
	Helvécia	73,696	51,000	31 de dezembro de 1897
	Mucnry	122,580	119,500	9 de novembro de 1882.
	Aymorés	142,400	120,000	Idem.
	Presidente Bueno	172,420	—	Idem.
	Mayrink	191,200	114,800	15 de março de 1891.
	Urucú	233,400	150,400	30 de julho de 1892.
	Presidente Penna	255,100	163,200	30 de outnbro de 1895.
	Francisco Sá	290,580	201,200	31 de julho de 1896.
	Bias Fortes	308,370	221,082	28 de fevereiro de 1897.
	Pedro Versiani	347,010	264,882	30 de ontuhro de 1897.
	Theophilo Ottoni	376,270	318,882	3 de maio de 1898.
	Saudade	0,000	377,800	3 de agosto de 1883.
Bananal	Rialto	12,000	—	Idem.
	Tres Barras	22,000	—	Idem.
	Bananal	28,000	—	Idem.
Baturité	Central (a)	0,000	15,500	30 de novembro de 187
	Poraugaba	7,559	26,814	Idem.
	Mondubim	11,691	23,364	14 de janeiro de 1875.
	Maracanahú	21,201	45,154	Idem.
	Monguba	27,004	53,274	9 de janeiro de 1876
	Pacatuba	33,570	54,000	Idem.
	Guayuba	40,383	59,437	14 de junho de 1879.
	Bahú	51,623	59,457	14 de março de 1880
	Agua Verde	57,591	69,437	28 de setembro de 187
	Acarape	65,862	76,437	26 de outubro de 1879.
	Itapahy	72,905	142,223	20 de setembro de 189
	Canafistula	78,893	171,830	14 de março de 1880.
	Aracoyaba	91,004	121,203	Idem.
	Baturité	100,987	122,970	2 de fevereiro de 1882
	Riachão	120,016	149,040	8 de dezembro de 189

(a) O ramal da Alfandega com 2km,900 não tem estação torminal.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÈTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATE DE L'INAUGURATION DATA DA INAUGURAÇÃO
aturité (*Continuação*)	Castro	133,276	130,540	1 de junho de 1891.
	Cangaty	146,477	111,600	8 de dezembro de 1890.
	Junco	169,804	185,000	7 de setembro de 1891.
	Quixadá	187,740	180,000	Idem.
	Floriano Peixoto	201,435	193,910	4 de agosto de 1894.
	Uruquê	219,710	214,250	Idem.
	Quixeramobim	235,379	187,010	Idem.
	Prudente de Moraes	258,187	195,000	14 de julho de 1899.
	Sebastião de Lacerda	267,839	207,800	Idem.
	Senador Pompeu	287,299	173,160	2 de julho de 1900.
	Girau	316,837	243,000	15 de novembro de 1907.
	Miguel Calmon	335,184	273,380	3 de maio de 1908.
	Affonso Penna	362,253	291,031	10 de julho de 1910.
	S. José	382,487	246,700	5 de agosto de 1910.
	Sussuarana	397,982	244,000	5 de novembro de 1910.
	Iguatú	413,482	213,600	Idem.
	José de Alencar	433,243	230,000	30 de março de 1916.
	Varzea da Conceição	445,030	224,000	15 de agosto de 1916.
	Malbada Grande	450,360	242,000	Idem.
	Cedro	465,037	246,000	15 de novembro de 1916.
amal de Maranguape	Maracanahú	0,000	45,154	14 de janeiro de 1875.
	Maranguape	7,246	66,604	Idem.
axias a Cajazeiras	Caxias	0,000	57,900	5 de abril de 1895.
	Dias Carneiro (*a*)	15,000	—	Idem.
	Christino Cruz	36,000	77,898	Idem.
	Aarão Reis (*a*)	46,000	—	Idem.
	Luiz Domingues	69,000	—	Idem.
	Senador Furtado	78,000	60,299	9 de julho de 1895.
entral da Bahia	S. Felix	0,000	16,000	23 de dezembro de 1881.
	Salvador Pinto	5,000	137,000	Idem.
	Cruz das Almas	20,000	175,000	Idem.
	Manoel Victorino	27,000	190,000	Idem.
	Sapé	41,000	230,000	Idem.
	Genipapo	53,000	225,000	Idem.
	Candeal	60,000	225,000	Idem.
	Castro Alves	67,000	260,000	Idem.
	Cruz do Medrado	76,000	200,000	Idem.
	M. Cruzeiro	84,000	210,000	Idem.
	Serra Grande	95,000	280,000	15 de outubro de 1883.
	Tanquinho	105,000	244,000	Idem.
	Morro Preto	115,000	250,000	Idem.
	Lagedo	123,000	286,000	Idem.
	Santa Rosa	132,000	263,000	Idem.
	Santo Antonio	155,000	256,000	Idem.

(*a*) Parada.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÈTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURAION
	Paraguassú	163,000	240,000	15 de outubro de 1883.
	João Amaro	182,000	267,000	Idem.
	Tambury	216,000	280,000	Idem.
	Brejo	226,000	284,000	15 de janeiro de 1885.
	Queimadinhas (*a*)	245,000	290,000	Idem.
	Bandeira de Mello	254,600	295,000	17 de maio de 1887.
	Machado Portella	259,000	238,000	15 de novembro de 1889.
	Cachoeira (*b*)	0,000	16,000	2 de dezembro de 1876.
Central da Bahia *(Continuação)*	Belém	7,000	170,000	Idem.
	Teixeira de Freitas	11,000	220,000	Idem.
	Conceição	14,000	230,000	Idem.
	Boa Vista	18,000	240,000	Idem.
	Dionizio Cerqueira	24,000	235,000	Idem.
	S. Gonçalo (*c*)	27,000	241,000	16 de janeiro de 1886.
	Jacaré	29,000	245,000	2 de dezembro de 1876.
	Magalhães	33,000	240,000	Idem.
	Tapéra	36,000	240,000	Idem.
	Feira de Sant'Anna	45,060	245,000	Idem.
	Central	0,000	4,965	29 de março de 1858.
	Maritima	0,000	4,500	25 de outubro de 1880.
	S. Diogo	1,661	3,900	20 de março de 1880.
	Lauro Muller	2,366	7,319	12 de outubro de 1907.
	S. Christovão	3,439	3,887	16 de junho de 1858.
	Derby-Club	4,257	8,112	2 de agosto de 1885.
	Mangueira	4,869	11,145	10 de agosto de 1889.
	S. Francisco Xavier	5,887	15,935	16 de maio de 1861.
	Rocha	6,492	13,924	1 de dezembro de 1885.
	Riachuelo	7,068	14,672	1 de fevereiro de 1869.
	Sampaio	7,751	16,509	12 de julho de 1885.
	Engenho Novo	8,606	16,336	29 de março de 1858.
Central do Brazil (Linha do Centro) — (Bitóla de 1m,60)	Meyer	9,497	22,573	13 de maio de 1889.
	Todos os Santos	10,208	27,004	24 de dezembro de 1868
	Engenho de Dentro	11,391	25,600	10 do dezembro de 1873
	Encantado	12,151	27,455	15 de abril de 1889.
	Piedade	13,127	34,802	11 de Abril de 1873.
	Qaintino Bocayuva	14,375	40,010	1 de maio de 1886.
	Cascadura	15,416	35,583	29 de março de 1858.
	Madureira	16,679	27,593	15 de junho de 1890.
	D. Clara	17,184	28,264	9 de fevereiro de 1897.
	Rio das Pedras	18,106	20,010	17 de abril de 1898.
	Profeito Bento Ribeiro	19,285	19,600	7 de novembro de 1914
	Marechal Hermes	20,515	16,421	1 de maio de 1913.
	Deodoro	22,056	16,412	8 do março de 1859.
	R. Albuquerque	24,474	26,069	1 de junho de 1913.

(*a*) Entroncamento do Ramal de Olhos d'Agua com 13,400 kilometros de extensão.
(*b*) Ramal de Feira de Sant'Anna
(*c*) Ramal de São Gonçalo com 3,600 Kilometros de extensão.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÈTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
	Anchieta	26,507	19,589	1 de outubro de 1896.
	Engenheiro Neiva	23,716	16,8.5	8 de novembro de 1914.
	Mesquita	31,967	17,248	2 de março de 1894.
	Nova Iguassú	35,354	25,800	29 » » » 1858.
	Morro Agudo	39,741	27,436	13 de abril de 1897.
	Austin	44,478	42,072	17 de setembro de 1896.
	Queimados	48,258	29,246	29 de março de 1858.
	Belém	61,698	29,913	8 de novembro de 1858.
	Guedes da Costa	64,788	33,600	12 de julho de 1863.
	Eleizon	68,106	83,669	17 de setembro de 1896.
	Mario Bello	70,944	135,488	16 de junho de 1878.
	Serra	75,394	213,945	Idem
	Scheid	77,834	252,200	21 de abril de 1893.
	Palmeiras	82,023	326,360	5 e junho de 1876.
	Paulo de Frontin	85,412	386,318	12 de julho de 1863.
	Tnnnel Grande	89,696	446,068	1 de maio de 1894.
	Parada Mendes	91,861	417,710	2 de fevereiro de 1911.
	Mendes	92,529	413,000	7 de agosto de 1864.
	Martins Costa	96,235	397,600	1 de maio de 1894.
	Morsing	98,168	391,593	—
	Sant'Anna	102,221	362,700	7 de agosto de 1864.
	Barra do Pirahy	108,120	357,360	Idem
Central do Brazil (Linha do Centro) *(Continuação)*	Ypiranga	115,495	354,103	13 de abril de 1865.
	Sebastião de Lacerda	121,367	350,500	12 de abril de 1898
	Barão de Vassouras	128,416	345,450	18 de junho de 1865.
	Juparanã	132,035	341,045	17 de dezembro do 1865.
	Concordia	142,570	324,100	12 de abril de 1879.
	Commercio	146,660	320,100	29 de novembro de 1866.
	Alliança	153,910	312,200	28 de setembro de 1881.
	Casal	159.034	319,019	1 de outubro de 1867.
	Carlos Niemeyer	165,397	314,846	12 de janeiro de 1898.
	Andrade Pinto	170,081	296,920	5 de maio de 1867.
	Boa Vista	177,621	282,900	5 de julho de 1885.
	Parahyba do Sul	187,060	230,344	11 de agosto de 1867.
	Barão de Angra	192,320	273,273	1 de outubro de 1910.
	Entre Rios	197,465	273,000	13 de outubro de 1867.
	Fernandes Pinheiro (*a*)	204,510	336,712	23 de abril de 1898.
	Serraria	212,182	304,640	20 de setembro de 1874.
	Souza Aguiar	217,050	304,725	8 de novembro de 1894.
	Parahyhuna	225,843	335,400	28 de setembro de 1874.
	Barra Longa	229,338	349,320	21 de julho de 1911.
	Sohragy	238,249	451,851	31 de outubro de 1875.
	Cotegipe	245,306	466,636	5 de novembro de 1885.
	Mathias Barbosa	252,907	474,788	31 de outubro de 1875.
	Cedofeita	256,522	515,298	30 de dezembro de 1875.

(*a*) Posição da linha divisoria dos Estados de Minas e Rio: Kilometro 209,833.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÈTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Central do Brazil (Linha do Centro) (*Continuação*)	Retiro	266,457	619,717	30 de dezembro de 1875.
	Juiz de Fóra	275,284	675,506	Idem
	Mariano Procopio	277,738	677,380	20 de novembro de 1876.
	Creosotagem	281,765	679,860	3 de julho de 1906.
	Bemfica	288,745	684,630	1 de fevereiro de 1877.
	Dias Tavares	293,947	693,500	31 de julho de 1894.
	Chapéo d'Uvas	303,375	704,682	1 de fevereiro de 1877.
	Ewbank da Camara	310,170	776,600	12 de outubro de 1890.
	Sergio de Macedo	317,494	817,043	25 de julho de 1912.
	Kilometro 322	322,170	828,580	10 de novembro de 1912.
	Palmyra	324,175	837,442	1 de fevereiro de 1877.
	Mantiqueira	337,280	878,775	16 de junho de 1878.
	Rocha Dias	344,042	998,500	17 de setembro de 1896.
	João Ayres	351,449	1.115,500	16 de junho de 1878.
	Sitio (*a*)	363,094	1.040,000	21 de outubro de 1878.
	Registro	368,190	1.039,200	15 de agosto de 1895.
	Barbacena	378,040	1.120,000	27 de junho de 1880.
	Sanatorio	379,719	1.114,000	1 de dezembro de 1892.
	A. Vasconcellos	389,341	1.052,500	1 de fevereiro de 1895.
	Kilometro 395	395,300	1.112,290	14 de novembro de 1914.
	Resaquinha	402,245	1.104,000	12 de abril do 1882.
	Hermillo Alves	410,179	1.147,500	2 de março de 1898.
	Carandaby	419,411	1.057,500	28 de outubro de 1881.
	Herculano Penna	424,434	1.106,300	9 de agosto de 1894.
	Pedra do Sino	429,642	1.062,800	19 de maio de 1894.
	Christiano Ottoni	438,390	988,800	15 de dezembro de 1883.
	Buarque de Macedo	449,863	978,500	Idem.
	Lafayette (*b*)	462,278	931,700	Idem.
	Gagé	473,213	839,748	6 de maio de 1899.
Central do Brazil (Linha do Centro) Bitola mixta	Dr. Joaquim Murtinho	477,823	831,738	14 de novembro de 1914.
	Lobo Leite	482,741	889,823	25 de agosto de 1886.
	Cbrockatt	491,439	1.016,425	3 de novembro de 1897.
	Burnier	497,931	1.126,143	16 de julho de 1887.
Central do Brazil (Linha do Centro) Bitola de 1m,00	Engenheiro Correia	509,593	597,303	1 de dezembro de 1896.
	Itabira	523,535	848,143	16 de julho de 1887.
	Esperança	527,707	840,586	10 de outubro de 1891.
	Aguiar Moreira	535,868	786,136	31 de janeiro de 1898.
	Rio Acima	550,693	739,356	1 de junho de 1890.
	Honorio Bicalho	560,905	729,736	Idem.
	Raposos	570,814	715,536	13 de fevereiro de 1891.
	Sahará (*c*)	582,424	704,536	Idem.
	General Carneiro	590,310	694,536	1 de fevereiro de 1895.
	Capitão Eduardo	601,824	694,536	15 de novembro de 1912.
	Rio das Velhas	610,381	680,536	6 de abril de 1898.

(*a*) Entroncamento da Estrada de Ferro Oeste de Minas.
(*b*) Entre Lafayette e Burnier a linha é mixta.
(*c*) Entroncamento do Ramal de Santa Barbara.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÈTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Central do Brazil (Linha do Centro). . . . . . Bitola do 1m,00 (*Continuação*)	Ribeirão da Matta.	620,740	681,031	1 de junho de 1915.
	Vespasiano	627,292	680,736	6 de novembro de 1894.
	Nova Granja.	632,440	690,098	1 de maio de 1910.
	Dr. Lund	642,504	691,695	15 de fevereiro de 1898.
	Pedro Leopoldo.	648,023	698,034	17 de junho de 1895.
	Mattosinhos	658,460	743,000	31 de agosto de 1895.
	Peripery	660.417	743,000	15 de novembro de 1912.
	Arco Verde . . .	663,071	738,504	13 de maio de 1913.
	Prudente de Moraes. . . .	672,000	733,736	14 de setembro de 1896.
	Sete Lagôas.	684,335	771,236	Idem.
	Silva Xavier.	705,279	768,436	20 de fevereiro de 1899.
	Tabócas	714,330	683,100	28 de novembro de 1903.
	Araçá	728,546	702,100	Idem.
	Cordisburgo	743,467	664,000	5 de agosto de 1904.
	Maquiné	764,077	671,000	Idem.
	Mascarenhas.	769,741	735,000	11 de março de 1905.
	Gustavo da Silveira. . .	787,117	605,000	5 de agosto de 1904.
	Curvello	797,297	632,900	Idem.
	Tamboril.	812,000	580,820	15 de março de 1906.
	Osorio de Almeida.	829,632	682,304	Idem.
	Curralinho.	852,175	607,571	Idem.
	Contria	875,021	586,508	22 de outubro de 1906.
	Beltrão.	894,229	510,409	27 de fevereiro de 1908.
	Lassance	918,989	529,535	Idem.
	Porto Faria	939,799	500,479	1 de fevereiro de 1910.
	Varzea da Palma	962,575	498,378	Idem.
	Buritys	976,236	488,928	28 de maio de 1910.
	Pirapora.	1.005,940	472,060	Idem.
Ramal de S. Paulo . . . . . . Bitola de 1,m60	Barra do Pirahy.	108,120	357,360	7 de agosto de 1864.
	Vargem Alegre.	121,785	364,000	20 de janeiro de 1871.
	Pinheiro.	130,078	365,585	25 de março de 1871.
	Rademaker	138,233	373,766	1 de novembro de 1892.
	Volta Redonda	144,349	374,200	16 de setembro de 1871.
	Barra Mansa.	153,906	376,000	Idem.
	Saudade.	156,337	377,800	8 de agosto de 1883.
	Pombal	164,643	380,600	24 de setembro de 1874.
	Floriano	172,760	387,000	10 de agosto de 1872.
	Bulhões	179,803	397,890	15 de outubro de 1897.
	Oliveira Botelho (*a*).	188,708	397,280	4 de dezembro de 1878.
	Rezende	190,598	394,690	8 de fevereiro de 1873.
	Marechal Jardim.	197,608	399,230	8 de março de 1898.
	Campo Bello.	203,543	407,640	23 de março de 1873.
	Itatiaya	210,890	446,000	2 de janeiro de 1874.
	Eogenheiro Passos (*b*). . .	216,339	465,872	30 de junho de 1873.

(*a*) Entroncamento da E. F. de Rezende á Bocaina.
(*b*) Posição da linha divisoria dos Estados de S. Paulo e Rio: *Kilometro 219,416.*

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÈTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Ramal de S. Paulo Bitola de 1m,60 (*Continuação*)	Queluz	227,846	470,870	18 de julho de 1874.
	Kilometro 233	232,770	477,000	21 de julho de 1909.
	Villa Queimada	236,575	484,619	1 de setembro de 1896.
	Lavrinhas	245,700	507,812	12 de outubro de 1874.
	Cruzeiro (*b*)	252,155	514,012	4 de setembro de 1898.
	Cachoeira	265,278	520,490	20 de julho de 1875.
	Cannas	272,093	527,590	23 de setembro de 1892.
	Lorena	280,381	537,600	8 de julho de 1877.
	Guaratinguetá	293,070	527,000	3 de julho de 1877.
	Apparecida	297,880	554,000	Idem.
	Roseira	308,430	544,030	27 de março de 1877.
	Moreira Cesar	314,685	551,030	15 de julho de 1898.
	Pindamonhangaba	325,700	552,230	18 de janeiro de 1877.
	Tremembé	336,454	554,000	26 de julho de 1914.
	Tauhaté	344,047	536,270	27 de dezembro de 1876.
	Quiririm	352,547	553,770	Idem.
	Caçapava	365,469	562,270	1 de outubro de 1876.
	Eugenio de Mello	375,776	556,620	22 de março de 1898.
	S. José dos Campos	389,353	594,270	1 de agosto de 1876.
	Limoeiro	398,535	581,880	5 de outubro de 1894.
	Jacarehy	406,059	586,530	2 de julho de 1876.
	Bom Jesus	414.664	590,100	5 de agosto de 1894.
	São Silvestre	419,923	599,400	23 de janeiro de 1911.
	Guararema	425,386	595,150	2 de julho de 1876.
	Luiz Carlos	431,848	646,300	6 de novembro de 1914.
	Sabaúna	436,288	680,190	1 de janeiro de 1893.
	Mogy das Cruzes	449,061	761,127	6 de novembro de 1875.
	Santo Angelo	455,787	734,425	20 de julho de 1914.
	Suzano	461,103	757,100	6 de novembro de 1875.
	Poá	465,091	761,100	Idem.
	Lageado	473,641	774,366	Idem.
	Itaquora	479,808	767,990	Idem.
	Guayaúna	490,121	751,490	2 de agosto de 1894.
	Norte	495,039	749,000	6 de novembro de 1875.
Ramal de Santa Cruz Bitola de 1m,60	Deodoro	22,056	16,412	8 de março de 1859.
	Villa Militar	24,264	21,030	18 de agosto de 1910.
	Realengo	27,395	32,422	2 de dezembro de 1878.
	Bangú	31,089	40,387	1 de mnio de 1890.
	Santissimo	35,883	47,391	23 de novembro de 1890.
	Senador Vasconcellos	39,080	33,112	7 de novembro de 1914.
	Campo Grande	41,621	26,000	2 de dezembro de 1878.
	Engenheiro Trindade	45,320	21,954	1 de setembro de 1942.
	Paciencia	49,283	20,948	1 de junho de 1897.
	Santa Cruz	51,774	8,782	2 de dezembro de 1878.
	Matadouro	56,498	5,200	1 de janeiro de 1884.

(*b*) Entroncamento da antiga E. F. Minas e Rio.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÈTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Ramal de Mangaratiba Bitola de 1m,60	Santa Cruz	54,774	8,732	2 de dezembro de 1878.
	Itaguahy	65,696	3,800	14 de novembro de 1910.
	Corôa Grande	75,679	3,200	Idem.
	Itacurussá	81.522	2,400	Idem.
	Muriquy	85,612	3,000	7 de novembro de 1914.
	Sahy	91,312	4,400	Idem.
	Engenheiro Junqueira	98,801	6,000	Idem.
	Mangaratiba	103,241	2,000	Idem.
Ramal de Paracamby Bitola de 1m,60	Belém	61,698	29,913	8 de novembro de 1858.
	Lages	67,985	42,334	21 de setembro de 1906.
	Paracamby	70,004	42,900	1 de agosto de 1861.
Linha Paraopeba—Sul Bitola de 1m,60	Dr. Joaquim Murtinho	477,823	881,738	14 de novembro de 1914.
	Congonhas do Campo	486,408	870,595	Idem.
	Engenheiro Caetano Lopes	493,565	848,439	Idem.
	Camapuam	504,220	845,439	Idem.
Ramal de Lima Duarte Bitola de 1m,00	Bemfica	288,745	684,630	1 de fevereiro de 1877.
	Igrejinha	295,347	709,630	13 de novembro de 1914.
	Penido	303,440	728,039	Idem.
Ramal de Piranga Bitola de 1m,00	Palmyra	324,175	837,442	1 de fevereiro de 1877.
	Campo Alegre	332,179	834.200	2 de julho de 1911.
	Rio Pinho	334,767	865,000	Idem.
	Boa Sorte	340,180	856,000	Idem.
	Bom Destino	346,226	774,000	Idem.
	Oliveira Fontes	350,190	826,000	Idem.
	Paiva	360,846	566,158	6 de setembro de 1914.
	José Bonifacio	367,902	524,558	13 de novembro de 1914.
	Santa Amelia	374,933	535,158	Idem.
	Mercès	381,152	515.158	Idem.
Ramal de Ouro Preto Bitola mixta	Brunier	497,931	1.126,143	16 de julho de 1887.
	Usina	501,165	1.149,318	8 de dezembro de 1903.
	Metallu gica	507,649	1.246,741	6 de julho de 1893.
Ramal de Ouro Preto Bitola de 1m,00	Hargreaves	514,890	1.338,338	1 de outubro de 1896.
	Rodrigo Silva	520,788	1.278,556	1 de janeiro de 1888.
	Tripuhy	531,186	1.071,212	1 de maio de 1891.
	Ouro Preto	540,236	1.060,885	1 de janeiro de 1888.
	Itacolomy	543,600	1.022,000	12 de outubro de 1914.
	Passagem	547,800	928,000	Idem.
	Marianna	557,950	697,000	Idem.
Ramal de Santa Barbara Bitola de 1m,00	Sabará	582,424	704,536	13 de fevereiro de 1891.
	Gaya	585,215	712,500	1911.
	Cuyabá	592,156	761,080	7 de dezembro de 1908.
	Caeté	607,292	935,146	22 de setembro de 1908.
	Rancho Novo	619,314	1.141,900	12 de novembro de 1910.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÈTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Ramal de Santa Barbara. . . . . . Bitola de 1m,00 (*Continuação*)	Gongo Sôcco	633,529	933,000	24 de maio de 1914.
	Morro Grande	643,270	749,233	Idem.
	São Bento	652,230	725,503	1 de agosto do 1912.
	Santa Barbara.	658,736	721,062	Idem.
Ramal de Bello Horizonte. . . . . . Bitola de 1m,00	General Carneiro	590,310	694,536	1 de fevereiro de 1895.
	Marzagão	592,561	726,248	20 de setembro de 1902.
	Freitas.	596,796	803,804	Idem.
	Estribo de Matadouro . . .	602,946	825,200	12 de outubro de 1915.
	Bello Horizonte	604,653	836,638	7 de setembro de 1895
Ramal de Montes Claros . . . . . . Bitola de 1m,00	Curralinho	852,175	607,571	15 de março de 1906.
	Engenheiro Dutra	873,378	507,100	4 de setembro de 1914.
	Francisco Sá	897,231	514,000	Idem.
	Curumatahy	914,800	527,000	Idem.
	Buenopolis	929,276	573,720	Idem.
Central do Brazil (Linha Auxiliar) (*a*). . . . . . Bitolo de 1m,00	Alfredo Maia.	0,000	2,461	10 de maio de 1905.
	S. Christovão	1,320	4,591	28 de março de 1898.
	Mangueira.	2,639	11,010	Idem.
	Triagem.	4,379	5,413	30 de setembro de 1910.
	Heredia de Sá	5,708	4,180	15 de fevereiro de 1908.
	Vieira Fazenda.	6,280	3,250	Idem.
	Del Castillo.	7,966	15,069	28 de março de 1898.
	Cintra Vidal	10,372	18,888	25 de março de 1905.
	Terra Nova	10,906	24,064	20 de novembro de 1910.
	Thomaz Coelho	12,340	23,820	15 de fevereiro de 1908.
	Cavalcante.	13,716	33,150	Idem.
	Engenheiro Leal.	14,680	44,022	Idem.
	Eduardo de Araujo.	15,458	37,438	Idem.
	Magno.	16,177	28,996	Idem.
	Inharajú	17,600	17,539	28 de março de 1898.
	Sapé	18,703	13,523	1911.
	Honorio Gurgel.	19,521	13,276	17 de março de 1905.
	Barros Filho	21,632	8,366	1912.
	Costa Barros.	23,182	18,501	28 de março de 1898.
	Thomazinho	26,537	18,605	25 de março de 1905.
	Rocha Sobrinho	30,380	8,060	29 de dezembro de 1914.
	Prata.	32,384	16,520	1913.
	Andrade de Araujo.	34,196	11,209	28 de março de 1898.
	Cayoaba	36,991	13,418	——
	Ambahy	39,678	22,679	28 de março de 1898.
	Santa Rita	41,821	30,197	7 de agosto de 1905.
	Ahiva.	43,500	26,512	23 de março de 1898.
	Amaral.	45,140	32,302	——
	Carlos Sampaio.	47,819	49,167	28 de março de 1898.
	Aljezur	55,300	28,965	12 de agosto de 1903.

(*a*) As posições kilometricas das estações d'esta linha e da Rêde Fluminense, foram calculadas de Alfredo Maia; para obter a distancia á Central, basta sommar 2.222 metros.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÈTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Central do Brazil (Linha Auxiliar). . . . . . Bitola de 1m,00 *(Continuação)*	Theophilo Cunha.	60,500	36,566	23 de março de 1898.
	Belém	67,694	29,930	15 de fevereiro de 1908.
	Paes Leme.	80,398	47,742	12 de agosto de 1903.
	Sertão	86,776	61,200	28 de março de 1898.
	Bomfim.	92,695	155,500	Idem.
	Monte Sinai	96,731	255,800	—
	Monte Lihano	99,826	332,800	—
	Vera Cruz	104,424	398,000	23 de março de 1898.
	Conrado Niemeyer	106,327	499,200	Idem.
	Governador Portella. . . .	111,730	634,900	Idem.
	Barão de Javary	113,169	627,100	Idem.
	Estiva	116,214	611,700	Idem.
	Monte Alegre.	119,693	595,100	13 de julho de 1898.
	Paty do Alferes	122,448	575,200	23 de março de 1898.
	Arcozello.	125,645	570,000	Idem.
	Bueno de Andrade	131,340	527,000	Idem.
	Páo Grande	133,572	509,500	—
	Avellar	137,535	486,400	23 de março de 1898.
	Tabões.	143,112	451,000	Idem.
	Cayapó.	146,295	421,500	1905.
	Andrade Costa.	148,768	407,500	23 de março de 1898.
	Cavarú.	151,702	381,700	Idem
	Medeiros.	156,469	341,872	—
	Werneck.	157,060	338,100	23 de março de 1898.
	Parahyba do Sul.	165,937	280,100	Idem.
	Barão de Angra	171,197	273,273	1 de outubro de 1910.
	Entre Rios.	176,337	272,800	23 de março de 1898.
	Santa Fé.	184,318	264,800	22 de julho de 1869.
	Penha Longa.	191,135	305,100	9 de julho de 1857.
	Chiador	195,497	385,582	27 de julho de 1869.
	Anta.	203,004	243,643	2 de dezembro de 1875.
	Sapucaia.	212,375	214,588	20 de janeiro de 1871.
	Benjamin Constant.	219,464	183,631	6 de agosto de 1871.
	Teixeira Soares	223,844	169,360	13 de maio de 1897.
	Simplicio.	228,873	152,549	2 de agosto de 1871.
	Porto Novo	240,108	143,304	Idem.
Circular da Pavuna . . . . . . Bitola de 1m,00	Costa Barros.	23,182	18,501	23 de março de 1898.
	Pavuna.	24,266	4,433	7 de junho de 1910.
	S. João de Merity	25,627	7,086	11 de setembro de 1910.
	Belfort	26,408	10,414	27 de junho de 1911.
	S. Matheus.	26,990	10,350	11 de setembro de 1910.
	Thomazinho	26,537	18,605	25 de março de 1905.
Ramal de Portella.	Governador Portella	111,730	634,900	23 de março de 1898.
	Morro Azul	124,278	560,000	30 de maio de 1914.
	Sacra Familia	127,833	529,000	Idem.
	Palmas.	133,118	438,000	Idem.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÈTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Ramal de Portella Bitola 1m00 *(Continuação)*	Triumpho	138,628	525,360	30 de maio de 1914.
	Cidade de Vassouras	148,418	416,822	Idem.
	Barão de Vassouras	154,667	347,018	18 de junho de 1865.
	Juparanã	157,815	340,600	17 de dezembro de 1865.
Central do Brazil (Rêde Fluminense) Bitola de 1m,00	Juparanã	157,815	340,600	17 de dezembro de 1865.
	Quirino	166,067	453,180	1 de maio de 1871.
	Estevos	175,951	541,516	Idem.
	Chacrinha	179,941	523,598	18 de maio de 1871.
	Valença	182,821	541,215	Idem.
	General Osorio	189,958	532,418	15 do outubro de 1879.
	Santa Ignacia	192,974	479,338	Idem.
	Rio Bonito	198,272	497,298	1 de abril de 1880.
	Corôas	202,775	567,970	——
	Engenheiro Alberto Furtado	208,869	418,008	9 de julho de 1880.
	Coutinho	216,456	422,138	——
	Rio Preto	221,237	422,515	9 de julho de 1880.
	São Luiz	232,201	425,300	12 de novembro de 1914.
	Coronel Cardoso	238,635	430,300	Idem.
	Santa Clara	242,447	436,300	Idem.
	Barbosa Gonçalves	247,808	436,300	Idem.
Ramal do Rio das Flôres Bitola de 1m,00	Valença	182,821	541,215	18 de maio de 1871.
	Engenheiro Dunham	189,861	519,149	26 de fevereiro de 1912.
	Tabôas	195,741	549,145	14 de setembro de 1882.
	Santa Thereza	202,216	511,700	1 de agosto de 1883.
	Cachoeira do Funil	210,040	525,400	28 de setembro de 1885.
	Rio das Flores	213,821	393,000	Idem.
	Santa Rosa	221,744	373,600	1893.
	Tres Ilhas	229,777	360,934	1893.
	Santa Mafalda	238,130	353,022	1893.
	Barra Longa	243,716	353,000	21 de julho de 1911.
Central do Rio Grande do Norte	Natal	0,000	2,850	13 de junho de 1906.
	Igapó (parada)	3,960	2,850	Idem.
	Extremoz (parada)	18,404	41,850	Idem.
	Ceará-mirim	35,489	11,850	Idem.
	Itapassaroca (parada)	45,792	37,850	15 de novembro de 1906.
	Taipú	54,918	41,850	15 de novembro de 1907.
	Baixa Verde	83,728	141,850	12 de outubro de 1910.
	Jardim	102,848	203,850	14 de novembro de 1913.
	Pedra Preta	119,568	159,850	Idem.
	Lages	144,318	196,850	14 de julho de 1914.
Corcovado	Cosme Velho	0,000	38,800	1 de julho de 1885.
	Morro do Inglez	0,700	111,200	Idem.
	Sylvestre	1,260	254,600	Idem.
	Paineiras	2,750	465,000	Idem.
	Corcovado	3,840	667,800	Idem.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÈTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Dourado	Ribeirão Bonito	0,000	588,000	Outubro de 1900.
	Sampaio Vidal	13,000	516,500	1 de janeiro de 1911.
	Trabijú	19,000	533,300	9 de maio de 1903.
	Pedro Alexandrino	41,000	564,000	2 de junho de 1910.
	Bocaina	50,000	615,200	Idem.
	Izar	57,000	582,000	1 de janeiro de 1911.
	Tabóca	66,000	556,000	Idem.
	Santa Eulalia	72,000	524,000	Idem.
	Bariry	82,000	433,000	Idem.
	Ribeirão Bonito	0,000	538,000	Outubro de 1900.
	Ferraz Salles	10,000	—	Idem.
	Dourado	20,000	—	Dezembro de 1900.
	Santa Clara	27,000	—	9 de maio de 1903.
	Trabijú	34,000	—	Idem.
	Boa Esperança	42,000	—	Idem.
	Java	50,000	567,500	20 de agosto de 1906.
	Ponte Alta	59,000	525,000	Idem.
	Gavião Peixoto	71,000	—	1 de abril de 1908.
	Nova Paulicéa	77,000	—	1 de outubro de 1908.
	Nova Europa	85,000	—	Idem.
	Tabatinga	103,000	—	15 de janeiro de 1909.
	Ibitinga	124,000	—	14 de novembro de 1910.
Ramal de Jahú	Posto Rangel	0,000	—	1 de maio de 1912.
	Moraes Barros	5,000	—	Idem.
	Bica da Pedra	19,000	—	Idem.
Funilense	Carlos Botelho (Campinas)	0,000	668,300	21 de junho de 1908.
	Guanabara	2,000	668,300	Idem.
	Barão Geraldo	10,000	—	1 de janeiro de 1910.
	José Paulino	23,000	—	—
	Engenho	25,000	—	—
	Cosmopolis	43,000	—	14 de setembro de 1899.
	Arthur Nogueira	52,000	641,167	21 de junho de 1908.
	Guaiquica	66,000	—	1 de novembro de 1911.
	Xadrez	74,000	—	2 de julho de 1912.
	Engenheiro Coelho	87,000	—	Idem.
	Padua Salles	94,000	—	—
Goyaz (Linha Tronco)	Formiga	0,000	840,000	21 de abril de 1908.
	Arcos	30,302	749,900	Idem.
	S. Miguel	50,360	612,600	24 de setembro de 1908
	Garças	59,000	643,582	1 de março de 1916.
	Porto Real	61,340	606,100	19 de dezembro de 1908.
	Franklin Sampaio	81,706	625,500	31 de dezembro de 1909.
	Bambuhy	113,176	659,300	1 de maio de 1910.
	Perdição	134,324	630,000	15 de junho de 1911.
	Tigre	150,622	653,000	15 de setembro de 1911.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMÉTRICA POSITION KILOMÉTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Goyaz (Linha Tronco) (*Continuação*)	Camhuhy	162,324	806,000	1 de outubro de 1912.
	Uruhú	173,849	994,000	Idem.
	Pratinha	197,279	902,000	15 de setembro de 1913.
	Samambaia	210,900	866,000	Idem.
	S. Pedro de Alcantara	238,258	830,000	28 de novembro de 1913.
	Guahiroba	272,222	856,000	29 de novembro de 1916.
	Catiára	295,820	927,000	Idem.
Goyaz (Araguary a Catalão)	Aragnary	0,000	930,000	28 de setembro de 1911.
	Amanhece	14,969	942,400	Idem.
	Engenheiro Béthout	52,338	506,600	Idem.
	Anhangnera	53,953	510,000	24 de fevereiro de 1913.
	Cumary	71,400	662,500	Idem.
	Goyandira	92,485	815,000	Idom.
	Catulão	116,318	844,000	Idem.
Goyaz (Secção de Goyandira a Goyaz)	Goyandira	92,485	815,000	Idem.
	Verissimo	118,875	606,000	10 de dezembro de 1913.
	Içá	139,715	662,000	Idem.
	Ipamery	155,379	726,000	Idem.
	Inajá	176,987	835,300	31 de outubro de 1914.
	Urutahy	200,535	800,300	12 de outubro de 1914.
	Roncador	210,122	635,000	Idem.
Great Western : (Rêde Norte)	Brum (Recife)	0,000	2,330	26 de outudro de 1881.
	Encruzilhada	3,150	5,130	Idem.
	Arrayal	6,550	10,330	Idem.
	Macacos	13,750	48,330	Idem.
	Fabrica Industrial (Parada)	16,200	18,000	Idem.
	Camaragibe	18,376	36,330	Idem.
	Tigipió (Ligação da Central)	29,567	11,100	——
	S. Lourenço	25,175	32,330	26 de outubro de 1881.
	Tinma	30,120	43,330	Idem.
	Mussurepe	38,000	55,030	Idem.
	S. Severino (parada)	45,600	60,560	Idem.
	Pau d'Alho	48,822	70,630	Idem.
	Floresta dos Leões (a)	59,875	183,730	Idem.
	Tracunhaém	67,243	99,830	15 de setembro de 1882.
	Nazareth	72,944	58,930	Idem.
	Junco (parada)	79,744	—	Idem.
	Lagôa Secca	84,144	47,330	Idem.
	Baraúna	91,244	74,730	1 de janeiro de 1883.
	Alliança	97,244	60,330	Idem.
	Pureza	107,600	71,330	Idem.
	Timbaúba	117,954	101,930	8 de janeiro de 1888.
	Rosa e Silva	129,530	177,670	2 de julho de 1900.
	Itabayana (b)	143,562	44,000	5 de janeiro de 1901.

(a) Entroncamento do Ramal de Limoeiro.
(b) » » » » Campina Grande.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER		ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÈTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Great-Western (Rêde Norte) *(Continuação)*		Pilar	157,184	36,200	28 de dezembro de 1883.
		Coitezeiras	166,575	33,400	Idem.
		Entroocamento (a)	181,325	24,700	7 de setembro de 1883.
		Cobé	182,822	37,000	Idem.
		Sapé	195,146	124,610	Idem.
		Araçá	205,582	144,710	Idem.
		Páo Ferro	215,288	91,159	Idem.
		Mulungú (b)	225,204	88,020	Idem.
		Cachoeira	235,472	81,610	5 de julho de 1884.
		Independencia	270,739	87.400	Idem.
		Itamataby (c)	277,316	96,470	20 de dezembro de 1910.
		Sertãosinho	310,309	89,800	1 de janeiro de 1904.
		Sorra da Raiz	318,263	134,000	Idem.
		Caiçara	327,993	150.000	Idem.
		Nova Cruz (d)	345,679	123.000	10 de abril de 1883.
		L. das Montanhas	364,479	74,000	31 de outubro de 1882.
		Villa Nova	374,279	82,500	Idem.
		Pequery (parada)	379,579	19,500	Idem.
		Penha	385,979	16,000	Idem.
		Goyanioha	402,779	31,360	Idem.
		Estivas (parada)	406,279	13,000	Idem.
		Baldhum	414,359	6.500	Idem.
		Sapé	421,129	10,000	Idem.
		S. José de Mipibú	425,479	6.500	28 de setembro de 1881.
		S. José (Alto)	428,329	9.500	Idem.
		Cajupiranga	443,139	63,500	Idem.
		Pitimbú (parada)	454,279	21,500	Idem.
		Natal	466,279	14,500	—
Great-Western (Rêde Norte)	Ramal de Limoeiro	Floresta dos Leões	50,875	183,730	26 de outubro de 1881.
		Lagôa do Carro	65,685	126,930	20 de fevereiro de 1882.
		Campo Grande	73,580	142,830	Idem.
		Limoeiro	82,976	133,130	Idem.
	Ramal de Campina Grande	Itabayaoa	143,562	44,000	5 de janeiro de 1901.
		Lauro Müller (parada)	148,921	50,125	2 do outubro de 1907.
		Mogerio	164,112	127,130	Idem.
		Ingá	180,995	144,650	Idem.
		Alvaro Machado (parada)	202,841	373.000	Idem.
		Campina Grande	224,831	508,000	Idem.
	Ramal de Cabedello	Entroncameoto	181,325	24,700	7 de setembro de 1883.
		Espirito Santo	187,316	18,400	Idem.
		Reis	193,690	17,400	Idem.
		Engenho Central	193,563	19,000	Idem.
		Santa Rita	201,373	—	Idem.

(a) Entroncamento do Ramal do Cabedello.
(b) » » » » Alagoa Grande.
(c) » » » » Borborema.
(d) Posição da linha divisoria dos Estados do Rio Grande do Norte e Parahyba : Kilometro 344,679.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER		ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÈTAIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Great Western. . . . . (Rêde Norte) (Continuação)	Ramal de Cabedello.	Fabrica de Tecidos (parada)	203,223	12,000	7 de setemrbo de 1883.
		Parahyba	212,815	19,000	Idem.
		Jacaré (parada).	222,523	3.400	25 de março de 1889.
		Cabedello	230,815	3,000	Idem.
		Molhe de Cabedello	231,523	2,500	Idem
	Ramal de Alagôa Grande.	Mulungú	225,204	88,020	7 de setembro de 1883.
		Bastiões (parada)	238,127	114,000	1 de julho de 1901.
		Alagôa Grande.	248,359	133,077	Idem.
	Ramal de Borborema	Itamatahy	277,316	96,470	20 de dezembro de 1910.
		Pirpirituba.	283,171	102,270	Idem.
		Cacimbas.	290,006	175,270	24 de novembro de 1913.
		Borborema.	301,659	345,270	Idem.
Great-Western (Rede Central).		Central (Recife)	0,000	2,400	25 de março de 1885.
		Afogados	3,073	3,800	1 de janeiro de 1900.
		Areias..	6,552	5,000	1 de maio de 1891.
		Tigipió.	8,794	11,100	25 de março de 1885.
		Soccorro.	14,375	33,000	Idem.
		Jaboatão.	16,426	45,000	Idem.
		Morenos	27,353	85,000	15 de agosto de 1885.
		Tapéra	38,265	155,000	10 de novembro de 1885.
		Victoria	50,970	146,000	9 de janeiro de 1886.
		F. Glycerio	64,100	190,900	8 de maio de 1886.
		Russinba.	72,075	293,000	24 do agosto de 1887.
		Gravatá	89,210	448,400	4 de janeiro de 1894.
		Bezerros	111,660	459,000	1 de dezembro de 1895.
		Gonçalves Ferreira	127,000	509,100	Idem.
		Caruarú	139,160	537,700	Idem.
		S. Caetano.	161,000	548,600	Idem.
		Antonio Olyntho	179,900	565,000	25 de dezembro de 1896.
		Bello Jardim.	195,766	603,800	2 de fevereiro de 1906.
		Sanharé	212,056	648,000	1 de novembro de 1906.
		Pesqueira	228,383	636,000	6 de fevereiro de 1907.
		Ipanema	241,406	589,600	15 de dezembro de 1910.
		Mimoso	251,386	635,040	27 de dezembro de 1911.
		Barão do Rio Branco. . . .	269,268	664,500	13 de maio de 1912.
Great-Western (Rêde Sul)		Cinco Pontas	0,000	2,043	9 de fevereiro de 1858.
		Afogados	2,768	4,023	Idem.
		Bôa Viagem.	8,724	7,075	Idem.
		Arei s (Ligação da Central)	14,946	5,000	——
		Prazeres.	12,275	9,080	9 de fevereiro de 1858.
		Pontesinha	20,468	2,520	Idem.
		Ilha	24,225	2,010	Idem.
		Cabo	31,511	13,030	Idem.
		Ipojuca	38,367	53,050	3 de novembro de 1860.
		Olinda.	45,035	93,050	Idem.
		Timbó-Assú	51,834	96,000	Idem.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÈTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
	Escada	57,671	93,044	3 de novmbro de 1860.
	Limoeiro	63,910	99,060	13 de maio de 1862.
	Frecheiras	70,149	124,087	Idem.
	Aripibú	78,291	119,070	Idem.
	Ribeirão (*a*)	86,876	95,060	Idem.
	Gamelleira	95,788	90,050	Idem.
	Cnyamhuca	104,020	94,040	7 de junho de 1862.
	Joaquim Nabuco	113,610	142,086	Idem.
	Una	124,730	120,000	30 de novembro de 1862.
	Pirangy	129,784	120,000	25 de agosto de 1894.
	Boa Sorte	133,587	123,000	Idem.
	Catende	142,441	153,000	2 de dezembro de 1882.
	Junqueira	155,749	185,000	28 de junho de 1883.
	Colonia	158,307	189,000	1 de janeiro de 1884.
	Marayal	163,822	215,600	Idem.
	Florestal	167,864	246,700	1 de dezembro de 1894.
	Barra	174,724	296,000	7 de junho de 1884.
	Pery-Pery	178,144	308,000	15 do junho de 1883.
	S. Benedicto	183,721	368,600	7 de junho de 1884.
	Quipapá	197,382	427,473	15 de janeiro de 1885.
reat-Western (Rêde Sul)	Agua Branca	209,762	563,439	Idem.
	Glycerio (*b*)	214,732	529,192	13 de maio de 1894.
	Agua Vermelha	221,472	384,090	Idem.
	Serra Grande	230,862	275,000	Idem.
	Lage	236,632	230,700	Idem.
	Barra do Canhoto	252,431	110,348	Idem.
	União	262,220	99,445	Idem.
	Branquinha	275,220	103,000	2 de dezembro de 1884.
	Nicho	279,220	89,000	Idem.
	Muricy	285,920	83,000	Idem.
	Itamaracá	296,720	71,000	Idem.
	Bom Jardim	305,420	65,500	Idem.
	Lourenço de Albuquerque (*c*)	315,220	46,000	Idem.
	Rio Largo	316,220	42,000	Idem.
	Cachoeira	318,220	13,000	Idem.
	Utinga	323,720	12,000	Idem.
	Satuba	330,720	5,500	Idem.
	Fernão Velho	335,620	4,650	Idem.
	Bebedouro	341,720	3,000	Idem.
	Maceió	347,720	4,500	Idem.
	Jaraguá	350,220	3,300	Idem.
	Ribeirão	86,876	95,060	13 de maio de 1862.
reat-Western — Ramal de Cortez (Rêde-Sul)	Caxangá	95,573	112,410	1 de julho de 1906.
	Progresso	99,475	139,700	Idem.

(*a*) Entroncamento dos ramaes de Cortez e Barreiros.
(*b*) Entroncamento do ramal de Garanhuns.
(*c*) Entroncamento do ramal de Viçosa.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER		ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÈTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Great-Western (Rêde Sul) *(Continuação)*	Ramal de Cortez	Linda Flôr	106,221	187,580	1 de julho de 1906.
		Ilha de Flores	108,984	194,900	Idem
		Cortez	115,533	305,800	Idem.
	Ramal de Barreiros	Ribeirão	86,876	95,060	13 de maio de 1862.
		Brejo	94,776	111,500	—
		Cucaú	109,976	62,300	—
		Horizonte	116,876	70,500	—
		Estacio Coimbra	126,926	82,900	—
		Pereira Lima	135,436	24,300	—
		Barreiros	142,152	16,500	—
	Ramal de Garanhuns	Glycerio	214,732	529,192	13 de maio de 1894.
		Canhotinhn	227,980	492,273	15 de janeiro de 1885.
		Segismundo Gonçalves	242,799	647,300	19 de junho de 1887.
		S. João	253,519	699,900	2 de julho de 1887.
		Garanhuns	271,159	866,300	28 de setembrn de 1887.
	Ramal da Viçosa	Lourenço d'Albuquerque	315,220	46,000	2 de dezembro de 1884.
		Urupema	327,420	108,600	24 de dezembro de 1891.
		Bittencourt	335,220	148,800	Idem.
		Atalaia	341,220	58,000	Idem.
		Estrada Branca	348,220	64,000	Idem.
		Capella	353,920	78,600	Idem.
		Cajueiro	363,720	108,000	Idem.
		Gamelleira	357,120	120,000	24 de dezembro de 1891.
		Viçosa	376,220	214,900	Idem.
		Annel	385,628	247,000	20 de dezembro de 1911.
		Paulo Jacinthn	397,138	274,700	19 de maio de 1912.
		Quebrangulo	417,241	342,000	14 de dezembro de 1912.
Great-Western (Estrada de Ferro Paulo Affonso).		Piranhas	0,000	46,500	25 de fevereiro de 1881.
		Olhos d'Agua	27,847	250,000	Idem.
		Talhadn	40,804	235,000	10 de julho de 1882.
		Pedra	54,446	245,000	Idem.
		Sinimbú	69,939	299,600	2 de agosto de 1882.
		Moxotó	83,736	277,600	Idem.
		Quixaba (*a*)	101,232	323,050	9 de julho de 1883.
		Jatobá	115,136	298,500	2 de agosto de 1883.
Itapura a Porto Esperança		Itapura	0,000	275,940	13 de maio de 1910.
		Jupiá	25,944	277,000	5 de novembro de 1910.
		Tres Lagôas	36,483	312,250	31 de dezembro de 1912.
		Cervo	62,536	363,650	Idem.
		Arapuá	84,830	343,650	Idem.
		Burity	108,739	383,650	Idem.
		Barão do Rio Branco	150,787	326,850	Idem.
		Ribeirão Claro	192,397	389,250	Idem.
		Rio Verde	220,397	304,250	Idem.

(*a*) Posição da linha divisoria dos Estados de Pernambuco e Alagôas: kilometro 101,374, a partir de Una.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÈTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Itapura a Porto Esperança (*Continuação*)	Mutum	258,000	348,452	—
	Rio Pardo	335,000	—	—
	Balsamo	360,000	—	—
	Campo Alegre	385,000	—	—
	Gerivá	405,000	—	—
	Lagôa Rica	432,000	—	—
	Campo Grande	457,000	573,000	—
	Terenos	491,000	469,450	—
	Olhos d'Agua	502,000	365,150	—
	Murtinho	531,000	336,000	—
	Correntes	561,000	204,500	31 de dezembro de 1912.
	Pirapitanga	576,000	194,800	Idem.
	Aquidaúana	608,000	171,000	Idem.
	Visconde de Taunay	647,000	170,600	Idem.
	Miranda	686,000	146,600	Idem.
	Salobra	701,000	137,000	Idem.
	Guayacurús	737,000	140,000	Idem.
	Caduvéos	757,000	—	—
	Budoquena	778,000	137,000	31 de dezembro de 1912.
	Carandosal	799,000	111,000	Idem.
	Porto Esperança	837,000	107,000	Idem.
Leopoldina Railway (Linha do Centro)	Porto Novo	0,000	141,000	8 de outubro de 1874.
	S. José	2,647	140,000	Idem.
	Mello Barreto (*a*)	7,524	136,000	20 de abril de 1887.
	Antonio Carlos	12,195	164,000	8 de outubro de 1874.
	Volta Grande	25,691	215,000	Idem.
	S. Luiz	37,632	274,000	Julho de 1877.
	Providencia	43,408	263,000	Idem.
	S. Martinho	46,380	251,000	Idem.
	Santa Isabel	58,602	220,000	Idem.
	Recreio	67,023	176,000	Idem.
	Campo Limpo	80,047	163,000	Idem.
	Vista Alegre (*b*)	88,411	156,000	Idem.
	Aracaty	93,954	160,000	21 de setembro de 1885.
	Catagnazes	105,362	167,000	Idem.
	Barão de Camargos	114,077	178,000	—
	Sinimbú	121,527	193,000	28 de fevereiro de 1880.
	D. Enzebia	130,075	221,000	Idem.
	Santo Antonio	136,872	237,000	Idem.
	Sobral Pinto	148,380	272,000	Idem.
	Diamante	154,669	300,000	Idem.
	Ligação	166,897	371,000	—
	Ubá	172,194	334,000	28 de janeiro de 1880.
	Carlos Peixoto	177,887	325,000	—
	Rio Branco	194,156	334,000	28 de fevereiro de 1880.

(*a*) Entroncamento do ramal de Sumidouro.
(*b*) Entroncamento do ramal de Leopoldina.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÈTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Leopoldina Railway (Linha do Centro) (*Continuação*)	S. Geraldo	204,134	373,000	23 de fevereiro de 1880.
	Coimbra	230,140	715,000	16 de agosto de 1885.
	Cajury	240,745	682,000	5 de outubro de 1885.
	Viçosa	252,155	679,000	15 de novembro de 1885.
	Sylvestre	259,237	633.000	—
	Teixeiras	267,068	645,000	21 de dezembro de 1885.
	Vau-Assú	291,162	546,000	4 de fevereiro de 1886.
	Ponte Nova	305,839	402,000	9 de abril de 1886.
	Pontal	319,312	373,000	30 de junho de 1886.
	Chopotó	329,127	356,000	Idem.
	Rio Doce	342,626	376,000	6 de setembro de 1886.
	Saude	362,603	492,000	20 fevereiro de 1887.
Ramal de Leopoldina	Vista Alegre	0,000	156,000	Julho de 1877.
	Leopoldina	12,319	221,000	Idem.
Ramal de Sumidouro	Mello Barreto	0,000	136,000	20 de abril de 1887.
	Paquequer	0,813	142,000	Idem.
	Bacellar	9,857	221,000	1 de agosto de 1885.
	S. Francisco	20,967	264,000	Idem.
	Bella Joanna	27,695	270,000	Idem.
	Sumidouro	34,220	346,000	Idem.
	B. de Aquino	44,436	519,000	11 de março de 1889.
	Murinelly	56,902	751,000	Idem.
	D. Marianna	63,456	951,000	Idem.
Central de Macahé	Macahé	0,000	2,500	7 de abril de 1891.
	Mundéos	31,808	27,800	Idem.
	Glycerio	43,512	79,500	Idem.
Prolongamento da Barão de Araruama	Triumpho	0,000	59,800	23 de março de 1879.
	Leitão da Cunha	17,685	466,500	17 de agosto de 1891.
	Trajano de Moraes	27,203	690,000	Idem.
	Visconde de Imbé	45,118	358,000	—
	Manoel de Moraes	51,440	249,000	—
Carangola	Campos (Corôa)	0,000	21,000	19 de novembro de 1877.
	Campos (Largos)	0,350	21,000	—
	Travessão	16,294	38,200	Idem.
	Guandú	23,175	49,800	1 de janeiro de 1878.
	Conselheiro Josino	30,326	38,200	21 de fevereiro de 1878.
	Villa Nova	40,376	55,200	22 de abril de 1878.
	Murundú	49,555	78,200	10 de agosto de 1878.
	Cardoso Moreira	73,215	33,800	4 de dezembro de 1878.
	Moução	87,261	48,700	1 de junho de 1880.
	Paraizo	94,079	60,300	Idem.
	S. Caetano	107,400	71,900	10 de abril de 1896.
	S Domingos	112,512	93,400	9 de junho de 1881.
	Itaperuna	129,040	119,300	17 de outubro de 1881.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÈTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Carangola.	Entroncamento.	133,600	129,600	17 de outubso de 1881.
(Continuação)	Bananeiras	146,026	153,900	28 de fevereiro de 1887.
	Natividade.	156,211	186,300	26 de junho de 1887.
	Porciuncula	168,432	196,800	Idem.
Ramal de Poço Fundo.	Entroncamento.	0,000	129,600	17 de outubro de 1881.
	Retiro	14,600	150,000	15 do outubro de 1883.
	Lage.	26,100	174,000	Idem.
	Patrocinio	37,900	177,000	15 de junho de 1886.
Ramal de Itahapoana.	Murundú.	0,000	78,200	10 de agosto de 1878.
	Santa Barbara.	6,000	80,000	——
	Santo Eduardo.	20,500	64,000	13 de junho de 1879.
Santo Eduardo a Cachoeiro do Itapemirim	Santo Eduardo (*a*)	0,000	64,000	Idem.
	Itabapoana	1,590	66,600	2 de fevereiro de 1895.
	D. America	11,516	67,000	1 de abril de 1895.
	Mimoso	37,461	70,800	1 de julho de 1895.
	Muqui	52,604	243,500	1 de janeiro de 1902.
	S. Felippe.	73,308	88,300	25 de julho de 1903.
	Itapemirim.	92,230	32,700	Idem.
Sul do Espirito Santo.	Cachoeiro do Itapemirim. .	0,000	32,700	25 de julho de 1903.
	Virginia	34,512	544,000	27 de junho de 1910.
	Guiomar	50,465	699,000	Idem.
	Engano.	70,056	520,000	Idem.
	Mathilde.	79,937	515,000	Idem.
	Araguaya	91,083	640,000	15 de março de 1903.
	Marechal Floriano.	109,500	544,000	13 de maio de 1900.
	Germania	116,676	391,000	1 de janeiro de 1900.
	Vianna.	138,142	15,000	16 de julho do 1895.
	Victoria.	158,856	2,000	Idem.
Caravellas (Itapemirim á Espera Feliz).	Itapemirim.	0,000	32,700	25 de julho de 1903.
	Coutinho.	15,608	69,000	28 de abril de 1908.
	Bananal	25,681	81,000	15 de julho de 1914.
	Sabino Pessôa.	40,349	117,000	20 de maio de 1908.
	Reeve	48,738	114,000	28 de abril de 1908.
	Alegre.	61,040	241,000	21 de julho de 1912.
	Celina	82,400	628,000	24 de novembro de 1913.
	Veado	98,800	586,000	Idem.
	Divisa	131,300	773,000	Idem.
	Espera Feliz.	146,200	748,000	25 de outubro de 1911.
Ramal do Castello.	Coutinho	0,000	69,000	28 de abril de 1908.
	Castello	21,400	107,000	Idem.
Norte (Praia Formosa a Entroncamento)	Praia Formoza	0,000	—	——
	Triagem.	5,371	—	——
	Amorim	7,505	—	23 de outubro de 1886.
	Bom Successo	8,773	—	——

(*a*) Posição da linha divisoria dos Estados do Rio e Espirito Santo : Kilometro 1,148.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÈTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Norte (Praia Formosa à Entroncamento)	Ramos	10,211	—	—
	Olaria	11,267	—	—
	Penha	12,865	—	—
	Braz do Pinna	14,645	—	—
	Cordovil	15,477	—	—
	Vigario Geral	17,879	—	23 de outubro de 1886.
	Merity	20,103	—	Idem.
	Sarapuhy	24,178	—	Novembro de 1887.
	Actura	30,412	—	1 de março de 1913
	Rosario	34,999	—	Abril de 1888.
	Estrella	40,254	—	Idem.
	Entroncamento	46,138	—	Idem.
Madeira-Mamoré	Porto Velho	0,000	98,000	31 de maio de 1910.
	Santo Antonio	7,600	101,100	Idem.
	Jacy-Paraná	89,970	111,500	Idem.
	Abnnã	219,600	138,100	Idem.
	Villa Murtinho	312,900	146,500	1 de agosto de 1912.
	Guajará-Mirim	363,400	159,900	Idem
Maricá (Prolongamento)	Nilo Peçanha	0,000	10,600	—
	Matto Grosso	16,927	15,000	1 de maio de 1913.
	Bacaxà	31,468	17,000	4 de agosto de 1913.
	Ponte dos Leites	46,023	25,000	Idem.
	Araruama	50,421	19,000	12 de dezembro de 1913
	Iguaba Grande	65,108	10,500	7 de fevereiro de 1914.
Mogyana: Linha principal	Campinas	0,000	693,000	3 de maio de 1875.
	Guanabara	4,000	688,040	—
	Anhnmas	10,000	612,940	3 de maio de 1875.
	Tanquinho	20,000	606,850	Idem.
	Desembargador Furtado	25,000	585,890	1901.
	Carlos Gomes	28,000	640,600	3 de maio de 1875.
	Jagnary (inicial do ramal do Amparo)	35,000	565,490	Idem.
	Guedes	43,000	563,735	Idem.
	Resaca	54,000	602,805	27 de agosto de 1875.
	Conselheiro Martim Francisco	64,000	538,420	Idem.
	Mogy-mirim (inicial do ramal de Itapira)	76,000	611,180	Idem.
	Mogy-gnassú (inicial do ramal de Penha)	84,000	588,460	14 de janeiro de 1873.
	Ipê	91,000	620,995	Idem.
	Estiva	97,000	593,530	Idem.
	Orissanga	108,000	686,085	25 de dezembro de 1901
	Matto Secco	116,000	735,700	14 de janeiro de 1873.
	Cascavel (inicial do ramal de Caldas)	128,000	653,380	Idem.
	Engenheiro Mendes	133,000	625,800	Idem.
	Orindiuva	143,000	627,785	15 de julho de 1908.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	STAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÈTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
	Lagôa (inicial do ramal de Vargem Grande)	154,000	703,695	—
	Cocaes	161,000	696,700	15 de janeiro de 1902.
	Casa Branca (inicial do ramal de Mococa)	172,000	716,890	14 de janeiro de 1878.
	Coronel Corrêa	188,000	653,645	—
	Lage	195,000	706,745	16 de agosto de 1882.
	Coronel José Egydio	203,000	819,190	—
	Tambahú	210,000	697,770	Setembro de 1887.
	Faveiro	219,000	824,325	25 de dezembro de 1901.
	Corrego Fundo	227,000	733,970	16 de agosto de 1882.
	Santos Dumont (inicial do ramal Santos Dumont)	236,000	755,805	—
	Cerrado	242,000	742,085	—
	S. Simão (inicial do ramal de Jatahy)	259,000	632,065	16 de agosto de 1882.
	Bento Quirino	263,000	590,650	21 de outubro de 1902.
	Chanaan	271,000	613,140	—
	Tibiriçá	283,000	688,730	—
	Cravinhos (inicial do ramal de Cravinhos)	291,000	782,100	23 de maio de 1883.
	Buenopolis	295,000	723,770	—
	Villa Bomfim	305,000	564,700	—
	Santa Thereza	311,000	542,440	—
Mogyana :	Ribeirão Preto	317,000	517,580	23 de novembro de 1883.
Linha principal *(Continuação)*	Barracão (inicial do ramal de Sertãosinho)	318,033	517,120	1 de junho de 1900.
	Alto	324,746	532,700	14 de setembro de 1913.
	Entroncamento (inicial do ramal de Santa Rita	331,056	505,240	1 de junho de 1900.
	Sarandy	333,894	578,760	5 de setembro de 1894.
	Visc nde de Parnahyba	339,992	711,875	3 de outubro de 1886.
	Engenheiro Brodowski	349,338	848,490	5 de setembro de 1894.
	Batataes	364,456	880,290	3 de outubro de 1886.
	Macahubas	380,386	761,295	1 de junho de 1899.
	Bôa Sorte	393,709	669,815	6 de fevereiro de 1888.
	Mandihú	399,991	665,690	1 de abril de 1901.
	Restinga	409,139	887,775	24 de junho de 1898.
	Franca	421,049	994,635	5 de abril de 1887.
	Crystaes	436,505	982,755	1 de setembro de 1900.
	Indaiá	450,991	1.046,835	5 de março de 1888.
	Pedregulho	460,280	1.031,900	14 de agosto de 1893.
	Chapadão	466,430	1.004,450	5 de março de 1888.
	Igaçaba	482,475	711,500	1 de dezembro de 1899.
	Rifaina	494,979	535,860	5 de março de 1888
	Jaguára	507,717	519,070	Idem.
	Sacramento	518,340	512,155	23 de abril de 1889.
	Conquista	533,588	658,450	Idem.
	Guaxima	545,674	796,000	13 de fvereir de 1916.
	Engenheiro Lisbôa	560,356	704,360	23 de Abril de 1889.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÈTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
	Paineiras	585,217	834,325	23 de abril de 1889.
	Gamma (P. teleg.)	594,622	761,000	10 de junho de 1913.
	Uberaba	609,362	761,000	23 de abril de 1889.
	Mangabeira	630,649	881,275	21 de dezembro de 1895.
Mogyana:	Palestina	652,252	977,360	Idem.
Linha principal	Bority	676,016	925,100	Idem.
(*Continuação*)	Iráca	698,142	947,810	Idem.
	Sucupira	721,206	879,900	Idem.
	Uberabinha	743,924	854,240	Idem.
	Sobradinho	760,363	686,350	15 de novembro de 1896.
	Araguary	788,821	929,150	Idem.
	Jaguary	0,000	565,490	3 de maio de 1875.
	Pedreira	10,000	584,390	15 de novembro de 1875.
	Coqueiros	20,000	650,390	Idem.
Ramal do Amparo	Amparo (inicial do ramal de Serra Negra)	30,000	657,390	Idem.
	Tres Pontes	38,000	685,390	—
	Monte Alegre (inicial do ramal de Soccorro)	49,000	734,090	Março de 1890.
	Monte Alegre	0,000	734,090	Idem.
	Dr. Carlos Norberto	9,000	830,790	1 de agosto de 1908.
Ramal de Soccorro	Visconde de Soutello	14,000	835,790	Idem.
	Barão de Ibitinga	22,000	803,790	21 de abril de 1909.
	Soccorro	32,000	744,790	Idem.
	Amparo	0,000	657,390	15 de novembro de 1875.
	Alferes Rodrigues	10,000	813,340	—
	Pantaleão	17,000	661,340	5 de dezembro de 1889.
Ramal de Serra Negra	Brumado	25,000	688,740	11 de setembro de 1890.
	Santo Aleixo	31,000	749,840	28 de março de 1892.
	Serra Negra	41,000	913,540	Idem.
	Mogy-mirim	0,000	611,180	27 de agosto de 1875.
	Itapira	20,000	626,080	30 de junho de 1882.
Ramal de Itapira	Barão Ataliba Nogueira	36,000	622,930	—
	Eleuterio	47,000	676,930	15 de outubro de 1891.
	Sapucahy	50,000	663,280	1 de agosto de 1898.
	Mogy-guassú	0,000	588,460	14 de janeiro de 1878.
	Conselheiro Laurindo	9,000	692,760	—
Ramal do Pinhal	Nova Louzã	20,000	693,260	—
	Motta Paes	28,000	758,360	—
	Espirito Santo do Pinhal	37,000	836,560	1 de outubro de 1889.
	Cascavel	128,000	653,380	14 janeiro de 1878.
Ramal de Caldas	Gerivá	142,755	662,680	1 de outubro de 1901.
	S. João da Boa Vista	157,817	729,680	1 de outubro de 1886.
	Bairro Alegre	165,343	755,100	15 de novembro de 1910.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÈTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Ramal de Caldas (*Continuação*)	Prata	170,587	818,480	1 de outubro de 1886.
	Cascata	185,970	1.209,180	Idem.
	Caldas	203,653	1.186.480	Idem.
Ramal de Vargem Grande	Lagôa	0,000	703,695	—
	Vargem Grande	20,000	691,995	1 de setembro de 1909
Ramal de Mocôca	Casa Branca	0,000	716,890	14 de janeiro de 1878.
	Itohy	14,400	652,240	—
	Engenheiro Rohe	19,000	708,180	—
	Villa Costina	23,000	736,190	—
	S. José do Rio Pardo	35,000	675,540	Setembro de 1887.
	Ribeiro do Valle (inicial do ramal de Guaxupé)	42,000	688,390	—
	Engenheiro Gomide	44,000	713,190	Agosto de 1889.
	Venerando	48,000	749,790	—
	Commendador Guimarães	57,000	772,790	—
	Mocôca	65,000	640,390	Março de 1890.
	Canôas	72,000	573,590	Abril de 1891.
Ramal de Guaxupé	Ribeiro do Valle	0,000	688,390	1 de junho de 1903.
	Dr. José Engenio	6,000	730,190	Idem.
	Itahyqnara	14,000	727,190	Idem.
	Moraes Salles	25,000	772,390	15 de setembro de 1903.
	Julio Tavares	31,000	787,590	1 de abril de 1904.
	Guaxupé	45,000	821,990	13 de maio de 1904.
Ramal de Santos Dumont	Santos Dumont	0,000	755,805	—
	Nhumirim	10,000	778,905	18 de julho de 1910.
	Santa Rosa	16,000	734,635	10 de maio de 1910.
	Amalia	23,000	604,905	Idem.
	Corredeira	34,000	598,670	1 de julho de 1912.
	Sampaio Moreira	45,000	709,190	15 de setembro de 1912.
	Itaóca	52,000	667,120	20 de outubro de 1912.
	Cajurú	60,000	766,490	8 de dezembro de 1912.
Ramal de Jatahy	S. Simão	0,000	632,065	—
	Santa Elisa	16,000	705,405	15 de novembro de 1910.
	Jatahy	23,000	638,590	Idem.
	Gironda	31,000	577,335	13 de junho de 1911.
	Tatuca	40,000	567,380	Idem.
	Capão da Cruz	48,000	641,030	Idem.
	Monteiros	61,000	617,570	1 de junho de 1912.
	Mendonças	71,000	601,626	1 de outubro de 1912.
	Ribeirão Preto	121,000	517,600	15 de abril de 1913.
Ramal de Cravinhos	Cravinhos	0,000	782.100	—
	Bifurcação	7,000	719,996	1 de julho de 1910.
	Manoel Amaro	15,000	553,370	Idem.
	Alvarenga	21,000	521,350	Idem.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÈTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Sub-ramal de Jandaia	Bifurcação	0,000	719,995	—
	Fagundes	10,000	723,570	1 de julho de 1910.
	Arantes	15,664	559,235	Idem.
Ramal de Sertãosinho	Barracão	0,000	517,120	1 de junho de 1900.
	Iracema	12,000	609,320	25 de novembro de 1906.
	Julio Pontes	21,000	603,560	18 de julho de 1910.
	Sertãosinho	24,000	555,480	25 de novembro de 1906.
	Francisco Schmidt	34,000	514,220	Idem.
Ramal de Igarapava	Entroncamento	0,000	505,240	1 de julho de 1900.
	Jardinopolis	9,060	585,940	Idem.
	Cresciuma	19,000	529,440	Idem.
	Porangaba	32,000	533,630	Idem.
	Guayuvira	40,000	565,540	Idem.
	Salles Oliveira	49,000	715,840	Idem.
	Orlandia	57,000	660,940	25 de dezembro de 1901.
	Jussara	66,000	779,240	Idem.
	S. Joaquim	76,000	614,940	15 de março de 1902.
	Bacury	88,000	574,390	1 de março de 1902.
	Guara	98,000	569,240	1 de agosto de 1903.
	Ituverava	112,000	631,190	Idem.
	Cauiudé	135,000	580,740	1 de novembro de 1904.
	Aramina	148,000	612,940	Idem.
	Igarapava	157,000	663,340	1 de março de 1905.
Linha Igarapava — Uberaba	Igarapava	0,000	—	—
	Delta (P. Teleg.)	8,147	509,000	3 de outubro de 1915.
	Calafate	16,512	634,000	Idem.
	Tangará	25,263	672,400	Idem.
	Rodolpho Paixão (P. T.)	43,090	830,600	Idem.
	Uberaba	47,763	761,960	23 de abril de 1889.
Noroeste do Brasil: Baurú a Itapura	Baurú	0,000	491,000	27 de outubro de 1906.
	Val de Palmas	9,810	564,000	1 de outubro de 1909.
	Presidente Tibiriçá	24,720	543,600	27 de outubro de 1906.
	Nogueira	36,000	515,600	13 de outubro de 1916.
	Jacutinga	47,200	460,000	27 de outubro de 1906.
	Presidente Alves	70,815	557,200	Idem.
	Toledo Pisa	83,080	549,800	1 de junho de 1909.
	Lauro Muller	91,720	536,800	27 de outubro de 1906.
	Presidente Penna	124,725	416,000	16 de fevereiro de 1908.
	Albuquerque Lins	150,905	396,400	Idem.
	Hector Legru	177,260	411,000	Idem.
	Miguel Calmon	201,540	416,400	Idem.
	Pennapolis	219,160	390,000	2 de dezembro de 1908.
	General Glycerio	239,445	371,000	1 de outubro de 1908.
	Araçatuba	280,225	386,200	2 de dezembro de 1908.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÈTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
	Corrego Azul	300,490	311,600	31 do dezembro de 1908.
	Aracanguá	321,255	294,660	1 de maio de 1909.
Noroeste do Brazil :	Anhangahy	339,815	290,000	Idem.
aurú a Itapura	Manso do Bacury	356,185	288,000	13 de maio de 1910.
(Continuação)	Lussanvira	386,325	289,100	Idem.
	Ilha Secca	403,480	286,940	Idem.
	Itapura	436,480	277,940	Idem.
	Sitio (*a*)	0,000	1.039,000	30 de setembro de 1880.
	Ilhéos	23,400	985,000	Idem.
	Barroso	48,850	900,000	Idem.
	Prados	67,800	889,000	28 de agosto de 1881.
	Tiradentes	85,600	887,000	Idem.
	Chagas Doria	96,432	856,000	15 de abril de 1911.
	S. João	98,430	860,000	28 de agosto de 1881.
	Santa Rita	116,667	842,000	20 de janeiro de 1887.
	Parada do Collegio S. Luiz	138,600	830,600	——
	João Pinheiro	147,270	828,000	1 de maio de 1887.
	Parada da Barra	151,888	826,000	——
	Parada da Ilha	155,810	824,000	——
	Nazareth	163,577	821,000	1 de maio de 1887.
	Parada dos Coqueiros	172,460	820,000	——
	Ibituruna	190,086	809,000	31 de outubro de 1887.
	A. Mourão	202,109	785,500	Idem.
	B. Successo	215,390	824,000	Idem.
	Tartaria	242,250	911,000	1 de fevereiro de 1888.
Oéste de Minas :	A. Justiniano	254,734	874,400	28 de setembro de 1906.
Sitio a Paraopeba	Oliveira	270,925	932,000	1 de julho de 1888.
	Fromm	273,754	926,000	10 de fevereiro de 1894.
	C. da Motta	296,500	749,400	1 de maio de 1890.
	G. Ferreira	311,900	714,000	1 de julho de 1890.
	Desterro	322,777	698,000	18 de setembro de 1890.
	Campo Alegre	335,500	633,000	13 de outubro de 1913.
	Divinopolis	355,170	672,270	30 de dezembro de 1890.
	Usina Cachoeira	377,470	—	——
	A. Isacson	382,370	629,000	30 de dezembro de 1890
	Cercado	408,780	616,000	1 de julho de 1891.
	Cardosos	427,092	604,000	Idem.
	Martinho de Campos	436,872	585,000	Idem.
	B. Despacho	471,527	618,000	1 de janeiro de 1892.
	Abbadia	508,800	638,000	1 de maio de 1892.
	S. Francisco	523,133	565,000	1 de janeiro de 1893.
	Pompeu	544,753	547,000	1 de agosto de 1893.
	Parada do Clarindo	574,150	524,000	——
	Brazióla	594,600	505,000	7 de dezembro de 1905.
	Paraopeba	601,800	505,000	10 de fevereiro de 1894.

a) Entroncamento na E. F. Central do Brazil.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÈTRIQUE	ALTITUDE EM METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Ramal de Ribeirão Vermelho	A. Mourão	0,000	785,500	31 de outubro de 1887.
	Macaia	19,115	768,000	31 de dezembro de 1887.
	P. Negra	25,376	764,000	16 de junho de 1888.
	Vigilato	34,532	750,000	16 de outubro de 1888.
	A. Botelho	43,500	739,000	——
Ramal de Itapecerica	G. Ferreira	0,000	714,200	1 de julho de 1890.
	Sucupira	14,068	733,300	18 de setembro de 1890.
	Lamonnier	24,899	738,400	——
	Itapecerica	4,558	776,200	1 de abril de 1891.
Ramal de Pitanguy	M. Campos	0,000	585,000	1 de julho de 1891.
	Pitangny	4,865	630,000	23 de novembro de 1907.
Ribeirão Vermelho a Capivary	Ribeirão Vermelho	0,000	737,000	14 de abril de 1888.
	Lavras	9,311	800,500	1 de abril de 1895.
	F. Salles	41,000	816,000	21 de janeiro de 1897.
	P. Freitas	62,020	850,000	6 de junho de 1898.
	Carrancas	79,990	903,000	14 de dezembro de 1903.
	Traituba (Parada)	94,000	1.098,600	——
	Paiol	112,684	915,837	15 de julho de 1912.
	S. Vicente Férrer	138,864	960,992	Idem.
	Turvo	159,706	905,000	21 de julho de 1912.
	Arantes	184,908	939,000	Idem.
	Parada do Carvão	203,000	1.092,600	Idem.
	A. Pestana	221,300	1.260,000	14 de julho de 1914.
	Parada Euler	233,600	1.020,800	——
	Cedro	242,962	737,000	31 de outubro de 1903.
	Falcão	253,647	574,000	15 de maio de 1897.
	Afra	260,922	514,900	Idem.
	Joaquim Leite	263,232	472,000	Idem.
	Parada Major Engenio	268,502	—	Idem.
	Quatis	270,962	397,600	Idem.
	Glycerio	281,482	335,600	Idem.
	Barra Mansa	294,562	376,600	Idem.
	Ataulpho de Paiva	306,805	435,000	Idem.
	Antonio Rocha	310,072	468,200	Idem.
	Rio Claro	336,962	431,000	Idem.
	Capivary	356,962	554,200	3 de novembro de 1910.
Ramal de Bom Jardim	Arantes	0,000	989,000	21 de julho de 1914.
	Bom Jardim	12,456	1.070,000	Idem.
Ribeirão Vermelho á Formiga	Ribeirão Vermelho	0,000	737,500	14 de abril de 1888.
	Alvaro Botelho (P. T.)	5,237	739,000	Idem.
	Perdões	19,969	767,000	23 de agosto de 1896.
	C. Verde	38,632	752,000	5 de janeiro de 1897.
	Toscano de Brito	58,960	780,000	10 de fevereiro de 1898.
	Candeias	83,900	934,000	Idem.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÈTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Ribeirão Vermelho á Formiga (*Continuação*)	Bugios	101,950	738,000	3 de novembro de 1905.
	Timboré	121,800	738,200	7 de dezembro de 1905.
	Formiga	142,110	820,000	Idem,
Divinopolis a Bello Horizonte	Divinopolis	0,000	662,000	30 de dezembro de 1890.
	Cajnrú	18,066	745,360	1 de julho de 1911.
	Parada das Amoras	25,000	671,660	——
	Angicos	33,346	781,760	1 de julho de 1911.
	S. Anense	51,366	822,265	Idem.
	Itaúna	55,316	809,285	Idem.
	Soledade	77,466	794,000	Idem.
	M. Leme	83,616	769,885	Idem.
	Juatuba	95,016	716,050	14 de julho de 1912.
	S. Quiteria	98,221	703,060	1 de julho de 1911.
	C. Nova	117,844	802,130	Idem.
	Contagem	135,545	939,000	Idem.
	Prado (parada)	151,677	848,871	Idem.
	Bello Horizonte	155,816	836,638	Idem.
Divinopolis á Estrada de Ferro de Goyaz	Divinopolis	0,000	672,270	30 de dezembro de 1890.
	Ermida	13,756	730,900	16 de julho de 1915.
	Bessas	23,385	747,200	Idem.
	Amadeu Lacerda	38,345	848,100	Idem.
	Francisco Braz	52,498	833,680	Idem.
	Santo Antonio do Monte	69,553	949,640	Idem.
	Martins Guimarães	87,454	781,440	Idem.
	Lagôa da Prata	108,940	658,110	Idem.
	Carlos Bernardes	123,363	636,530	Idem.
	Garças	142,585	643,580	Idem.
Ramal do Pará	Soledade	0,000	794,000	1 de julho de 1911.
	Pará	27,601	796,615	22 de maio de 1912.
Ramal de Aguas Santas	Chagas Doria	0,000	856,000	15 de abril de 1911.
	Aguas Santas	11,800	892,000	21 de abril de 1910.
Ramal de Claudio	Gonçalves Ferreira	0,000	714,000	1 de julho de 1890.
	Claudio	26,194	840,000	8 de abril de 1912.
Paraná — Paranaguá á Curityba	Paranaguá	0,000	6,440	17 de novembro de 1883.
	Porto D. Pedro II	2,300	5,190	Idem.
	Alexandra	16,200	11,660	Idem.
	Morretes	40,900	10,650	Idem.
	Porto de Cima	50,600	233,440	5 de fevereiro de 1885.
	Roça Nova	80,500	954,280	Idem.
	Piraquara	87,350	898,070	Idem.
	Pinhaes	102,100	836,310	Idem.
	Curityba	110,390	899,020	Idem.
Curityba á Ponta Grossa. (Prolongamento)	Curityba	0,000	899,020	5 de fevereiro de 1885.
	Portão	8,170	935,600	18 de agosto de 1892.
	Bariguy	14,407	886,700	Idem.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÈTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Curityba á Ponta Grossa (Prolongamento) *(Continuação)*	Araucaria	24,440	918,000	18 de novembro de 1891.
	Guajuvira	42,200	865,000	Idem.
	Balsa Nova	58,590	865,200	Idem.
	Serrinha	71,320	863,460	1 de novembro de 1892.
	Tamanduá	92,810	950,410	Idem.
	Restinga Secca	117,046	936,040	Idem.
	Palmeira	138,270	864,000	13 de maio de 1893.
	Lago	156,408	803,000	—
	Ponta Grossa	190,989	941,000	12 de março de 1894.
Serrinha a Rio Negro (Ramal)	Serrinha	0,000	863,460	1 de novembro de 1892.
	Lapa	30,070	906,090	18 de novembro de 1891.
	Campo do Tenente	61,498	797,500	1 de dezembro de 1894.
	Rio Negro	88,915	793,000	20 de fevereiro de 1895.
Ramal de Morretes á Antonina	Morretes	0,000	10,650	17 de novembro de 1883.
	Antonina	16,100	10,750	18 de agosto de 1892.
Paulista : Tronco. Bitola de 1m,60	Jundiahy-Paulista	0,848	706,100	1 de abril de 1898.
	Horto	4,945	710,400	25 de julho de 1904.
	Corrupira	10,460	725,200	1 de julho de 1896.
	Louveira	15,293	665,800	31 de março de 1872.
	Rocinha	22,921	700,600	Idem.
	Vallinhos	30,736	660,300	Idem.
	Samambaia	37,424	690,800	20 de fevereiro de 1893.
	Campinas	44,042	693,200	11 de agosto do 1872.
	Bôa Vista	53,157	637,800	27 de agosto de 1875.
	Jacuha	62,605	559,900	23 de agosto de 1896.
	Rebouças	69,615	548,200	27 de agosto de 1875.
	Nova Odessa	75,623	541,000	1 de agosto de 1907.
	Villa Americana	81,959	523,500	27 de agosto de 1875.
	S. Jeronymo	87,634	501,300	22 de agosto de 1896.
	Tatú	93,794	513,000	30 de janeiro de 1876.
	Itaipú	100,281	533,000	30 de dezembro de 1896.
	Limeira	105,459	542,000	30 de junho de 1876.
	Ihicaba	111,006	564,000	31 de dezembro de 1896.
	Cordeiro	115,965	632,000	11 de agosto de 1876.
	Remanso	126,188	664,800	4 de novembro de 1884.
	Araras	134,515	611,000	10 de abril de 1877.
	Loreto	138,780	595,000	8 de dezembro de 1899.
	Elihn Root	144,640	594,000	30 de setembro de 1877.
	S. Bento	153,091	635,000	Dezembro de 1885.
	Lome	161,702	610,000	30 de setembro de 1877.
	Souza Queiroz	171,950	604,700	1 de outubro de 1896.
	Pirassununga	185,009	634,400	14 de outubro de 1878.
	Laranja Azeda	189,882	563,200	6 de dezembro de 1886.
	Porto Ferreira	205,394	549,700	15 de janeiro de 1880.
	Descalvado	223,773	647,800	7 de novembro de 1881.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÈTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Ramal de S. Carlos Bitola de 1m,60	Cordeiro	116,965	632,000	11 de agosto de 1876.
	Santa Gertrudes	125,992	576,000	Dezembro de 1887.
	Rio Claro	133,687	612,500	11 de agosto de 1876.
	Batory	143,135	545,900	1 de junho de 1916.
	Itabé	156,586	588,000	Idem.
	Grauna	162,497	608,400	Idem.
	Ubá	168,520	685,000	Idom.
	Ityrapina	174,370	751,200	Idem.
	Bifnrcação	187,310	748,000	Idem.
	Conde do Pinhal	195,325	741,800	Idem.
	Hippodromo	204,863	834,300	Idem.
	São Carlos	216,308	828,700	Idem.
Ramal de Santa Verediana. Bitola de 1m,60	Laranja Azeda	0,000	563,200	6 de dezembro de 1886.
	Emas	5,882	589,000	Idem.
	Bagnassú	12,774	590,000	26 de novembro de 1891.
	Santa Silveria	23,865	699,000	1 de agosto de 1892.
	Palmeiras	32,244	644,400	Idem.
	Santa Verediana	40,374	674,800	20 de fevereiro de 1893.
Ramal de Santa Rita. Bitola de 0m,60	Porto Ferreira	0,000	549,700	15 de janeiro de 1880.
	Tombadouro	17,293	646,000	1 de dezembro de 1899.
	Santa Rita	27,028	759,400	1890.
	Moema	36,568	—	1 de agosto de 1913.
Ramal de Descalvado. Bitola de 0m,60	Descalvado	0,000	647,800	7 de novembro de 1881
	Pantano	10,093	697,600	1881.
	Aurora	13,840	696,800	11 de agosto de 1876.
Tronco: Bitola de 1m,00	Rio Claro	0,000	612,500	Idem.
	Cachoeirinha	7,140	642,600	15 de outubro de 1884.
	Morro Grande	14,290	642,600	Idem.
	Ferraz	20,885	568,000	31 de outubro de 1896.
	Corumbatahy	27,003	575,000	15 de outubro de 1884.
	Cuscuzeiro	34,892	610,000	Idem.
	Annapolis	40,613	688,000	Idem.
	Oliveiras	43,526	688,200	Idem.
	Estrella	51,415	788,000	Idem.
	Visconde do Rio Claro	54,662	753,000	Idem.
	Bifurcação (P. Teleg.)	55,270	748,000	1 de junho de 1916.
	Tupy	60,400	778,000	1 de setembro de 1902.
	Conde do Pinhal	63,289	741,800	15 de outubro de 1884.
	Cayuby. (P. Teleg.)	68,924	818,200	18 de setembro de 1910.
	Hippodromo	72,861	834,300	1 de junho de 4916.
	S. Carlos	74,304	828,700	15 de outubro de 1884.
	Retiro. (P. Teleg.)	81,792	850,500	15 de julho de 1901.
	Ibaté	91,672	829,000	18 de janeiro de 1875.
	Tamoyo. (P. Teleg.)	97,633	784,600	18 de setembro de 1910.
	Fortaleza	104,692	656,500	18 de janeiro de 1885.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÈTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Tronco — (Bitola de 1m,00) *(Continuação)*	Ouro	111,631	715,000	1 de fevereiro de 1897.
	Araraquára	124,437	650,900	18 de janeiro de 1885.
	Amorico Braziliense	139,167	721,200	31 de agosto de 1891.
	Santa Lucia	144,738	702,000	Idem.
	Tapuya	151,980	583,600	—
	Rincão	159,204	526,000	31 de agosto de 1891.
	Motuca	176,139	607,600	6 de julho de 1892.
	Hammond	193,473	592,000	Idem.
	Guariba	199,732	604,400	Idem.
	Corrego Rico	211,259	524,000	10 de maio de 1894.
	Jaboticabal	223,245	577,600	5 de maio de 1893.
	Graminha	232,040	653,200	1 de outubro de 1903.
	Ibitirama	238,990	677,000	Idem.
	Tayuva	252,712	623,600	28 de dezembro de 1903
	Andes	262,358	624,400	Idem.
	Bebedouro	276,488	532,800	Idem.
	Mandembo	291,200	582,200	—
	Colina	308,010	591,200	25 de maio de 1909.
	Palmar	319,415	582,000	—
	Barretos	331,600	521,200	25 de maio de 1909.
Ramal de Jahú	Visconde do Rio Claro	0,000	753,000	15 de outubro de 1884.
	Ityrapina	13,458	751,200	1 de julho de 1885.
	Campo Alegre	29,178	643,200	Idem.
	Aterrado (P. toleg.)	41,755	661,000	1 de julho de 1901.
	Brotas	51,053	664,700	1 de julho de 1885.
	Espraiado	61,205	636,000	1 de dezembro de 1896.
	Canella (P. telog.)	72,952	783,000	1 de fevereiro de 1897.
	Torrinha	83,804	758,000	7 de setembro de 1886.
	Taboleiro (P. teleg.)	91,775	821,000	1 de julho de 1901.
	Ventania	101,424	689,000	7 de setembro de 1886.
	Dois Corregos	111,424	648,000	Idem.
	Mineiros	120,582	648,000	19 de fevereiro de 1887.
	Banharão	129,953	687,000	Idem.
	Jahú	144,324	544,000	Idem.
Ramal de Agua Vermelha	S. Carlos do Pinhal	0,000	828,700	15 de outubro de 1884.
	Babylonia	18,612	760,000	1 de setembro de 1891.
	Floresta	22,201	702,400	Idem.
	Canchim	25,231	694,000	Idem.
	Capão Preto	29,605	694,000	2 de setembro de 1892.
	Agua Vermelha	38,984	809,000	Idem.
	Ararahy	50,241	690,800	Idem.
	Alfredo Ellis	54,384	710,400	—
	Santa Eudoxia	62,976	612,600	20 de setembro de 1883.
Ramal de Ribeirão Bonito	S. Carlos	0,000	828,700	15 de outubro de 1884.
	Angico	8,136	718,800	10 de maio de 1894.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÈTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Ramal de Ribeirão Bonito	Monjolinho	13,056	664,600	10 de maio de 1894.
	Jacaré	23,343	578,400	Idem.
	Ribeirão Bonito	40,115	588,000	Idem.
Ramal dos Agudos	Dois Corregos	0,000	648,000	7 de setembro de 1886.
	Saldanha Marinho	9,812	748,000	1 de julho de 1899.
	Campim Fino	17,242	732,000	Idem.
	Falcão Filho	26,542	713,000	Idem.
	Campos Salles	31,387	686,000	Idem.
	Iguatemy	42,025	525,000	25 de março de 1903.
	Ayrosa Galvão	52,755	452,000	25 de dezembro de 1903.
	Pederneiras	63,399	507,200	1 de outubro de 1903.
	Itatinguy	71,180	525,600	7 de dezembro de 1903.
	Piatan	79,957	584,000	Idem.
	S. Paulo dos Agudos	93,551	604,000	Idem.
	Taperão	98,112	657,600	7 de setembro de 1904.
	Itaquá	106,167	507,000	25 de janeiro de 1905.
	Batalha	113,547	538,000	Idem.
	Piratininga	120,552	528,000	Idem.
Ramal de Baurú	Pederneiras	0,000	507,200	1 de outubro de 1903.
	Guayanaz	16,896	491,700	8 de agosto de 1910.
	Baurú	38,178	526,300	Idem.
Ramal de Mogy-Guassú	Rincão	0,000	526,000	31 de agosto de 1891.
	Guatapará	11,405	510,000	30 de dezembro de 1901.
	Guarany	24,052	524,400	Idem.
	Martinho Prado	39,487	502,700	Idem.
	Barrinha	56,471	489,000	1 de fevereiro de 1903.
	Macuco	67,671	508,200	25 de março de 1903.
	Passagem	78,211	486,100	1 de fevereiro de 1903.
	Cascalho	84,851	498,300	25 de março de 1903.
	Pontal	92,711	521,700	Idem.
Porto Alegre á Uruguayana (linha tronco) (Auxiliaire de Chemins de Fer au Brésil)	Porto Alegre (*a*)	388,625	5,200	14 de abril de 1874.
	Navegantes	385,309	5,200	Idem.
	Gravatahy	383.225	5,360	Idem.
	Canôas	374,423	20,540	Idem.
	Sapucaia	362,487	32,260	Idem.
	S. Leopoldo	355,508	10,420	Idem.
	Neustadt (*b*)	353,368	9,260	Idem.
	Portão	340,415	46,460	2 de julho de 1909.
	Capella	331,433	38,410	Idem.
	Parecy	321,652	39,360	Idem.
	Montenegro (*c*)	312,258	13,860	Idem.
	Fortaleza	300,140	33,660	10 de maio de 1910.
	Gil	286,312	41,300	Idem.

(*a*) O ramal de accesso á margem do Taquary tem a extensão de 2.108 metros.
(*b*) Entroncamento do ramal de Taquára.
(*c*) » » » » Caxias.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÈTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Porto Alegre á Uruguayana (linha tronco) (Auxiliaire de Chémins de Fer au Brésil) *(Continuação)*	Barreto	270,412	15,360	10 de maio de 1910.
	Ligação	259,816	23,900	28 de janeiro de 1911.
	Santo Amaro	242,616	13,910	7 de março de 1883.
	Monte Alegre	223,423	16,510	Idem.
	João Rodrigues	205,822	16.410	Idem.
	Couto (*a*)	184,202	29,190	Idem.
	Rio Pardo	180,709	21,690	Idem
	Pederneiras	161,399	22,590	Idem.
	Bexiga	138,209	27,590	Idem.
	Cachoeira	114,566	70,480	Idem.
	Ferreira	100,595	32,610	13 de outubro de 1885
	Jacuhy	79,742	32,450	Idem.
	Estiva	66,053	39,650	Idem.
	Restinga Secca	50,733	44,430	Idem.
	Arroio do Só	29,575	59,030	Idem.
	Colonia	11,842	76,780	Idem.
	Santa Maria (*b*)	0,000	113,390	Idem.
	Canabarro	21,903	130,790	23 de dezembro de 1890.
	S. Pedro	44,153	107,390	Idem.
	S. Lucas	67,993	95,390	Idem.
	Umbú	91,559	90,390	Idem.
	Cacequy (*c*)	112,892	89,090	Idem.
	Entroncamento (*d*)	123,378	86,630	15 de novembro de 1909.
	Saycan	125,907	87,250	22 de novembro de 1907.
	Itapevy	145,152	85,000	Idem.
	Jacaquá	165,122	80,400	Idem.
	Tigre	188,477	78,000	Idem.
	Passo Novo	202,147	82,200	Idem.
	Palma	216,790	131,000	Idem.
	Alegrete	231,797	92,400	Idem.
	Capivary	247,738	126,600	24 de dezembro de 1907.
	Inhanduhy	259,842	94,300	Idem.
	Guassú-Boi	273,702	116,800	Idem.
	Ihirocay	301,442	75,400	Idem.
	Touro Passo	311,640	121.600	Idem.
	Cornmbé	334,318	115,000	Idem.
	Pindahy-mirim	351,037	73,600	Idem.
	Uruguayana	373,660	74,400	Idem
Ramal de Taquára	Neustadt	0,000	9,260	15 de agosto de 1903.
	Novo Hamburgo	7,466	27,390	Idem.
	Hamburg-Berg	10,275	57,850	Idem.
	Campo Bom	17,147	23,080	Idem.
	Sapyranga	26,785	32,390	Idem.

(*a*) Entroncamento do ramal de Santa Cruz.
(*b*) » » » » Marcelino Ramos.
(*c*) » » » » Rio Grande.
(*d*) » » » » Sant'Anna do Livramento.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÈTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Ramal de Taquara (*Continuação*)	Amaral Ribeiro	30,602	52,080	15 de agosto de 1903.
	Nova Palmeira	34,913	41,860	Idem.
	Campo Vicente	39,419	33.570	Idem.
	Parobé	47,419	47,250	Idem.
	Taquara	53,115	28,850	Idem.
Ramal de Caxias	Montenegro	0,000	13,860	2 de julho de 1909.
	Cafundó	9,968	18,000	Idem.
	Victoria	16,064	27,000	Idem.
	Maratá	19,336	27,000	Idem.
	Esperança	27,339	159,000	1 de dezembro de 1909.
	Linha Bonita	38,127	371,280	Idem.
	S. Salvador	45,756	486,000	Idem.
	Barão	59,070	650,000	Idem.
	Carlos Barbosa	71,940	679,000	27 dezembro de 1909.
	Nova Sardenha	86,774	701,700	13 de maio de 1910.
	Nova Vicenza	95,666	766,040	Idem.
	Forqueta	102,870	768,000	31 de maio de 1910.
	Caxias	115,800	759,000	Idem.
Ramal de Sant'Anna do Livramento	Entroncamento	0,000	86,630	15 de novembro de 1909.
	S. Simão	10,566	89,080	Idem.
	Corte	31,416	94,180	Idem.
	Rosario	48,372	114,080	Idem.
	Guará	70,459	113,280	30 de outubro de 1910.
	Santa Rita	88,231	167,480	15 de junho de 1910.
	Porteirinha	111,620	126,020	30 de agosto de 1910.
	Palomas	135,007	185,620	3 de outubro de 1910.
	Sant'Anna	156,307	183,820	30 de outubro de 1910.
Ramal de Santa Cruz	Couto	0,000	29,190	7 de março de 1883.
	Santa Cruz	31,039	47,690	15 de novembro de 1905.
Ramal do Rio Grande	Cacequy	0,000	89,090	24 de agosto de 1896.
	Azevedo Sodré	32,748	101,430	Idem.
	Bella Vista	65,742	149,690	Idem.
	S. Gabriel	77,093	108,780	Idem.
	Vaccacaby	91,260	107,380	8 de outubro de 1900.
	Suspiro	113,618	160,980	Idem.
	Ibaré	134,896	192,900	Idem.
	Tres Estradas	154,291	358,470	Idem.
	S. Sebastião	169,378	381,260	3 de dezembro de 1896.
	Bagé	207,085	209,000	2 de dezembro de 1884.
	Rio Negro	231,308	181,330	Idem.
	Santa Rosa	246,842	191,750	Idem.
	Candiota	264,826	191,800	Idem.
	Pedras Altas	293,432	367,620	Idem.
	Nascente	307,912	188,510	Idem.
	Cerro Chato	333,816	99,210	Idem

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÈTRIQUE	ALTITUDE. METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Ramal do Rio Grande. . . . . . (*Continuação*)	Basilio.	363,216	50,350	2 de dezembro de 1884.
	Piratiny	385,666	27,040	Idem.
	Cerrito	386,968	25,590	Idem.
	Passo das Pedras	400,290	28,830	Idem.
	Capão do Leão	420,072	27,110	Idem.
	Theodosio	422,389	17,180	Idem.
	Pelotas	434,829	3,540	Idem.
	Povo Novo.	454,285	14,900	Idem.
	Quinta.	470,186	6,830	Idem
	Juncção	482,632	2,830	Idem.
	Rio Grande	486,521	3,030	Idem.
	Maritima	489,377	2,200	Idem.
Sub-ramal da Costa do Mar.	Juncção	0,000	2,830	Idem.
	Vieira	5,976	2,590	Janeiro de 1899.
	Senandes	12,276	2,360	Idem.
	Bolacha	14,276	2,280	Idem.
	Villa Siqueira	16,566	2,200	Idem.
Ramal de Marcellino Ramos	Santa Maria	0,000	113,390	20 de novembro de 1894.
	Pinhal.	18,400	462,810	Idem.
	Philippson.	25,900	462,210	Idem.
	Val de Serra	35,534	492,810	Idem.
	Taquarembó	50,828	501,810	Idem.
	Julio de Castilhos	72,864	503,810	Idem.
	Tupaceretan	98,615	458,440	Idem.
	Espinilho	128,376	420,230	Idem.
	Cruz Alta	161,420	468,410	Idem.
	Lagoão	182,890	486,610	31 de maio de 1897.
	Porongos	208,488	501,010	Idem.
	Santa Barbara.	226,093	521,010	Idem.
	Pinheiro Marcado.	261,511	544,010	Idem.
	S. Bento	286,000	566,910	15 de novembro de 1897.
	Carázinho	300,790	592,130	Idem.
	Pulador	329,940	597,050	31 de janeiro de 1898.
	Passo Fundo.	355,435	670,210	Idem.
	Coxilha	381,786	696,610	3 de maio de 1910.
	Sertão	401,992	731,510	Idem.
	Erechim	411,980	759,610	Idem.
	Erebango	421,955	761,960	Idem.
	Capo-Eré.	439,402	779,020	Idem.
	Paiol Grande.	461,438	786,660	30 de agosto de 1910.
	Baliza	480,838	728,600	Idem.
	Barro	493,416	755,750	Idem.
	Viaductos	505,288	587,180	25 de outubro de 1910.
	Cannavial	518,766	428,920	Idem.
	Marcellino Ramos	534,333	363,620	Idem.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÈTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Quarahim a Itaquy e prolongamento	Quarahim (a)	0.000	70.580	—
	Quarahim (b)	1,454	81,460	20 de agosto de 1887.
	Guterres	22,374	118,460	Idem.
	Umbú	40,114	112,960	Idem.
	Itapitocahy	60.914	85,060	Idem.
	Uruguayanâ	75,264	106,060	Idem.
	Imbahá	91,700	113,000	—
	Touro Passo	99,973	96,000	22 de julho de 1888.
	Braz	120.114	101,960	—
	Las Rosas	132,714	110,330	—
	Ibicuhy	142,714	93.680	2 de julho de 1888.
	Xarqueada	156,780	98,420	—
	Itaquy	175,434	94,860	30 de dezembro de 1888.
	Cambahy (parada)	191,134	100,000	10 de fevereiro de 1913.
	Tuparahy	203,634	123,000	Idem.
	Sociedade (parada)	217,394	110,000	Idem.
	Recreio	229,614	130,000	Idem.
	Bororé (parada)	252,774	151,000	Idem
	Parada do kilometro 276	276,434	128,000	Idem.
	S. Borja	299,304	118,000	Idem
Rêde Sul-Mineira (Tronco)	Cruzeiro	0,000	514,012	14 de julho de 1884
	Rufino de Almeida	6,080	553,272	1 de janeiro de 1902.
	Perequê	15,409	810,000	14 de julho de 1884.
	Tunnel	24,920	1.062,000	Idem.
	Passa Quatro	34,600	915,500	Idem.
	Itanhandú	46,500	893,000	Idem.
	Bom Retiro	54,100	880,000	Idem.
	Pouso Alto	59,920	875,500	Idem.
	Carmo	73,750	870,500	Idem.
	S. Lourenço	80,000	867,500	Idem.
	Soledade	89,394	865,500	Idem
	Freitas	106,069	865,440	Idem.
	Contendas	125,704	853,000	Idem.
	S. Thomé	139,310	843,000	Idem.
	Cotta	156,700	842,628	1 de janeiro de 1902.
	Tres Corações	169,608	839,200	14 de julho de 1884.
	Flora	184,800	838,700	1 de junho de 1896.
	Varginha	204,293	894,300	28 de maio de 1892.
	Baptista de Mello	227,003	762,300	15 de janeiro de 1893.
	Espera	241,568	758,000	19 de agosto de 1895.
	Pontalete	252,648	755,000	19 de novembro de 1895.
	Josino de Brito	272,122	750,000	10 de março de 1909.
	Fama	277,515	751,500	1 de maio de 1896.
	Gaspar Lopes	294,263	778,100	30 de abril de 1897.

(a) Caes.
(b) Estação.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Rêde Sul Mineira. (Tronco) (*Continuação*)	Harmonia	306,583	751,000	20 de julho de 1897.
	Areado	321,898	759,000	19 de agosto de 1897.
	Movimento	331,153	763,500	4 de dezembro de 1908.
	Engenheiro Trompowsky	346,648	775,800	28 de agosto de 1909.
	Tuyuty	360,435	793,300	Idem.
Rêde Sul Mineira (Tronco) (Tyuty a S. Sebastião do Paraiso (*a*).	Montebello	366,930	873,000	7 de setembro de 1914.
	Montechristo	373,910	879,000	Idem.
	Palmeia	383,590	1.046,160	Idem.
	Montalverne	389,310	936,000	1 de maio de 1916
	Muzambinho	396,790	1.005,000	6 de abril de 1913.
	Moçambo	412,660	904,000	Idem.
	Santa Esmeria	417,436	950,000	25 de dezembro de 1913.
	Coronel Manoel Joaquim	427,986	930,000	6 de abril de 1913.
	Guaxupé	434,770	821,990	15 do maio de 1904.
	Guaranesia	449,834	769,000	23 de junho de 1912.
	Catitó	461,226	789,000	1 de setembro de 1912.
	Itiguassú	468,285	876,000	1 de novembro de 1912.
	Monte Santo	482,077	894,000	9 de março de 1913.
	Vicente Carvalhaes	489,847	886,000	15 de agosto de 1913.
	Posses	503,478	996,000	Idem.
	Tapir	509,548	1.034,000	7 de setembro de 1914.
	Ipomeia	517,648	1.064,000	Idem.
	São Sebastião do Paraiso	532,571	940,000	Idem.
Ramal de Jacuhy	Guaxupé	434,770	821,990	——
	Japy	438,150	834,000	10 de fevereiro de 1916.
	Jaboty	447,070	935,200	3 de outubro de 1915.
	Biguatinga	464,208	1.044,000	Idem.
Ramal do Sapucahy	Soledade	0,000	865,500	14 de julho de 1884.
	Silvestre Ferraz	15,574	893,200	15 de março de 1891.
	Parada do Ribeiro	24,501	953,760	1 de agosto de 1891.
	Christina	38,636	990,000	15 de março de 1891.
	Maria da Fé	57,838	1.258,000	27 de junho de 1891.
	Pedrão	67,302	1.050,000	1 de junho de 1907.
	Itajubá	85,182	838,700	25 de setembro de 1891.
	Piranguinho	97,262	834,700	19 de abril de 1892.
	Olegario Maciel	115,651	822,700	23 de agosto de 1894.
	Rennó	129.806	817,200	1 de agosto de 1900.
	Affonso Penna	136,366	816,700	23 de agosto de 1894.
	Porto Sapucahy	147,123	815,100	9 de novembro de 1910.
	Pouso Alegre	165,138	813,500	21 de março de 1895.
	Borda da Matta	193,870	856,900	1 de agosto de 1895.
	Francisco Sá	209,391	930,558	17 de dezembro de 1895.
	Ouro Fino	225,113	862,450	12 de abril de 1896.

(a) Este trecho e o ramal de Jacuhy estão a cargo da Companhia Mogyana, que os construio e os trafega.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÈTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Ramal do Sapucahy (*Continuação*)	Parada das Canellas	241,956	836,850	15 de março de 1897.
	Silviano Brandão	255,660	826,600	Idem.
	Sapucahy	269,529	676,600	15 de dezembro de 1897.
Ramal da Barra	Soledade	0,000	865,500	14 de julho de 1884.
	Caxambú	23,162	900,000	15 de março de 1891.
	Baependy	30,616	905,000	28 de setembro de 1895.
	Fazendinha	42,375	917,053	31 de maio de 1910.
	Angahy	76,575	1.158,000	12 de outubro de 1911.
	Bueno Brandão	91,615	1.009,200	Idem.
	Carvalhos	109,509	1.093,500	12 de agosto de 1903.
	Livramento	133,257	1.193,900	12 de abril de 1901.
	Meio do Mundo (parada)	139,655	1.185,700	—
	Bom Jardim	154,960	1.154,100	2 de janeiro de 1897.
	Pacáu	166,345	1.271,900	30 de dezembro de 1895.
	Residencia (parada)	176,542	1.061,000	—
	Imbuzeiro	184,536	850,000	20 de junho de 1895.
	Santa Rita	196,567	593,000	Idem.
	Joaquim Mattoso	210,752	541,600	—
	José Leite	217,420	562,800	20 de junho de 1883.
	Pedro Carlos	231,707	748,000	Idem.
	Conservatoria	241,519	518,000	—
	Paulo de Almeida	249,424	654,200	—
	Ipiabas	260,165	685,600	20 de outubro de 1881.
	Barra	284,465	356,611	Idem.
	Sant'Anna	292,255	361,800	12 de junho de 1883.
	Pirahy	309,430	370,800	—
	Passa Tres	324,728	397,500	8 de junho de 1883.
Ramal da Campanha	Freitas	0,000	865,440	14 de julho de 1884
	Santa Catharina	23,000	840,000	13 de março de 1908.
	Bias Fortes	32,745	876,000	1 de fevereiro de 1894.
	Aguas Virtuosas	43,000	900,800	24 de março de 1894.
	Nova Baden	49,000	819,000	15 de março de 1901.
	Cambuquira	69,000	914,900	8 de outubro de 1894.
	Campanha	85,970	878,400	3 de março de 1895.
Ramal de Alfenas	Gaspar Lopes	0,000	778,100	30 de abril de 1897.
	Alfenas	7,578	844,900	31 de maio de 1910.
Rezende á Bocaina	Suruby	0,000	397,280	15 de novembro de 1877.
	Plataforma	1,540	400,059	Idem.
	Babylonia	13,340	428,031	Idem.
	Estalo	17,085	450,086	Idem.
	Bambús	23,560	472,086	8 de janeiro de 1878.
	Formoso	28,336	497,086	Idem.
	Barreiro	38,810	507,000	19 de fevereiro de 1892.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÈTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Rio de Ouro	Cajú	0,000	3,513	15 de janeire de 1883.
	Rua Bella (parada)	2,566	2,041	Idem.
	Bemfica	3,760	2,683	Idem.
	Praia Pequena (parada)	5,765	3,133	Idem.
	Venda Grande	7,000	16,120	Idem.
	Liberdade *(a)*	7,720	14,185	—
	Inhaúma	9,360	17,955	—
	Centro telephonico (parada)	10,268	23,403	—
	Engenho do Matto	11,743	30,701	—
	Vicente Carvalho	13,515	24,919	—
	Irajá	14,820	18,871	15 de janeiro de 1883.
	Collegio (parada)	16,107	12,914	—
	Areal	17,700	13,879	—
	Pavuna	21,547	4,566	15 de janeiro de 1883.
	Coqueiros (parada)	24,050	17,440	—
	Belford Roxo	27,455	13,132	—
	Heliopolis (parada)	30,385	8,516	—
	Itaipú (parada)	31,960	10,148	—
	Retiro	34,661	15,114	—
	Figueira (parada)	36,538	20,046	—
	José Bulhões	38,214	18,172	—
	Cachoeira (parada)	43,040	16,203	—
	Paineiras (parada)	45,140	22,901	—
	Rio do Ouro	49,530	41,135	15 de janeiro de 1883.
	Santo Antonio (parada)	52,221	40,249	—
	Saudade (parada)	55,533	36,504	—
	S. Pedro	59,976	59,793	—
	Ponta dos trilhos (parada)	61,600	125,162	—
Ramal de D. Anna Nery	Chave do ramal	0,000	2,080	—
	D. Anna Nery (parada)	0,862	—	—
Linha auxiliar	Liberdade	0,000	14,185	—
	Alfredo Maia	—	—	—
Ramal do Engenho de Dentro	Chave do ramal	0,000	15,160	—
	Engenho de Dentro (parada)	2,324	23,416	—
Ramal da Penha	Chave do ramal	0,000	24,685	—
	Fazenda Grande	6,346	—	—
Ramal de Xerem	Belfort Roxo	0,000	13,132	—
	Aurora (parada)	0,937	19,485	—
	Bahy (parada)	6,691	3,474	—
	Ponte de Iguassú (parada)	11,237	3,756	—
	Kilometro 43 (parada)	14,953	7,187	—
	Kilometro 47 (parada)	19,350	12,127	—

(a) Ligação com a Linha Auxiliar.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÈTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Ramal do Xerem (*Continuação*)	Parada de João Pinto	24,944	19,187	—
	Xerem	27,069	25,274	—
	Ponta dos trilhos (parada)	30,514	118,638	—
Sub-ramal da Mantiqueira	Chave de ramal	0,000	18,872	—
	Galvão (parada)	10,013	179,704	—
Sub-ramal do Registro	Chave de ramal	0,000	26,260	—
	Registro (parada)	1,184	50,947	—
Ramal de Tinguá	José Bulhões	0,000	19,386	—
	S. Bernardino (parada)	2,429	14,000	—
	Iguassú (parada)	3,652	8,639	—
	Barreira (parada)	8,223	16,653	—
	Tinguá	12,137	33,734	—
	Ponta dos trilhos	12,314	35,800	—
Sub-ramal da Bôa Esperança	Tinguá	0,000	33,734	—
	Bacumbú (parada)	6,000	—	—
Ramal da Represa	Rio do Ouro	0,000	41,512	—
	Represa	2,477	118,587	—
	Ponta dos trilhos	2,519	119 294	—
Santa Catharina	Blumenau	0,000	14,235	3 de maio de 1909.
	Itoupava Secca	2,808	15,735	Idem.
	Salto Weissbach	8,632	27,035	Idem.
	Passo Manso	11,521	32,235	Idem.
	Encano	16,891	39,835	Idem.
	Indayal	21,966	63,785	Idem.
	Warnow	30,685	73,735	Idem.
	Diamante	38,000	75,585	1 de janeiro de 1911.
	Ascurra	41,523	83,635	3 de julho de 1909.
	Aquidaban	50,094	86,935	Idem.
	Morro Pellado	61,411	110,485	1 de outubro de 1909.
	Hansa	69,275	138,565	Idem.
Santos a Jundiahy (linha dupla)	Santos	0,000	2,120	(*a*) 16 de fevereiro de 1867.
	Cubatão	12,300	2,594	Idem.
	Areas	16,400	1,670	—
	Piassaguéra	18,900	5,700	—
	Raiz da Serra	22,000	20,700	8 de setembro de 1868.
	Alto da Serra	30,300	796,600	Idem.
	Campo Grande	34,880	757,802	Idem.
	Rio Grande	41,109	748,345	Idem.
	Ribeirão Pires	45,500	751,846	Idem.
	Pilar	53,109	763,492	Idem.
	S. Bernardo	60,383	743,650	Idem
	S. Caetano	67,440	737,280	Idem.
	Ypiranga	71,625	728,000	Idem.

(*a*) As datas de inauguração referem-se á linha primitiva. A inauguração da nova linha teve logar definitivamente em fevereiro de 1901.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÈTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
	Moóca	74,627	727,000	8 de setembro de 1868.
	Braz	76,332	726,842	Idem.
	S. Paulo	78,470	737,297	Idem.
	Barra Funda	81,510	721,280	Idem.
	A. Branca	84,320	723,063	Idem.
	Lapa	86,050	725,614	Idem.
	Pirituba	90,320	731,988	Idem.
Santos a Jundiahy (linha dupla) (*Continuação*)	Taipas	95,079	813,672	Idem.
	Perús	101,300	737,692	Idem.
	Cayeiras	106,000	721,268	Idem.
	Juquery	111,260	723,002	Idem.
	Belém	117,450	771,409	Idem.
	Campo Limpo	127,970	740,087	Idem.
	Varzea	133,900	720,558	Idem.
	Jundiahy	139,000	707,111	Idem.
	Campo Limpo	0,000	740,000	4 de maio de 1884.
	Campo Largo	16,553	852,900	Idem.
	Caetetuba	29,431	744,500	Idem.
	Tanque	39,585	791,000	15 de agosto de 1884.
Ramal de Bragança	Taboão	51,475	815,300	Idem.
	Bragança	54,416	804,340	Idem.
	Curityhanos	61,220	790,400	1 de janeiro de 1913.
	Guaripocaha	68,720	794,400	Idem.
	Vargem	76,560	810,400	Idem.
	Camocim	0,000	4,500	15 de janeiro de 1881.
	Granja	24,425	8,910	Idem.
	Angico	43,780	73,990	14 de março de 1881.
	Riachão	65,620	81,900	10 de janeiro de 1894.
	Pitombeiras	79,133	87,210	2 de julho de 1881.
	Massapê	106,320	76,010	31 de dezembro de 1881.
	Sobral	128,920	74,610	31 de dezembro de 1882.
Sobral	Carirê	161,670	157,000	1 de novembro de 1893.
	Santa Cruz	188,490	147,080	1 de dezembro de 1893.
	Ipú	216,457	233,980	10 de outubro de 1894.
	Ipueiras	243,387	238,400	1 de maio de 1910.
	Charito	260,406	228,500	3 de novembro de 1910.
	Nova Russas	277,154	241,800	Idem.
	Pinheiro	305,233	323,400	1 de janeiro de 1912.
	Cratheús	336,474	275,000	5 de março de 1914.
	Poty	358,676	260,400	31 de março de 1916
	S. Paulo	0,000	736,000	10 de julho de 1875.
Sorocabana Ituana :	Barra Funda	3,000	719,000	—
Linha tronco	Osasco	15,900	720,000	—
	Baruery	27,241	718,000	10 de julho de 1875.
	Cotia	36,546	735,000	Idem.
	S. João	48,144	730,000	Idem.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÈTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
	Pinheirinhos	56,209	898,000	10 de julho de 1875.
	S. Roque	66,316	793,000	Idem.
	Mayrink	73,253	832,000	—
	Pantojo	77,973	791,000	—
	Rodovalho	83,217	779,000	—
	Piragibú	88,217	772,000	10 de julho de 1875.
	Inhaiba	92,495	700,000	—
	Passa Tres	98,785	602,000	—
	Sorocaba	110,382	549,000	10 de julho de 1875.
	G. Oetterer	127,314	598,000	31 de dezembro de 1876.
	Ipanema	131,248	563,000	20 de outubro de 1877.
	Bacaetava	144,388	532,000	1 de agosto de 1880.
	Santo Antonio	154,327	525,000	—
	Boituva	161,390	638,000	16 de junho de 1882.
	C. Paineiras	169,300	610,000	—
	Cerquilho	177,816	571,000	1 de janeiro de 1883.
	Jurú-Mirim	189,835	551,000	—
	Laranjal	199,442	527,000	24 de junho de 1886.
Sorocabana e Ituana:	Kilometro 206	206,000	573,000	—
Linha tronco	Pereiras	212,656	490,000	—
(*Continuação*).	Conchas	221,280	472,000	21 de julho de 1887.
	Salgado	236,037	468,000	—
	Pyramboia	247,985	472,000	1 de março de 1888.
	Remedios	258,416	592,000	—
	Alambary	270,673	664,000	3 de maio de 1888.
	Oity	280,190	571,000	—
	Victoria	292,457	526,000	20 de junho de 1888.
	Botucatú	308,910	777,000	20 de abril de 1889.
	Capão Bonito	316,402	876,000	7 de novembro de 1895.
	Toledo	330,150	822,000	—
	Egualdade	337,035	790,000	5 de março de 1887.
	S. Manoel	343,996	675,000	15 de julho de 1888.
	Rodrigues Alves	355,381	598,000	—
	Gramma	368,143	565,000	—
	Arêa Branca	374,433	511,000	—
	Lençóes	385,271	535,000	23 de outubro de 1898.
	B. Jardim	397,746	595,000	17 de janeiro de 1899.
	Agudos	411,650	594,000	20 de setembro de 1903.
	Conceição	427,352	606,000	1 de março de 1905.
	Baurú	438,439	499,000	12 de junho de 1905.
	Capão Bonito	0,000	876,000	7 de novembro de 1895.
	Morrinhos	17,000	765,000	Idem.
Prolongamento para o Porto Tibiriçá	Itatinga	31,000	761,000	Idem.
	Andrades	48,600	709,000	Idem.
	Avaré	69,900	752,000	Idem.
	Barra Grande	87,700	762,000	Idem.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÈTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Prolongamento para o Porto Tibiriçá (*Continuação*)	Oliveira Coutinho	94,227	730,000	1 de agosto de 1910.
	Cerqueira Cesar	104,100	723,000	7 de novembro de 1895.
	S. Bartholomeu	116,300	707,000	20 de abril de 1906.
	Mandury	125,000	701,000	Idem.
	B. Botelho	136,000	670,000	5 de abril de 1905.
	Bernardino de Campos	148.700	674,000	Idem.
	Luiz Pinto	160,458	612,000	1 de maio de 1913.
	Ilha Grande	168,598	565,000	5 de abril de 1908.
	Chavantes	176,728	541,000	Idem.
	Ourinhos	198,268	478,000	31 de dezembro de 1908.
	Salto Grande	217,600	370,000	12 de outubro de 1909.
	Pau d'Alho	234,729	464,000	12 de fevereiro de 1914.
	Palmital	257,418	490,000	Idem.
	Sussuhy	271,418	370.400	Idem.
	Jacú	284,061	464,500	27 de outubro de 1914.
	Assis	299,552	555,600	Idem.
	Cerrinho	311,550	518,600	3 de setembro de 1915.
	Cardoso de Almeida	326,708	443,000	Idem.
	Paragnassú	342,117	481,000	20 de março de 1916.
	Sapezal	353,798	528,000	Idem.
	Quatá	372,398	519,000	4 de junho de 1916.
	João Ramalho	383,253	529,000	Idem.
	Rancharia	399,086	503,000	10 de setembro dé 1916.
	Bartyra	416,211	516,000	8 de novembro de 1916.
Linha de Itararé	Tatuhy	0,000	582,080	11 de julho de 1889.
	Morro Alto	21,250	659,000	11 de maio de 1895.
	Itapetininga	42,924	614,000	Idem.
	Cesario	59,907	606,000	16 de outubro de 1907.
	Richao	77,780	590,000	Idem.
	Angatuba	85,500	598,000	1 de maio de 1913.
	Engenheiro Hermillo	96,407	579,000	Idem.
	Aracassú	113,507	603,000	16 de fevereiro de 1908.
	Bury	133,107	588,000	4 de maio de 1908.
	Rondinha	146,707	658,000	31 de dezembro de 1908.
	Guahyra	168,384	608,000	1 de abril de 1909.
	Faxina	181,081	639,000	Idem.
	Itanguá	198,017	719,000	Idem.
	Engenheiro Maia	214,974	660,000	Idem.
	Gorita	229,630	690,000	Idem.
	Rio Verde	234,355	673,000	Idem.
	Ibity	243,990	782,000	Idem.
	Itararé	250,007	715,000	Idem.
Secção Ituana	Mayrink	73,253	832,000	Julho de 1897.
	Moreiras	84,561	836,000	—
	D. Catharina	96,390	811,000	—
	Pirapitinguy	110,886	664,000	—

DESIGNAÇÃO EAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMRTRICA POSITION KILOMÈTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Secção Itúana. . . . . (*Continuação*)	Ytú	126,202	552,000	17 de abril de 1873.
	Salto	133,426	521,000	2 de abril de 1873.
	Pimeota	144,833	546,000	14 de novembro de 1872.
	Itaicy	150,833	556,000	11 de fevereiro de 1879.
	Indaiatuba	156,307	601,000	—
	Cardeal	168,540	631,000	—
	E. Fausto	178,170	564,000	—
	Tiburcio	185,170	534,000	—
	Capivary.	195,724	512,000	21 de outubro de 1875.
	Villa Raffard.	199,283	508,000	—
	Mumbuca	210,682	531,000	—
	Rio Pedras.	225,545	613,000	11 de outubro de 1876.
	Piracicaba	241,785	527,000	20 de fevereiro de 1877.
	C. Pinto	255,270	492,000	—
	Recreio	264,540	509,000	—
	Paraizo	271,104	519,000	—
	Xarqueada.	279,336	603,000	24 de junho de 1886.
	S. Pedro.	300,259	580,000	—
Ramal de Jundiahy.	Itaicy	150,833	556,000	11 de fevereiro de 1879.
	Quilombo.	160,020	598,000	—
	M. Serrat	166,086	642,000	—
	Itupeva	169,929	663,000	—
	Kilometro 180	180,000	678,000	—
	Jundiahy.	193,933	705,000	17 de abril de 1873.
Ramal de João Alfredo.	Piracicaba	241,785	527,000	20 de fevereiro de 1877.
	Chave	249,019	486,000	3 de maio de 1888.
	Porto João Alfredo.	266,447	475,000	Idem.
Ramal de Porto Martins	Victoria	292,457	526,000	1 de junho de 1893.
	Treze de Maio.	307,769	550,000	Idem.
	Araquá	314,647	460,000	—
	Porto Martins	322,539	433,000	—
Ramal de Pirajú.	Mandury.	441,385	701,000	20 de abril de 1906.
	A. Leonel	451,583	567,000	1 de outubro de 1906.
	Pirajú	466,765	591,000	Idem.
Ramal de Santa Cruz do Rio Pardo	B. Campos.	464,717	674,000	5 de abril de 1908.
	Francisco Sodré	475,260	614,000	—
	Santa Cruz do Rio Pardo. .	488,607	469,000	5 de agosto de 1908.
Ramal de Tieté.	Cerquilho	177,816	571,000	1 de janeiro de 1883.
	Tieté	185,885	421.000	Idem.
Ramal de Tatuby.	Boituva	161,390	638,000	16 de junho de 1882.
	Americana	—	—	—
	Tatuhy.	182,935	—	11 de julho de 1889.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÉTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
S. Paulo-Rio Grande (Linha de Itararé ao Uruguay)	Itararé	251,901	723,000	15 de setembro de 1908.
	Sengès	228,453	585,000	Idem.
	Fabio Rego	196,064	866,040	30 de abril de 1908.
	Jaguariahyva	154,030	838,800	19 de outubro de 1905.
	Julio de Castilhos	128,902	1.119,200	Idem.
	Joaquim Murtinho	118,852	1.083,900	Idem.
	Piraby	95,823	1.008,900	1 de janeiro de 1900.
	Caxambú	72,646	988,000	Idem.
	Castro	56,960	984,300	Idem.
	Tronco	45,022	1.079,000	Idem.
	Carambehy	33,289	1.115,300	Idem.
	Ponta Grossa	0,000	941,000	Idem.
	Officinas	3,516	895,400	Idem.
	Jaboticabal	22,577	890,000	Idem.
	Entre Rios	34,006	875,400	Idem.
	Vallinhos	52,862	904,000	Idem.
	Teixeira Soares	73,528	914,600	11 de maio de 1900.
	Fernandes Pinheiro	89,804	824,000	1 de maio de 1900.
	Iraty	106,932	814,600	Idem.
	Antonio Rebouças	133,282	781,000	Idem
	Roxoroiz	155,106	858,800	28 de dezembro de 1902
	Marechal Mallet	181,921	839,200	1 de dezembro de 1903
	Dorizon	193,474	801,000	Idem.
	Paulo de Frontin	214,216	781,800	20 de abril de 1904.
	Paula Freitas	245,493	759,000	8 de outubro de 1904.
	União da Victoria	263,865	757,000	Idem.
	Legrú	274,876	890,200	30 de abril de 1908.
	Nova Gallicia	292,160	1.083,200	——
	S. João	315,728	1.206,000	30 de abril de 1908.
	Calmon	342,206	1.186,060	5 de abril de 1909.
	Presideote Penna	367,374	1.015,000	Idem.
	Rio Caçador	392,024	893,926	1 de maio de 1910.
	Rio das Antas	426,809	815,250	Idem.
	Perdizes	457,636	730,500	Idem.
	Rio Bonito	490,903	665,383	1 de setembro de 1910.
	Herval	531,385	547,000	Idem.
	Rio Capinzal	576,137	483,320	29 de outubro de 1910.
	Rio do Peixe	606,334	433,400	Idem.
	Rio Uruguay	626,179	403,310	Idem.
S. Paulo-Rio Grande (Linha de S. Francisco)	S. Francisco	0,000	2,000	1 de junho de 1910.
	Paraty	23,064	8,000	Idem.
	Joinville	40,358	6,500	Idem.
	Bananal	66,917	19,000	Idem.
	Jaraguá	77,139	28,000	Idem.
	Retorcida	86,800	42,800	——
	Hansa	95,696	61,600	1 de junho de 1910.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÈTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
S. Paulo-Rio Grande (Linha de S. Francisco). . . . . (*Continuação*).	Rio Natal	112,702	354,600	1 de abril de 1913.
	Rio Vermelho	132,212	820,000	Idem.
	S. Bento.	138,530	807,200	Idem.
	Rio Negrinho.	154,814	791,550	Idem.
	Rio Preto	172,697	787,600	Idem.
	Avencal	184,742	782,000	Idem.
	Rio Negro	212,497	780,000	Idem.
	Barracas.	235,257	774,000	Idem.
	Turvo	254,722	773,000	Idem.
	Canivete	277,369	771,000	Idem.
	Bugre	295,519	767,000	Idem.
	Tres Barras	314,642	765,000	Idem.
	Canoinhas	326,288	764,000	1 de outubro de 1913.
S. Paulo-Rio Grande (Linha de Paranapanema).	Jaguariahyva.	0,000	838,800	19 de outubro de 1905.
	Cachoeirinha.	28,490	872,300	18 de julho de 1915.
	S. José.	52,960	841,800	Idem.
S. Paulo-Rio Grande (Linha de Serrinha a Nova Restinga) . . .	Serrinha	0,000	863,460	1 de novembro de 1892.
	Capivary.	4,354	864,270	1 de março de 1914.
	Caiacanga	21,484	839,210	Idem.
	Porto Amazonas.	30,890	794,060	Idem.
	Nova Restinga.	44,636	945.860	Idem.
Thereza Christina	Imbituba.	0,000	5,910	1 de setembro de 1884.
	Bifurcação.	26,700	8.820	Idem.
	Tubarão	53.450	7,300	Idem.
	Pedras Grandes	78,470	39,700	Idem.
	Palmeiras.	84,370	59,200	Idem
	Orléans	96,260	99,320	Idem.
	Lauro Muller.	111,000	197,820	Idem.
Ramal da Laguna	Bifurcação.	0,000	8,820	1 de setembro de 1884.
	Laguna	5,340	3,820	Idem.
Victoria a Minas : Linha tronco	S. Carlos	0,000	2,000	13 de maio de 1904.
	Cariacica	17,260	34,600	Idem.
	A. Maia	28,873	4,666	Idem.
	Timbuhy.	54,718	54,000	29 de dezembro de 1904.
	Fundão	63,400	38,695	15 de maio de 1905.
	Peodanga	71,380	51,000	Idem.
	Lauro Muller	80,400	27,000	Idem.
	João Neiva.	91,230	59,500	20 de dezembro de 1905.
	Accioly	116,340	58,600	27 de julho de 1906.
	Baunilha.	131,780	50,600	30 de agosto de 1906.
	Collatina.	153,350	39,500	28 de dezembro de 1906.
	Porto Bello	174.560	49,000	8 de agosto de 1907.
	Maylasky.	190,700	58,100	Idem.
	Baixo Guandú	202,417	71,100	Idem.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ESTAÇÃO STATION	POSIÇÃO KILOMETRICA POSITION KILOMÈTRIQUE	ALTITUDE METROS ALTITUDE MÈTRES	DATA DA INAUGURAÇÃO DATE DE L'INAUGURATION
Victoria a Minas : Linha tronco . . . . . . (*Continuação*)	Natividade (*a*)	207,645	76,700	8 de agosto de 1907.
	Resplendor.	244,740	92,000	4 de dezembro de 1908.
	Lajão.	276,804	125,000	Idem.
	Cachoeirinha.	312,940	135,050	18 de outubro de 1909.
	Derribadinha.	344,430	145,244	31 de dezembro de 1909.
	Figueira	358,152	165,500	15 de agosto de 1910.
	Baguary	377,637	174,500	15 de dezembro de 1910.
	Pedra Corrida	398,850	194,000	1 de julho de 1911.
	Nack.	423,162	208,400	28 de dezembro de 1911.
	Cachoeira Escura.	443,162	210,400	30 de dezembro de 1912.
Curralinho á Diamantina	Curralinho.	0,000	607,200	28 de maio de 1910.
	Roça do Brejo	22,490	548,000	Idem.
	Santo Hyppolito	39,000	509,800	21 de dezembro de 1910.
	Rodeador	68,100	669,400	12 de outubro de 1911.
	Riacho das Varas	84,596	965,615	12 de outubro de 1912.
	Baraúna	120,000	1.187,115	3 de agosto de 1913.
	Guinda.	136,116	1.377,915	15 de dezembro de 1913.
	Diamantina .	147,516	1 260,000	3 de maio de 1914.

(*a*) Posição da linha divisoria dos Estados de Espirito Santo e Minas : kilometro 206,400.

QUADRO N. 8

MATERIAL RODANTE EFFECTIVO,
EFFECTIF DU MATÉRIEL ROULANT

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer		Locomotivas / Locomotives: Numero total / Nombre total	Peso total — maximo / Poids total maximum en service	Peso total — minimo / Poids total minimum en service	Numero de rodas motrizes — maximo / Nombre de roues accouplées — maximum	Numero de rodas motrizes — minimo / Nombre de roues accouplées — minimum	Peso adherente maximo / Poids adhérent maximum	Peso adherente minimo / Poids adhérent minimum	Carros de passageiros especiaes / Voitures de luxe: Numero / Nombre	Peso morto — médio / Tare moyenne	Numero médio de logares / Nombre moyen de places
				Tons.	Tons.			Tons.	Tons.		Tons.	
I — ADMINISTRADAS / I — EXPLOITÉS PAR LE												
1	Rêde Ceará-Piauhy.	Sobral	10	37,150	19,750	6	4	22,500	11,793	—	—	—
2		Baturité	35	35,866	18,000	8	6	34,504	18,000	2	9,100	36
3	Central do Brasil.	Bitola 1,60	322	126,800	36,300	16	4	126,800	22,700	78	35,712	20
4		» 1,00	143	73,200	11,000	12	4	65,000	11,000	16	13,625	12
5	Rio do Ouro		13	33,750	12,000	8	4	32,000	12,000	1	—	—
6	Oéste de Minas.	Bitola 0,76	54	59,950	29,210	8	4	50,690	18,070	16	9,000	6
7		» 1,00	60	114,500	44,620	8	4	85,300	28,860			
8	Itapura a Corumbá		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II — ARRENDADAS / II — AFFERMÉS PAR LE												
9	Madeira-Mamoré (a)		14	45,000	21,600	8	4	40,950	13,950	1	18,181	—
10	Central do Rio Grande do Norte		22	39,500	12,850	8	4	35,241	11,200	—	—	—
11	Great Western	Rêde Norte	162	76,242	12,193	8	4	37,150	12,193	21	13,993	14
12		» Central										
13		» Sul										
14		Paulo Affonso	5	43,000	23,000	8	4	24,000	12,000	—	—	—
15	Rêde Bahiana	S. Francisco e Ramaes	93	37,000	20,600	8	4	32,742	13,600	16	10,000	10
16		Central da Bahia e ramaes	21	36,360	35,150	8	6	32,742	28,600	1	13,610	20
17		Bahia e Minas	13	62,000	20,000	8	4	33,235	8,410	1	10,000	10
18	Prolongamento da Maricá		4	58,000	58,000	6	6	28,500	23,500	—	—	—
19	Therezopolis		8	19,000	12,000	4	(b) 1	12,000	12,000	—	—	—
20	Rêde Sul Mineira.	Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	74	47,200	14,500	8	4	34,500	12,000	(c) 10	11,725	7
21		Tuyuty a S. Sebastião e ramal	10	45,600	30,000	8	6	38,550	23,000	—	—	—
22	Goyaz	Formiga a Catiára	13	39,462	25,401	8	4	34,473	16,783	1	12,400	18
23		Araguary a Catalão	11	38,498	24,062	8	4	34,504	16,798	1	10,300	—
24	Paraná		40	73,300	26,330	12	6	62,400	22,300	5	10,790	—
25	Santa Catharina		3	35,000	20,000	6	6	26,000	16,500	—	—	—
26	D. Thereza Christina		7	28,000	27,000	6	6	23,000	22,000	—	—	—
27	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul		208	71,300	10,600	12	4	62,000	9,647	28	15,736	—
28	Itaquy a São Borja		3	48,000	48,000	6	6	13,000	13,000	—	—	—

(a) Do material especificado nos quadros 8, 8 A; 9 e 10 pertencem á Companhia — 3 locomotivas e 24 carros fechados.
(b) Cremalheira.
(c) Exclusive um carro funebre com 6.000 kgs. de pezo e 4 logares (de 2 eixos).
(d) Sendo 2 só para Correio.

EM 31 DE DEZEMBRO DE 1916 — *Quadro n. 8*

AU 31 DÉCEMBRE 1916 — *Tableau n. 8*

Carros de passageiros de 1ª classe / Voitures de 1e classe				Carros de passageiros de 2ª classe / Voitures de 2e classe				Carros mixtos de passageiros / Voitures mixtes				Número total de carros de passageiros / Nombre total de voitures à voyageurs	Número total de fixos dos carros de passageiros / Nombre total d'essieux des voitures à voyageurs	Vagões para correio e bagagem / Fourgons			Número de ordem / Numéro d'ordre
Número / Nombre	Peso morto — médio / Tare moyenne	Número médio de logares	Nombre moyen de places	Número / Nombre	Peso morto — médio / Tare moyenne	Número médio de logares	Nombre moyen de places	Número / Nombre	Peso morto — médio / Tare moyenne	Número médio de logares	Nombre moyen de places			Número / Nombre	Peso morto — médio / Tare moyenne	Capacidade média / Limite de chargement	
PELA UNIÃO																	
GOUVERNEMENT FÉDÉRAL																	
	Tons.				Tons.				Tons.						Toneladas	Toneladas	
8	8,695	33		8	6,525	53		—	—	—		16	52	5	7,148	8,776	1
18	9,740	42		11	8,200	49		4	10,000	40		35	140	5	7,570	5,960	2
197	13,944	55		197	17,944	77		26	18,000	56		498	2,053	62	15,177	12,935	3
68	16,000	44		59	16,000	50		22	12,000	48		165	660	19	12,000	3,000	4
5	9,000	43		5	9,000	60		4	9,000	52		15	60	3	5,200	10,000	5
41	10,000	26		56	9,500	39		14	8,500	25		127	508	24	8,500	5,000	6
																	7
—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	8
PELA UNIÃO																	
GOUVERNEMENT FÉDÉRAL																	
3	15,909	56		5	15.045	66		1	11,590	60		10	40	4	15,909	18,181	9
8	10,000	40		8	10,000	40		2	10,000	40		18	72	4	9,000	5,000	10
																	11
87	13,118	33		94	12,526	54		7	9,328	34		209	808	42	11,937	6,725	12
																	13
2	6,500	40		6	6,500	60		2	7,000	40		10	40	2	2,500	3,000	14
48	11,264	39		78	11,024	58		12	8,944	48		154	626	40	8,550	7,375	15
20	13,610	40		37	13,650	48		6	13,650	36		64	256	10	12,900	8,000	16
1	7,258	28		1	10,000	32		—	—	—		3	12	2	8,070	8,000	17
—	—	—		1	10,118	50		2	11,348	48		3	12	2	10,482	5,000	18
4	5,333	24		—	—	—		2	7,750	30		6	16	—	—	—	19
25	12,500	35		23	11,500	56		14	11,500	30		72	288	19	8,329	10,559	20
4	16,000	33		4	15,000	60		—	—	—		8	32	4	15,500	5,000	21
5	12,400	40		7	11,100	48		3	12,400	44		16	64	4	9,722	8,000	22
4	12,400	44		4	12,400	44		1	12,400	44		10	40	4	10,300	5,000	23
10	8,520	28		12	9,044	50		8	11,237	44		35	122	8	4,987	7,250	24
—	—	—		—	—	—		3	13,000	50		3	12	1	6,500	10,000	25
—	—	—		4	14,000	35		4	16,500	46		8	32	(d) 8	3,500	5,000	26
104	14,829	36		48	11,745	49		25	13,912	42		205	820	56	8,845	10,589	27
—	—	—		—	—	—		2	9,000	32		2	8	1	9,000	6,000	28

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER		LOCOMOTIVAS / LOCOMOTIVES: Numero total / Nombre total	Peso total — maximo / Poids total maximum en service	Peso total — minimo / Poids total minimum en service	Numero de rodas motrizes — maximo / Nombre de roues accouplées — maximum	Numero de rodas motrizes — minimo / Nombre de roues accouplées — minimum	Peso adherente maximo / Poids adhérent maximum	Peso adherente minimo / Poids adhérent minimum	CARROS DE PASSAGEIROS ESPECIAES / VOITURES DE LUXE: Numero / Nombre	Peso morto — médio / Tare moyenne	Numero médio de logares / Nombre moyen de places
				Tons.	Tons.			Tons.	Tons.		Tons.	
III — CONCEDIDAS COM / III — CONCÉDÉS PAR LE GOU												
29	Tocantins—Alcobaça a B. Branco e ramal		5	44,000	6,000	8	4	—	—	1	11,000	—
30	Caxias a Cajazeiras		4	24,553	16,007	6	6	18,777	13,393	—	—	—
31	Victoria a Minas	Victoria a C. Escura . .	18	31,440	25,424	8	6	24,833	21,792	3	10,771	5
32		Curralinho a Diamantina	4	28,123	16,782	6	6	21,772	16,782	—	—	—
33	Leopoldina Railway	Central de Macahé. . .	3	21,600	13,600	4	4	12,000	8,200	—	—	—
34		Barão de Araruama (Prolongamento). . .	3	27,000	27,000	8	8	23,000	23,000	—	—	—
35		Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim	—	Não tem material proprio.			—	—	—	—	—	—
36	Sorocabana Railway.	Capão Bonito a Bartyra	127	86,700	18,500	12	4	73,400	13,000	—	—	—
37		Tatuhy a Itararé. . . .	—	Os dados referentes ás locomotivas são para toda a Rêde.						—	—	—
38	Mogyana : Jaguára a Araguary		5	32,500	24,000	6	6	24,800	19,000	—	—	—
39	Noroeste do Brasil — Baurú a Itapura .		20	39,500	11,500	8	4	34,500	10,700	14	14,740	5
40	S. Paulo - Rio Grande.	Itararé a Uruguay. . .	36	71,300	23,000	12	6	60,000	21,000	7	15,142	—
41		S. Francisco a Canoinhas	11	87,500	12,000	12	6	74,000	12,000	—	—	—
42		Jaguariahyva a S. José.	—	Não tem material proprio.			—	—	—	—	—	—
43		Serrinha á Nova Restinga.	—	» a » »			—	—	—	—	—	—
44	Quarahim a Itaquy		10	37,000	9,000	6	4	21,000	8,000	—	—	—
IV — CONCEDIDAS SEM / IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT												
45	Recife a Limoeiro e Timhaùha		—	Não tem material proprio. Utilisa-se do material commum a Great-Western.								—
46	Leopoldina Railway.	Centro e ramal de Leopoldina.	—	Não tem material proprio.			—	—	—	—	—	—
47		Sumidouro	—	» » » »			—	—	—	—	—	—
48		Carangola e ramaes. .	16	32,000	23,000	8	4	28,000	14,400	—	—	—
49		Victoria a E. Feliz e ramal.	—	Não tem material proprio.			—	—	—	—	—	—
50		Norte — Praia Formosa ao Entroncamento . .	—	» » » »			—	—	—	—	—	—
51	Corcovado		3	16,500	16,500	1	(a) 4	—	—	—	—	—
52	Bananal		2	18,000	14,000	6	4	18,000	13,800	—	—	—
53	Rezende a Bocaina		3	17,800	14,500	4	4	13,000	13,000	—	—	—
54	Santos a Jundiahy.		112	103,632	28,143	8	4	70,815	23,368	5	34,236	34
55	Paulista — Secção Rio Claro.		82	104,000	19,151	8	4	87,000	12,700	16	14,002	14
56	Mogyana . . .	Riheirão Preto a Jaguára e ramal. . . .	11	28,000	23,000	8	4	22,500	17,000	2	8,200	3
57		Igarapava a Uberaba .	3	72,600	72,600	12	12	49,500	49,500	3	19,200	12

(a) Cremalheira.
(b) Sendo tres só para Correio.
(c) Sendo cinco só para Correio.

Carros de passageiros de 1ª classe — Voitures de 1e classe				Carros de passageiros de 2ª classe — Voitures de 2e classe				Carros mixtos de passageiros — Voitures mixtes				Numero total de carros de passageiros — Nombre total de voitures à voyageurs	Numero total de eixos dos carros de passageiros — Nombre total d'essieux des voitures à voyageurs	Vagões para correios e bagagens — Fourgons			Numero de ordem — Numéro d'ordre
Numero	Nombre	Peso morto — médio / Tare moyenne	Numero médio de logares / Nombre moyen de places	Numero	Nombre	Peso morto — médio / Tare moyenne	Numero médio de logares / Nombre moyen de places	Numero	Nombre	Peso morto — médio / Tare moyenne	Numero médio de logares / Nombre moyen de places			Numero	Nombre	Peso morto — médio / Tare moyenne	Capacidade média / Limite de chargement	
GARANTIA DE JUROS FÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS																	
		Tons.				Tons.				Tons.						Tons.	Tons.	
—	—	—	—	—	—	2	12,000	32	3	12	1	9,000	3,000	29
1	9,000	40	1	6,000	30	2	9,500	51	4	16	1	6,000	4,000	30
5	12,720	27	4	12,500	50	10	12,270	37	22	88	6	6,450	10,000	31
2	12,600	24	2	11,300	70	3	11,854	40	7	28	3	9,000	10,000	32
—	—	—	1	11,300	62	1	11,200	47	2	8	—	—	—	33
—	—	—	1	11,300	62	—	—	—	1	4	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
2	17,996	34	3	9,500	56	2	8,600	40	7	28	3	10,000	12,000	36
3	17,996	34	3	9,500	56	—	—	—	6	24	2	10,000	12,000	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
8	11,956	37	12	12,141	64	1	10,600	42	25	100	6	9,733	8,333	39
12	13,633	34	14	15,442	53	2	10,000	45	35	140	17	14,310	14,117	40
17	17,684	34	31	16,612	53	—	—	—	48	192	2	10,500	10,000	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
3	6,500	24	4	6,000	48	3	6,500	32	10	40	2	6,500	6,000	44
GARANTIA DE JUROS FÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
2	11,030	37	3	10,667	60	6	12,360	48	11	44	3	11,465	14,000	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
3	4,900	66	—	—	—	—	—	—	3	6	—	—	—	51
—	—	—	1	—	—	1	9,700	45	2	8	2	—	—	52
1	6,000	40	—	—	—	2	6,000	52	3	12	3	5,125	8,000	53
62	27,081	44	79	22,084	67	8	26,950	58	154	596	(b) 36	15,522	9,111	54
38	19,165	29	28	14,598	58	17	16,182	48	99	396	(c) 27	11,362	—	55
2	9,500	32	2	8,400	56	4	9,400	42	10	40	2	8,400	5,000	56
1	16,000	33	1	15,000	60	—	—	—	5	20	1	15,500	5,000	57

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	LOCOMOTIVAS / LOCOMOTIVES									CARROS DE PASSAGEIROS ESPECIAES / VOITURES DE LUXE			
		Numero total / Nombre total	Peso total — maximo / Poids total maximum en service	Peso total — minimo / Poids total minimum en service	Numero de rodas motrizes — maximo / Nombre de roues accouplées — maximum	Numero de rodas motrizes — minimo / Nombre de roues accouplées — minimum	Peso adherente maximo / Poids adhérent maximum	Peso adherente minimo / Poids adhérent minimum	Numero / Nombre	Peso morto — médio / Tare moyenne	Numero médio de logares / Nombre moyen de places
	V — CONCEDIDAS										
	V — CONCÉDÉS PAR LES										
			Tons.	Tons.			Tons.	Tons.		Tons.	
58	Mossoró — Porto Franco a Mossoró . . .	2	29,986	29,986	6	6	25,265	25,265	—	—	—
59	Nazareth a Toca da Onça e ramal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60	Santo Amaro e ramaes	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61	Ilhéos a Conquista e ramaes	7	29,972	11,700	6	4	24,638	8,775	—	—	—
62	Maricá — P. das Neves a N. Peçanha. .	3	58,000	58,000	6	6	28,500	28,500	—	—	—
63	R. S. Mineira — Piranguinho a Paraizopolis.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	Mogyana — Linha Tronco e ramaes . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	São Paulo Railway — Campo Limpo a Vargem.	7	33,000	22,301	6	6	25,000	18,389	—	—	—
66	São Paulo Railway — Ramal de Piracaia . .	1	82,080	82,080	12	12	63,690	63,690	—	—	—

CARROS DE PASSAGEIROS DE 1ª CLASSE VOITURES DE 1e CLASSE				CARROS DE PASSAGEIROS DE 2ª CLASSE VOITURES DE 2e CLASSE				CARROS MIXTOS DE PASSAGEIROS VOITURES MIXTES				NUMERO TOTAL DE CARROS DE PASSAGEIROS NOMBRE TOTAL DE VOITURES à VOYAGEURS	NUMERO TOTAL DE EIXOS DOS CARROS DE PASSAGEIROS NOMBRE TOTAL D'ÉSSIEUX DES VOITURES à VOYAGEURS	VAGÕES PARA CORREIO E BAGAGEM FOURGONS			NUMERO DE ORDEM NUMÉRO D'ORDRE
Numero Nombre	Peso morto — médio Tare moyenne	Numero médio de logares Nombre moyen de places		Numero Nombre	Peso morto — médio Tare moyenne	Numero médio de logares Nombre moyen de places		Numero Nombre	Peso morto — médio Tare moyenne	Numero médio de logares Nombre moyen de places				Numero Nombre	Peso morto — médio Tare moyenne	Capacidade média Limite de chargement	
PELOS ESTADOS GOUVERNEMENTS DES ÉTATS																	
	Tons.				Tons.				Tons.						Tons.	Tons.	
1	11,100	48		1	10,500	52		2	10,700	52		4	16	2	9,000	12,780	58
—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	59
—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	60
6	10,655	42		3	9,900	68		—	—	—		9	36	4	7,635	10,000	61
—	—	—		2	10,118	50		1	10,348	50		3	12	—	—	—	62
—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	63
—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	64
1	17,340	28		3	14,580	57		3	14,600	39		7	23	3	12,780	5,000	65
2	24,340	38		—	—	—		—	—	—		2	8	—	—	—	66

MATERIAL RODANTE EFFECTIVO, EFFECTIF DU MATÉRIEL ROULANT

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Vagões para animaes / Wagons à bestiaux				Vagões fechados para mercadorias / Wagons à marchandises couverts				Vagões abertos para mercadorias / Wagons tombereaux				Vagões para inflammaveis / Wagons pour matières inflammables			
		Numero / Nombre	Peso morto médio / Poids mort moyen	Capacidade média / Limite moyenne de chargement		Numero / Nombre	Peso morto médio / Poids mort moyen	Capacidade média / Limite moyenne de chargement		Numero / Nombre	Peso morto médio / Poids mort moyen	Capacidade média / Limite moyenne de chargement		Numero / Nombre	Peso morto médio / Poids mort moyen	Capacidade média / Limite moyenne de chargement	
			Tons.	Tons.			Tons.	Tons.			Tons.	Tons.			Tons.	Tons.	
	I — ADMINISTRADAS / I — EXPLOITÉS PAR LE																
1	Rêde Ceará-Piauhy — Sobral	32	5,907	(a) 20		37	6,440	9,770		16	6,325	8,875		—	—	—	
2	Rêde Ceará-Piauhy — Baturité	31	8,000	(a) 20		154	10,000	12,995		105	6,830	12,860		—	—	—	
3	Central do Brasil — Bitola de 1,m60	590	13,907	(a) 16		2.118	14,334	28,027		1.912	14,534	30,536		80	8,125	11,400	
4	Central do Brasil — Bitola de 1,m00	97	8,907	10,907		590	10,069	17,481		876	8,701	19,144		5	9,000	10,000	
5	Rio do Ouro	2	5,650	(a) 8		27	8,816	19,185		71	6,585	16,507		4	12,000	24,000	
6	Oéste de Minas — Bitola de 0,m76	197	7,000	(a) 12		372	7,652	12,500		123	7,000	12,000		25	8,300	9,250	
7	Oéste de Minas — Bitola de 1,m00																
8	Itapura a Corumbá	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	II — ARRENDADAS / II — AFFERMÉS PAR LE																
9	Madeira-Mamoré	9	9,363	6,000		56	11,590	18,181		—	—	—		2	11,590	18,181	
10	Central do Rio Grande do Norte	9	5,500	12,000		48	6,750	12,750		12	8,000	15,000		5	10,000	20,000	
11	Great-Western — Rêde Norte	65	5,926	7,127		1.126	6,233	13,862		585	3,934	8.902		22	4,150	6,363	
12	Great-Western — » Central																
13	Great-Western — » Sul																
14	Great-Western — Paulo Affonso	2	2,500	4,800		22	2,500	4,000		9	2,000	3,911		—	—	—	
15	Rêde Bahiana — S. Francisco e ramaes	166	8,364	8,000		422	8,470	17,077		161	9,201	18,906		2	11,721	20,000	
16	Rêde Bahiana — Central da Bahia e ramaes	80	11,450	20,000		140	8,196	17,126		85	9,820	20,000		12	11,721	20,000	
17	Rêde Bahiana — Bahia e Minas	2	8,700	12,000		36	9,322	8,545		53	9,650	20,000		5	9,105	14,000	
18	Prolongamento da Maricá	6	9,600	(a) 10,0		30	8,620	15,000		8	7,887	15,000		2	9,300	15,000	
19	Therezopolis	—	—	—		6	4,500	10,000		—	—	—		—	—	—	
20	Rêde Sul Mineira — Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	81	7,500	12,000		236	8,313	14,136		46	8,164	16,435		10	8,377	12,500	
21	Rêde Sul Mineira — Tuyuty a S.Sebastião e ramal	(b)	—	—		77	7,900	18,000		30	7,800	18,000		—	—	—	
22	Goyaz — Formiga a Catiára	17	9,176	(a) 18		50	9,410	19,280		—	—	—		4	12,000	20,000	
23	Goyaz — Araguary a Catalão	10	9,500	20,000		31	9,500	20,000		10	8,050	20,000		2	11,500	20,000	
24	Paraná	—	—	—		382	8,973	18,670		13	3,200	6,000		—	—	—	
25	Santa Catharina	3	4,900	(a) 8		6	5,500	10,000		14	3,700	10,000		—	—	—	
26	D. Thereza Christina	16	3,500	(a) 6		50	3,500	6,000		48	3,000	5,000		7	3,099	5,000	
27	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	265	10,568	19,490		1.315	8,428	15,868		95	4,543	7,916		—	—	—	
28	Itaquy a S. Borja	20	8,000	10,000		15	8,000	10,000		—	—	—		—	—	—	

(a) Animaes.
(b) Incluido em correio e bagagem.

EM 31 DE DEZEMBRO DE 1916 — *Quadro n. 8 A*

AU 31 DÉCEMBRE 1916 — *Tableau n. 8 A*

VAGÕES-PLATAFORMA / WAGONS-PLATEFORMES			VAGÕES DIVERSOS / WAGONS DIVERS			VAGÕES DE LASTRO / WAGONS POUR BALLAST			NUMERO TOTAL DE VAGÕES / NOMBRE TOTAL DE WAGONS	NUMERO TOTAL DE EIXOS DOS VAGÕES / NOMBRE TOTAL D'ÉSSIEUX DES WAGONS	NUMERO TOTAL DE EIXOS DOS CARROS E VAGÕES / NOMBRE TOTAL D'ÉSSIEUX DES VOITURES ET WAGONS	NUMERO DE LOCOMOTIVAS POR KM. / NOMBRE DE LOCOMOTIVES PAR KM.	N. DE CARROS DE PASSAGEIROS POR KM. / NOMBRE DE VOITURES PAR KM.	NUMERO DE VAGÕES POR KM. / NOMBRE DE WAGONS PAR KM.	NUMERO DE EIXOS POR KM. / NOMBRE D'ÉSSIEUX PAR KM.	NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE
Nombre	Peso morto médio / Poids mort moyen	Capacidade média / Limite moyenne de chargement	Numero / Nombre	Peso morto médio / Poids mort moyen	Capacidade média / Limite moyenne de chargement	Numero / Nombre	Peso morto médio / Poids mort moyen	Capacidade média / Limite moyenne de chargement								
	Tons.	Tons.		Tons.	Tons.		Tons.	Tons.								
PELA UNIÃO / GOUVERNEMENT FÉDÉRAL																
—	—	—	—	—	—	4	6,000	12,000	94	344	396	0,03	0,04	0,26	1,10	1
36	6,336	13,200	—	—	—	—	—	—	331	1.324	1.464	0,07	0,07	0,70	3,08	2
—	—	—	104	7,332	9,293	—	—	—	4.866	17.874	19.932	0,31	0,48	4,65	19,03	3
—	—	—	13	9,154	7,769	—	—	—	1.600	6.412	7.072	0,12	0,13	1,29	5,72	4
10	4,400	10,000	—	—	—	—	—	—	117	464	524	0,10	0,12	0,92	4,10	5
97	7,000	10,000	19	—	—	173	6,000	12,000	1.030	4.120	4.628	0,07	0,08	0,66	2,97	6
																7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
PELA UNIÃO / GOUVERNEMENT FÉDÉRAL																
125	7,636	18,181	30	10,290	—	40	10,227	18,181	266	1.064	1.104	0,04	0,03	0,73	3,03	9
46	7,000	20,000	9	10,000	20,000	54	6,000	17,500	187	738	810	0,15	0,12	1,29	5,61	10
																11
480	6,386	17,070	53	8,285	7,492	—	—	—	2.373	8.326	9.134	0,11	0,14	1,58	6,08	12
																13
1	5,000	8,000	4	3,620	5,580	—	—	—	40	80	120	0,04	0,09	0,35	1,04	14
104	6,350	16,620	114	9,553	15,232	80	8,518	20,000	1.089	4.276	4.902	0,09	0,15	1,07	4,82	15
70	8,730	20,000	17	—	—	—	—	—	414	1.656	1.912	0,07	0,21	1,31	6,04	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	98	392	404	0,03	0,01	0,26	1,07	17
—	—	—	—	—	—	4	6,900	15,000	52	208	220	0,06	0,05	0,30	3,33	18
7	3,500	10,000	—	—	—	—	—	—	13	52	68	0,24	0,18	0,39	2,05	19
29	7,410	14,241	16	6,861	11,562	15	3,000	5,000	452	1.766	2.054	0,07	0,07	0,43	1,96	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	111	444	476	0,05	0,04	0,55	2,36	21
32	7,600	20,000	4	8,000	8,000	27	8,100	17,777	138	552	616	0,04	0,05	0,47	2,08	22
6	8,050	20,000	—	—	—	—	—	—	63	252	292	0,05	0,04	0,27	1,25	23
09	5,590	14,816	—	—	—	104	2,800	6,000	616	1.890	2.012	0,10	0,09	1,51	4,64	24
10	3,500	10,000	1	7,000	10,000	6	3,500	10,000	41	82	94	0,04	0,04	0,59	1,35	25
—	—	—	1	20,000	—	54	3,000	4,000	184	368	400	0,06	0,07	1,56	3,39	26
30	8,215	19,511	4	1,400	—	75	4,507	7,666	2.440	9.138	9.958	0,10	0,09	1,12	4,58	27
—	—	—	—	—	—	10	7,000	10,000	46	184	192	0,02	0,02	0,37	1,55	28

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Vagões para animaes / Wagons à bestiaux				Vagões fechados para mercadorias / Wagons à marchandises couverts				Vagões abertos para mercadorias / Wagons tombereaux				Vagões para inflammaveis / Wagons pour matières inflammables			
		Numero / Nombre	Peso morto médio / Poids mort moyen		Capacidade média / Limite moyenne de chargement	Numero / Nombre	Peso morto médio / Poids mort moyen		Capacidade média / Limite moyenne de chargement	Numero / Nombre	Peso morto médio / Poids mort moyen		Capacidade média / Limite moyenne de chargement	Numero / Nombre	Peso morto médio / Poids mort moyen		Capacidade média / Limite moyenne de chargement
			Tons.		Tons.		Tons.		Tons.		Tons.		Tons.		Tons.		Tons.
	III — CONCEDIDAS COM / III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT																
29	Tocantins—Alcobaça a B. Branco e ramal	5	9,000		10,000	4	9,000		10,000	5	8,000		20,000	—	—		—
30	Caxias a Cajazeiras.	1	6,000		(a) 15,0	9	6,000		8,000	14	4,000		8,000	—	-		—
31	Victoria a Minas — Victoria a Cachoeira Escura	12	6,650		3,600	63	9,453		17,058	4	6,045		12.000	—	—		—
32	Victoria a Minas — Curralinho a Diamantina.	6	11,880		16,000	11	9,482		20,000	—	—		—	1	9,482		20,000
33	Leopoldina Railway . . — Central de Macahé . .	(b) 1	8,300		12,000	16	8,200		15,700	13	8,000		17,500	—	—		—
34	Leopoldina Railway . . — Prolongamento — Barão de Araruama. .	—	—		—	10	8,200		15,700	5	8,000		17,500	—	—		—
35	Leopoldina Railway . . — Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim	—	Não tem material proprio.						—	—	—		—	—	—		—
36	Sorocabana. . — Capão Bonito a Bartyra	12	7,500		12,000	33	8,155		17,726	8	6,668		12,000	—	—		—
37	Sorocabana. . — Tatuhy a Itararé . . .	7	7,500		12,000	24	8,155		17,726	5	6,668		12,000	—	—		—
38	Mogyana — Jaguára a Araguary . . .	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		—
39	Noroéste do Brasil — Baurú a Itapura. .	4	9,700		12,000	72	10,207		16,875	20	8,730		12,000	—	—		—
40	S. Paulo — Rio Grande . . . — Itararé a Uruguay . .	60	10,500		20,500	146	9,768		20,876	26	6,926		14,307	1	3,000		5,000
41	S. Paulo — Rio Grande . . . — São Francisco a Canoinhas	50	12,700		28,000	214	12,541		27,626	50	10,200		24,000	—	—		—
42	S. Paulo — Rio Grande . . . — Jaguariabyva a S. José	—	Não tem material proprio.						—	—	—		—	—	—		—
43	S. Paulo — Rio Grande . . . — Serrinha a Nova Restinga	—	» »		»	»			—	—	—		—	—	-		—
44	Quarahim a Itaquy.	22	7,445		10,000	55	8,175		10,000	10	3,100		6,000	—	—		—
	IV — CONCEDIDAS SEM / IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT																
45	Recife a Limoeiro e Timbauba	—	Não tem material proprio. Utilisa-se do material commum ás Rêdes da Great Western.														
46	Leopoldina Railway. . — Centro e ramal de Leopoldina	—	Não tem material proprio.						—	—	—		—	—	—		—
47	Leopoldina Railway. . — Sumidouro	—	» »		»	»			—	—	—		—	—	—		—
48	Leopoldina Railway. . — Carangola e ramaes. .	7	7,882		14,796	101	7,562		14,796	—	—		—	—	—		—
49	Leopoldina Railway. . — Victoria a E. Feliz e ramal.	—	Não tem material proprio.						—	—	—		—	—	—		—
50	Leopoldina Railway. . — Norte: Praia Formosa a Entroncamento . .	—	» »		»	»			—	—	—		—	—	—		—
51	Corcovado	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		—
52	Bananal.	1	2,000		7,000	4	1,500		5,000	1	1,630		7,000	—	—		—
53	Rezende a Bocaina.	—	—		—	6	5,125		8,000	—	—		—	—	—		—
54	Santos a Jundiahy	233	7,953		12,609	1.016	11,092		18,204	2.676	9,478		17,709	5	7,100		9,000
55	Paulista — Secção Rio Claro	112	8,991		13,357	756	8,291		14,939	457	6,631		15,726	—	—		—
56	Mogyana . . . — Ribeirão Preto a Jaguára e ramal.. . .	53	5,100		7,500	—	—		—	—	—		—	—	—		—
57	Mogyana . . . — Igarapava a Uberaba .	10	10,100		13,000	—	—		—	10	7,800		13.000	—	—		—

(a) Animaes.
(b) Mixto de bagagens e animaes.

VAGÕES-PLATAFORMA WAGONS-PLATEFORMES				VAGÕES DIVERSOS WAGONS DIVERS				VAGÕES DE LASTRO WAGONS POUR BALLAST				NUMERO TOTAL DE VAGÕES NOMBRE TOTAL DE WAGONS	NUMERO TOTAL DE EIXOS DOS VAGÕES NOMBRE TOTAL D'ÉSSIEUX DES WAGONS	NUMERO TOTAL DE EIXOS DOS CARROS E VAGÕES NOMBRE TOTAL D'ÉSSIEUX DES VOITURES ET WAGONS	NUMERO DE LOCOMOTIVAS POR KM. NOMBRE DE LOCOMOTIVES PAR KM.	N. DE CARROS DE PASSAGEIROS POR KM. NOMBRE DE VOITURES PAR KM.	NUMERO DE VAGÕES POR KM. NOMBRE DE WAGONS PAR KM.	NUMERO DE EIXOS POR KM. NOMBRE D'ÉSSIEUX PAR KM.	NUMERO DE ORDEM NUMÉRO D'ORDRE
Numero	Nombre	Peso morto médio Poids mort moyen	Capacidade média Limite moyenne de chargement	Numero	Nombre	Peso morto médio Poids mort moyen	Capacidade média Limite moyenne de chargement	Numero	Nombre	Peso morto médio Poids mort moyen	Capacidade média Limite moyenne de chargement								
GARANTIA DE JUROS																			
FÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS																			
		Tons.	Tons.			Tons.	Tons.			Tons.	Tons.								
13		4,000	5,000	—		—	—	3		4,000	10,000	31	124	136	0,12	0,07	0,72	3,16	29
—		—	—	—		—	—	4		2,000	4,000	29	108	124	0,05	0,05	0,37	1,59	30
95		8,208	20,800	—		—	—	12		5,800	12,000	192	768	856	0,04	0,05	0,43	1,93	31
25		9,000	20,000	—		—	—	6		4,409	12,000	52	196	224	0,03	0,05	0,35	1,52	32
—		—	—	—		—	—	—		—	—	30	120	128	0,07	0,05	0,70	2,94	33
—		—	—	—		—	—	10		2,500	6,000	25	80	84	0,06	0,02	0,49	1,63	34
—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—		—	—	1		6,000	12,000	9		2,300	5,000	66	246	274	0,03	0,02	0,16	0,66	36
—		—	—	1		6,000	12,000	8		2,300	5,000	47	172	196	0,05	0,02	0,19	0,78	37
—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—		—	—	—		—	—	—		—	—	102	408	508	0,05	0,06	0,23	1,16	39
150		7,289	20,346	—		—	—	—		—	—	400	1.600	1.740	0,04	0,04	0,45	1,97	40
248		9,173	27,008	—		—	—	—		—	—	564	2.256	2.448	0,03	0,15	1,72	7,47	41
—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
10		6,000	10,000	6		2,800	6,000	17		6,000	10,000	182	340	380	0,06	0,06	0,69	2,16	44
GARANTIA DE JUROS																			
FÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS																			
—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
10		7,430	15,000	2		7,375	13,500	—		7,430	15,000	123	492	536	0.07	0,05	0,54	2,37	48
—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—		—	—	—		—	—	3		—	—	3	6	12	0,78	0,78	0,78	3,12	51
—		—	—	—		—	—	—		—	—	8	32	40	0,07	0,14	0,28	1,42	52
4		4,000	8,000	—		—	—	—		—	—	13	52	64	0,07	0,07	0,34	1,68	53
—		—	—	55		—	—	70		9,456	14,857	4.091	11.921	12.517	0,80	1,10	29,33	89,75	54
54		6,614	23,889	77		10,822	19,013	—		—	—	1.483	5,932	6.328	0,10	0,19	1,79	7,64	55
25		4,200	7,500	—		—	—	—		—	—	80	320	360	0,04	0,01	0,30	1,34	56
—		—	—	—		—	—	—		—	—	21	84	104	0,06	0,10	0,44	2,18	57

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	VAGÕES PARA ANIMAES / WAGONS à BESTIAUX			VAGÕES FECHADOS PARA MERCADORIAS / WAGONS à MARCHANDISES COUVERTS			VAGÕES ABERTOS PARA MERCADORIAS / WAGONS TOMBEREAUX			VAGÕES PARA INFLAMMAVEIS / WAGONS POUR MATIÈRES INFLAMMABLES		
		Numero / Nombre	Peso morto médio / Poids mort moyen	Capacidade média / Limite moyenne de chargement	Numero / Nombre	Peso morto médio / Poids mort moyen	Capacidade média / Limite moyenne de chargement	Numero / Nombre	Peso morto médio / Poids mort moyen	Capacidade média / Limite moyenne de chargement	Numero / Nombre	Peso morto médio / Poids mort moyen	Capacidade média / Limite moyenne de chargement
			Tons.	Tons.		Tons.	Tons.		Tons.	Tons.		Tons.	Tons.
58	Mossoró — Porto Franco a Mossoró . . .	1	—	—	3	10,500	20,000	11	10,500	20,000	—	—	—
59	Nazareth a Toca da Onça e ramal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60	Santo Amaro e ramaes.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61	Ilhéos a Conquista e ramaes.	1	6,170	12,000	42	6,621	12,357	19	6,946	10,000	—	—	—
62	Maricá — P. das Neves a N. Peçanha. .	2	9,600	15,000	10	9,300	15,000	—	—	—	—	—	—
63	R. S. Mineira — Piranguinho a Paraizopolis.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	Mogyana — Linha Tronco e ramaes . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	São Paulo Railway — Campo Limpo a Vargem.	4	7,565	16,000	61	7,719	16,000	26	7,748	17,846	—	—	—
66	São Paulo Railway — Ramal de Piracaia . .	—	—	—	20	7,617	16,000	—	—	—	—	—	—

V — CONCEDIDAS EL

V — CONCÉDÉS PAR LES OU

VAGÕES—PLATAFORMA WAGONS—PLATEFORMES				VAGÕES DIVERSOS WAGONS DIVERS				VAGÕES DE LASTRO WAGONS POUR BALLAST				NUMERO TOTAL DE VAGÕES NOMBRE TOTAL DE WAGONS	NUMERO TOTAL DE EIXOS DOS VAGÕES NOMBRE TOTAL D'ÉSSIEUX DES WAGONS	NUMERO TOTAL DE EIXOS DOS CARROS E VAGÕES NOMBRE TOTAL D'ÉSSIEUX DES VOITURES ET WAGONS	NUMERO DE LOCOMOTIVAS POR KM. NOMBRE DE LOCOMOTIVES PAR KM.	N. DE CARROS DE PASSAGEIROS POR KM. NOMBRE DE VOITURES PAR KM.	NUMERO DE VAGÕES POR KM. NOMBRE DE WAGONS PAR KM.	NUMERO DE EIXOS POR KM. NOMBRE D'ÉSSIEUX PAR KM.	NUMERO DE ORDEM NUMÉRO D'ORDRE
Nombre	Peso morto médio Poids mort moyen	Capacidade média Limite moyenne de chargement		Numero Nombre	Peso morto médio Poids mort moyen	Capacidade média Limite moyenne de chargement		Numero Nombre	Peso morto médio Poids mort moyen	Capacidade média Limite moyenne de chargement									
ELOS ESTADOS																			
OUVERNEMENTS DES ÉTATS																			
	Tons.	Tons.			Tons.	Tons.			Tons.	Tons.									
1	10,500	20,000	—	—	—	—	—	—	—	—	18	72	88	0,05	0,11	0,48	2,34	58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
2	6,095	10,000	—	—	—	—	—	—	—	—	68	272	308	0,08	0,11	0,82	3,72	61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	48	60	0,05	0,05	0,18	0,92	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	95	326	349	0,09	0,09	1,23	4,53	65
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	22	84	92	0,03	0,06	0,71	2,99	66

ESTATISTICA ECONOMICA E FINANCEIRA
MINISTERIO DA FAZENDA
SET 23 1936
BIBLIOTECA

Quadro n. 9

Tableau n. 9

ESPECIFICAÇÕES DAS LOCOMOTIVAS EXISTENTES EM 31 DE DEZEMBRO DE 1916

CARACTÉRISTIQUES DES LOCOMOTIVES AU 31 DÉCEMBRE 1916

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Typo / Type	Numero de locomotivas de cada typo / Nombre de locomotives de chaque type	Peso em marcha / Poids en ordre de marche	Peso adherente / Poids adhérent	Caldeira / Chaudière: Superficie de aquecimento / Surface de chauffe: Directa / Directe	Tubular / Tubulaire	Comprimento dos tubos / Longueur des tubes	Timbre	Curso dos pistões / Course des pistons	Diametro dos cylindros / Diamètre des cylindres	Rodas motrizes / Roues accouplées: Numero / Nombre	Diametro / Diamètre
				Kilog.	Kilog.	M.quad.	M.quad	Metr.	Atms.	Metr.	Metr.		Metr
1	Alagoinhas á Propriá (a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Bananal	Mogul	2	19.000	16.820	4,6200	14,0000	2,560	8,50	0,500	0,320	6	0,97
		Ten-Wheel	1	32.970	24.870	8,3200	73,6800	3,200	12,00	0,500	0,360	6	1,10
		Consolidation	4	34.750	30.750	8,8500	71,3800	2,780	11,30	0,457	0,381	8	0,94
		»	5	30.418	26.332	6,0700	71,1900	2 970	11,24	0,457	0,381	8	0,96
		Ten-Wheel	3	32.234	25.424	8,5600	87,8900	3,740	11,24	0,457	0,381	6	1,07
		»	3	34.332	26.762	7,9900	82,4200	3,660	11,24	0,457	0,381	6	1,07
3	Baturité (b)	Consolidation	3	35.834	31.752	7,9900	82,4200	3,660	11,24	0,457	0,406	8	0,96
		»	1	35.866	34.504	6,2200	91,2300	3,600	11,24	0,508	0,406	8	0,94
		»	2	35.866	34.504	6,2200	91,2300	3,600	11,24	0,508	0,406	8	0,94
		Mogul	4	29.964	25.424	6,0400	71,4500	2,670	11,24	0,457	0,381	6	1,07
		Manobras	1	18.000	18.000	3,3400	40,2800	3,270	11,24	0,457	0,305	6	0,84
		»	1	22.098	22.098	4,5600	35,9000	2,560	11,24	0,406	0,330	6	0,85
4	Caxias á Cajazeiras	Ten-Wheel	1	24.553	18.777	6,5373	69,3681	3,270	11,20	0,508	0,331	6	1,14
		Mogul	3	16.007	13.398	4,3004	31,7415	2,475	9,14	0,457	0,282	6	0,93
5	Central da Bahia	Ten-Wheel	12	35.150	28.600	9,8300	73,8200	3,500	12,65	0,508	0,406	6	1,14
		—	1	35.150	28 600	9,8300	73,8200	3,500	12,65	0,508	0,406	6	1,14
		Consolidation	6	36.360	32.742	9,8300	73,8200	3,640	12,65	0,508	0,406	8	0,96
		»	2	36.360	32.742	9,8300	73,8200	3,640	12,65	0,508	0,406	8	0,96
6	Central do Brasil (bitola de 1m,60)	Manobras	4	42.500	37.200	—	—	—	10,89	0,559	0,406	6	1,11
		»	2	48.000	48.000	—	—	—	11,91	0,660	0,457	6	1,27
		Mallet	3	93.500	93.500	—	—	—	13,61	0,660	0,711 / 0,444	12	1,27
		»	3	94.200	94.200	—	—	—	13,61	0,660	0,711 / 0,457	12	1,28
		»	19	126.800	126.800	—	—	—	14,97	0,660	0,813 / 0,508	16	1,28
		American	5	36.800	22.800	—	—	—	8,84	0,610	0,432	4	1,67
		»	6	36·800	22.800	—	—	—	9,52	0,610	0,432	4	1,67
		»	14	42.200	26.300	—	—	—	9,52	0,610	0,457	4	1.70
		»	3	42.300	26.300	—	—	—	10,21	0,610	0,457	4	1,72
		»	4	36.700	22.700	—	—	—	10,21	0,610	0,451	4	1,57

(a) Incluidas na Estrada de Ferro de S. Francisco, rêde bahiana.
(b) Além das especificadas ha duas em serviço da construcção e oito encostadas.

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Typo / Type	Numero de locomotivas de cada typo / Nombre de locomotives de chaque type	Peso em marcha / Poids en ordre de marche	Peso adherente / Poids adhérent	Caldeira / Chaudière — Superficie de aquecimento / Surface de chauffe — Directa / Directe	Tubular / Tubulaire	Comprimento dos tubos / Longueur des tubes	Timbre	Curso dos pistões / Course des pistons	Diametro dos cylindros / Diamètre des cylindres	Rodas motrizes / Roues accouplées — Numero / Nombre	Diametro / Diamètre
				Kilog.	Kilog.	M.quad.	M.quad.	Metr.	Atms.	Metr.	Metr.		Metr.
		American	20	40.300	26.800	—	—	—	9,52	0,610	0,451	4	1,575
		»	19	45.200	28.800	—	—	—	10,89	0,610	0,457	4	1,702
		Ten-Wheel	13	72.500	54.400	—	—	—	11,91	0,711	0,546	6	1,727
		»	2	72.800	54.400	—	—	—	11,91	0,711	0,546	6	1,727
		»	1	76.000	53.800	—	—	—	13,61	0,711 / 0,660	0,660 / 0,406	6	1,727
		»	15	61.200	46.000	—	—	—	12,25	0,660	0,483	6	1,727
		»	5	64.400	47.100	—	—	—	10,89	0,660	0,483	6	1,727
		Pacific	6	80.600	54.900	—	—	—	11,91	0,711	0,546	6	1,727
		»	13	90.800	52.700	—	—	—	11,91	0,711	0,546	6	1,727
		Mogul	24	57.100	49.800	—	—	—	11,57	0,610	0,457	6	1,575
		»	2	36.300	30.8 0	—	—	—	8,84	0,610	0,457	6	1,321
		»	2	45.700	37.600	—	—	—	10,21	0,610	0,483	6	1,397
6	Central do Brasil (bitola de 1,m60)	Prairie	16	69.000	54.000	—	—	—	12,25	0,660	0,600	6	1,575
		Consolidation	1	45.300	39.900	—	—	—	8,84	0,610	0,508	8	1,276
		»	9	52.100	45.300	—	—	—	8,8[illegible]	0,610	0,508	8	1,283
		»	8	56.600	48.100	—	—	—	8,84	0,610	0,533	8	1,283
		»	2	55.000	48.100	—	—	—	10,21	0,610	0,533	8	1,283
		»	3	56.600	48.100	—	—	—	12,25	0,610	0,533	8	1,283
		»	33	60.700	52.900	—	—	—	12,25	0,610	0,533	8	1,283
		»	4	63.800	58.000	—	—	—	12,25	0,610	0,533	8	1,283
		»	6	60.800	53.100	—	—	—	12,25	0,610	0,533	8	1,283
		»	5	65.400	56.300	—	—	—	10,21	0,610	0,559	8	1,283
		»	16	72.600	63.300	—	—	—	12,25	0,660	0,533	8	1,346
		»	23	74.300	65.300	—	—	—	11,91	0,660	0,533	8	1,346
		Mastodonte	11	77.100	64.400	—	—	—	11,57	0,660	0,533	8	1,372
		Manobras	1	20.400	20.400	—	—	—	9,52	0,457	0,330	6	0,965
		»	1	17.500	11.200	—	—	—	8,16	0,406	0,229	4	0,940
		»	1	—	—	—	—	—	9,52	0,406	0,229	4	0,927
		»	4	19.100	19.100	—	—	—	9,19	0,457	0,330	4	0,914
		»	1	11.000	—	—	—	—	8,84	0,356	0,229	4	0,767
		»	1	14.000	—	—	—	—	8,84	0,457	0,259	4	—
		»	1	28.000	—	—	—	—	9,52	0,[illegible]05	0,306	6	1,054
7	Central do Brasil (Bitola de 1,m00)	»	1	14.500	11.800	—	—	—	9,19	0,406	0,279	4	0,940
		American	1	26.600	16.900	—	—	—	12,25	0,508	0,229 / 0,381	4	1,251
		»	1	24.000	15.400	—	—	—	8,84	0,457	0,330	4	1,143
		»	1	23.900	14.900	—	—	—	8,84	0,457	0,330	4	1,143
		»	1	20.400	13.600	—	—	—	8,84	0,457	0,330	4	1,143
		»	7	24.900	16.300	—	—	—	8,84	0,457	0,356	4	1,143
		»	1	26.600	16.900	—	—	—	12,25	0,508	0,356	4	1,251

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Typo / Type	Numero de locomotivas de cada typo / Nombre de locomotives de chaque type	Peso em marcha / Poids en ordre de marche	Peso adherente / Poids adhérent	Caldeira / Chaudière: Superficie de aquecimento / Surface de chauffe: Directa / Directe	Tubular / Tubulaire	Comprimento dos tubos / Longueur des tubes	Timbre	Curso dos pistões / Course des pistons	Diametro dos cylindros / Diamètre des cylindres	Rodas motrizes / Roues accouplées: Numero / Nombre	Diametro / Diamètre
				Kilog.	Kilog.	M.quad.	M.quad.	Metr.	Atms.	Metr.	Metr.		Metr.
7	Central do Brasil (bitola de 1m.00)	American	2	24.900	16.300	—	—	—	10,21	0,508	0,356	4	1,251
		»	5	33.600	23.600	—	—	—	10,89	0,457	0,356	4	1,168
		Ten-Wheel	6	33.100	24.900	—	—	—	10,89	0,508	0,406	6	1,168
		»	4	34.600	27.600	—	—	—	10,89	0,508	0,406	6	1,219
		»	8	35.500	28.700	—	—	—	12,25	0,508	0,406	6	1,219
		»	6	30.800	23.100	—	—	—	12,25	0,508	0,406	6	1,219
		»	2	33.600	25 800	—	—	—	10,89	0,508	0,406	6	1,060
		»	4	38.100	30.200	—	—	—	12,25	0,508	0,406	6	1,143
		Mogul	3	22.700	18.100	—	—	—	9,52	0,457	0,330	6	1,041
		»	1	18.100	14.900	—	—	—	8,84	0,457	0,279	6	0,940
		»	1	23.000	—	—	—	—	10,21	0,457	0,356	6	1,067
		»	1	30.000	—	—	—	—	9,52	0,457	0,356	6	1,067
		»	1	—	—	—	—	—	8,84	0,559	0,406	6	0,991
		Consolidation	1	23.500	19.900	—	—	—	8,84	0,457	0,356	8	0,940
		»	15	33.500	29.500	—	—	—	8,84	0,508	0,406	8	0,940
		»	1	30.800	27.200	—	—	—	8,84	0,508	0,406	8	0,940
		»	4	32.700	28.100	—	—	—	9,19	0,508	0,406	8	0,940
		»	18	42.200	37.300	—	—	—	10,21	0,508	0,432	8	0,940
		»	8	43.600	38.600	—	—	—	11,57	0,508	0,406	8	0,940
		»	9	52.900	48.900	—	—	—	11,57	0,559	0,457	8	1,067
		»	4	—	—	—	—	—	12,25	0,508	0,432	8	1,003
		»	1	—	—	—	—	—	12,25	0,508	0,406	8	0,952
		»	2	34.000	30.400	—	—	—	12,25	0,508	0,406	8	1,067
		Mastodonte	10	44.500	36.300	—	—	—	11.57	0,508	0,406	8	0,940
		Mallet	1	72.200	65.000	—	—	—	13,61	0,508	0,406 / 0,635	12	1,060
		»	2	59.000	49.900	—	—	—	13,61	0,508	0,368 / 0,559	12	1,049
8	Central do Rio Grande do Norte	Ten-Wheel	6	33.600	26.000	8,7000	81,3000	3,600	12,00	0,550	0,350	6	1,100
		»	6	37.000	28.000	9,1400	80,7500	3,330	12,00	0,560	0,380	6	1,100
		»	2	32 000	27.000	4,7000	65,6000	2,892	10,00	0,400	0,340	6	0,900
		Mogul	1	35.562	35.241	4,8300	53,6800	2,870	9,00	0,508	0,324	6	0,900
		American	1	25.401	16.257	4,2700	34,1700	2,500	8,80	0,457	0,279	4	1,067
		Manobras	2	12.850	12.850	3,6000	25,8000	2,360	8,20	0,360	0,250	4	0,800
		»	1	15.200	11.200	3,7000	31,0000	2,630	10,60	0,457	0,200	4	0,957
		Consolidation	3	39.500	34.000	6,5000	100,0000	4,750	11,25	0,558	0,431	8	1,000
9	D. Thereza Christina	—	5	28.000	23.000	5,3330	46,4190	3,019	12,00	0,507	0,330	6	1,070
		—	2	27.000	22.000	5,2950	43,5690	2,830	12,00	0,507	0,318	6	0,990

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer		Typo / Type	Numero de locomotivas de cada typo / Nombre de locomotives de chaque type	Peso em marcha / Poids en ordre de marche	Peso adherente / Poids adhérent	Caldeira / Chaudière: Superficie de aquecimento / Surface de chauffe: Directa / Directe	Tubular / Tubulaire	Comprimento dos tubos / Longueur des tubes	Timbre	Curso dos pistões / Course des pistons	Diametro dos cylindros / Diamètre des cylindres	Rodas motrizes / Roues accouplées: Numero / Nombre	Diametro / Diamètre
					Kilog.	Kilog.	M.quad.	M.quad.	Metr.	Atms.	Metr.	Metr.		Metr.
10	Goyaz	Linha de Formiga a Catiára (a)	Mogul	2	27.700	25.600	5,5600	71,5000	3,010	11,25	0,550	0,360	6	1,050
			»	4	30.890	26.626	7,5200	60,2900	2,760	11,25	0,457	0,381	6	1,067
			Forney	1	25.401	16.783	4,9200	32,4200	2,600	10,88	0,457	0,308	4	1,067
			Ten-Wheel	4	32.931	27.026	6,6000	94,2900	4,580	11,25	0,508	0,381	6	1,092
			Consolidation	2	39.462	34.473	6,0500	100,8000	3,500	11,25	0,558	0,431	8	1,092
		Linha de Aragnary a Catalão	Forney	2	24.062	16.798	3,3350	71,8080	3,300	—	0,457	0,305	4	1,067
			Ten-Wheel	6	32.234	25.424	4,5080	97,0390	4,680	—	0,457	0,381	6	1,067
			Consolidation	3	38.498	34.504	9,4420	101,3400	3,530	—	0,508	0,432	8	1,067
11	Great-Western		Mogul	25	34.410	29.160	9,8470	83,5160	3,149	10,90	0,508	0,406	6	1,067
			»	42	35.620	30.370	9,7540	83,9340	3,175	10,90	0,508	0,406	6	1,067
			Twelve-Wheel	7	46.920	35.816	9,6610	114,2660	3,505	10,90	0,557	0,457	8	1,067
			American	6	34.580	19.805	9,8470	83,5160	3,149	10,90	0,508	0,406	4	1,422
			Consolidation	6	33.730	30.176	8,9180	68,4670	2,972	10,90	0,457	0,381	8	0,940
			»	6	34.230	30.176	8,9180	68,4670	2,972	10,90	0,457	0,381	8	0,940
			American	2	23.400	16.000	6,4100	53,3240	2,900	9,50	0,508	0,356	4	1,067
			»	2	23.400	16.000	5,9680	53,3240	2,900	9,50	0,508	0,356	4	1,067
			Mogul	1	25.400	22.099	5,9680	53,3240	2,900	8,20	0,508	0,356	6	1,067
			Prairie	3	33.610	25.909	6,2240	58,5260	2,900	10,90	0,508	0,381	6	1,067
			2 eixos conj.	3	20.321	15.241	3,0650	40,8750	2,700	8,80	0,457	0,291	4	0,965
			American	2	25.401	18.289	3,7150	51,0940	2,700	9,50	0,508	0,356	4	1,067
			Manobras	1	12.193	12.193	4,0000	48,7700	2,700	8,10	0,305	0,203	4	0,762
			Ten-Wheel	4	24.860	17.882	4,3660	56,0140	2,800	8,80	0,533	0,330	6	1,016
			Consolidation	5	32.010	24.385	7,3900	73,9300	3,600	10,90	0,508	0,406	8	0,940
			»	1	26.920	22.353	7,1500	71,0500	2,900	10,90	0,508	0,381	8	0,940
			Mogul	2	25.400	20.321	6,9600	64,2700	2,900	10,90	0,457	0,381	6	1,016
			»	1	22.540	15.241	4,8300	53,6800	2,800	9,11	0,520	0,317	6	0,762
			Manobras	1	14.250	14.250	—	—	—	8,80	—	—	6	0,762
			American	1	20.321	15.241	5,2000	57,7700	2,800	7,80	0,508	0,324	4	1,219
			Mogul	1	22.353	15.241	4,8300	53,6800	2,800	7,80	0,508	0,324	6	1,067
			»	3	29.465	24.385	7,2400	61,1100	2,700	11,20	0,508	0,393	6	1,143
			»	5	29.465	24.385	7,2400	61,1100	2,700	10,90	0,457	0,381	6	0,991
			4 eixos conj.	1	26.989	16.257	5,9400	36,4000	2,700	9,50	0,457	0,330	4	0,991
			2 eixos conj.	6	25.401	15.241	4,2700	34,1700	2,500	8,80	0,457	0,279	4	1,067
			Manobras	2	14.225	14.225	5,6600	60,5600	2,700	8,60	0,381	0,254	4	0,813
			Pacific	4	33.500	23.360	6,1300	58,4200	2,700	9,50	0,457	0,36[illegible]	6	0,914
			Manobras	3	28.872	20.872	4,0900	34,7100	2,819	10,90	0,457	0,305	6	0,914
			Mogul	13	36.930	31.590	10,6330	63,5430	3,160	10,90	0,508	0,406	6	1,067
			Twelve-Wheel	3	49.840	37.150	26,0120	75,2490	3,505	10,90	0,559	0,457	8	1,067

(a) Constantes da Estatistica de 1913.

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer		Typo / Type	Numero de locomotivas de cada typo / Nombre de locomotives de chaque type	Peso em marcha / Poids en ordre de marche	Peso adherente / Poids adhérent	Caldeira / Chaudière: Superficie de aquecimento / Surface de chauffe: Directa / Directe	Tubular / Tubulaire	Comprimento dos tubos / Longueur des tubes	Timbre	Curso dos pistões / Course des pistons	Diametro dos cylindros / Diamètre des cylindres	Rodas motrizes / Roues accouplées: Numero / Nombre	Diametro / Diamètre
					Kilog.	Kilog.	M.quad.	M.quad.	Metr.	Atms.	Metr.	Metr.		Metr.
12	Great Western-Paulo Affonso		4 eixos conj.	1	23.000	12.000	4,0000	45,5200	3,250	8,44	0,406	0,320	4	0,914
			Consolidation	2	28.000	24.000	7,1500	70,0000	2,900	8,44	0.556	0,380	8	0,976
			Mogul	1	22.000	18.000	5,5700	43,7800	2,600	14,00	0,556	0,203	6	1,067
			Ten-Wheel	1	24.800	15.000	4,6900	56,5000	3,000	8,44	0,485	0,355	6	1,000
13	Leopoldina Railway	Barão Araruama	Consolidation	3	27.000	23.000	7,4100	66,7900	2,895	10,70	0,457	0.381	8	0,940
		Carangola	—	3	(b) 43.398	16.104	6,3600	55,1400	2,737	10,70	0,457	0,330	4	1,194
			—	1	(b) 36.000	15.000	6,2500	56,9300	2,807	9,30	0,457	0,321	4	1,194
			—	1	(b) 41.400	19.000	5,7300	58,5000	2,692	9,30	0,457	0,330	4	1,066
			—	8	(b) 58.000	28.000	7,0800	89,8300	3.555	10,70	0,508	0,407	8	0,970
			—	1	(b) 45.000	27.000	6,8300	66,7400	2,835	10,70	0,457	0,381	8	0,970
			—	2	(b) 43.000	21.000	6,0200	55,1600	2,622	10,70	0,458	0,357	6	1,000
		Central de Macahé	—	1	13.600	8.200	3,8640	19,6390	2,483	8,90	0,406	0,228	4	1,041
			—	1	13.600	8.200	3,0000	16,6290	2,209	8,20	0,406	0,228	4	0,960
			—	1	16.000	12.000	4,2840	28,1480	2,692	10,30	0,406	0,279	4	0,940
		Sul do Espirito Santo (a)	Mogul	2	39.000	30.000	—	—	—	10,60	0,508	0,336	6	0,972
			Consolidation	1	27.000	23.000	—	—	—	10,60	0,457	0,381	8	0,965
			American	1	25.500	16.300	—	—	—	10,60	9,457	0,330	4	1,067
			»	1	16.000	12.000	—	—	2,100	8,60	0,355	0,328	4	0,762
			»	1	13.000	13.600	—	—	—	8,44	0,406	0,305	4	0,870
		Norte (a)	—	3	16.300	10.000	4,2800	23,4100	2,488	9,00	0,406	0,254	4	1,041
			Ten-Wheel	2	(b) 39.200	20.000	6,0250	46,6400	2,475	10,00	0,457	0,330	6	0,970
			»	1	(b) 36.000	18.000	5,1800	39,7200	2,488	9,30	0,457	0,305	6	0,965
			»	1	(b) 32.000	15.000	5,1200	31,2400	2,565	9,30	0,457	0,305	6	1,067
			»	1	(b) 42.900	21.000	6,5000	50,8100	2,615	10,00	0,457	0,356	6	1,067
			American	2	(b) 47,500	16.300	5,7300	67,7200	3,009	10,00	0,508	0,356	4	1,397
14	Madeira-Mamoré		Mogul	11	31.050	27.000	9,2000	76,3600	3,010	10,83	0,559	0,381	6	1,067
			Consolidation	2	45.000	40.950	6,4400	133,6760	4,650	12,41	0,500	0,438	8	1,067
			American	1	21.600	13.950	5,5200	45,0800	2,500	10,20	0,406	0,254	4	1,067
15	Maricá (Prolongamento)		Ten-Wheel	4	58.000	28.500	8,2000	74,0000	3,700	11,00	0,508	0,406	6	1,14
16	Mogyana	Ribeirão Preto a Jaguára e ramal	American	3	23.000	17.000	4,6400	48,1200	2,757	8,75	0,407	0,330	4	1,15
			Ten-Wheel	6	24.000	19.000	5,4800	53,7600	2,909	9,53	0,457	0,356	6	1,02
			Consolidation	2	28.000	22.500	5,5800	53,0700	2,967	9,53	0,457	0,381	8	0,91
		Igarapava a Uberaba	—	3	72.600	49.500	11,5200	132,1000	3,200	12,26	0,508	0,330	12	1,14
		Jaguara a Araguary	Ten-Wheel	4	24.000	19.000	5,4800	53,7600	2,909	9,53	0,457	0,356	6	1,09
			»	1	32.500	24.800	7,0000	72,3300	3,090	10,89	0,508	0,381	6	1,01

(a) Constantes da Estatistica de 1913.
(b) Inclusive tender.

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Typo / Type	Numero de locomotivas de cada typo / Nombre de locomotives de chaque type	Peso em marcha / Poids en ordre de marche	Peso adherente / Poids adhérent	Caldeira / Chaudière — Superficie de aquecimento / Surface de chauffe — Directa / Directe	Tubular / Tubulaire	Comprimento dos tubos / Longueur des tubes	Timbre	Curso dos pistões / Course des pistons	Diametro dos cylindros / Diamètre des cylindres	Rodas motrizes / Roues accouplées — Numero / Nombre	Diametro / Diamètre
				Kilog.	Kilog.	M.quad.	M.quad.	Metr.	Atms.	Metr.	Metr.		Metr.
16	Mogyana — Tuyuty a S. Sebastião e ramal.	Consolidation	4	45.000	38.550	10,5000	114,0000	3,607	12,26	0,558	0,445	8	1,067
		Ten-Wheel	4	30.000	23.000	6,0000	64,4000	3,062	12,26	0,457	0,381	6	1,028
		»	2	45.600	35.800	11,0500	107,1100	3,912	11,23	0,508	0,457	6	1,143
17	Noroéste do Brasil	Mogul	3	32.000	28.500	7,0000	82,0000	2,900	10,21	0,500	0,406	6	1,060
		Manobras	1	11.500	10.700	3,0200	26,9700	2,490	10,89	0,406	0,235	4	0,820
		»	1	26.000	26.000	6,0400	60,3800	3,100	10,21	0,355	0,350	6	0,900
		»	1	25.000	22.200	4,6000	38,5400	2,050	10,89	0,460	0,320	6	0,990
		»	1	16.800	16.800	4,1000	33,6000	3,450	10,89	0,460	0,300	6	0,965
		Mogul	2	39.500	34.000	9,2000	89,3700	3,210	10,89	0,559	0,432	6	1,120
		»	2	29.900	25 400	7,7800	83,6900	2,862	10,89	0,457	0,381	6	1,067
		»	1	30.000	25 500	7,4000	76,4100	3,040	10,89	0,559	0,381	6	1,067
		»	3	39.500	34.500	10,3900	132,1400	3,680	10,89	0,508	0,432	8	1,067
		»	2	36.300	29.000	8,2000	67,1800	3,600	10,89	0,508	0,406	6	1,143
		—	3	24.000	19.000	6,5100	56,8200	2,750	9,52	0,457	0,356	6	1,028
18	Oéste de Minas (bitola de 0m,76)	American	5	13.250	8.196	3,5302	28,1500	2,642	8,84	0,406	0,254	4	0,737
		»	6	13.250	8.196	3,5302	27,7800	2,642	8,84	0,406	0,254	4	0,737
		»	1	18.271	12.247	3,4412	44,0400	2,692	10,21	0,406	0,178 / 0,305	4	0,813
		»	3	19.360	11.286	5,2024	44,3200	2,692	12,25	0,406	0,178 / 0,305	4	0,813
		»	1	21.537	13.780	6,1314	74,2300	2,921	12,25	0,406	0,190 / 0,330	4	0,711
		»	3	20.902	18.634	4,2734	56,1100	3,886	12,25	0,406	0,203 / 0,356	4	0,737
		»	5	25.084	16.692	3,6231	59,5500	4,267	10,89	0,457	0,305	4	0,838
		Ten-Wheel	5	18.407	12.946	4,5553	44,0400	2,921	8,84	0,406	0,305	6	0,737
		» »	1	19.485	14.592	4,7379	45,8900	3,038	10,21	0,405	0,178 / 0,305	6	0,711
		» »	7	27.193	20.231	3,6231	59,5500	4,267	12,25	0,457	0,305	6	0,838
		Consolidation	4	22.925	20.385	4,2734	54,8100	3,886	8,84	0,406	0,330	8	0,737
		»	10	20.902	18.634	4,2734	56,1100	3,886	12,25	0,406	0,203 / 0,356	8	0,737
		»	1	24.503	22.118	4,2734	55,8400	3,962	12,25	0,406	0,330	8	0,737
		»	2	25.515	22 903	4,2734	55,8400	3,962	12,25	0,406	0,229 / 0,381	8	0,737
19	Oéste de Minas (bitola de 1m,00)	American	1	23.617	16.956	6,8746	73,2052	3,302	12,25	0,508	0,229 / 0,381	4	1,118
		»	2	21.537	13.780	6,1314	74,2271	2,921	12,25	0,406	0,190 / 0,330	4	0,711
		»	1	25.637	15.010	6,6920	66,3745	2,997	10,21	0,508	0,356	4	1,118
		»	4	20.240	13.091	4,9269	35,9536	2,686	9,19	0,406	0,305	4	0,965
		»	3	23.819	14.234	6,4159	62,8004	2,731	8,85	0,457	0,356	4	1,016
		Consolidation	2	30.990	26.908	7,4320	68,6563	2,896	10,89	0,457	0,381	8	0,838
		»	4	36.084	32.614	7,3391	96,7089	4,420	12,25	0,508	0,381	8	0,838
		»	4	36.197	33.340	7,0604	106,7421	4,369	10,89	0,508	0,381	8	0,965
		Mogul	1	22.680	18.144	6,6901	45,5223	6,643	8,85	0,406	0,330	6	0,914

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Typo / Type	Numero de locomotivas de cada typo / Nombre de locomotives de chaque type	Peso em marcha / Poids en ordre de marche	Peso adherente / Poids adhérent	Caldeira / Chaudière: Superficie de aquecimento / Surface de chauffe: Directa / Directe	Tubular / Tubulaire	Comprimento dos tubos / Longueur des tubes	Timbre	Curso dos pistões / Course des pistons	Diametro dos cylindros / Diamètre des cylindres	Rodas motrizes / Roues accouplées: Numero / Nombre	Diametro / Diamètre
				Kilog.	Kilog.	M.quad.	M.quad.	Metr.	Atms.	Metr.	Metr.		Metr.
19	Oéste de Minas (bitola de 1m,00)	Ten-Wheel	20	32.931	26.626	6,8746	94,2948	4,572	10,89	0,508	0,381	6	0,940
		Pacific	9	45.916	29.892	8,9184	91,4136	4,724	12,25	0,559	0,381	6	1,016
		Mikado	9	51.937	38.692	10,7764	112,4090	4,724	11,57	0,559	0,432	8	1,069
20	Paraná	Manobras	2	27.700	22.300	6,4700	60,1500	3,450	11,61	0,508	0,381	6	0,991
		Mogul	10	26.330	22.700	6,9300	53,4400	2,757	9,68	0,508	0,381	—	—
		Consolidation	12	33.913	30.000	7,4900	73,5300	3,200	9,68	0,508	0,406	8	0,914
		Ten-Wheel	3	37.000	30.000	8,8400	74,7800	3,553	11,61	0,508	0,406	6	1,143
		»	2	42.500	34.500	11,0800	95,9300	3,650	10,26	0,508	0,457	6	1,220
		»	4	44.000	36.000	11,0500	107,4800	3,910	11,23	0,508	0,457	6	1,143
		Mallet	3	71.300	60.000	10,4000	164,5200	5,180	13,55	0,508	0,406 / 0,635	12	1,066
		»	4	73.300	62.400	10,4000	164,5200	5,180	13,55	0,508	0,406 / 0,635	12	1,066
21	Paulista — Secção Rio Claro (a)	American	4	22.200	12.700	5,6253	52,3318	2,690	9,84	0,356	0,305	4	1,092
		»	1	23.900	13.600	5,5023	81,7500	2,780	9,84	0,457	0,330	4	1,092
		Mogul	9	31.560	19.960	5,5619	80,4893	3,400	9,84	0,457	0,381	6	1,092
		»	3	38.530	35.000	8,1770	97,5200	3,700	12,65	0,508	0,432	6	1,220
		Consolidation	2	33.680	30.300	5,2137	81,2122	3,400	12,65	0,508	0,343	8	0,940
		»	7	31.000	27.900	5,2137	81,2122	3,400	9,84	0,508	0,381	8	0,940
		»	17	34.400	30.960	5,2137	81,2122	3,400	12,65	0,508	0,241 / 0,406	8	0,940
		»	1	32.600	28.800	6,0509	74,0606	2,590	12,65	0,508	0,394	8	1,016
		Ten-Wheel	14	42.180	35.380	9,2900	107,3924	3,960	14,06	0,508	0,457	6	1,220
		Mogul	4	45.812	34.925	9,2900	87,6078	4,570	11,25	0,508	0,432	6	1,220
		»	4	31.800	29.500	5,3100	51,2549	3,580	11,25	0,508	0,381	6	0,940
		»	7	48.990	32.660	9,2900	122,6309	4,570	11,25	0,508	0,457	6	1,220
		»	3	54.975	39.462	8,6400	87,0504	3,124	12,65	0,558	0,406	6	1,168
22	Quarahim a Itaquy e prolongamento	Manobras	2	8.000	8.000	2,3200	18,2100	1,810	8,44	0,300	0,200	4	0,750
		American	6	23.000	11.600	5,0200	36,4160	2,560	9,84	0,510	0,330	4	1,070
		Pacific	5	37.000	21.000	6,6900	37,2300	3,120	11,25	0,510	0,350	6	1,000
23	Rêde Sul Mineira	Consolidation	5	47.200	32.270	9,0100	86,3000	3,488	11,40	0,559	0,407	8	1,067
		»	3	33.500	29.000	9,2400	61,3300	3,530	10,00	0,508	0,406	8	0,940
		»	9	36.500	31.750	9,0000	112,3000	3,250	12,60	0,500	0,430	8	1,000
		»	4	33.500	29.000	9,3400	61,3300	3,530	12,00	0,508	0,380	8	0,963
		Mogul	4	28.500	20.480	5,8700	60,5000	2,936	10,00	0,458	0,356	6	0,994
		»	4	30.400	20.480	5,8700	60,5000	2,936	10,00	0,458	0,356	6	0,994
		»	6	32.850	16.530	6,1700	45,5000	2,936	10,00	0,458	0,318	6	0,994
		»	4	24.900	20.500	6,4600	51,7400	2,510	11,40	0,457	0,356	6	1,080
		»	1	14 500	14.500	3,0300	28,7800	3,380	11,40	0,406	0,279	6	0,940
		»	2	27.600	23.500	7,3700	54,7500	2,940	10,00	0,457	0,381	6	1,080

(a) Não são especificadas 6 locomotivas, sendo 2 do typo Mallet.

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Typo / Type	Numero de locomotivas de cada typo / Nombre de locomotives de chaque type	Peso em marcha / Poids en ordre de marche	Peso adherente / Poids adhérent	Caldeira / Chaudière: Superficie de aquecimento / Surface de chauffe: Directa / Directe	Tubular / Tubulaire	Comprimento dos tubos / Longueur des tubes	Timbre	Curso dos pistões / Course des pistons	Diametro dos cylindros / Diamètre des cylindres	Rodas motrizes / Roues accouplées: Numero / Nombre	Diametro / Diamètre
				Kilog.	Kilog.	M.quad.	M.quad.	Metr.	Atms.	Metr.	Metr.		Metr.
		Mogul.	1	24.000	15.000	6,8100	50,7000	2,940	14,00	0,457	0,305	6	0,940
		»	1	24.000	19.500	6,4000	51,7400	2,940	14,00	0,406	0,305	6	0,940
		»	1	24 900	20.500	6,4000	51,7400	2,510	14,00	0,457	0,356	6	0,965
		»	2	27.600	23.500	7,3700	54,7500	2,940	10,00	0,508	0,331	6	1,080
		»	2	37 700	32.700	10,2900	87,6900	3,210	12,60	0,558	0,432	6	1,068
		American.	4	23.500	15.225	6,1600	62,0000	3,010	10,00	0,458	0,356	4	1,372
		»	3	26.300	16.300	7,3000	62,9100	2,980	11,40	0,457	0,356	4	1,270
23	Rêde Sul-Mineira	»	1	20.000	12.000	5,1600	27,8000	3,340	10,00	0,457	0,305	4	0,762
		»	1	20.000	12.000	5,1600	27,8000	3,340	10,00	0,456	0,254	4	0,965
		»	1	20.000	12.000	5,1600	27,8000	3,340	10,00	0,457	0,254	4	1,000
		»	1	26.300	16.300	5,9000	47,2100	2,940	10,00	0,457	0,354	4	1,200
		»	8	26.000	16.000	6,4500	54,7500	2.980	10,00	0,508	0,381	4	1,080
		»	3	22.000	16.000	6,0600	53,7100	2,700	10,00	0,407	0,305	4	1,140
		Ten-Wheel	2	42.500	34.500	9,4000	100,1300	3,640	12,60	0,558	0,432	6	1,250
		Mogul	1	27.000	20.000	3,0300	28,7800	3,380	10,00	0,407	0,330	6	1,020
		Mogul	1	23 595	16.900	5,7524	80,4893	2,950	9,84	0,457	0,335	6	1,915
		American	2	23.900	13.600	5,5028	81,7500	2,780	9,84	0,457	0,356	4	1,180
		»	3	22.246	15.548	5,5641	42,3523	2,542	10,24	0,457	0,305	4	1,168
24	Rio do Ouro	Mogul	3	22.680	19.051	6,0250	46,6400	2,616	10,00	0,457	0,335	6	1,067
		Consolidation . . .	2	35.800	31.700	8,0000	60,0000	3,600	10,60	0,508	0,406	8	1,054
		American	1	20.000	12.000	5,5641	42,3623	2,542	9,00	0,450	0,300	4	1,040
		Ten-Wheel	1	29.030	21.772	6,7800	55,7600	3,058	10,60	0,508	0,406	6	1,143
25	Santa Catharina	Forney	2	35.000	26.000	5,6111	65,0000	2,900	12,00	0,400	0,360	6	0,810
		Manobras.	1	20.000	16.500	3,3000	39,2000	2,460	12,00	0,400	0,300	6	0,800
		Pacific	5	81.839	53.035	15,3000	173,2570	4,279	13,61	0,660	0,546	6	1,677
		Ten-Wheel . . . ,	10	69.190	52.730	14,3060	173,1640	4,362	13,61	0,660	0,508	6	1,677
		American	4	47.447	31.293	10,1260	109,0400	3,463	11,90	0,609	0,457	4	1,828
		Atlantic.	13	45.720	25 400	8,3610	83,9810	3,359	10,21	0,609	0,425	4	1,619
		American	4	36 576	23.363	8,3610	83,9810	3,365	10,21	0,609	0,425	4	1,619
		Consolidation . . .	10	75.946	67.360	11,3060	165,9190	4,293	13,61	0,660	0,546	8	1,372
26	Santos a Jundiahy	Twelve Wheel . .	2	59.182	49.784	10,2190	111,4790	3,816	10,55	0,609	0,469	8	1,257
		Consolidation . . .	11	58.268	52.578	11,4270	127,6440	4,026	11,90	0,660	0,508	8	1,372
		Mogul	18	43.231	36.678	9,0110	93,6590	3,366	10,55	0,609	0,457	6	1,268
		6 eixos conj. . . .	3	46.736	32.004	8,3610	83,2380	3,905	9,52	0,609	0,406	6	1,264
		8 eixos conj. . .	8	103.632	70.815	15,3000	173,2570	4,276	13,61	0,660	0,546	8	1,296
		Manobras.	7	23.143	23.143	5,0350	64,7970	3,197	9,52	0,508	0,355	4	1,244
		»	2	33.528	33.528	6,7810	80,3580	3,308	9,52	0,609	0,406	6	1,219

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	TYPO / TYPE	NUMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TYPO / NOMBRE DE LOCOMOTIVES DE CHAQUE TYPE	PESO EM MARCHA / POIDS EN ORDRE DE MARCHE	PESO ADHERENTE / POIDS ADHÉRENT	CALDEIRA / CHAUDIÈRE — Superficie de aquecimento / Surface de chauffe — Directa / Directe	Tubular / Tubulaire	Comprimento dos tubos / Longueur des tubes	Timbre	CURSO DOS PISTÕES / COURSE DES PISTONS	DIAMETRO DOS CYLINDROS / DIAMÈTRE DES CYLINDRES	RODAS MOTRIZES / ROUES ACCOUPLÉES — Numero / Nombre	Diametro / Diamètre
				Kilog.	Kilog.	M.quad.	M.quad.	Metr.	Atms.	Metr.	Metr.		Metr.
26	Santos a Jundiahy	Manobras	4	36.576	30.480	6,5030	84,5380	3,353	9,52	0,600	0,406	6	1,231
		»	3	38.760	38.760	6,7310	74,8300	3,500	10,21	0,559	0,406	4	1,244
		Garrat	3	81.766	56.630	13,4700	157,9300	3,163	10,80	0,610	0.406	8	1,524
		Ten-Wheel	5	79.959	53.337	17,2000	203,0780	4,660	11,90	0,660	0,432	6	1,677
27	S. Francisco e ramaes (Rêde Babiana)	Mogul	3	20.600	17.100	4,0500	39,8000	—	11,20	0.430	0,330	6	1,060
		American	4	21.200	13.600	4,0500	39,8000	—	11,20	0,430	0,330	4	1,060
		Consolidation	14	25.000	22.950	5,9000	69,9500	3,120	11,20	0,457	0,381	8	0,944
		»	2	26.000	23.868	6,7000	62,0000	3,120	11,20	0,457	0,228 / 0,381	8	0,944
		Mogul	2	22.000	13.820	6,1300	51,6300	3,120	11,20	0,457	0,355	6	1,050
		Ten-Wheel	5	31.772	29.030	6,8000	75,7000	3,640	11,20	0,508	0,406	6	1,143
		» »	6	34.101	31.304	6,8000	75,2200	3,630	12,65	0,508	0,254 / 0,431	6	1,143
		» »	12	35.000	28.400	6,8000	75,7000	3,630	12,65	0,508	0,406	6	1,143
		Atlantic	5	34.473	20.411	9,8300	78,6400	3,80	12,65	0,559	0,381	4	1,270
		Consolidation	4	35.350	32.742	9,8300	73,8100	3,630	12,65	0,508	0,406	8	0,965
		Ten-Wheel	19	37.000	27.000	9,8300	73,8100	3,630	13,70	0,508	0,406	6	1,143
		» »	17	35.150	28.600	9,8300	73,8100	3,500	12,65	0,508	0,406	6	1,143
28	S. Paulo Rio Grande (Linha de Itararé ao Uruguay)	Manobras	2	23.000	21.000	5,5000	30,5000	3,300	9,68	0,457	0,355	6	0,880
		Mogul	4	25.000	21.000	5,9000	50,1000	2,500	9,68	0,457	0,355	6	0,965
		»	4	25 000	21.000	4,8700	43,1300	2,627	10,26	0,457	0,355	6	1,066
		»	2	30.000	23.000	4,7000	65.3000	2,750	10,26	0,457	0,381	6	1,066
		Ten-Wheel	16	37.000	30.000	8,8400	74,7800	3,553	11,61	0,508	0,406	6	1,143
		» »	5	44.000	36.000	11,0500	107,4800	3,910	11,23	0,508	0,457	6	1,143
		Mallet	3	71.300	60.000	10,4000	164,5200	5,130	13,55	0,508	0,406 / 0,635	12	1,066
	(Linha de S. Francisco)	Manobras	1	12.000	12.000	2,7000	25,5000	2,222	9,48	0,350	0,240	6	0,710
		»	1	24.000	24 000	4,8000	44,3000	2,467	9,43	0,460	0,317	6	1,000
		»	2	36.000	36.000	7,0000	76,5000	2,845	10,64	0,500	0,400	6	1,000
		Mogul	1	25.000	21.000	4,8700	43,1300	2,627	10,26	0,457	0,355	6	1,050
		»	2	30.000	23.000	7,3000	52,3000	2,790	10,64	0,457	0,381	6	1,050
		Ten-Wheel	2	41.000	36.000	11,0500	107,4800	3,910	11,23	0,508	0,457	6	1,143
		Mallet	2	87.500	74.000	14,3000	200,3000	6,400	14,52	0,559	0,432 / 0,630	12	1,140
29	Sobral (a)	American	1	21.086	12.684	5,1700	44,8200	2,650	9,68	0,457	0,304	4	1,041
		»	1	19.750	11.743	4,4300	34,6900	2,650	9,68	0,457	0,304	4	1,142
		Mogul	2	24.872	19.051	5,5000	55,9700	2,500	9,68	0,457	0,355	6	1,066
		Ten-Wheel	2	33.780	24.870	6,5000	72,2200	3,400	11,61	0,507	0,355	6	1,142
		» »	4	37.150	25.500	6,8100	75,1920	3,237	11,61	0,550	0,360	6	1,100

(a) Tem mais cinco locomotivas, sem classificação, encostadas.

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Type / Typo	Numero de locomotivas de cada typo / Nombre de locomotive de chaque type	Peso em marcha / Poids en ordre de marche	Peso adherente / Poids adhérent	Caldeira / Chaudière: Superficie de aquecimento / Surface de chauffe: Directa / Directe	Tubular / Tubulaire	Comprimento dos tubos / Longueur des tubes	Timbre	Curso dos pistões / Course des pistons	Diametro dos cylindros / Diamètre des cylindres	Rodas motrizes / Roues accouplées: Numero / Nombre	Diametro / Diamètre
				Kilog.	Kilog.	Kilog.	M.quad.	Metr.	Atms.	Metr.	Metr.		Metr.
		Manobras.	2	52.200	25.200	5,5500	27,4300	2,740	9,52	0,457	0,254	8	1,041
		American. . . .	1	23.000	17.000	5,1500	54,3400	2,810	10,20	0,406	0,330	4	1,168
		Mogul.	1	29.800	25.900	5,2000	54,4300	2,660	9,52	0,508	0,355	6	0,939
		American.	3	31.100	21.000	7,4000	63,6300	2,840	10,20	0,457	0,355	4	1,263
		Mogul.	2	32.600	27.000	4,1000	70,6000	4,260	12,24	0,381	0,308	6	1,129
		American.	10	21.700	15.200	4,4200	39,2000	2,740	9,52	0,381	0,304	4	1,078
		Manobras.	4	20.000	20.000	3,9000	41,7100	2,610	10,20	0,457	0,304	4	1,092
		American	3	19.000	12.700	5,4300	49,8000	2,740	9,52	0,457	0,304	4	1,104
		»	6	29.000	20.000	6,9000	60,7500	2,810	9,52	0,457	0,355	4	1,168
		»	4	29.000	20.000	6,9000	60,7500	2,810	10,88	0,457	0,355	4	1.168
		Consolidation. . .	1	19.000	16.370	7,1000	48,4900	2,970	9,52	0,355	0,330	8	0,863
		» . . .	2	30.900	26.400	7,1000	65,7700	2,970	10,88	0,457	0,381	8	0,946
31	Sorocabana e Itúana.	» . . .	2	33 200	29.100	7,1000	87,5100	3,650	10,88	0,508	0,381	8	0,965
		» . . .	6	35.900	31.800	7,1000	87,7900	3,470	10.88	0,508	0,406	8	0,959
		» . . .	4	36.100	32.000	7,1000	98,5600	3,650	10,88	0,508	0,406	8	0,959
		» . . .	2	36.100	32.000	7,1000	85,5000	3,650	12,24	0,508	0,406	8	0,939
		» . . .	14	36.100	32.000	7,1000	92,0000	3,650	10,88	0,508	0,406	8	0,965
		» . . .	2	36 100	32.000	7,1000	85,5000	3,650	12,24	0,508	0,406	8	0,940
		Ten-Wheel	13	34.400	27.400	8,5400	74,7800	3,590	12,24	0,508	0,406	6	1,140
		» . . .	7	34.400	27.400	8,5400	74,7800	3,590	11,23	0,508	0.406	6	1,140
		» . . .	8	44.000	34.200	11,0500	83,7500	3,910	11,23	0,508	0,457	6	1,140
		» . . .	2	45.360	36.287	—	—	—	11,23	0,508	0,457	6	1,143
		Mallet.	6	71.500	60.000	10,4000	165,5000	5,180	13,61	0,508	0,406 / 0,635	12	1,060
		»	6	71.500	60.000	10,4000	165,5000	5,180	13,61	0,508	0,406 / 0,635	12	1,060
		»	4	71.500	60.000	10,4000	102,0000	5,180	13,61	0,508	0,406 / 0,635	12	1,060
		»	4	86.700	73.400	13,2800	219,0000	6,400	13,61	0,558	0,431 / 0,660	12	1,140
		2 eixos conj. . . .	1	19.000	14.000	3,0200	29,3700	2,609	10,00	0,400	0,235	4	0,940
		» » »	4	17.467	12.415	2,2200	31,4000	2,546	8,40	0,445	0,260	4	1,105
		Forney	1	25.535	13.055	—	35,8600	2,562	8,40	0,385	0,289	4	1,105
		American.	1	24.700	14.000	2,6900	53,3200	2,540	10,50	0,460	0,305	4	1,105
		Columbia	2	19.626	12.500	4,6500	27,2700	2,474	9,00	0,406	0,279	4	0,950
		»	2	15.839	9.647	3,5500	24,8900	2,482	9,80	0,400	0,260	4	1,152
32	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul (Auxiliaire.) (a)	Manobras.	3	10.600	10.600	3,0600	26,2300	2,324	8,40	0.360	0,250	6	0,848
		American.	4	22.200	14.100	—	46,2600	2,743	9,50	0,500	0,320	4	1,230
		»	4	20.900	13.950	5,9700	59,0300	2,779	9,00	0,457	0,330	4	1,152
		»	3	23.980	15.050	5,4000	59,0300	2,779	12,00	0,457	0,203 / 0,355	4	1,152
		»	10	26.600	16.500	5,4000	62,0800	2,600	12,00	0,500	0,330	4	1,250
		»	1	26.300	16.600	7,0000	63,0700	3,038	11,20	0,508	0,381	4	1,356

(a) Foram vendidas 3 locomotivas das 211 existentes.

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	TYPO / TYPE	NUMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TYPO / NOMBRE DE LOCOMOTIVES DE CHAQUE TYPE	PESO EM MARCHA / POIDS EN ORDRE DE MARCHE	PESO ADHERENTE / POIDS ADHÉRENT	CALDEIRA / CHAUDIÈRE: Superficie de aquecimento / Surface de chauffe: Directa / Directe	Tubular / Tubulaire	Comprimento dos tubos / Longueur des tubes	Timbre	CURSO DOS PISTÕES / COURSE DES PISTONS	DIAMETRO DOS CYLINDROS / DIAMÈTRE DES CYLINDRES	RODAS MOTRIZES / ROUES ACCOUPLÉES: Numero / Nombre	Diametro / Diamètre
				Kilog.	Kilog.	M.quad.	M.quad.	Metr.	Atms.	Metr.	Metr.		Metr.
32	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul (Auxiliaire) (*Continuação*)	Mogul	6	19.100	17.050	—	49,0500	2,958	8,40	0,500	0,320	6	1,060
		»	5	20.900	17.750	5,3200	46,0100	2,461	9,00	0,457	0,330	6	0,950
		»	3	22.300	18.150	5,5700	46,6300	2,616	9,00	0,457	0,330	6	1,060
		Ten-Wheel	2	22.855	16.580	4,3700	56,0000	3,877	9,00	0,533	0,330	6	1,060
		Mogul	8	25.356	21.000	6,3400	52,1200	2,627	9,00	0,457	0,355	6	1,060
		»	14	22.750	19.100	6,3400	52,1200	2,627	9,00	0,457	0,355	6	1,060
		»	3	25.286	21.600	6,2400	56,1600	2,627	11,20	0,457	0,355	6	1,060
		»	3	31.510	28.210	7,3400	68,2500	3,150	12,00	0,550	0,380	6	1,090
		»	1	23.900	19.950	4,5300	47,4900	2,614	12,00	0,457	0,203 / 0,355	6	1,060
		»	2	27.148	23.350	6,7900	58,8700	2,756	11,20	0,457	0,381	6	1,060
		»	7	28.077	24.080	7,2500	61,1800	2,756	10,50	0,508	0,381	6	1,060
		»	9	26.150	21.800	5,6400	60,8100	2,540	10,50	0,457	0,381	6	1,060
		»	23	27.695	23.595	5,5600	71,3000	2,950	12,00	0,550	0,360	6	1,060
		Consolidation	34	34.100	30.000	6,1000	87,1000	3,600	12,00	0,500	0,430	8	0,950
		»	1	34.100	30.000	6,3000	108,5000	3,600	12,00	0,500	0,400	8	0,950
		»	5	31.162	27.300	7,4800	79,4500	3,556	10,50	0,508	0,406	8	0,950
		»	2	28.200	24.100	6,3100	81,0000	3,359	9,80	0,508	0,381	8	0,950
		»	3	31.900	27.800	7,1500	88,9000	3,549	9,80	0,508	0,406	8	0,950
		Ten-Wheel	10	42.100	32.700	7,4500	114,0000	3,500	12,00	0,508	0,406	6	1,140
		»	7	42.100	32.700	7,4500	114,0000	3,500	12,00	0,508	0,406	6	1,140
		»	3	42.100	32.700	7,3200	106,3500	3,500	12,00	0,508	0,406	6	1,149
		»	4	44.100	33.200	11,0500	107,5280	3,911	11,60	0,508	0,457	6	1,140
		Mallet	6	71.300	60.000	10,4050	164,5250	5,180	14,00	0,508	0,406 / 0,635	12	1,060
		»	11	71 300	60.000	10,4050	164,5250	5,180	14,00	0,508	0,406 / 0,635	12	1,060
33	Victoria a Minas. — Linha de Victoria a Cachoeira Escura	Mogul	2	25.610	22.000	6,1200	55,1800	2,700	12,00	0,457	0,360	6	1,067
		»	1	26.180	24 000	5,7000	54,3700	2,800	12,00	0,457	0,356	6	1,000
		»	4	25.424	21.792	6,4100	55,6470	2,580	12,00	0,457	0,356	6	1,025
		Ten-Wheel	11	31.440	24.833	7,5760	71,8310	3,450	12,00	0,508	0,356	6	1,025
	Linha de Curralinho	Manobras	2	16.782	16.782	4,1000	41,9000	3,456	12,00	0,457	0,305	6	0,965
		Ten-Wheel	2	28.123	21 772	4,8600	85,7000	3,640	12,00	0,457	0,356	6	1,067

QUADRO N. 10

PROCEDENCIA DO
PROVENANCE DU

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	LOCOMOTIVAS / LOCOMOTIVES: Americanas / Américaines	Inglezas / Anglaises	Francezas ou Suissas / Françaises ou Suisses	Belgas ou outras / Belges et diverses	Com freio de ar comprimido / Avec frein à air comprimé	Systema / Système	Com freio de vacuo / Avec frein à vide	Systema / Système	Com freio a vapor / Avec frein à vapeur	Com freio de mão / Avec frein à main	Altura dos engates / Hauteur de tamponnement Centimetros / Centimètres	Americanos / Américaines	Inglezes / Anglaises	Francezes / Françaises	Belgas ou outros / Belges et diverses
	I — ADMINISTRADAS / I — EXPLOITÉS PAR LE															
1	Rêde Ceará-Piauhy — Sobral	6	—	—	4	6	Westinghouse	—	—	—	4	68 e 70	14	—	—	—
2	Rêde Ceará-Piauhy — Baturité	26	3	—	6	—	—	14	Gresham	10	2	72 a 79	35	—	—	—
3	Central do Brasil — Bitola de 1,60	294	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Central do Brasil — Bitola de 1,00	133	2	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Rio do Ouro	8	4	—	—	3	Westinghouse	1	—	—	8	75	—	—	—	—
6	Oéste de Minas — Bitola de 1,00	114	—	—	—	56	»	58	—	—	114	70 e 75	49	33	—	5
7	Oéste de Minas — Bitola de 0,76															
8	Itapnra a Corumbá	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II — ARRENDADAS / II — AFFERMÉS PAR LE															
9	Madeira-Mamoré	14	—	—	—	14	Westinghonse	—	—	—	—	75	4	6	—	—
10	Central do Rio Grande do Norte	9	1	—	12	7	»	10	—	4	1	70	11	—	—	6
11	Great Western. — Rêde Norte	17	141	4	—	—	—	88	—	142	162	74	11	152	2	44
12	Great Western. — » Central															
13	Great Western. — » Sul															
14	Paulo Affonso	4	1	—	—	—	—	—	—	—	5	70	10	—	—	—
15	Rêde Bahiana — S. Francisco e ramaes	46	7	—	40	—	—	—	—	—	—	58 a 64	26	67	—	60
16	Rêde Bahiana — Central da Bahia e ramaes	18	—	—	3	21	—	—	—	—	—	58 a 64	1	—	—	63
17	Rêde Bahiana — Bahia e Minas	10	—	—	3	10	—	—	—	1	13	65	—	1	—	1
18	Prolongamento da Maricá	4	—	—	—	4	Westinghouse	—	—	—	—	71	3	—	—	—
19	Therezopolis	4	—	—	4	5	Riggenbach	—	—	1	8	80	—	—	—	—
20	Rêde Sul-Mineira — Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	40	25	—	9	66	Westinghonse	1	—	7	74	67 a 76	45	19	—	—
21	Rêde Sul-Mineira — Tuyuty a S. Sebastião e ramal	6	—	—	4	—	—	10	—	—	10	68,5	—	—	—	—
22	Goyaz — Formiga a Catiára	11	—	—	2	11	Westinghouse	—	—	—	2	75	12	—	—	4
23	Goyaz — Araguary a Catalão	11	—	—	—	11	»	—	—	—	—	70	10	—	—	—
24	Paraná	33	—	—	7	22	—	14	—	4	—	75	—	—	—	35
25	Santa Catharina (a)	—	—	—	3	—	—	3	Körting	—	3	70	—	—	—	3
26	D. Thereza Christina	—	7	—	—	—	—	—	—	7	—	71	—	8	—	—
27	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	83	8	14	106	—	—	203	(b) Diversos	8	—	75	67	10	1	114
28	Itaquy a S. Borja	—	3	—	—	—	—	3	Gresham	—	—	80	—	2	—	—

(a) Todo o material é allemão.
(b) 127 Gresham, 62 Eames e 14 Wassard.

MATERIAL RODANTE
MATÉRIEL ROULANT

Quadro n. 10
Tableau n. 10

CARROS DE PASSAGEIROS / VOITURES À VOYAGEURS							VAGÕES / WAGONS												
Brasileiros / Brésiliennes	Com freio de ar comprimido / Avec frein à air comprimé	Systema / Système	Com freio de vacuo / Avec frein à vide	Systema / Système	Com freio de mão / Avec frein à main	Altura dos engates / Centimetros / Hauteur de tamponnement / Centimètres	Americanos / Américains	Inglezes / Anglais	Francezes ou Suissos / Français ou Suisses	Belgas ou outros / Belges et divers	Brasileiros / Brésiliens	Com freio de ar comprimido / Avec frein à air comprimé	Systema / Système	Com freio de vacuo / Avec frein à vide	Systema / Système	Com freio de mão / Avec frein à main	Altura dos engates / Centimetros / Hauteur de tamponnement / Centimètres	NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE
PELA UNIÃO / GOUVERNEMENT FÉDÉRAL																			
2	—	—	—	—	16	68	19	10	—	40	25	—	—	—	—	80	68 e 75	1
—	—	—	—	—	—	73 e 74	47	74	—	210	—	—	—	—	—	—	62 a 79	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
14	—	—	3	—	11	70	—	—	—	—	117	—	—	—	—	117	70	5
40	86	Westinghouse	41	—	127	70 e 75	118	55	—	105	752	580	Westinghouse	450	—	1.030	70 e 75	6 7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
PELA UNIÃO / GOUVERNEMENT FÉDÉRAL																			
—	10	Westinghouse	—	—	—	75	262	4	—	—	—	266	Westinghouse	—	—	—	75	9
1	—	—	—	—	18	70	101	9	—	70	7	—	—	—	—	187	70	10
																		11
—	—	—	108	—	193	74	189	1.868	34	282	—	—	—	26	—	1.518	74	12
																		13
—	—	—	—	—	10	70	40	—	—	—	—	—	—	—	—	33	70	14
1	—	—	—	—	—	75 a 80	157	131	—	792	9	—	—	—	—	—	58 a 64	15
—	64	—	—	—	—	64	—	—	—	414	—	414	—	—	—	—	64	16
1	1	—	—	—	3	65 a 70	—	—	—	81	17	—	—	—	—	98	70	17
—	3	—	—	—	—	71	40	—	—	—	12	52	—	—	—	—	71	18
6	—	—	—	—	6	80	4	—	—	4	5	—	—	—	—	13	80	19
8	—	—	—	—	72	65 a 73	180	182	—	29	61	—	—	—	—	452	72 a 78	20
8	—	—	8	—	8	68,5	—	—	—	—	111	—	—	111	—	111	68,5	21
—	16	Westinghouse	—	—	16	75	3	—	—	135	—	138	Westinghouse	—	—	138	75	22
—	10	»	—	—	—	70	—	—	—	63	—	63	»	—	—	63	70	23
—	—	—	—	—	35	75	—	—	—	597	19	—	—	219	—	397	75	24
—	—	—	3	Köerting	3	70	—	—	—	41	—	—	—	—	—	19	70	25
—	—	—	—	—	8	71	—	184	—	—	—	—	—	—	—	184	71	26
13	—	—	114	Gresham	91	75	502	133	32	1.691	82	—	—	694	Gresham	1.746	75	27
—	—	—	2	»	—	80	—	46	—	—	—	—	—	46	»	—	80	28

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DE CHEMINS DE FER	LOCOMOTIVAS / LOCOMOTIVES: Americanas / Américaines	Inglezas / Anglaises	Francezas ou Suissas / Françaises ou Suisses	Belgas ou outras / Belges et diverses	Com freio de ar comprimido / Avec frein à air comprimé	Systema / Système	Com freio de vacuo / Avec frein à vide	Systema / Système	Com freio a vapor / Avec frein à vapeur	Com freio de mão / Avec frein à main	Altura dos engates / Hauteur de tamponnement Centimetros / Centimètres	Americanos / Américaines	Inglezes / Anglaises	Francezes / Françaises	Belgas ou outros / Belges et diverses
	III — CONCEDIDAS COM / III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT															
29	Tocantins—Alc.— B. Branco e ramal. .	2	—	1	2	5	Westinghouse	—	—	—	5	70	3	—	—	—
30	Caxias a Cajazeiras.	4	—	—	—	—	»	—	—	—	4	64	4	—	—	—
31	Victoria a Minas. — Victoria a Cach. Escura .	15	—	—	3	15	»	—	—	3	—	80	—	—	—	21
32	Victoria a Minas. — Curralinho a Diamantina .	4	—	—	—	4	»	—	—	—	—	75	—	—	—	7
33	Leopoldina Railway — Central de Macahé	3	—	—	—	—	—	3	Eames	—	—	76	2	—	—	—
34	Leopoldina Railway — Prol. Barão de Araruama	3	—	—	—	—	—	3	»	—	—	70	1	—	—	—
35	Leopoldina Railway — S. Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim.	Não tem material proprio.					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Sorocabana Railway. — Capão Bonito a Bartyra	74	211	—	24	—	—	—	—	—	119	75	40	1	—	73
37	Sorocabana Railway. — Tatuby a Itararé(a) . . .															
38	Mogyana— Jaguára a Araguary. . . .	—	5	—	—	—	—	5	—	—	5	68,5	—	—	—	—
39	Noroeste do Brazil — Baurú á Itapura . .	12	3	—	5	—	—	20	—	—	—	70	5	—	—	11
40	S. Paulo — Rio Grande. — Itararé a Urugnay. . . .	31	—	—	5	—	—	24	—	10	2	75	29	—	—	—
41	S. Paulo — Rio Grande. — S. Francisco a Canoinhas.	3	—	—	8	—	—	4	—	6	1	75	7	—	—	41
42	S. Paulo — Rio Grande. — Jaguariahyva a S. José. .	Não tem material proprio.					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	S. Paulo — Rio Grande. — Serrinha a Nova Restinga.	»	»	»	»		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Quarahim a Itaquy.	—	10	—	—	—	—	—	—	10	—	80	10	—	—	—
	IV — CONCEDIDAS SEM / IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT															
45	Recife a Limoeiro e Timbaúba	O material é commum ás estradas das 3 Rêdes da Great Western.										—	—	—	—	—
46	Leopoldina Railway — Centro e ramal Leopoldina	Não tem material proprio. Utilisa-se do material de outras linhas.										—	—	—	—	—
47	Leopoldina Railway — Sumidouro.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	—
48	Leopoldina Railway — Carangola e ramaes . . .	12	4	—	—	—	—	9	—	—	7	60 a 80	6	1	—	—
49	Leopoldina Railway — Victoria a E. Feliz e ramal.	Não tem material proprio. Utilisa-se do material de outras linhas.										—	—	—	—	—
50	Leopoldina Railway — Norte — Praia Formosa ao Entroncamento	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	—	—	—	—
51	Corcovado	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
52	Bananal	2	—	—	—	—	—	—	—	2	2	80	—	—	—	—
53	Rezende a Bocaina.	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	60	3	—	—	—
54	Santos a Jundiahy	—	112	—	—	—	—	112	Gresham	—	—	106	—	154	—	—
55	Paulista – Secção Rio Claro.	81	1	—	—	82	Westinghouse	—	—	—	—	76	71	14	—	—
56	Mogyana. — Ribeirão Preto a Jaguára e ramal.	—	11	—	—	—	—	11	—	—	11	68,5	—	—	—	—
57	Mogyana. — Igarapava a Uberaba . . .	—	3	—	—	—	—	3	—	—	3	68,5	—	3	—	—

(*a*) Refere-se ao material de todas as linhas.

CARROS DE PASSAGEIROS / VOITURES à VOYAGEURS								VAGÕES / VAGONS												
Brasileiros / Brésiliennes	Com freio de ar comprimido / Avec frein à air comprimé	Systema / Système	Com freio de vacuo / Avec frein à vide	Systema / Système	Com freio de mão / Avec frein à main	Altura dos engates / Centimetros	Hauteur de tamponnement / Centimètres	Americanos / Américains	Inglezes / Anglais	Francezes ou Suissos / Français ou Suisses	Belgas ou outros / Belges et divers	Brasileiros / Brésiliens	Com freio de ar comprimido / Avec frein à air comprimé	Systema / Système	Com freio de vacuo / Avec frein à vide	Systema / Système	Com freio de mão / Avec frein à main	Altura dos engates / Centimetros	Hauteur de tamponnement / Centimètres	NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE

GARANTIA DE JUROS

FÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS

—	3	Westinghouse	—	—	3	70	31	—	—	—	—	31	Westinghouse	—	—	31	70	29
—	—	»	—	—	4	64	29	—	—	—	—	—	—	—	—	29	64	30
1	17	»	—	—	5	80	101	—	—	71	20	—	—	—	—	192	80	31
—	7	»	—	—	7	75	—	—	—	52	—	43	—	—	—	52	75	32
—	—	—	2	Eames	—	76	—	—	—	—	30	—	—	—	—	30	76	33
—	—	—	2	»	—	70	—	—	—	—	25	—	—	—	—	25	70	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35 / 36
10	—	—	—	—	129	75	—	—	—	944	831	—	—	—	—	—	75	37
—	—	—	—	—	—	68,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
9	—	—	25	—	—	70	—	—	—	70	32	—	—	102	—	—	70	39
6	—	—	34	—	1	75	21	—	—	74	305	—	—	170	—	229	75	40
—	—	—	46	—	2	75	2	—	—	294	268	—	—	524	—	40	75	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	10	80	122	—	—	—	—	—	—	8	—	114	80	44

GARANTIA DE JUROS

FÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
4	—	—	—	—	11	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123	70	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
2	—	—	—	—	—	80	8	—	—	—	—	—	—	—	—	8	80	52
—	—	—	—	—	—	60	13	—	—	—	—	—	—	—	—	13	60	53
—	—	—	154	Gresham	—	1,06	—	4.091	—	—	—	—	—	4.091	Gresham	—	1,06	54
14	99	Westinghouse	—	—	—	76	466	343	—	561	113	1.369	Westinghouse	—	—	114	76	55
10	—	—	10	—	10	68,5	—	4	—	—	76	—	—	76	—	76	68,5	56
2	—	—	5	—	5	68,5	—	—	—	—	21	—	—	21	—	21	68,5	57

NUMERO DE ORDEM NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	LOCOMOTIVAS LOCOMOTIVES														
		Americanas Américaines	Inglezas Anglaises	Francezas ou Suissas Françaises ou Suissos	Belgas ou outras Belges et diverses	Com freio de ar comprimido Avec frein à air comprimé	Systema Système	Com freio de vacuo Avec frein à vide	Systema Système	Com freio a vapor Avec frein à vapeur	Com freio de mão Avec frein à main	Altura dos engates Centimetros Hauteur de tamponnement Centimètres	Americanos Américaines	Inglezes Anglaises	Francezes Françaises	Belgas ou outros Belges et diverses
	V — CONCEDIDAS															
	V — CONCÉDÉS PAR LES															
58	Mossoró — Porto Franco a Mossoró . .	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	70	4	—	—	—
59	Nazareth a Toca da Onça e ramal . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60	Santo Amaro e ramaes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61	Ilhéos a Conquista e ramaes	—	6	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—
62	Maricá — Porto das Neves a N. Peçanha	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	Rêde Sul Mineira — Piranguinho a Paraizopolis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	Mogyana — Linha Tronco e ramaes . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	São Paulo Railway { Campo Limpo a Vargem.	—	7	—	—	—	—	7	—	—	—	76	—	7	—	—
66	São Paulo Railway { Ramal de Piracaia. . .	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	76	—	2	—	—

CARROS DE PASSAGEIROS / VOITURES à VOYAGEURS							VAGÕES / WAGONS												
Brasileiros / Brésiliennes	Com freio de ar comprimido / Avec frein à air comprimé	Systema / Système	Com freio de vacuo / Avec frein à vide	Systema / Système	Com freio de mão / Avec frein à main	Altura dos engates / Centimetros / Hauteur de tamponnement / Centimètres	Americanos / Américains	Inglezes / Anglais	Francezes ou suissos / Français ou suisses	Belgas ou outros / Belges et divers	Brasileiros / Brésiliens	Com freio de ar comprimido / Avec frein à air comprimé	Systema / Système	Com freio de vacuo / Avec frein à vide	Systema / Système	Com freio de mão / Avec frein à main	Altura dos engates / Centimetros / Hauteur de tamponnement / Centimètres	NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE
PELOS ESTADOS / GOUVERNEMENTS DES ÉTATS																		
—	—	—	4	—	—	70	16	—	—	—	2	—	—	16	—	18	70	58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
2	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64
—	—	—	7	—	—	76	—	95	—	—	—	—	—	95	—	—	76	65
—	—	—	2	—	—	76	—	22	—	—	—	—	—	22	—	—	76	66

PESSOAL EXISTENTE EM
PERSONNEL EXISTANT AU

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ADMINISTRAÇÃO GERAL / ADMINISTRATION GÉNÉRALE								TRAFEGO / TRAFIC			
		Directoria / Direction		Secretaria / Secrétariat	Contabilidade geral / Comptabilité générale	Thesouraria / Caisse et payeurs	Almoxarifado / Magasins	Telegrapho / Télégraphe	Total	Escriptorio central / B. central	Estações / Stations	Trens / Trains	Total
		Director / Directeur	Superintendente / Chef d'exploitation										
	I — ADMINISTRADAS												
	I — EXPLOITÉS PAR LE												
1	Rêde Ceará-Piauhy — Sobral	1	—	5	6	1	10	2	25	—	96	26	122
2	Rêde Ceará-Piauhy — Baturité	1	—	7	27	2	15	—	52	14	169	70	253
3	Central do Brasil	1	—	—	—	—	—	—	555	—	—	—	4.705
4	Rio do Ouro	—	—	—	—	—	—	—	—	3	38	20	61
5	Oéste de Minas	1	—	7	50	7	15	—	80	32	340	163	535
6	Itapura a Corumbá	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II — ARRENDADAS												
	II — AFFERMÉS PAR LE												
7	Madeira-Mamoré	1	—	3	22	2	10	—	38	6	106	17	129
8	Central do Rio Grande do Norte	1		3	9	2	8	1	24	4	12	44	60
9	Great-Western — Rêde Norte	(a) 2		(b) 12	(a) 113	(a) 10	(c) 84	—	221	(d) 80	607	(e) 103	790
10	Great-Western — » Central	—	—	—	—	—	36	—	36	6	234	79	319
11	Great-Western — » Sul	1		—	—	—	27	—	28	13	646	264	923
12	Great-Western — Total das 3 Rêdes	3		12	113	10	147	—	285	99	1.487	746	2.032
13	Great-Western — Paulo Affonso	—	—	3	—	—	1	—	4	—	14	4	18
14	Rêde Bahiana — S. Francisco e ramaes	2		13	49	4	24	—	92	20	406	102	528
15	Rêde Bahiana — Central da Bahia e ramaes	1		2	4	1	5	—	13	3	121	31	155
16	Rêde Bahiana — Bahia e Minas	1		—	9	—	2	—	12	—	67	19	86
17	Prolongamento da Maricá	—	1	1	3	—	1	—	6	1	16	5	22
18	Therezopolis	2	—	—	8	—	—	—	10	2	29	—	31
19	Rêde Sul-Mineira — Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	3	1	8	41	3	13	—	69	13	254	133	400
20	Rêde Sul-Mineira — Tuyuty a S. Sebastião e ramal (f)	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	95
21	Goyaz — Formiga a Goyaz	—	1	—	10	—	2	—	13	4	41	9	54
22	Goyaz — Aragnary a Catalão (g)	11		—	5	2	3	—	21	6	36	6	48

(a) Pessoal commum á todas as estradas da Companhia.
(b) Inclusive 10 do pessoal commum á todas as estradas da Companhia.
(c) Idem 65 idem.
(d) Idem 76 idem.
(e) Idem 62 idem.
(f) O trafego desta linha está a cargo da Companhia Mogyana.
(g) Pessoal existente em 1914.
(h) Inclusive 109 do pessoal commum á todas as estradas da Companhia.
(i) Inclusive 2.903 jornaleiros (pessoal extraordinario).

31 DE DEZEMBRO DE 1916 — *Quadro n. 11*

31 DÉCEMBRE 1916 — *Tableau n. 11*

Locomoção / Matériel et traction				Via-permanente / Voie							Total do pessoal / Total du personnel	Pessoal effectivo — (por kilometro) / Nombre d'agents — (par kilomètre)					Numero de ordem / Numéro d'ordre
Escriptorio central	B. central	Officinas / Ateliers	Tracção / Traction	Total	Escriptorio central	B. central	Engenheiros residentes / Inspecteurs	Conductores / Chefs de section	Mestres de linha / Chefs de district	Feitores / Chefs d'équipes	Trabalhadores / Ouvriers	Total		Administração central / Administration central	Trafego / Trafic	Locomoção / Materiel et traction	Via-permanente / Voie	Total	
PELA UNIÃO / GOUVERNEMENT FÉDÉRAL																			
4	53	50	107	—	—	—	9	37	229	275	529	0,07	0,34	0,30	0,77	1,47	1
9	164	83	256	7	—	8	—	56	239	360	921	0,11	0,53	0,54	0,76	1,94	2
—	—	—	4.321	—	—	—	—	—	—	4.554	(i) 17.038	0,24	2,06	1,89	2,00	(i) 7,44	3
—	30	23	62	3	—	—	72			75	—	—	0,45	0,46	0,53	—	4
35	383	204	622	12	4	—	927			943	2.180	0,05	0,34	0,40	0,61	1,40	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
PELA UNIÃO / GOUVERNEMENT FÉDÉRAL																	
4	99	29	132	6	—	—	—	—	331	337	636	0,10	0,35	0,36	0,93	1,74	7
4	21	44	69	2	—	—	1	4	74	81	234	0,17	0,41	0,48	0,56	1,62	8
(a) 18	76	189	283	(a) 28	2		(h) 691			721	2.015	0,35	1,25	0,45	1,15	3,20	9
4	322	130	456	—	1		293			294	1.105	0,13	1,18	1,69	1,09	4,10	10
—	102	270	372	—	2		782			784	2.107	0,05	1,53	0,62	1,30	3,50	11
22	500	589	1.111	28	5		1.766			1.799	5.227	0,19	1,35	0,74	1,20	3,48	12
—	16	9	25	—	—	—	37			37	84	0,03	0,16	0,22	0,32	0,73	13
15	571	154	743	8	6		867			881	2.244	0,09	0,52	0,73	0,87	2,19	14
10	127	54	191	2	1		298			301	660	0,04	0,49	0,60	0,95	2,08	15
2	119	18	139	—	—	—	302			302	539	0,03	0,23	0,37	0,80	1,43	16
1	14	12	27	1	—	—	47			48	103	0,09	0,34	0,41	0,74	1,58	17
2	10	12	24	2	1	—	41			44	109	0,30	0,93	0,72	1,32	3,28	18
18	235	212	465	13	3	—	830			846	1.780	0,07	0,38	0,44	0,81	1,70	19
—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	113	236	0,02	0,47	0,11	0,56	1,16	20
—	62	18	80	2	—	—	3	19	148	172	319	0,04	0,18	0,27	0,58	1,07	21
—	31	10	41	—	—	—	167			167	277	0,09	0,21	0,17	0,72	1,19	22

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Administração geral / Administration générale: Directoria / Direction: Director / Directeur	Superintendente / Chef d'exploitation	Secretaria / Secrétariat	Contabilidade geral / Comptabilité générale	Thesouraria / Caisse et payeurs	Almoxarifado / Magasins	Telegrapho / Télégraphe	Total	Trafego / Trafic: Escriptorio central / B. central	Estações / Stations	Trens / Trains	Total
23	Paraná (a)	2		7	117	7	72	—	205	8	238	85	3
24	Santa Catharina	1	—	—	1	—	1	—	3	3	15	4	
25	D. Thereza Christina	1	—	—	8	—	3	—	12	—	30	6	
26	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	2	—	17	88	6	40	—	153	26	560	317	9
27	Itaquy a S. Borja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	2	
	III — CONCEDIDAS PELA UNIÃO COM												
	III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT												
28	Tocantins — Alc.— Breu Branco e ramal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Caxias a Cajazeiras	1	—	2	1	—	1	—	5	—	11	5	
30	Victoria a Minas — Victoria a Minas e ramal	1	—	1	10	2	30	—	44	2	54	34	
31	Victoria a Minas — Curralinho a Diamantina	—	1	—	—	—	2	—	3	1	17	3	
32	Leopoldina Railway — Central de Macahé	—	—	—	—	—	—	—	—	8	6	2	
33	Leopoldina Railway — Prolongamento da Barão de Araruama	—	—	—	—	—	—	—	—	8	13	5	
34	Leopoldina Railway — S. Eduardo ao Cachoeiro de Itapemirim	—	—	—	—	—	—	—	—	3	26	—	
35	Sorocabana — Capão Bonito a Bartyra	2	1	3	33	5	3	—	47	12	110	26	1
36	Sorocabana — Tatuhy a Itararé	2	1	4	33	5	3	—	48	12	94	20	1
37	Mogyana — Jaguara a Araguary	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	1
38	Noroéste — Baurú a Itapura	1	—	4	20	5	5	—	35	6	131	18	1
39	S. Paulo - Rio Grande — Itararé a Uruguay	—	—	—	—	—	—	—	(e)	7	219	166	3
40	S. Paulo - Rio Grande — S. Francisco a Canoinhas	—	—	—	—	—	—	—	(e)	4	68	16	
41	S. Paulo - Rio Grande — Jaguariahyva a S. José	—	—	—	—	—	—	—	(e)	—	5	8	
42	S. Paulo - Rio Grande — Serrinha a Nova Restinga (b)	—	—	—	—	—	—	—	(e)	—	—	12	
43	Quarahim a Itaquy	1	—	1	6	1	1	—	10	—	38	3	
	IV — CONCEDIDAS PELA UNIÃO SEM												
	IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT												
44	Recife a Limoeiro e Timbaúba (c)	—	—	—	—	—	11	—	11	—	352	83	4
45	Leopoldina Railway — Centro e ramal de Leopoldina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Leopoldina Railway — Sumidouro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Leopoldina Railway — Carangola e ramaes (d)	—	—	—	—	—	11	—	11	36	155	26	2
48	Leopoldina Railway — Victoria a E. Feliz e ramal	—	—	—	—	—	—	—	—	2	54	9	
49	Leopoldina Railway — Norte — Praia Formosa a Entroncamento	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(a) O pessoal da Administração geral é commum á 5 linhas.
(b) Além do pessoal indicado ha o commum á toda a Rêde.
(c) Além do pessoal proprio utilisa-se do pessoal commum á Rêde.
(d) Além do pessoal proprio utilisa-se do pessoal commum á Leopoldina Railway quanto a Administração superior.
(e) Incluida na Paraná e commum á todas as linhas.

Locomoção — Matériel et traction: Escriptorio central / B. central	Officinas / Ateliers	Tracção / Traction	Total	Via-permanente — Voie: Escriptorio central / B. central	Engenheiros residentes / Inspecteurs	Conductores / Chefs de section	Mestres de linha / Chefs de district	Feitores / Chefs d'équipes	Trabalhadores / Ouvriers	Total	Total do pessoal / Total du personnel	Pessoal effectivo — (por kilometro) / Nombre d'agents — (par kilomètre): Administração central / Administration central	Trafego / Trafic	Locomoção / Matériel et Traction	Via-permanente / Voie	Total	Numero de ordem / Numéro d'ordre
—	210	73	292	—	—	—	241			241	1.069	0,50	0,81	0,72	0,59	2,62	23
—	12	4	16	—	—	—	1	8	34	43	84	0,04	0,31	0,23	0,62	1,20	24
3	34	7	44	—	—	—	60			60	152	0,10	0,31	0.37	0,51	1,29	25
20	436	472	928	17	1	—	1.696			1.714	3.698	0,07	0,41	0,43	0,79	1,70	26
—	11	4	15	—	—	—	92			92	126	—	0,07	0,12	0,74	0,93	27
GARANTIA DE JUROS																	
FÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	12	16	28	—	—	—	2	6	72	80	129	0,06	0,20	0,36	1,03	1,65	29
3	76	61	140	5	—	—	6	47	363	421	695	0,10	0,20	0,32	0,95	1,57	30
—	18	8	26	—	—	—	2	18	106	126	176	0,02	0,14	0,18	0,85	1,19	31
—	—	4	4	7	1	—	1	25		34	54	—	0,37	0,09	0,78	1,24	32
—	5	8	13	7	1	—	1	32		41	80	—	0,51	0,25	0,80	1,56	33
—	—	—	—	4	1	—	1	6	88	100	129	—	0,31	—	1,07	1,38	34
5	1	—	6	6	1	—	5	40	321	373	574	0,11	0,36	0,01	0,90	1,38	35
5	1	—	6	6	1	—	4	28	224	263	443	0,19	0,50	0,02	1,05	1,77	36
—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	152	394	0,05	0,61	0,20	0,54	1,40	37
2	119	71	192	5	1	—	339			345	727	0,08	0,35	0,44	0,79	1,66	38
—	196	123	319	—	—	—	1.733			1.733	2.444	—	0,44	0,36	1,96	2,76	39
—	40	27	67	—	—	—	302			302	457	—	0,27	0,20	0,92	1,39	40
—	—	2	2	—	—	—	51			51	66	—	0,24	0,04	0,96	1,24	41
—	—	—	—	—	—	—	44			44	56	—	0,27	—	0,98	—	42
—	23	9	32	—	—	—	78			78	161	0,06	0,23	0,18	0,44	0,91	43
GARANTIA DE JUROS																	
FÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS																	
—	6	79	85	—	1	—	311			312	843	0,04	1,63	0,31	1,15	3,13	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	6	42	48	—	—	—	—	0,52	—	46
10	137	37	184	15	1	1	2	25	150	194	606	0,05	0,96	0,81	0,86	2,68	47
—	14	6	20	—	—	—	164			164	249	—	0,20	0,06	0,50	0,76	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ADMINISTRAÇÃO GERAL / ADMINISTRATION GÉNÉRALE								TRAFEGO / TRAFIC			
		Directoria / Direction		Secretaria / Secrétariat	Contabilidade geral / Comptabilité générale	Thesouraria / Caisse et payeurs	Almoxarifado / Magasins	Telegrapho / Télégraphe	Total	Escriptorio central / B. central	Estações / Stations	Trens / Trains	Total
		Director / Directeur	Superintendente / Chef d'exploitation										
50	Corcovado	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	4	6
51	Bananal	—	1	—	1	—	—	—	2	—	8	2	10
52	Rezende a Bocaina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Santos a Jundiahy	1		16	75	7	36	—	135	12	2.355	139	2.506
54	Paulista	5		2	120	7	47	—	181	74	1.938	190	2.202
55	Mogyana — Riheirão Preto a Jaguara e ramal	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	309
56	Mogyana — Igarapava a Uheraba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27

V — CONCEDIDAS

V — CONCÉDÉS PAR LE

57	Mossoró — Porto Franco a Mossoró	—	1	4	—	—	1	—	6	—	11	4	15
58	Nazareth a Toca da Onça e ramal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	Santo Amaro e ramaes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60	Ilhéos a Conquista e ramaes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61	Maricá — Porto das Neves a N. Peçanha	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62	Rêde Sul Mineira — Piranguinho a Paraizopolis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	Mogyana — Linha Tronco e ramaes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	São Paulo Railway — Campo Limpo a Vargem	—	1	—	—	—	—	—	1	—	72	3	75
65	São Paulo Railway — Ramal de Piracaia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	1	22

LOCOMOÇÃO MATÉRIEL ET TRACTION				VIA-PERMANENTE VOIE							TOTAL DO PESSOAL TOTAL DU PERSONNEL	PESSOAL EFFECTIVO — POR KILOMETRO NOMBRE D'AGENTS — PAR KILOMÈTRE					NUMERO DE ORDEM NUMÉRO D'ORDRE
Escriptorio central B. central	Officinas Ateliers	Tracção Traction	Total	Escriptorio central B. central	Engenheiros residentes Inspecteurs	Conductores Chefs de section	Mestres de linha Chefs de district	Feitores Chefs d'équipes	Trabalhadores Ouvriers	Total		Administração central Administration central	Trafego Trafic	Locomoção Matériel et Traction	Via-permanente Voie	Total	
1	2	4	7	1	—	—	—	—	5	6	20	0,26	1,56	1,82	1,56	5,20	50
—	—	5	5	—	—	—	—	—	15	15	32	0,07	0,36	0,17	0,54	1,14	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
25	1.304	675	2.094	22		—	1.353			1.375	6.110	0,97	17,97	15,01	9,86	43,81	53
6	669	322	997	—	5	—	664			669	4.049	0,15	1,79	0,81	0,54	3,29	54
—	—	—	285	—	—	—	—	—	—	189	798	0, 06	1,15	1,06	1,71	2,98	55
—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	34	70	—	0,56	0,19	0,71	1,46	56

PELOS ESTADOS

GOUVERNEMENTS DES ÉTATS

1	10	4	15	—	—	—	1	4	24	29	65	0,16	0,40	0,40	0,77	1,73	57
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
—	18	24	42	—	—	—	74			74	192	0,01	0,97	0,55	0,96	2,49	64
—	—	2	2	—	—	—	24			24	48	—	0,72	0,06	0,78	1,56	65

PASSAGEIROS
MOUVEMENT

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Extensão média em trafego / Longueur moyenne enploitée	Numero de passageiros transportados a' qualquer distancia / Nombre de voyageurs à toute distance: 1ª classe / 1e classe	2ª classe / 2e classe	Total	Numero de passageiros-kilometro / Nombre de voyageurs-kilométriques: 1ª classe / 1e classe	2ª classe / 2e classe	Total
		Kiloms.						
	I — ADMINISTRADAS / I — EXPLOITÉS PAR LE							
1	Rêde Ceará-Piauhy — Sobral	336,534	13.433	25.644	39.077	1.003.581	2.467.061	3.470.642
2	Rêde Ceará-Piauhy — Baturité	446,969	93.374	114.114	207 488	5.149.919	11.106.415	16.256.334
3	Central do Brasil — Suburbios	15,000	8.849.284	21.087.936	29.937.220	132.739.260	316.319.040	449.058.300
	Central do Brasil — Interior	2.282,847	796.954	1.872.470	2.669.434	103.679.219	87.203.270	190.882.489
4	Rio do Ouro	90,200	—	—	—	—	—	—
5	Oeste de Minas	1.546,479	125.438	227.465	352.903	6.799.873	7.564.671	14.364.544
6	Itapura a Corumbá	837,000	12.832	37.834	50.666	—	—	—
	II — ARRENDADAS / II — AFFERMÉS PAR LE							
7	Madeira-Mamoré	364,260	7.447	23.500	30.947	188.710	1.343.162	1.531.872
8	Central do Rio Grande do Norte	144,318	12.609	22.003	34.612	682.621	1.329.241	2.011.862
9	Great-Western — Rêde Norte	629,718	116.359	438.791	655.150	10.286.925	15.431.834	25.718.759
10	Great-Western — » Central	269,268	544.101	774.061	1.318.162	9.312.025	12.204.179	21.516.204
11	Great-Western — » Sul	602,895	293.332	659.932	953.344	12.487.573	21.924.994	34.412.567
12	Great-Western — Total das 3 Rêdes	1.501,881	1.053.842	1.872.814	2.926.656	32.086.523	49.561.007	81.647.630
13	Great-Western — Paulo Affonso	115,136	2.035	8.559	10.594	85.576	297.426	383.002
14	Rêde Bahiana — S. Francisco e ramaes	1.012,113	246.870	572.054	818.924	13.977.552	22.554.646	36.532.198
15	Rêde Bahiana — Central da Bahia e ramaes	316,660	29.513	59.424	88.937	1.725.936	2.330.745	4.056.711
16	Rêde Bahiana — Bahia e Minas	376,270	1.569	5.028	6.597	319.411	516.399	835.810
17	Prolongamento da Maricá	65,108	3.456	12.379	15.835	126.992	347.324	474.316
18	Therezopolis	33,000	23.082	7.957	31.039	—	—	—
19	Rêde Sul-Mineira — Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	1.043,240	111.147	446.655	557.802	6.908.328	18.123.344	25.031.672
20	Rêde Sul-Mineira — Tuyuty a São Sebastião e ramal (a)	201,569	31.652	101.523	133.175	1.116.532	2.990.671	4.107.203
21	Goyaz — Formiga a Catiára	218,712	8.787	13.811	22.598	696.099	950.065	1.646.164
22	Goyaz — Araguary a Catalão	233,363	9.592	22.583	32.175	—	—	1.935.637
23	Paraná	407,001	53.305	125.766	179.071	4.949.523	8.124.789	13.074.312
24	Santa Catharina	69,700	2.281	37.383	39.664	71.570	997.569	1.069.139
25	D. Thereza Christina	118,096	4.136	57.649	61.785	141.525	1.289.515	1.431.040
26	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	2.172,085	653.332	192.726	846.058	49.824.254	21.648.309	71.472.563
27	Itaquy a S. Borja	123,870	5.622	5.075	10.697	374.644	289.811	664.455

(a) O trafego desta linha está a cargo da Companhia Mogyana.

9.896.325 23.365.463 33.261.788

2.914.119 5.19.703 23.822

TRANSPORTADOS DES VOYAGEURS

Quadro n. 12
Tableau n. 12

NUMERO DE PASSAGEIROS REFERIDOS A EXTENSÃO MÉDIA — NOMBRE DE VOYAGEURS RAPPORTÉ À LA LONGUEUR MOYENNE			PERCURSO MÉDIO DE UM PASSAGEIRO — PARCOURS MOYEN D'UN VOYAGEUR			NUMERO MÉDIO DE LOGARES POR TREM DE PASSAGEIROS E MIXTOS — NOMBRE MOYEN DE PLACES PAR TRAIN DE VOYAGEURS ET MIXTES		NUMERO MÉDIO DE LOGARES POR CARRO DE PASSAGEIROS — NOMBRE MOYEN DE PLACES PAR VOITURES À VOYAGEURS		TAXA DE UTILIZAÇÃO DOS CARROS DE PASSAGEIROS — COEFFICIENT D'UTILISATION DES VOITURES À VOYAGEURS	PESO — POIDS					NUMERO DE ORDEM — NUMÉRO D'ORDRE
1ª classe 1e classe	2ª classe 2e classe	Total	1ª classe 1e classe	2ª classe 2e classe	Total	Offerecidos Offertes	Occupados Occupées	Offerecidos Offertes	Occupados Occupées		Passageiro-kilometro	Total dos voyageurs kilométriques	Morto dos carros-kilometro em serviço de passageiros	Mort kilométrique total des voitures	Morto de carro por passageiro / Mort-klm. par voy-klm.	
PELA UNIÃO															
GOUVERNEMENT FÉDÉRAL															
			Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.						Toneladas	Ton.—klm.	Toneladas		
2.982,1	7.330,8	10.312,9	74,7	93,2	88,8	120,9	33,3	43,0	11,8	27,51	242.945	2.394.648	0,7		1
11.521,9	24.848,3	36.370,2	55,2	97,3	73,4	161,2	75,4	44,4	20,8	46,78	1.137.943	7.145.933	0,4		2
8.849.284,0	21.087.936,0	29.937.220,0	15,0	15,0	15,0	443,3	261,4	33,3	19,6	58,97	31.434.081	449.905.495	1,0		3
45.416,6	38.199,3	83.615,9	130,1	46,6	71,5	183,6	26,7	27,5	4,0	14,52	13.361.774	938.173.116	4,9		
—	—	—	—	—	—	101,5	—	53,3	—	—	—	2.235.843	—		4
4.397,0	4.891,5	9.288,5	51,2	33,3	40,7	64,8	12,7	30,5	6,0	19,66	1.005.518	23.044.983	1,6		5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		6
PELA UNIÃO															
GOUVERNEMENT FÉDÉRAL															
518,1	3.687,4	4.205,4	25,3	57,2	49,5	132,8	17,5	65,9	8,7	13,15	107.231	2.687.066	1,8		7
4.730,0	9.210,5	13.940,5	54,1	60,4	58,1	98,2	40,6	40,0	16,5	43,55	140.830	1.217.510	0,6		8
16.335,8	24.505,9	40.841,7	47,5	35,2	39,3	183,3	71,6	47,2	18,4	39,06	1.800.313	19.826.152	0,8		9
34.532,7	45.323,5	79.906,2	17,1	15,8	16,3	281,0	90,5	51,0	16,4	32,21	1.506.134	21.171.596	1,0		10
20.712,7	36.366,2	57.078,9	42,6	33,2	36,1	196,6	80,7	43,0	17,6	41,04	2.408.880	33.276.346	1,0		11
21.364,2	32.999,3	54 363,5	30,4	26,5	27,9	211,5	79,8	46,5	17,5	37,71	5.715.327	74.274.094	0,9		12
743,3	2.583,2	3.326,5	42,1	34,7	36,2	53,9	16,0	49,0	14,5	29,60	26.810	134.492	0,5		13
13.810,3	32.284,5	36.094,8	56,6	39,4	44,6	143,2	65,9	44,5	20,5	46,04	2.557.241	19.789.289	0,5		14
5.450,5	7.360,4	12.810,9	58,5	39,2	45,6	102,5	38,5	42,7	16,0	37,57	283.970	3.439.867	0,8		15
848,0	1.372,4	2.221,3	203,6	102,7	126,7	68,6	15,4	34,0	7,6	22,47	58.507	631.940	0,8		16
1.950,5	5.334,6	7.285,1	36,7	28,0	29,9	73,8	15,3	48,4	10,0	20,66	33.202	462 188	1,0		17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		18
6.590,4	17.289,3	23.879,7	62,1	40,6	44,9	80,8	22,0	40,3	11,0	27,29	1.752.217	24.778.298	1,0		19
5.539,2	14.837,0	20.376,2	35,3	29,5	30,8	88,7	24,6	46,9	13,0	27,71	287.504	3.795.105	0,9		20
3.132,7	4.343,9	7.526,6	79,2	68,8	72,8	110,0	24,5	44,1	9,8	22,27	115.231	1.979.817	1,2		21
—	—	8.423,1	—	—	61,1	90,8	24,4	44,0	12,6	26,90	137.594	1.932.949	1,0		22
12.161,0	19.962,6	32.123,5	92,8	64,6	73,0	105,8	49,3	43,8	20,4	46,63	915.202	10.782.497	0,8		23
1.026,8	14.312,3	15.339,1	31,4	26,7	26,9	53,2	18,3	50,0	17,2	34,35	74.840	869.360	0,8		24
1.198,4	10.919,2	12.117,6	34,2	22,4	23,2	79,8	22,9	42,6	12,2	28,75	100.173	1.761.324	1,2		25
22.938,4	9.966,6	32.905,0	76,3	112,3	84,5	130,6	37,2	39,8	11,3	28,45	5.003.079	110.922.854	1,6		26
3.024,5	2.339,6	5.364,1	66,6	57,1	62,1	53,8	17,0	32,2	10,2	31,58	46.512	522.064	0,8		27

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Extensão média em trafego / Longueur moyenne exploitée	Numero de passageiros transportados a qualquer distancia / Nombre de voyageurs à toute distance			Numero de passageiros kilometro / Nombre de voyageurs kilométriques		
			1ª classe / 1e classe	2ª classe / 2e classe	Total	1ª classe / 1e classe	2ª classe / 2e classe	Total
	III — CONCEDIDAS PELA UNIÃO							
	III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT							
		Kiloms.						
28	Tocantins — Alc. — B. Branco e ramal	(a) 43,000	191	796	987	6.085	23.536	29.621
29	Caxias a Cajazeiras	78,000	3.780	3.326	7.106	219.760	183.878	403.638
30	Victoria a Minas. — Victoria a Cachoeira Escura	443,162	10.997	43.799	54.796	690.315	2.306.688	2.997.003
31	Victoria a Minas. — Curralinho a Diamaotina	147,516	2.922	8.621	11 543	319.169	915.561	1.234.730
32	Leopoldina Railway. — Central de Macahé	43,512	1.592	2.877	4.469	67.260	98.323	165.583
33	Leopoldina Railway. — Prolongamento Barão de Araruama	51,440	5.107	10.168	15.275	139.596	186.136	325.732
34	Leopoldina Railway. — Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim	93,230	24.093	25.260	49.353	1.003.808	638.433	1.642.241
35	Sorocabana Railway. — Capão Bonito a Bartyra	369,820	37.370	182.716	220.086	3.001 360	11.654.372	14.655.732
36	Sorocabana Railway. — Tatuhy a Itararé	250,007	25.149	74.628	99.777	2.959.070	5.227.413	8.186.483
37	Mogyaoa — Jaguara a Araguary	281.118	22.070	82.901	104.971	1.364.943	3.825.427	5.190.370
38	Noroeste do Brasil — Baurú a Itapura	436,480	16.805	110.989	127.794	2.540.829	10.005.644	12.546.473
39	S. Paulo - Rio Grande. — Itararé a Uruguay	883,206	37.150	69.961	107.111	5.553.078	8.625.362	14.178.440
40	S. Paulo - Rio Grande. — S. Francisco a Canoinhas	327,794	8.378	63.836	72.214	808.110	3.805.186	4.613.296
41	S. Paulo - Rio Grande. — Jaguariahyva a S. José	52,960	1.698	6.850	8.548	75.346	272.061	347.407
42	S. Paulo - Rio Grande. — Serrinha a Nova Restinga	44,980	16.750	24.699	41.449	691.777	1.014.893	1.706.580
43	Quarahim a Itaquy	175,597	9.916	7.747	17.663	668.976	369.304	1.038.280
	IV — CONCEDIDAS PELA UNIÃO							
	IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT							
44	Recife a Limoeiro e Timhaúba	270.422	114.717	269.815	384.532	5.648.466	9.965.661	15.614.127
45	Leopoldina Railway. — Centro o ramal de Leopoldina	388,178	131.839	300.927	432.766	4.901.881	5.770.521	10.672.402
46	Leopoldina Railway. — Sumidouro	91,793	10.711	19.202	29.913	218.457	342.125	560.582
47	Leopoldina Railway. — Carangola e ramaes	223,264	49.408	70.407	119.815	2.310.179	1.985.095	4.295.274
48	Leopoldina Railway. — Victoria — E. Feliz e ramal	326,576	34.818	25.570	60.388	2.272.798	1.280.870	3.553.668
49	Leopoldina Railway. — Norte. Praia Formosa a Entrocamento. Suburbios	19,290	1.183.334	3.841.472	5.024.806	11.833 340	38.414.720	50.248.060
50	Leopoldina Railway. — Norte. Praia Formosa a Entrocamento. Interior	46,030	409.716	40.146	449.862	18.000.789	1.200.297	19.201.086
51	Corcovado	3,824	48.214	—	48.214	146.034	—	146.034
52	Bananal	28,000	1.307	4.020	5.324	24.671	75.890	100.561
53	Rezende a Bocaioa	38,810	—	—	10.932	—	—	—
54	Santos a Jundiahy	139,466	759.170	2.054.980	2.814.150	34.697.309	60.131.423	94.828.732
55	Pau ista	b) 1.232,354	497.510	1.499.785	1.907.295	39.372.411	75.316.098	114.688.509
56	Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguara e ramal	268,137	132.569	320.803	453.372	4.461.839	8.793.659	13.255.498
57	Mogyana — Igarapava a Uberaba	47,763	7.246	30.737	37.983	269.120	726.062	995.182

(a) Extensão officialmente inaugurada.
(b) Sendo 379,560 de concessão federal.

NUMERO DE PASSAGEIROS REFERIDOS A EXTENSÃO MÉDIA / NOMBRE DE VOYAGEURS RAPPORTÉ À LA LONGUEUR MOYENNE			PERCURSO MÉDIO DE UM PASSAGEIRO / PARCOURS MOYEN D'UN VOYAGEUR			NUMERO MÉDIO DE LOGARES POR TREM DE PASSAGEIROS E MIXTOS / NOMBRE MOYEN DE PLACES PAR TRAIN DE VOYAGEURS ET MIXTES		MUMERO MÉDIO DE LOGARES POR CARRO DE PASSAGEIROS / NOMBRE MOYEN DE PLACES PAR VOITURES À VOYAGEURS		TAXA DE UTILIZAÇÃO DOS CARROS DE PASSAGEIROS / COEFFICIENT D'UTILISATION DES VOITURES À VOYAGEURS	PESO / POIDS					NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE
1ª classe / 1e classe	2ª classe / 2e classe	Total	1ª classe / 1e classe	2ª classe / 2e classe	Total	Offerecidos / Offertes	Occupados / Occupées	Offerecidos / Offertes	Occupados / Occupées		Passageiro-kilometro / Total des voyageurs kilométriques	Morto dos carros-kilometro em serviço de passageiros	Mort kilométrique total des voitures	Morto de carro por passageiro / Mort-klm. par voy-klm.	
			Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.						Toneladas	Ton.—klm.		Toneladas	
141,5	547,4	688,9	31,9	29,6	30,0	—	—	—	—	—	2.073	—		—	28
2.817,4	2.357,4	5 174,8	53,1	55,3	56,8	54,1	15,8	49,0	14,3	29,24	28.255	262.404		0,6	29
1.557,7	5.205,1	6.762,8	62,8	52,7	54,7	48,0	13,5	35,7	10,0	28,13	209.790	3.644.678		1,2	30
2.163,6	6.206,5	8.370,1	109,2	106,2	107,0	53,3	26,6	38,5	19,2	50,01	86.431	767.153		0,6	31
1.545,8	2.259,7	3.805,5	42,2	34,2	37,0	49,0	12,2	46,6	11,6	24,92	11.591	159.823		1,0	32
2.713,8	3.618,5	6.332,3	27,3	18,3	21,3	49,3	8,7	46,7	8,3	17,70	22.801	441.668		1,4	33
10.767,0	6.847,9	17.614,9	41,7	25,3	33,3	88,0	18,7	41,8	8,9	21,28	114.957	—		—	34
8.115,7	31.513,6	39.629,3	80,3	63,8	66,6	138,8	45,2	47,7	15,5	32,57	1.025.901	16.633.724		1,1	35
11.835,9	20.909,1	32.745,0	117,7	70,0	82,0	99,9	22,8	42,8	9,8	23,80	573.054	14.359.057		1,7	36
4.855,4	13.607,9	18.463,3	61,8	46,1	49,4	68,6	21,8	43,0	13,6	31,73	363.326	4.562.798		0,9	37
5.821,2	22.923,5	28.744,7	151,2	90,1	98,2	289,1	91,7	53,4	16,9	31,72	878.253	8.435.985		0,6	38
6.287,4	9.766,0	16.053,3	149,5	123,3	132,4	115,7	31,1	38,6	10,2	26,93	992.491	23.828.231		1,7	39
2.465,3	11.608,5	14.073,8	96,4	59,6	63,9	93,9	24,0	45,4	11,6	25,53	322.931	7.137.526		1,5	40
1.422,7	5.137,1	6.559,8	44,4	39,7	40,6	56,0	20,9	43,4	18,0	37,34	24.318	211.694		0,6	41
15.379,7	22.561,2	37.940,9	41,3	41,1	41,2	108,4	50,6	41,4	19,4	46,71	119.461	1.495.529		0,9	42
3.809,7	2.103,2	5.912,9	67,5	47,7	58,8	63,2	18,6	32,0	9,4	29,47	72.680	880.816		0,8	43

SEM GARANTIA DE JUROS

FÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS

20.887,6	36.852,3	57.739,9	49,2	36,9	40,6	189,1	92,3	45,8	22,4	48,81	1.092.989	10.216.998		0,7	44
12.627,9	14.865,7	27.493,6	37,2	19,2	24,7	—	23,8	—	17,7	—	747.068	—		—	45
2.379,9	3.727,1	6.107,0	20,4	17,8	18,7	59,4	8,3	50,0	7,0	13,99	39.241	933.008		1,6	46
10.210,1	8.773,4	18.983,5	46,8	28,2	35,8	74,6	20,6	46,7	12,9	27,56	300.669	3.909.406		0,9	47
6.959,5	3.922,1	10.881,6	65,3	50,1	58,8	85,5	30,9	43,9	15,8	36,11	248.757	2.782.580		0,8	48
613.444,3	1.991.431,8	2.604.876,1	10,0	10,0	10,0	343,7	113,5	53,2	17,6	33,02	3.517.364	—		—	49
391.066,5	26.076,4	417.142,9	43,9	29,9	42,7	171,3	79,1	45,8	21,2	46,21	1.344.076	—		—	50
38.188,8	—	38.188,8	3,0	—	3,0	66,0	9,3	66,0	9,3	14,05	10.222	77.180		0,5	51
881,1	2.710,4	3.591,5	18,9	18,9	18,9	—	—	—	—	—	7.039	—		—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	53
248.786,9	431.154,7	679.941,6	45,7	29,3	33,7	1.016,5	107,4	56,4	6,0	10,57	6.638.011	303.451.910		4,1	54
31.948,9	61.115,6	93.064,5	79,1	50,2	57,4	—	52,3	—	10,2	—	8.028.196	—		—	55
16.640,1	32.795,4	49.435,5	33,6	27,4	29,2	75,0	34,3	49,6	22,7	45,75	927.835	6.996.995		0,5	56
5.634,5	15.201,3	20.835,8	37,1	23,6	26,2	112,4	28,8	44,1	11,3	25,63	69.663	1.056.576		1,1	57

SEM GARANTIA DE JUROS

FÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS

NUMERO DE ORDEM NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO LONGUEUR MOYENNE EXPLOITÉE	NUMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA NOMBRE DE VOYAGEURS À TOUTE DISTANCE			NUMERO DE PASSAGEIROS-KILOMETRO NOMBRE DE VOYAGEURS-KILOMÉTRIQUES		
			1ª classe 1e classe	2ª classe 2e classe	Total	1ª classe 1e classe	2ª classe 2e classe	Total
	V — CONCEDIDAS							
	V — CONCÉDÉS PAR LE							
		Kiloms.						
58	Mossoró — Porto Franco a Mossoró	37,690	2.910	2.835	5.745	109.678	106.851	216.529
59	Nazareth a Toca da Onça e ramal	221,684	30.175	38.879	69.054	1.497.142	1.680.402	3.177.544
60	Santo Amaro e ramaes	87,468	14.456	21.119	35.575	—	—	—
61	Ilhéos a Conquista e ramaes	82,750	74.181	77.531	151.712	2.010.220	2.027.403	4.037.623
62	Maricá — Porto das Neves a Nilo Peçanha	65,292	9.075	48.078	57.153	343.850	1.485.895	1.829.745
63	Rêde Sul Mineira — Piranguinho a Paraizopolis	51,998	3.380	24.505	27.885	100.775	577.156	677.931
64	Mogyana — Linha Tronco e ramaes	1.077,893	422.608	1.453.342	1.875.950	23.661.298	52.795.962	76.457.260
65	São Paulo Railway — Campo Limpo a Vargem	77,064	26.131	193.389	219.520	926.032	4.525.529	5.451.561
66	São Paulo Railway — Ramal de Piracaia	30,782	10.428	102.853	113.281	160.281	1.263.769	1.424.050

593.344
1.962.531
2.555.875

9.896.325
3.214.119
223.959
3.391.488
593.344

17.319.235

NUMERO DE PASSAGEIROS REFERIDOS A EXTENSÃO MÉDIA NOMBRE DE VOYAGEURS RAPPORTÉ Á LA LONGUEUR MOYENNE			PERCURSO MÉDIO DE UM PASSAGEIRO PARCOURS MOYEN D'UN VOYAGÉUR			NUEERO MÉDIO DE LOGARES POR TREM DE PASSAGEIROS E MIXTOS NOMBRE MOYEN DE PLACES PAR TRAIN DE VOYAGEURS ET MIXTES				NUMERO MÉDIO DE LOGARES POR CARRO DE PASSAGFIROS NOMBRE MOYEN DE PLACES PAR VOITURES Á VOYAGEURS				TAXA DE UTILISAÇÃO DOS CARROS DE PASSAGEIROS COEFFICIENT D'UTILISATION DES VOITURES Á VOYAGEURS	PESO POIDS					NUMERO DE ORDEM NUMÉRO D'ORDRE
1a classe 1e classe	2a classe 2e classe	Total	1a classe 1e classe	2a classe 2e classe	Total	Offerecidos Offertes	Occupados Occupées	Offerecidos Offertes	Occupados Occupées					Passageiro-kilometro Total des voyageurs kilométriques	Morto dos carros-kilometro em serviço de passageiros Mort kilométrique Total des voitures	Morto da carro por passageiro Mort-klm. par voy-klm.				
			Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.									Toneladas	Ton.—klm.	Toneladas				
2.910,0	2.835,0	5.745,0	37,7	37,7	37,7	56,5	17,2	47,6	14,5	30,47				15.157	126.939	0,6				58
6.753,5	7.580,2	14.333,7	49,6	43,2	46,0	—	28,5	—	10,6	—				222.428	—	—				59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—				60
24.292,7	24.500,3	48.793,0	27,1	26,1	26,6	166,5	69,4	50,0	20,8	41,71				282.634	2.014.239	0,5				61
5.266,3	22.757,7	28.024,0	37,9	30,9	32,0	67,5	29,6	48,7	21,6	43,80				128.082	936.279	0,5				62
1.938,0	11.099,6	13.037,6	29,8	23,6	24,3	78,5	17,8	43,1	9,8	22,74				47.455	735.936	1,1				63
21.951,4	48.930,7	70.932,1	56,0	36,3	40,8	—	—	—	—	—				5.352.008	—	—				64
12.016,4	58.724,3	70.740,7	35,4	23,4	24,8	199,2	50,8	43,4	11,1	25,51				331.609	3.394.436	1,5				65
5.207,0	41.055,4	46.262,4	15,4	12,3	12,6	113,2	31,8	43,4	12,2	28,13				99.683	1.988.252	1,4				66

PELOS ESTADOS

GOUVERNEMENTS DES ÉTATS

23.365.463
5.559.703
719.174
8.477.864
1.962.531
40.084.735

33.261.788
8.773.822
943.133
11.869.352
2.555.875
57.403.970

BAGAGENS, ENCOM
BAGAGES, MESSAGE

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Bagagens e encommendas transportadas a qualquer distancia / Bagages et messageries a toute distance	Animaes transportados a qualquer distancia / Animaux transportés a toute distance: De montaria / Chevaline — Numero / Nombre	De montaria — Peso / Poids	Bois, vaccas e vitellas / Bovine — Numero / Nombre	Bois, vaccas e vitellas — Peso / Poids	Carneiros, porcos, etc. / Ovine, porcine, etc. — Numero / Nombre	Carneiros, porcos, etc. — Peso / Poids	Numero total de cabeças / Nombre total	Peso total / Poids total	Referidos / Rapportés: Bagagens e encommendas / Bagages et messageries
		Tons.		Tons.		Tons.		Tons.		Tons.	T. Klms.
	I — ADMINISTRADAS / **I — EXPLOITÉS PAR LE**										
1	Rêde Ceará-Piauhy — Sobral	327	2.134	427	4.760	1.190	797	53	7.691	1.160	32.998
2	Rêde Ceará-Piauhy — Baturité	2.632	1.891	379	2.618	654	3.216	193	7.728	1.226	254.853
3	Central do Brasil	109.768	11.475	3.443	343.680	137.472	155.599	15.560	510.754	156.475	11.906.845
4	Rio do Ouro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Oeste de Minas	6.774	1.521	456	24.580	9.832	30.505	3.051	56.606	13.339	600.414
6	Itapura a Corumbá	616	—	—	—	—	—	—	3.203	—	—
	II — ARRENDADAS / **II — AFFERMÉS PAR LE**										
7	Madeira-Mamoré	109	240	48	1.447	362	203	10	1.890	420	11.364
8	Central do Rio Grande do Norte	219	486	147	234	113	207	30	1 067	290	15.913
9	Great Western — Rêde Norte	8.539	4.039	808	3.177	794	25.484	1.274	32.700	2.876	633.256
10	Great Western — » Central	6.660	3.098	620	11.240	2.810	5.547	277	19.885	3.707	401.315
11	Great Western — » Sul	10.426	7.660	1.532	8.697	2.174	12.780	639	29.137	4.343	697.670
12	Great Western — Total das 3 rêdes	25.625	14.797	2.960	23.114	5.778	43.811	2.190	81.722	10.926	1.732.241
13	Great Western — Paulo Affonso	15	69	14	16	4	164	8	249	26	681
14	Rêde Bahiana — S. Francisco e ramaes	4.032	5.417	1.625	37.454	14.981	23.137	2.814	71.003	19.420	477.493
15	Rêde Bahiana — Central da Bahia e ramaes	1.223	1.772	532	3.362	1.345	1.095	109	6.229	1.936	74.100
16	Rêde Bahiana — Bahia e Minas	9	29	9	150	60	32	3	211	72	2.253
17	Prolongamento da Maricá	666	302	60	43	11	721	60	1.066	131	25.377
18	Therezopolis	327	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Rêde Sul-Mineira — Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	9.159	1.040	208	145.941	36.485	69.628	6.854	216.609	43.547	935.006
20	Rêde Sul-Mineira — Tuyuty a S. Sebastião e ramal	1.151	149	45	5.397	2.159	5.175	517	10.721	2.721	47.097
21	Goyaz — Formiga a Catiára	539	184	37	1.754	439	10.539	1.048	12.477	1.524	45.453
22	Goyaz — Araguary a Catalão	392	154	31	6.593	1.648	8.706	871	15.453	2.550	28.244
23	Paraná	3.736	89	18	3.523	882	8.313	754	11.930	1.654	349.306
24	Santa Catharina	28	574	115	279	70	496	24	1.349	209	1.007
25	D. Thereza Christina	722	522	157	965	386	205	20	1.692	563	19.462
26	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	18.494	12.431	3.729	104.750	41.900	7.567	757	124.748	46.386	2.179.829
27	Itaquy a S. Borja	70	72	21	58	23	314	31	444	75	5.549

MENDAS E ANIMAES
RIES ET ANIMAUX

Quadro n. 13
Tableau n. 13

A UM KILOMETRO / A UN KILOMÈTRE		REFERIDOS Á EXTENSÃO MÉDIA / RAPPORTÉS A LA LONGUEUR MOYENNE			PERCURSO MÉDIO / PARCOURS MOYEN			NUMERO MÉDIO DE TONELADAS DE BAGAGENS E ENCOMMENDAS POR VAGÃO / TONNAGE MOYEN TRANSPORTÉ PAR VÉHICULE	NUMERO MÉDIO DE ANIMAES POR VAGÃO / NOMBRE MOYEN D'ANIMAUX PAR WAGON	NUMERO MÉDIO DE TONELADAS DE ANIMAES POR VAGÃO / TONNAGE MOYEN D'NIMAUX PAR WAGON	PESO MORTO DOS VAGÕES-KILOMETRO / POIDS MORT KILOMÉTRIQUE DES WAGONS		NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE
Animaes — Cabeças / Animaux — Têtes	Animaes / Animaux	Bagagens e encommendas / Bagages et messageries	Animaes — Cabeças / Animaux — Têtes	Animaes / Animaux	De uma tonelada de bagagens e encommendas / D'une tonne de bagages et messageries	De um animal / D'un animal	De uma tonelada de animaes / D'une tonne d'animaux				De bagagens e encommendas / A' bagages et messageries	De animaes / A' animaux	
PELA UNIÃO / GOUVERNEMENT FÉDÉRAL													
Kiloms.	T. kiloms.	T. kiloms.	Kiloms.	T. kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.				T. kilom.	T. kilom.	
1.134.651	171.100	98,1	3.371,6	508,4	100,9	147,5	147,5	0,3	5,6	0,8	1.053.089	1.150.677	1
1.077.375	170.904	570,1	2.410,2	382,4	96,8	139,4	139,4	1,6	3,9	0,6	1.188.800	2.215.904	2
132.490.465	40.589.615	5.215,8	58.037,4	17.780,3	108,5	259,4	259,4	0,4	5,1	1,6	434.390.240	345.076.160	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
16.359.919	3.854.913	388,2	10.578,8	2.492,7	88,6	289,0	289,0	0,3	9,6	2,3	16.353.379	11.903.612	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
PELA UNIÃO / GOUVERNEMENT FÉDÉRAL													
415.190	92.274	31,2	1.139,8	253,3	104,0	219,7	219,7	0,1	12,2	2,7	1.833.465	318.464	7
90.976	24.737	110,3	630,4	171,4	72,7	85,3	85,3	0,3	2,1	0,6	554.940	352.856	8
2.301.335	202.470	1.005,6	3.654,5	321,5	74,2	70,4	70,4	1,9	7,2	0,6	4.545.239	2.237.722	9
2.603.907	485.246	1.490,4	9.670,3	1.802,1	60,3	130,9	130,9	1,7	16,1	3,0	2.579.382	1.306.441	10
2.165.870	322.685	1.157,2	3.592,4	535,2	66,9	74,3	74,3	1,4	4,6	0,7	7.708.208	3.120.352	11
7.071.112	945.099	1.153,4	4.708,2	629,3	67,6	86,5	86,5	1,6	7,5	1,0	14.832.829	6.661.515	12
14.468	1.511	5,9	125,7	13,1	45,4	58,1	58,1	0,04	0,75	0,1	46.335	47.844	13
21.549.332	5.893.970	471,8	21.291,4	5.823,4	118,4	303,5	303,5	0,7	12,7	3,5	8.729.813	14.376.640	14
546.855	174.371	234,0	1.723,9	550,7	60,6	87,8	87,8	0,3	6,0	1,9	2.763.534	1.134.273	15
42.664	14.553	6,0	113,3	38,7	250,7	202,2	202,2	0,04	5,5	1,9	303.465	37.712	16
32.149	3.940	397,4	493,8	60,5	38,8	30,2	30,1	1,8	8,1	1,0	150.983	38.092	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
35.950.865	7.227.540	892,0	34.296,4	6.894,9	102,1	166,0	166,0	0,9	8,5	1,7	6.068.706	34.530.447	19
785.208	199.177	233,2	3.895,5	988,1	40,9	73,2	73,2	0,3	17,5	4,4	1.336.234	404.298	20
978.015	119.482	207,8	4.471,7	546,3	77,1	78,4	78,4	0,6	6,7	0,8	968.047	1.097.896	21
1.423.941	234.973	121,0	6.101,8	1.006,9	72,0	92,1	92,1	0,3	12,2	2,0	836.535	1.103.995	22
1.465.026	203.111	853,2	3.599,6	499,0	93,5	122,8	122,8	1,1	15,9	2,2	5.053.000	1.143.186	23
43.948	7.587	14,4	702,3	108,9	35,6	36,3	36,3	0,02	0,8	0,1	230.172	298.204	24
67.456	22.464	164,8	571,2	190,2	26,9	39,9	39,9	0,3	0,8	0,3	237.874	307.230	25
30.985.531	11.522.282	816,6	14.265,3	5.304,7	117,9	248,4	248,4	1,2	10,3	3,8	20.680.551	40.017.816	26
38.411	6.483	44,8	310,1	52,4	79,3	86,5	86,5	0,1	1,1	0,2	252.932	347.700	27

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Bagagens e encommendas transportadas a qualquer distancia / Bagages et messageries à toute distance	Animaes trasportados a qualquer distancia / Animaux transportés à toute distance: De montaria / Chevaline — Numero / Nombre	De montaria / Chevaline — Peso / Poids	Bois, vaccas e vitellas / Bovine — Numero / Nombre	Bois, vaccas e vitellas / Bovine — Peso / Poids	Carneiros, porcos etc. / Ovine, porcine, etc. — Numero / Nombre	Carneiros, porcos etc. / Ovine, porcine, etc. — Peso / Poids	Numero total de cabeças / Nombre total	Peso total / Poids total	Referido / Rapporté: Bagagens e encommendas / Bagages et messageries
		Tons.		Tons.		Tons.		Tons.		Tons.	T. kilms.
	III — CONCEDIDAS PELA UNIÃO / **III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT**										
28	Tocantins — Alcobaça á B. Branco e ramal	11	—	—	—	—	183	9	183	9	305
29	Caxias a Cajazeiras	133	5	2	16	6	87	9	108	17	9.330
30	Victoria a Minas. — Victoria a Cachoeira Escura	376	158	47	2.189	876	3.035	303	5.382	1.226	29.836
31	Victoria a Minas. — Curralinho a Diamantina	206	16	5	14	6	216	21	246	32	24.288
32	Leopoldina Railway. — Central de Macahé.	124	38	11	2	0,8	2	0,2	42	12	5.022
33	Leopoldina Railway. — Prolongamentoda Barão de Araruama.	1.011	35	10	37	15	45	5	117	30	37.032
34	Leopoldina Railway. — Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim	757	72	22	88	35	556	56	716	113	37.210
35	Sorocahana Railway. — Capão Bonito a Bartyra	1.761	1.861	558	2.809	1.124	31.312	3.131	35.932	4.813	194.335
36	Sorocahana Railway. — Tatuhy a Itararé	1.523	8.783	2.635	5.155	2.062	40.570	4.057	54.508	8.754	219.173
37	Mogyana — Jaguara a Araguary.	1.219	469	140	35.287	14.115	20.569	2.057	56.325	16.312	69.469
38	Noroeste — Baurú a Itapura	1.031	1.704	341	1.945	486	9.477	948	13.126	1.775	158.634
39	S. Paulo — Rio Grande. — Itararé ao Uruguay	3.455	10.310	2.062	11.639	2.910	26.456	2.530	48.405	7.552	606.787
40	S. Paulo — Rio Grande. — S. Francisco a Canoinhas	3.011	208	42	664	166	2.044	180	2.916	388	270.085
41	S. Paulo — Rio Grande. — Jaguariahyva a São José	223	8	2	26	6	8.344	829	8.378	837	5.065
42	S. Paulo — Rio Grande. — Serrinha a Nova Restinga	1.031	49	10	2.062	516	6.565	652	8.676	1.178	47.688
43	Quarahim a Itaquy	132	93	23	2.033	813	891	88	3.017	929	9.219
	IV — CONCEDIDAS PELA UNIÃO / **IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT**										
44	Recife a Limoeiro e Timbaúba	4.152	2.018	404	1.288	322	21.354	1.068	24.660	1.794	376.993
45	Leopoldina Railway. — Centro e ramal de Leopoldina	10.673	228	68	8.526	3.410	8.325	833	17.079	4.311	1.397.015
46	Leopoldina Railway. — Sumidouro	923	59	18	32	13	111	11	202	42	37.100
47	Leopoldina Railway. — Carangola e ramaes	2.182	362	109	233	93	4.397	440	4.992	642	144.345
48	Leopoldina Railway. — Victoria — E. Feliz e ramal	873	105	32	103	41	155	15	363	88	70.497
49	Leopoldina Railway. — Norte — Praia Formosa ao Entroncamento	21.242	661	198	1.377	551	60	6	2.098	755	771.865

(a) Bagagens e animaes.
(b) Incluido no de bagagens,
(c) Inclusive bagagens e animaes.

A UM KILOMETRO / A UN KILOMÈTRE			REFERIDOS Á EXTENSÃO MÉDIA / RAPPORTÉS A LA LANGUER MOYENNE				PERCURSO MÉDIO / PARCOURS MOYEN				NUMERO MÉDIO DE TONELADAS DE BAGAGENS E ENCOMMENDAS POR VAGÃO / TONNAGE MOYEN TRANSPORTÉ PAR VÉHICULE	NUMERO MÉDIO DE ANIMAES POR VAGÃO / NOMBRE MOYEN D'ANIMAUX PAR WAGON	NUMERO MÉDIO DE TONELADAS DE ANIMAES POR VAGÃO / TONNAGE MOYEN D'ANIMAUX PAR WAGON	PESO-MORTO DOS VAGÕES-KILOMETRO / POIDS MORT-KILOMÉTRIQUE DES WAGONS		NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE
Animaes — Cabeças / Animaux — Têtes		Animaes / Animaux	Bagagens e encommendas / Bagages et messageries		Animaes — Cabeças / Animaux — Têtes	Animaes / Animaux	Do uma tonelada de bagagens e encommendas / D'une tonne de bagages et messageries		De um animal / D'un animal	De uma tonelada de animaes / D'une tonne d'animaux				De bagagens e encommendas / A' bagages et messageries	De animaes / A' animaux	
			Kiloms.	T. kilms.	Kiloms.	T. kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.					T. kiloms.	T. kiloms.	
6.720		330	7,1	156,3	7.7		27,7	36,7	36,7		—	—	—	—	—	23
6.698		1.054	119,6	85,8	13,5		69,9	62,0	62,0		0,4	13,4	2,1	146.016	3.000	29
1.587.860		361.715	67,3	3.583,0	816,2		79,4	295,0	294,9		0,1	7,5	1,7	1.428.849	1.413.264	30
13.613		1.770	164,6	92,3	12,0		117,7	55,3	55,3		0,5	3,8	0,5	402.399	42.293	31
1.737		512	115,4	39,9	11,8		40,6	41,3	41,3		—	—	—	112.424	(b)	32
3.850		987	719,9	74,8	19,2		36,6	32,9	32,9		—	—	—	(a) 309.856	150.206	33
25.663		4.045	399,1	275,2	43,4		49,2	35,8	35,8		0,4	0,4	0,1	—	—	34
5.373.938		719.062	525,5	14.531,2	1.944,4		110,3	149,4	149,4		0,5	37,0	4,9	4.266.670	1.162.640	35
10.279.859		1.651.004	876,7	41.118,3	6.603,8		142,0	188,6	188,6		0,5	63,1	10,1	4.349.335	2.037.709	36
6.675.463		1.932.972	247,1	23.746,1	6.876,0		57,0	118,5	118,5		0,3	18,0	5,2	2.321.910	3.338.820	37
1.337.447		180.555	363,4	3.064,2	413,7		153,9	101,9	101,7		1,1	9,3	1,2	1.338.774	1.399.138	38
18.061.345		2.817.651	687,0	20.449,8	3.190,3		175,6	373,1	373,1		1,2	12,8	2,0	8.759.212	18.704.905	39
259.915		34.571	823,9	792,9	105,5		89,7	89,1	89,1		1,4	8,8	1,2	2.962.216	364.999	40
387.028		38.669	95,6	7.307,9	730,2		22,7	46,2	46,2		0,3	28,2	2,8	156.416	179.367	41
380.519		51.714	1.060,2	8.450,7	1.149,7		44,1	43,9	43,9		1,1	22,0	3,0	732.634	225.297	42
241.135		74.227	52,5	1.373,2	422,7		69,9	79,9	79,9		0,2	3,2	1,0	384.111	589.240	43
1.843.153		134.012	1.394,1	6.815,8	495,6		90,8	74,7	74,7		2,4	11,5	0,8	2.243.265	1.227.128	44
4.349.306		1.098.088	3.598,9	11.204,4	2.828,8		130,9	254,7	254,7		—	—	—	—	—	45
11.528		2.374	404,2	125,6	25,9		40,0	57,1	57,1		—	—	—	—	—	46
323.904		41.666	637,9	1.431,5	184,1		66,2	64,9	64,9		0,8	2,0	0,3	1.723.098	c) 1.544.383	47
20.233		4.915	215,9	62,0	15,1		80,8	55,7	55,7		—	—	—	274.493	a) 1.051.237	48
57.798		20.763	16.768,7	1.255,6	451,1		36,3	27,5	27,5		1,1	1,1	0,4	—	—	49

COM GARANTIA DE JUROS

FÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS

SEM GARANTIA DE JUROS

FÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	BAGAGENS E ENCOMMENDAS TRANSPORTADAS A QUALQUER DISTANCIA / BAGAGES ET MESSAGERIES A TOUTE DISTANCE	ANIMAES TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA / ANIMAUX TRANSPORTÉS A TOUTE DISTANCE								REFERIDOS / RAPPORTÉS
			De montaria / Chevaline		Bois, vaccas e vitellas / Bovine		Carneiros, porcos, etc. / Ovine, porcine, etc.		Numero total de cabeças / Nombre total	Peso total / Poids total	Bagagens e encommendas / Bagages et messageries
			Numero / Nombre	Peso / Poids	Numero / Nombre	Peso / Poids	Numero / Nombre	Peso / Poids			
		Tons.		Tons.		Tons.		Tons.		Tons.	T. kilms.
50	Corcovado.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Bananal.	—	—	—	—	—	—	—	203	—	—
52	Rezende a Bocaina.	137	—	—	—	—	—	—	152	—	—
53	Santos a Jundiahy	38.120	—	—	—	—	—	—	248.624	24.862	2.236.942
54	Paulista.	26.344	—	—	218.658	87.463	—	—	218.658	87.463	2.853.099
55	Mogyana. . { Ribeirão Preto a Jaguara e ramal.	4.271	1.180	354	78.706	31.482	35.270	3.527	115.156	35.363	185.023
56	Mogyana. . { Igarapava a Uberaba	638	132	39	31.092	12.437	15.560	1.556	46.784	14.032	24.269

V — CONCEDIDAS

V — CONCÉDÉS PAR LE

57	Mossoró — Porto Franco a Mossoró	98	6	2	5	2	42	2	53	6	3.694
58	Nazareth a Toca da Onça e ramal .	973	767	153	3.070	768	767	38	4.604	959	34.991
59	Santo Amaro e ramaes.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60	Ilhéos a Conquista e ramaes . . .	1.847	—	—	—	—	—	—	—	—	80.392
61	Maricá — Porto das Neves a Nilo Peçanha.	8.129	290	58	78	20	1.764	88	2.132	166	186.227
62	Rêde Sul Mineira — Piranguinho a Paraizopolis.	310	15	3	2	1	15.018	1.496	15.035	1.500	9.066
63	Mogyana — Linha Tronco e ramaes	16.569	—	—	—	—	—	—	158.595	51.767	1.589.629
64	São Paulo Railway { Campo Limpo a Vargem	2.087	—	—	—	—	—	—	14.507	1.460	88.279
65	São Paulo Railway { Ramal de Piracaia. .	626	—	—	—	—	—	—	918	92	10.286

A UM KILOMETRO / A UN KILOMÈTRE		REFERIDOS Á EXTENSÃO MÉDIA / RAPPORTÉS A LA LONGUEUR MOYENNE			PERCURSO MÉDIO / PERCOURS MOYEN			NUMERO MÉDIO DE TONELADAS DE BAGAGENS E ENCOMMENDAS POR VAGÃO / TONNAGE MOYEN TRANSPORTÉ PAR VÉHICULE	NUMERO MÉDIO DE ANIMAES POR VAGÃO / NOMBRE MOYEN D'ANIMAUX PAR WAGON	NUMERO MÉDIO DE TONELADAS DE ANIMAES POR VAGÃO / TONNAGE MOYEN D'ANIMAUX PAR WAGON	PESO-MORTO DOS VAGÕES-KILOMETRO / POIDS MORT-KILOMÉTRIQUE DES WAGONS		NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE
Animaes — Cabeças / Animaux — Têtes	Animaes / Animaux	Bagagens e encommendas / Bagages et messageries	Animaes — Cabeças / Animaux — Têtes	Animaes / Animaux	De uma tonelada de bagagens e encommendas / D'une tonne de bagages et messageries	De um animal / D'un animal	De uma tonelada de animaes / D'une tonne d'animaux				De bagagens e encommendas / A' bagages et messageries	De animaes / A' animaux	
Kiloms.	T. kiloms.	T. kiloms.	Kiloms.	T. kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.				T. kiloms.	T. kiloms.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
14.349.314	1.434.931	16.039,3	102.887,5	10.238,7	58,7	57,7	57,7	—	—	—	—	—	53
55.516.771	22.206.856	2.315,2	45.049,4	18.019,9	108,3	253,9	253,9	0,8	16,3	6,5	—	—	54
6.266.412	1.923.747	690,0	23.370,2	7.174,5	43,3	54,4	54,4	0,9	10,7	3,3	1.838.304	6.278.680	55
2.184.645	652.670	508,1	45.739,3	13.664,8	38,0	46,7	46,5	0,7	11,0	3,3	319.248	1.780.704	56
PELOS ESTADOS / GOUVERNEMENTS DES ÉTATS													
1.997	226	98,0	53,0	6,0	37,7	37,7	37,7	0,4	3,1	0,3	69.768	81.900	57
133.454	28.866	157,8	624,6	130,2	36,0	30,1	30,1	0,2	0,4	0,1	—	—	58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
—	—	971,5	—	—	43,5	—	—	1,3	—	—	458.100	—	60
119.724	9.313	2.852,2	1.833,7	142,6	22,9	56,1	56,1	12,6	16,2	1,2	154.536	71.136	61
693.414	69.150	174,3	13.335,4	1.329,8	29,2	46,1	46,1	0,2	30,9	3,1	285.090	183.803	62
44.563.951	14.546.699	1.474,8	41.343,6	13.495,5	95,9	281,0	281,0	—	—	—	—	—	63
488.761	48.876	1.145,5	6.342,3	634,2	42,3	33,5	33,5	—	—	—	—	—	64
14.651	1.472	334,2	476,0	47,8	16,4	16,0	16,0	—	—	—	—	—	65

DETALHE DO MOVIMENTO DE PASSA
DÉTAIL DU MOUVEMENT DES VOYA

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER		PASSAGEIROS TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA / VOYAGEURS Á TOUTE DISTANCE					PASSAGRIROS-KILOMETRO / VOYAGEURS KILOMÉTRIQUES			
			Pagando / Payants	Por conta / Pour le compte: Do Governo Federal / Du Gouvernement Fédéral	Por conta / Pour le compte: Do Governo Estadoal / Des Gouvernements des Etats	Gratis, em serviço da colonização e outros / Gratuits pour le service de la colonisation et autres	Total	Pagando / Payants	Por conta / Pour le compte: Do Governo Federal / Du Gouvernement Fédéral	Por conta / Pour le compte: Do Governo Estadoal / Des Gouvernements des Etats	Gratis, em serviço da colonização e outros / Gratuits pour le service de la colonisation et autres
	I — ADMINISTRADAS / I — EXPLOITÉS PAR LE										
1	Rède Ceará-Piauhy	Sobral	29.092	8.660	133	1.192	39.077	2.131.260	1.240.937	15.005	83.440
2	Rède Ceará-Piauhy	Baturité	184.728	19.364	2.017	1.379	207.488	9.774.532	5.806.886	322.100	352.816
	Central do Brasil	Suburbios	29.937.220	—	—	—	29.937.220	449.058.370	—	—	—
3	Central do Brasil	Interior	2.588.274	31.742	48.433	980	2.669.431	174.093.178	8.808.783	7.965.828	14.700
4	Rio do Ouro		—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Oeste de Minas		343.925	1.362	4.421	3.195	352.903	13.920.975	71.450	165.015	207.104
6	Itapura a Corumbá		50.666	—	—	—	50.666	—	—	—	—
	II — ARRENDADAS / II — AFFERMÉS PAR LE										
7	Madeira-Mamoré		29.516	14	119	1.298	30.947	1.522.190	258	1.452	7.972
8	Central do Rio Grande do Norte		32.001	169	1.251	1.191	34.612	1.727.310	12.799	138.783	132.970
9	Great-Western	Rêde Norte	642.550	3.824	3.208	5.568	655.150	24.508.447	243.182	324.734	642.396
10	Great-Western	» Central	1.299.165	2.357	44	16.596	1.318.162	20.899.030	200.320	4.054	412.800
11	Great-Western	» Sul	939.194	2.999	2.043	9.108	953.344	33.311.984	217.048	151.979	731.556
12	Great-Western	Total das 3 Rêdes	2.880.909	9.180	5.295	31.272	2.926.656	78.719.461	660.550	480.767	1.786.752
13	Great-Western	Paulo Affonso	10.421	4	169	—	10.594	373.762	191	9.049	—
14	Rêde Bahiana	S. Francisco e ramaes	773.938	1.068	15.123	28.795	818.924	31.107.926	200.784	2.212.893	3.010.595
15	Rêde Bahiana	Central da Bahia e ramaes	83.295	202	2.569	2.871	88.937	3.282.816	19.169	243.897	510.829
16	Rêde Bahiana	Bahia e Minas	6.525	19	53	—	6.597	822.722	2.855	10.233	—
17	Prolongamento da Maricá		14.383	275	352	825	15.835	409.561	10.900	17.537	36.318
18	Tberezopolis		31.039	—	—	—	31.039	—	—	—	—
19	Rêde Sul-Mineira	Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	550.410	1.240	4.158	1.994	557.802	24.224.706	85.692	610.610	110.664
20	Rêde Sul-Mineira	Tuyuty a S. Sebastião e ramal	130.066	1.926	(a)	1.183	133.175	3.941.226	111.676	(a)	54.301
21	Goyaz	Formiga a Catiara	20.099	28	793	1.678	22.598	1.362.214	3.369	66.974	213.589
22	Goyaz	Araguary a Catalão	29.497	102	642	1.934	32.175	—	—	—	—
23	Paraná		160.906	7.247	6.967	3.951	179.071	10.819.231	959.143	831.420	464.513

(a) Incluidos nos — «do Governo Federal».

GEIROS, ANIMAES E TELEGRAMMAS — *Quadro n. 14*

GEURS, ANIMAUX ET TÉLÉGRAMMES — *Tableau n. 14*

Total	Animaes transportados a qualquer distancia / Animaux à toute distance: Pagando / Payants	Por conta / Pour le compte: Do Governo Federal	Do Governo Estadoal	Des Gouvernements des Etats	Gratis, em serviço da colonização e outros	Gratuits pour le service de la colonisation et autres	Total	Animaes – kilometro / Animaux kilométriques: Pagando / Payants	Por conta / Pour le compte: Do Governo Federal	Do Governo Estadoal	Des Gouvernements des Etats	Gratis, em serviço da colonização e outros	Gratuits pour le service de la colonisation et autres	Total	Telegrammas / Télégrammes: Total geral / Total général: Numero / Nombre	Palavras / Mots	Numero de ordem / Numéro d'ordre
PELA UNIÃO																	
GOUVERNEMENT FÉDÉRAL																	
3.470.642	7.650	24	—		17	7.691	1.123.679	2.117	—		3.855	1.134.651	69.056	962.923			
16.256.334	7.634	55	1		38	7.728	1.066.445	7.304	434		3.192	1.077.375	76.404	1.001.404			
449.058.300	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—	—			
190.882.489	503.906	1.348	500		—	510.754	132.077.565	274.912	137.988		—	132.490.465	1.474.410	36.163.489			
—	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—	—			
14.364.544	56.592	14	—		—	56.606	16.358.127	1.792	—		—	16.359.919	125.426	1.351.382			
—	3.203	—	—		—	3.203	—	—	—		—	—	—	—			
PELA UNIÃO																	
GOUVERNEMENT FÉDÉRAL																	
1.531.872	1.890	—	—		—	1.890	415.190	—	—		—	415.190	13.524	424.270			
2.011.862	1.059	6	2		—	1.067	90.242	448	286		—	90.976	9.893	163.232			
25.718.758	32.636	6	10		48	32.700	2.294.544	267	416		6.108	2.301.335	445.183	4.418.823			
21.516.204	19.801	43	5		36	19.885	2.601.772	215	84		1.836	2.603.907	232.048	2.221.635			
34.412.567	29.003	38	—		96	29.137	2.156.108	1.170	—		8.592	2.165.870	518.033	4.722.151			
81.647.529	81.440	87	15		180	81.722	7.052.424	1.652	500		16.536	7.071.112	1.195.264	11.362.609			
383.002	249	—	—		—	249	14.468	—	—		—	14.468	5.548	95.962			
36.532.193	70.887	57	64		—	71.008	21.537.069	6.030	6.233		—	21.549.332	127.291	3.144.258			
4.056.711	6.183	12	34		—	6.229	543.779	763	2.313		—	546.855	20.456	259.056			
835.810	211	—	—		—	211	42.664	—	—		—	42.664	4.946	52.917			
474.316	1.062	4	—		—	1.066	31.887	262	—		—	32.149	816	10.850			
—	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—	—			
25.031.672	216.606	—	3		—	216.609	35.950.187	—	678		—	35.950.865	74.426	716.122			
4.107.203	10.716	—	—		5	10.721	784.474	—	—		734	785.208	45.682	902.251			
1.646.146	12.475	—	—		2	12.477	977.537	—	—		478	978.015	18.104	214.199			
1.965.637	15.453	—	—		—	15.453	1.423.941	—	—		—	1.423.941	11.197	184.134			
13.074.312	11.585	232	63		—	11.930	1.416.341	40.078	8.607		—	1.465.026	4.787	54.242			

NUMERO D'ORDRE / NUMÉRO D'OEDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	PASSAGEIROS TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA / VOYAGEURS Á TOUTE DISTANCE					PASSAGEIROS-LILOMETRO / VOYAGEURS-KILOMÉTRIQUES			
		Pagando / Payants	Por conta / Pour le compte: Do Governo Federal / Du Gouvernement Fédéral	Por conta / Pour le compte: Do Governo Estadoal / Des Gouvernements des E'tats	Gratis, em serviço da colonização e outros / Gratuits pour le service de la colonisation et autres	Total	Pagando / Payants	Por conta / Pour le compte: Do Governo Federal / Du Gouvernement Fédéral	Por conta / Pour le compte: Do Governo Estadoal / Des Gouvernements des E'tats	Gratis, em serviço da colonização e outros / Gratuits pour le service de la colonisation et autres
24	Santa Catharina	38.319	25	27	1.293	39.664	1.015.112	995	1.330	51.702
25	D. Thereza Christina	61.499	61	225	—	61.785	1.414.911	4.338	11.791	—
26	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	819.617	6.974	7.203	12.264	846.058	64.591.519	2.571.129	1.893.251	2.411.664
27	Itaquy a São Borja	10.033	505	159	—	10.697	579.898	65.756	18.801	—

III — CONCEDIDAS PELA UNIÃO

III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT

28	Tocantins — Aicobaça a B. Branco e Ramal	987	—	—	—	987	29.621	—	—	—
29	Caxias a Cajazeiras	6.948	121	37	—	7.106	391.524	9.270	2.844	—
30	Victoria a Minas — Victoria a Cachoeira Escura	50.941	169	1.404	2.732	54.796	2.398.965	12.154	169.528	416.356
31	Victoria a Minas — Curralinho a Diamantina	8.817	37	1.593	1.096	11.543	900.937	5.143	226.105	102.545
32	Leopoldina Railway. — Central de Macahé.	4.342	15	41	71	4.469	160.120	555	1.845	3.063
33	Leopoldina Railway. — Prolong. da Barão de Araruama	14.419	94	466	296	15.275	3 2.038	2.658	12.336	8.700
34	Leopoldina Railway. — Santo Ed. ao Cach. do Itapemirim	48.370	276	707	—	49.353	1.572.969	19.429	49.843	—
35	Sorocabana Railway. — Capão Bonito a Bartyra	209.678	185	5.692	4.531	220.086	13.030.285	14.742	713.298	897.407
36	Sorocabana Railway. — Tatuhy a Itararé	91.131	2.171	2.717	3.758	99.777	6.951.240	525.904	357.972	351.367
37	Mogyana — Jaguara a Araguary	100.184	2.686	(a)	2.101	104.971	4.783.457	194.344	(b)	212.569
38	Noroeste — Baurú a Itapura	114.067	2.892	7.231	3.604	127.794	10.037.151	1.404.744	824.334	580.244
39	S. Paulo-Rio Grande — Itararé a Uruguay	92.555	7.330	3.357	3.469	107.111	10.720.615	1.851.319	727.520	878.986
40	S. Paulo-Rio Grande — S. Francisco a Canoinhas	68.698	1.623	1.078	815	72.214	4.174.134	185.643	152.025	101.494
41	S. Paulo-Rio Grande — Jaguariahyva a São José	8 .297	24	157	70	8.548	335.437	1.180	7.825	2.965
42	S. Paulo-Rio Grande — Serrinha a Nova Restinga	33.420	3.777	3.269	933	41.449	1.346.443	169.965	150.009	40.163
43	Quarahim a Itaquy	16.466	987	210	—	17.663	934 838	83.345	20.097	—

IV — CONCEDIDAS PELA UNIÃO

IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT

44	Recife a Limoeiro e Timbaúba	382.460	1.793	275	—	384.533	15.438.892	142.724	32.511	—
45	Leopoldina Railway. — Centro e ramal do Leopoldina	432.766	(a)	(a)	—	432.766	10.672.402	(a)	(a)	—
46	Leopoldina Railway. — Sumidouro	29.504	55	208	146	29.913	543.493	1.076	9.091	6.922
47	Leopoldina Railway. — Carangola e ramaes	117.402	263	501	1.649	119.815	4.111.200	20.846	45.499	117.729

(a) Incluidos nos — «pagandò».
(b) Incluidos nos — «do Governo Federal».
(c) Sómente particulares.

Total	Animaes transportados a qualquer distancia / Animaux à toute distance: Pagando / Payants	Por conta / Pour le compte: Do Governo Federal / Du Gouvernement Fédéral	Do Governo Estadoal / Des Gouvernements des Etats	Gratis, em serviço da colonização e outros / Gratuits pour le service de la colonisation et autres	Total	Animaes-kilometro / Animaux kilométriques: Pagando / Payants	Por conta / Pour le compte: Do Governo Feueral / Du Gouvernement Fédéral	Do Governo Estadoal / Des Gouvernements des Etats	Gratis, em serviço da colonização e outros / Gratuits pour le service de la colonisation et autres	Total	Telegrammas / Télégrammes: Total geral / Total général: Numero / Nombre	Palavras / Mots	Numero de ordem / Numéro d'ordre
1.069.139	1.271	—	—	78	1.349	44.282	—	—	4.666	48.948	—	—	24
1.431.040	1.689	—	3	—	1.692	67.379	—	77	—	67 456	12.394	157.408	25
71.472.563	123.395	1.123	230	—	124.748	30.271:350	559.312	154.899	—	30.985.561	53.347	832.447	26
664.455	442	2	—	—	444	38.164	247	—	—	38.411	995	20.798	27
COM GARANTIA DE JUROS / FÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS													
29.621	183	—	—	—	183	6.720	—	—	—	6.720	68	—	28
403.638	108	—	—	—	108	6.698	—	—	—	6.698	1.515	29.253	29
2.997.003	5.372	—	10	—	5.382	1.586.259	—	1.601	—	1.587.860	30.936	436.444	30
1.234.730	235	11	—	—	246	12.767	846	—	—	13.613	4.010	54.596	31
165.583	42	—	—	—	42	1.737	—	—	—	1.737	3.015	22.711	32
325.732	117	—	—	—	117	3.850	—	—	—	3.85	10.242	68.339	33
1.642.241	716	—	—	—	716	25.663	—	—	—	25.663	41.302	376.178	34
14.655.732	35.960	14	1	7	35.982	5.373.166	252	148	372	5.373.938	24.307	333.332	35
8.186.483	53.620	858	15	15	54.508	10.173.937	101.810	3.312	800	10.279.859	14.092	196.442	36
5.190.370	56.079	222	(b)	24	56.325	6.662.274	10.378	(b)	2.811	6.675.463	74.421	1.458.435	37
12.546.473	12.884	242	—	—	13.126	1.231.693	105.754	—	—	1.337.447	116.531	2.251.644	38
14.178.440	47.129	1.270	6	—	48.405	17.440.236	619.597	1.512	—	18.061.345	(c) 21.277	317.974	39
4.613.296	2.811	75	—	—	2.916	251.963	7.952	—	—	259.915	(c) 7.504	151.847	40
347.407	8.378	—	—	—	8.378	387.028	—	—	—	387.028	(c) 845	11.485	41
1.706.580	8.380	236	60	—	8.676	368.550	9.269	2.70	—	380.519	(c) 811	[illegible].876	42
1.038.280	3.014	3	—	—	3.017	240.834	309	—	—	241.134	6.478	165.676	43
SEM GARANTIA DE JUROS / FÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS													
15.614.127	24.657	2	1	—	24.660	1.843.015	92	46	—	1.843.153	(c) 21.965	222.263	44
10.672.402	17.079	—	—	—	17.079	4.349.306	—	—	—	4.349.306	(c) 12.334	—	45
560.582	202	—	—	—	202	11.528	—	—	—	11.528	20.202	117.753	46
4.295.274	4.992	—	—	—	4.992	323.904	—	—	—	323.904	145.536	1.176.774	47

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	PASSAGEIROS TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA / VOYAGEURS Á TOUTE DISTANCE						PASSAGEIROS-KILOMETRO / VOYAGEURS-KILOMÉTRIQUES			
		Pagando / Payants	Por conta / Pour le compte: Do Governo Federal / Du Gouvernement Fédéral	Por conta / Pour le compte: Do Governo Estadoal / Des Gouvernements des Etats	Gratis, em serviço da colonização e outros / Gratuits pour le service de la colonisation et autres	Total	Pagando / Payants	Por conta / Pour le compte: Do Governo Federal / Du Gouvernement Fédéral	Por conta / Pour le compte: Do Governo Estadoal / Des Gouvernements des Etats	Gratis, em serviço da colonização e outros / Gratuits pour le service de la colonisation et autres
43	Leopoldina Railway — Victoria — E. Feliz e ramal	58.269	353	504	1.257	60.388	3.395.887	47.561	24.380	85.840
49	Leopoldina Railway — Norte — Praia Formosa a Entroncamento	5.474.668	—	—	—	5.474.668	69.449.146	—	—	—
50	Corcovado	39.174	—	—	9.040	48.214	118.562	—	—	27.472
51	Bananal	5.327	—	—	—	5.327	100.561	—	—	—
52	Rezende a Bocaina	10.932	—	—	—	10.932	—	—	—	—
53	Santos a Jundiahy	2.727.221	3.875	63.276	19.778	2.814.150	90.647.426	205.899	2.592.106	1.333.301
54	Paulista	1.997.295	—	—	—	1.997.295	114.683.509	—	—	—
55	Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguara e ramal	441.717	6.938	(a)	4.667	453.372	12.288.575	356.994	(b)	609.929
56	Mogyana — Igarapava a Uberaba	35.248	1.708	(a)	1.027	37.983	842.057	60.832	(b)	92.293
	V — CONCEDIDAS / V — CONCÉDÉS PAR LE									
57	Mossoró — Porto Franco a Mossoró	5.051	151	192	351	5.745	190.372	5.691	7.237	13.239
58	Nazareth a Toca da Onça e ramal	69.054	—	—	—	69.054	3.177.544	—	—	—
59	Santo Amaro e ramaes	35.575	—	—	—	35.575	—	—	—	—
60	Ilhéos a Conquista e ramaes	151.712	—	—	—	151.712	4.037.623	—	—	—
61	Maricá — Porto das Neves a Nilo Peçanha	54.119	956	663	1.415	57.153	1.711.325	33.316	34.123	50.981
62	Rêde Sul Mineira — Piranguinho a Paraizopolis	27.809	10	35	31	27.885	676.045	244	846	796
63	Mogyana — Linha Tronco e ramaes	1.834.067	22.415	(a)	19.468	1.875.950	70.693.374	2.967.299	(b)	3.791.587
64	São Paulo Railway — Campo Limpo a Vargem	218.670	36	610	204	219.520	5.420.830	1.495	21.622	7.614
65	São Paulo Railway — Ramal de Piracaia	112.360	18	797	106	113.281	1.411.637	230	9.275	2.858

(a) Incluidos nos — «do Governo Federal».
(b) Somente particulares.

Total	Animaes transportados a qualquer distancia / Animaux á toute distance						Animaes — kilometro / Animaux kilométriques					Telegrammas / Télégrammes		Numero de ordem / Numéro d'ordre
	Pagando / Payants	Por conta / Pour le compte				Total	Pagando / Payants	Por conta / Pour le compte			Total	Total geral / Total général		
		Do Governo Federal / Du Gouvernement Fédéral	Do Governo Estadoal / Des Gouvernements des E'tats	Gratis, em serviço da colonização e outros	Gratuits pour le service de la colonisation et autres			Do Governo Federal / Du Gouvernement Fédéral	Do Governo Estadoal / Des Gouvernements des E'tats	Gratis, em serviço da colonização e outros	Gratuits pour le service de la colonisation e outros		Numero / Nombre	Palavras / Mots	
3.553.668	363	—	—	—		363	20.233	—	—	—		20.233	45.777	427.156	48
69.449.146	2.093	—	—	—		2.093	57.798	—	—	—		57.798	(b) 3.201	36.968	49
146.034	—	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—	50
100.561	203	—	—	—		203	—	—	—	—		—	—	—	51
—	152	—	—	—		152	—	—	—	—		—	(b) 607	—	52
94.828.732	247.644	502	478	—		248.624	14.297.944	17.194	34.176	—		14.349.314	324.115	4.755.285	53
114.688.509	218.658	—	—	—		218.658	55.516.771	—	—	—		55.516.771	(b) 445.961	6.711.766	54
13.255.493	114.888	253	(a)		15	115.156	6.244.135	20.679	(a)		1.598	6.266.412	188.540	3.283.361	55
995.182	46.655	129	(a)	—		46.784	2.178.453	6.192	(a)	—		2.184.645	36.262	603.185	56
PELOS ESTADOS / GOUVERNEMENTS DES ÉTATS															
216.529	53	—	—	—		53	1.997	—	—	—		1.997	2.300	60.377	57
3.177.544	4.604	—	—	—		4.604	138.454	—	—	—		138.454	—	—	58
—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—	59
4.037.623	—	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—	60
1.829.745	2.108	24	—	—		2.132	118.480	1.244	—	—		119.724	—	—	61
677.931	15.035	—	—	—		15.035	693.414	—	—	—		693.414	—	—	62
76.457.260	158.093	427	(a)		75	158.595	44.423.508	120.991	(a)		14.452	44.563.951	780.334	—	63
5.451.561	14.597	—	—	—		14.597	488.761	—	—	—		488.761	27.313	241.082	64
1.424.050	918	—	—	—		918	14.651	—	—	—		14.651	9.744	132.555	65

MERCADORIAS
MARCHANDISES

NUMÉRO DE ORDEM / NUMERO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	NUMERO DE TONELADAS DE MERCADORIAS TRANSPORTADAS / NOMBRE DE TONNES DE MARCHANDISES TRANSPORTÉES									
		Borracha / Caoutchouc	Madeiras / Bois	Café	Matte	Assucar / Sucre	Tecidos do paiz / Tissus du pays	Algodão / Coton	Fumo / Tabac	Cereaes / Céréales	Aguardente / Alcool
	I — ADMINISTRADAS										
	I — EXPLOITÉS PAR LE										
1	Rêde Ceará Piauhy — Sobral	—	—	625,9	—	738,7	282,7	866,3	79,6	1.626,3	155,3
2	Rêde Ceará Piauhy — Baturité	—	—	1.169,3	—	1.170,5	803,4	6.026,1	346,7	16.970,0	823,0
3	Central do Brasil	—	63.508,0	76.910,0	—	47.988,0	23.579,0	25.906,0	4.978,0	101.605,0	(a) 7.144,0
4	Rio do Ouro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Oeste de Minas	—	—	8.279,6	—	4.935,2	1.126,1	—	—	8.201,8	734,7
6	Itapura a Corumbá	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II — ARRENDADAS										
	II — AFFERMÉS PAR LE										
7	Madeira-Mamoré	5.138,4	78,6	148,5	—	584,6	44,1	—	65,6	539,0	170,3
8	Central do Rio Grande do Norte	—	—	159,0	—	1.910,0	176,0	882,0	33,0	1.292,0	208,0
9	Great-Western — Rêde Norte	—	—	1 373,0	—	35.995,0	4.632,0	30.368,0	577,0	18.148,0	4.691,0
10	Great-Western — » Central	—	—	2.743,0	—	8.510,0	2.300,0	6.094,0	223,0	15.768,0	2.459,0
11	Great-Western — » Sul	—	—	1.891,0	—	159.030,0	4.412,0	7.336,0	45,0	45.735,0	17.802,0
12	Great-Western — Total das 3 Rêdes	—	—	6.007,0	—	203.535,0	11.344,0	44.298,0	845,0	79.701,0	24.952,0
13	Great-Western — Paulo Affonso	—	—	11,0	—	42,0	66,0	511,0	30,0	1.623,0	95,0
14	Rêde Bahiana — S. Francisco e ramaes	1.358,5	—	1.432,2	—	7.398,3	3.191,1	1.254,0	4.148,9	24.134,9	(a) 2.559,3
15	Rêde Bahiana — Central da Bahia e ramaes	53,6	—	3.161,6	—	978,8	1.439,1	1.503,1	10.275,8	5.348,9	(a) 2.418,3
16	Rêde Bahiana — Bahia e Minas	0,2	5.597,5	4.776,0	—	139,8	233,2	5,8	34,7	1.365,2	35,2
17	Prolongamento da Maricá	—	1.110,0	8,0	—	43,0	—	—	17,0	684,0	25,0
18	Therezopolis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Rêde Sul Mineira — Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	—	12.766,0	33.103,0	—	8.530,0	—	—	4.575,0	13.032,0	1.224,0
20	Rêde Sul Mineira — Tuyuty a S. Sebastião e ramal	—	—	25.967,0	—	1.261,0	—	—	68,0	6.201,0	608,0
21	Goyaz — Formiga a Catiára	—	—	763,4	—	46,5	200,1	0,2	13,3	1.301,3	124,3
22	Goyaz — Araguary a Catalão	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Paraná	—	—	1.590,6	50.479,1	6.360,5	1.113,5	2,2	194,2	15.083,0	2.402,3
24	Santa Catharina	—	—	57,3	126,1	202,4	84,3	—	657,1	1.435,7	95,1
25	D. Thereza Christina	—	1.743,0	227,0	48,0	381,0	—	—	—	3.747,0	—
26	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	—	—	3.265,0	19.848,0	21.636,0	1.173,0	—	5.566,0	63.872,0	4.860,0
27	Itaquy a S. Borja	—	—	—	28,4	13,6	—	—	—	165,6	21,5

(a) Inclusive outras bebidas alcoolicas.
(b) Inclusive bacalháo.

TRANSPORTADAS
TRANSPORTÉES

Quadro n. 15
Tableau n. 15

A QUALQUER DISTANCIA / À TOUTE DISTANCE					NUMERO DE TONELADAS TRANSPORTADAS A UM KILOMETRO / NOMBRE DE TONNES KILOMÉTRIQUES	NUMERO DE TONELADAS REFERIDAS À EXTENSÃO MÉDIA / NOMBRE DE TONNES KILOMÉTRIQUES RAPPORTÉES À LA LONGUEUR MOYENNE	PERCURSO MÉDIO DE UMA TONELADA / PARCOURS MOYEN D'UNE TONNE	NUMERO MÉDIO DE TONELADAS / NOMBRE MOYEN DE TONNES		TAXA DE UTILIZAÇÃO DOS VAGÕES / COEFFICIENT D'UTILISATION DES WAGONS DE MARCHANDISES	PESO MORTO DOS / TARE DES		NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE
Xarque / Viandes séches	Couros / Cuirs	Sal / Sel	Diversas / Diverses	Total				Por trem-kilometro (mixto e carga) / Par train kilométrique (mixte et marchandises)	Por vagão-kilometro / Par wagon kilométrique		Vagões-kilometro / Wagons-kilométriques	Vagões por tonelada de mercadoria / Wagons par tonne de marchandises	
PELA UNIÃO													
GOUVERNEMENT FÉDÉRAL													
115,0	869,9	2.222,0	25.877,8	33.459,5	4.358.108	12.950,0	130,3	29,6	5,2	49,91	4.397.715	1,0	1
23,0	1.786,6	3.410,9	78.286,2	110.815,7	11.596.802	25.945,4	104,6	43,9	5,9	45,87	17.028.596	1,5	2
—	15.280,0	64.977,0	1.430.311,0	1.862.186,0	506.818.689	222.011,7	272,2	86,1	5,3	17,31	1.233.522.316	2,4	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.997.761	—	4
766,6	684,5	7.418,7	80.847,2	113.044,4	24.338.305	15.737,9	215,3	16,3	7,4	61,60	23 046.002	0,9	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
PELA UNIÃO													
GOUVERNEMENT FÉDÉRAL													
369,1	96,8	362,1	5.070,7	12.667,8	2.933.696	8.191,1	235,5	32,8	5,0	27,30	6.612.292	2,2	7
—	165,0	177,0	22.543,0	27.545,0	2.508.693	17.383,1	91,1	36,5	6,6	40,04	3.710.847	1,5	8
5.867,0	3.425,0	15.907,0	399.838,0	520.821,0	24.812.900	39.403,2	47,7	31,4	4,8	39,55	31.782.371	1,3	9
2.330,0	1.736,0	5.619,0	186.475,0	234.307,0	15.448 154	57.370,9	66,0	56,0	5,4	38,23	20.048.654	1,3	10
10.401,0	1.308,0	10.435,0	624.686,0	883.631,0	41.504.750	68.842,4	47,0	48,9	7,2	51,91	39.496.370	0,9	11
18.598,0	6.519,0	31.961,0	1.210.999,0	1.638.759,0	81.765.804	54.442,3	49,9	42,7	5,[illegible]	44,66	91.327.395	1,1	12
8,0	917,0	307,0	5.476,0	9.059,0	493.333	4.284,8	54,5	14,4	1,7	41,56	756.357	1,5	13
2.322,3	3.629,2	8 672,0	233.879,7	293.980,4	38.246.388	37.788,6	130,1	39,7	6,4	34,52	51.546.278	1,3	14
1.200,3	1.692,0	3.521,8	66.564,6	98.157,9	7.493.411	23.633,9	76,3	52,0	6,8	43,37	10.639.692	1,4	15
—	97,6	2.254,4	8 461,3	23.050,9	5.437.470	14.451,0	235,9	41,2	10,8	52,66	4.788.697	0,9	16
128,0	—	7.260,0	2.171,0	11.446,0	531.799	8.167,9	46,5	15 2	3,1	20,83	1.363.396	2,6	17
—	—	—	—	5.263,2	—	—	—	—	—	—	—	—	18
519,0	—	15.057,0	54.938,0	143.794,0	19.863.676	18.949,5	138,1	16,5	6,0	42,37	27.329.972	1,4	19
—	66,0	2.161,0	20.205,0	56.537,0	2.674.317	13.267,5	47,3	20,7	3,8	31,61	4.229.592	1,6	20
1,9	14,1	4.425,3	18.219,5	25.109,9	2.341.658	10.706,6	93,2	26,8	8,1	43,23	2.498.070	1,1	21
—	—	—	16.378,0	16.378,0	1.880.968	8.060,3	114,8	19,9	10,4	52,29	1.667.342	0,9	22
540.9	973,1	8.719.0	263.719,8	351.178 2	44.905.556	110.332,8	127,9	86,4	8,5	35,85	56.547.071	1,2	23
36,7	44,7	458,8	6.675,4	9.873,6	379.307	5.442,0	38,4	6,4	6,6	65,85	259.219	0,7	24
—	62,0	1.192.0	19.726,0	27.126,0	946.701	8.016,3	34,9	14,8	1,9	31,22	1.746.978	1,8	25
29.635,0	27.603,0	32.240,0	443.297,0	652.995,0	181.344.882	83.448,9	277,7	71,1	7,3	47,80	229.737.628	1,3	26
—	379,9	47,6	7.695,5	8.352,1	797.586	6.438,9	95,5	18,8	7,4	74,26	887.728	1,1	27

NUMERO DE ORDEM / NUMERO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	NUMERO DE TONELADAS DE MERCADORIAS TRANSPORTA / NOMBRE DE TONNES DE MANCHANDISES TRANSPORT									
		Borracha / Caoutchouc	Madeiras / Bois	Café	Matte	Assucar / Sucre	Tecidos do paiz / Tissus du pays	Algodão / Coton	Fumo / Tabac	Cereaes / Céréales	Aguardente / Alcool
	III — CONCEDIDAS PELA UNIÃ / III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMEN										
28	Tocantins — Alcobaça a B. Branco e ramal	—	—	—	—	(a) 222,7	—	—	—	—	—
29	Caxias a Cajazeiras	—	—	33,6	—	350,3	157,5	158,9	5,3	883,8	11
30	Victoria a Minas — Victoria a Cachoeira Escura	—	—	8.065,2	—	1,9	—	—	2,9	3.398,6	4
31	Victoria a Minas — Curralinho a Diamantina	—	—	43,6	—	0,1	—	—	0,2	49,7	—
32	Leopoldina Railway — Central de Macahé	—	99,8	1.840,1	—	117,2	—	—	14,8	720,8	3
33	Leopoldina Railway — Prolongamento da B. de Araruama	—	64,5	4.714,5	—	417,2	—	—	23,7	2.225,2	9
34	Leopoldina Railway — S. Ed. ao Cachoeiro de Itapemirim	—	12.419,1	12.979,5	—	1.226,5	—	98,3	28,1	5.170,0	787
35	Sorocabana Railway — Capão Bonito a Bartyra	—	—	29.168,5	1,6	2.585,7	460,9	139,9	103,2	22.762,8	30
36	Sorocabana Railway — Tatuhy a Itararé	—	—	2.845,0	13,1	2.719,0	377,0	2.423,5	209,5	5.333,6	26
37	Mogyana — Jaguara a Araguary	—	—	2.946,0	—	733,0	—	127,0	274,0	24.443,0	175
38	Noroeste — Baurú a Itapura	—	—	6.684,2	0,5	1.562,4	128,2	—	62,8	13.716,5	144
39	S. Paulo-Rio Grande — Itararé ao Uruguay	—	—	1.738,8	14.353,1	1.609,5	641,5	2,0	221,1	2.656,2	60
40	S. Paulo-Rio Grande — São Francisco a Canoinhas	—	—	119,0	10.871,0	1.296,5	75,0	—	309,0	1.198,0	57
41	S. Paulo-Rio Grande — Jaguariahyva a S. José	—	—	651,0	4,0	92,0	43,0	41.084,0	90,0	232,0	15
42	S. Paulo-Rio Grande — Serrinha a Nova Restinga	—	—	1.217,0	30.678,0	3.177,0	394,0	—	112,0	1.374,0	93
43	Quarahim a Itaquy	—	—	—	1.370,5	659,6	—	—	—	1.876,0	21
	IV — CONCEDIDAS PELA UNIÃO / IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT										
44	Recife a Limoeiro e Timbauba	—	—	609,0	—	30.475,0	2.429,0	16.582,0	—	10.826,0	3.19
45	Leopoldina Railway — Centro e ramal de Leopoldina	—	2.036,0	16.219,0	—	4.639,0	—	16,0	552,0	20.303,0	836
46	Leopoldina Railway — Sumidouro	—	141,5	3.113,4	—	392,6	—	0,04	25,1	1.719,6	92
47	Leopoldina Railway — Carangola e ramaes	—	25.309,4	14.493,6	—	4.397,1	—	98,5	42,6	18.780,4	1.953
48	Leopoldina Railway — Victoria — E. Feliz e ramal	—	1.628,0	19.215,8	—	889,0	—	—	17,5	5.477,1	810
49	Leopoldina Railway — Norte — Praia-Formosa ao Entroncamento	—	28.411,5	82.122,7	—	34.131,7	—	3.799,5	561,4	73.908,7	6.686
50	Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Bananal	—	—	240,1	—	3,5	—	—	4,7	223,3	152
52	Rezende a Bocaina	—	—	682,4	—	92,3	—	—	0,9	208,2	(b) 124
53	Santos a Jundiahy	—	—	631.417,0	—	56.047,0	—	12.202,0	—	—	—
54	Paulista	—	—	519.032,0	—	—	—	—	—	—	—
55	Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguara e ramal	—	—	45.314,0	—	4.579,0	—	35,0	483,0	55.557,0	981
56	Mogyana — Igarapava a Uberaba	—	—	1.004,0	—	1.253,0	—	40,0	189,0	17.443,0	109

(a) Castanhas.
(b) Inclusive alcool.

UALQUER DISTANCIA / OUTE DISTANCE					NUMERO DE TONELADAS TRANSPORTADAS A UM KILOMETRO / NOMBRE DE TONNES KILOMÉTRIQUES	NUMERO DE TONELADAS REFERIDAS À EXTENSÃO MÉDIA / NOMBRE DE TONNES KILOMÉTRIQUES RAPPORTÉES À LA LONGUEUR MOYENNE	PERCURSO MÉDIO DE UMA TONELADA / PARCOURS MOYEN D'UNE TONNE	NUMERO MÉDIO DE TONELADAS / NOMBRE MOYEN DE TONNES		TAXA DE UTILIZAÇÃO DOS VAGÕES / COEFFICIENT D'UTILISATION DES WAGONS DE MARCHANDISES	PESO MORTO DOS / TARE DES		NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE
rque / ndcs / ches	Couros / Cuirs	Sal / Sel	Diversas / Diverses	Total				Por trem-kilometro (mixto e carga) / Par train kilométrique (mixte et marchandises)	Por vagão-kilometro / Par wagon kilométrique		Vagões-kilometro / Wagons-kilométriques	Vagões por tonelada de mercadoria / Wagons par tonne de merchandises	
I GARANTIA DE JUROS													
DÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS													
—	—	—	159,9	382,6	16.409	381,6	42,9	—	—	—	—	—	28
—	143,3	32,1	7.455,4	9.334,9	352.203	4.515,4	37,7	13,4	3,8	47,56	463.395	1,3	29
—	—	—	20.920,3	32.435,6	6.474.848	14.610,6	199,6	22,7	4,8	26,66	11.838.954	1,8	30
—	—	—	14.489,4	14.583,0	827.279	5.603,0	56,7	17,0	9,2	46,33	866.433	1,0	31
—	—	138,7	2.225,6	5.191,6	205.987	4.734,0	39,7	12,6	6,4	38,09	262.414	1,3	32
—	—	391,8	3.469,6	11.399,7	328.628	6.388,6	28,8	8,7	6,3	43,79	426.982	1,3	33
—	—	1 460,6	13.462,1	47.631,5	3.022.414	32.418,9	63,5	22,8	6,7	—	—	—	34
21,4	90,4	2.529,0	76.743,5	134.909,0	17.308.982	46.803,8	128,3	51,4	7,7	34,55	20.586.631	1,2	35
17,2	27,3	1.894,6	136.698,5	152.819,0	27.452.219	109.805,8	179,6	73,0	6,9	30,64	43.419.270	1,6	36
—	317,0	10.278,0	44.323,0	83.616,0	6.474.852	23.032,5	77,4	18,5	3,2	26,50	12.213.186	1,9	37
672,7	66,1	2.110,9	34.274,1	59.423,0	9.717.317	22.262,9	163,5	31,3	5,0	33,62	18.646.945	1,9	38
53,5	107,7	3.125,0	185.622,2	210.733,2	39.153.731	44.331,4	185,8	39,1	6,4	27,73	64.183.297	1,6	39
60,0	22,0	795,0	82.999,0	93.320,0	11.367.725	34.679,5	115,6	72,0	8,6	33,70	14.931.819	1,3	40
3,0	2,0	378,0	1.585,0	44.179,0	1.369.547	25.860,0	31,0	36,0	10,5	43,14	1.380.394	1,0	41
421,0	368,0	4.358,0	70.812,0	113.900,0	4.891.294	108.743,7	42,9	117,9	8,8	36,96	5.961.255	1,2	42
277,5	917,4	635,4	20.739,6	26.695,0	2.214.204	12.609,6	82,9	29,6	29,6	88,70	1.866.062	0,8	43
I GARANTIA DE JUROS													
DÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS													
405,0	1.098,0	5 .335,0	230.852,0	305.808,0	13.598.160	50.285,0	44,5	31,0	4,3	36,50	19.015.832	1,4	44
-	—	647,0	17 645,5	62.923,5	16.657.260	42.911,4	264,7	65,7	—	—	—	—	45
-	—	251,7	7.841,9	13.577,9	534.457	147,9	43,0	8,2	2,3	13,04	2.242.548	3,8	46
-	—	2.600,8	199 678,7	267.354,7	13.033.492	57.603,0	48,7	36,0	6,1	38,97	16.868.625	1,3	47
-	—	624,2	9.901,2	38.562,9	2.755.222	8.436,7	71,4	23,0	6,7	33,66	3.909.619	1,5	48
-	—	7.980,3	129.862,0	367.464,2	4.940.035	107.322,1	13,4	92,2	4,8	—	—	—	49
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
-	1,3	14,7	816,5	1.456,9	—	—	—	—	—	—	—	—	51
-	—	63,0	639,6	1.810,4	—	—	—	—	—	—	—	—	52
-	—	55.797,0	1.744.038,0	2.549.501,0	199.323.906	1.429.193,5	78,2	171,6	—	—	—	—	53
-	—	—	835.383,0	1.404.415,0	219.918.429	178.453,9	156,6	62,6	5,1	—	—	—	54
-	578,0	14.676,0	113.896,0	236.099,0	11.299.102	42.139,3	47,8	27,1	3,5	29,59	19.092,594	1,6	55
-	189,0	9.160,0	17.203,0	46.520,0	1.869.666	39.144,6	40,1	24,1	2,2	18,53	5.045.760	2,7	56

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	NUMERO DE TONELADAS DE MERCADORIAS TRANSPORTADA / NOMBRE DE TONNES DE MARCHANDISES TRANSPORTÉE									
		Borracha / Caoutchouc	Madeiras / Bois	Café	Matte	Assucar / Sucre	Tecidos do paiz / Tissus du pays	Algodão / Coton	Fumo / Tabac	Cereaes / Céréales	Aguardente / Alcool
	V — CONCEDIDA / V — CONCÉDÉS PAR L										
57	Mossoró — Porto Franco a Mossoró. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	Nazareth a Toca da Onça e ramal. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	Santo Amaro e ramaes	—	—	—	—	21.447,1	—	—	1.362,7	—	—
60	Ilhéos a Conquista e ramaes	—	—	—	—	1.079,7	—	—	—	2.276,3	1.430
61	Maricá — Porto das Neves a Nilo Pe çanha	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62	Rêde Sul Mineira — Piranguinho a Paraizopolis.	—	160,0	1.779,0	—	33,0	71,0	—	563,0	1.018,0	48
63	Mogyana — Linha Tronco e ramaes . .	—	—	226.176,0	—	24.053,0	—	—	1.230,0	114.362,0	—
64	São Paulo Railway — Campo Limpo a Vargem.	—	—	17.815,0	—	5.010,0	—	130,0	—	—	—
65	São Paulo Railway — Ramal de Piracaia . .	—	—	4.612,0	—	985,0	—	140,0	—	—	—

(a) Inclusive 21.075 toneladas de caçáu.

QUALQUER DISTANCIA / TOUTE DISTANCE					NUMERO DE TONELADAS TRANSPORTADAS A UM KILOMETRO / NOMBRE DE TONNES KILOMÉTRIQUES	NUMERO DE TONELADAS REFERIDAS Á EXTENSÃO MÉDIA / NOMBRE DE TONNES KILOMÉTRIQUES RAPPORTÉES À LA LONGUEUR MOYENNE	PERCURSO MÉDIO DE UMA TONELADA / PARCOURS MOYEN D'UNE TONNE	NUMERO MÉDIO DE TONELADAS / NOMBRE MOYEN DE TONNES			TAXA DE UTILIZAÇÃO DOS VAGÕES / COEFFICIENT D'UTILISATION DES WAGONS DE MARCHANDISES	PESO MORTO DOS / TARE DES		NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE
Xarque / Viandes séches	Couros / Cuirs	Sal / Sel	Diversas / Diverses	Total				Por trem-kilometro (mixto e carga) / Par train kilométrique (mixte et marchandises)	Por vagão-kilometro / Par wagon kilométrique		Vagões-kilometro / Wagons-kilométriques	Vagões por tonelada de mercadoria / Wagons par tonne de marchandises	
ELOS ESTADOS / OUVERNEMENTS DES ETATS													
—	—	—	13.061,0	13.061,0	492.269	13.061,0	37,7	30,7	8,7	46,75	459,914	0,9	57
—	—	—	45.757,0	45.757,0	5.189.167	23.407,9	113,4	29,7	6,4	—	—	—	58
—	—	—	19.071,9	41.881,7	—	—	—	—	—	—	—	—	59
1.812,2	—	—	(a) 27.890,3	34.489,3	1.803.122	21.790,0	52,3	103,6	7,2	62,48	1.671.425	0,9	60
—	—	—	19.801,0	19.801,0	1.022.657	15.662,8	51,6	15,2	4,1	27,27	2.110,5[illegible]8	2,1	61
2,0	—	528,0	932,0	5.263,0	143.512	2.759,9	27,3	3,8	3,2	21,52	401.322	2,8	62
—	2.527,0	24.186,0	364.030,0	756,564,0	119.196.993	110.583,3	157,5	—	—	—	—	—	63
—	—	2.043,0	149.253,0	174.281,0	5.785.449	75.073,3	33,2	25,9	5,8	36,07	7.790.850	1,3	64
—	—	421,0	45.553,0	51.711,0	823.761	26.858,6	16,0	16,7	5,9	36,41	1.102.941	1,3	65

DETALHE DAS BAGAGENS,
DÉTAIL DES BAGAGES,

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	BAGAGENS E ENCOMMENDAS TRANSPORTADAS A QUALQUER DISTANCIA / BAGAGES ET MESSAGERIES TRANSPORTÉS à TOUTE DISTANCE						BAGAGENS E ENCOMMENDAS REFE / TONNAGE KILOMÉTRIQUE DES		
		Pagando / Payants	Por conta / Pour le compte: Do Governo Federal / Du Gouvernement Fédéral	Por conta / Pour le compte: Do Governo Estadoal / Des Gouvernements des États	Gratis, em serviço da colonização e outros	Gratuits pour le serviço de la colonisation et autres	Total	Pagando / Payants	Por conta / Pour le compte: Do Governo Federal / Du Gouvernement Fédéral	Por conta / Pour le compte: Do Governo Estadoal / Des Gouvernements des États
		Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
	I — ADMINISTRADAS / I — EXPLOITÉS PAR LE									
1	Rêde Ceará-Piauhy. Sohral	134,8	7,7	1,7	182,9	327,1	12.796	870	208
2	Rêde Ceará-Piauhy. Baturité	1.952,0	31,0	18,0	631,0	2.632,0	142.292	5.145	2.927
3	Central do Brasil	105.997,0	3.265,0	485,0	21,0	109.768,0	11.281.748	471.906	150.831
4	Rio do Ouro	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Oeste de Minas	6.381,7	112,3	60,6	219,7	6.774,3	560.959	10.109	4.847
6	Itapura a Corumbá	616,0	—	—	—	616,0	—	—	—
	II — ARRENDADAS / II — AFFERMÉS PAR LE								
7	Madeira-Mamoré	107,6	1,5	0,2	—	109,3	11.103	224	37
8	Central do Rio Grande do Norte	190,0	6,0	17,0	6,0	219,0	12.230	733	2.216
9	Great Western. Rêde Norte	8.291,0	48,0	68,0	132,0	8.539,0	601.710	7.557	8.005
10	Great Western. » Central	6.502,0	73,0	1,0	84,0	6.660,0	386.868	9.730	73
11	Great Western. » Sul	10.223,0	36,0	11,0	156,0	10.426,0	672.846	6.293	1.155
12	Great Western. Total das 3 Rêdes	25.016,0	157,0	80,0	372,0	25.625,0	1.661.424	23.580	9.233
13	Great Western. Paulo Affonso	12,0	1,0	2,0	—	15,0	503	52	126
14	Rêde Bahiana. S. Francisco e ramaes	1.846,8	14,5	18,5	2.152,7	4.032,5	136.663	3.614	8.058
15	Rêde Bahiana. Central da Bahia e ramaes	623,2	0,5	4,1	594,8	1.222,6	27.291	19	351
16	Rêde Bahiana. Bahia a Minas	9,0	—	—	—	9,0	2.258	—	—
17	Prolongamento da Maricá	663,0	2,0	1,0	—	666,0	25.667	114	96
18	Therezopolis	326,5	—	—	—	326,5	—	—	—
19	Rêde Sul Mineira. Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	8.734,0	10,0	57,0	358,0	9.159,0	899.791	990	11.337
20	Rêde Sul Mineira. Tuyuty a S. Sebastião e ramal (a)	1.114,0	16,0		21,0	1.151,0	44.566	1.330	
21	Goyaz. Formiga a Catiára	450,9	1,3	6,4	130,6	589,2	31.036	101	574
22	Goyaz. Araguary a Catalão	—	—	—	—	392,0	—	—	—
23	Paraná	2.617,0	509,0	152,0	458,0	3.736,0	259.538	70.017	19.483
24	Santa Catharina	28,2	—	0,1	—	28,3	1.003	—	4
25	D. Thereza Christina	714,0	0,3	7,9	—	722,2	19.137	17	308
26	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	16.168,0	287,0	79,0	1.960,0	18.494,0	1.635.470	115.660	22.662
27	Itaquy a S. Borja	57,5	10,9	1,7	—	70,1	3.990	1.354	205

(a) O trafego desta linha está a cargo da Companhia Mogyana.

ENCOMMENDAS E MERCADORIAS
MESSAGERIES ET MARCHANDISES

Quadro n. 16
Tableau n. 16

RIDAS A UM KILOMETRO BAGAGES ET MESSAGERIES			MERCADORIAS TRANSPORTADAS A QUALQUER DISTANCIA MARCHANDISES TRANSPORTÉES à TOUTE DISTANCE						MERCADORIAS TRANSPORTADAS A UM KILOMETRO TONNAGE KILOMÉTRIQUE DES MARCHANDISES						
Gratis, em serviço da colonização e outros	Gratuits pour le service de la colonisation et autres	Total	Pagando Payants	Por conta Pour le compte			Gratis, em serviço da colonização e outros	Gratuits pour le service de la colonisation et autres	Total	Pagando Payants	Por conta Pour le compte		Gratis, em serviço da colonização e outros	Gratuits pour le service de la colonisation et autres	Total	NUMERO DE ORDEM NUMÉRO D'ORDRE
				Do Governo Federal Du Gouvernement Fédéral	Do Governo Estadoal Des Gouvernements des États						Do Governo Federal Du Gouvernement Fédéral	Do Governo Estadoal Des Gouvernements des États				
Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	
PELA UNIÃO																
GOUVERNEMENT FÉDÉRAL																
19.124	32.998	24.861,5	315,1	0,6	8.282,3	33.459,5	3.524.453	26.623	113	806.919	4.358.108	1
104.489	254.853	97.261,0	530,0	186,0	12.838,7	110.815,7	10.009.067	114.298	7.287	1.466.150	11.596.802	2
2.360	11.906.845	1.850.903,0	9.609,0	1.672,0	2,0	1.862.186,0	505.095.822	1.257.967	464.876	24	506.818.689	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
24.499	600.414	98.165,3	74,4	1,9	14.802,8	113.044,4	21.144.483	15.618	378	3.177.826	24.338.305	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
PELA UNIÃO																
GOUVERNEMENT FÉDÉRAL																
—	11.364	12.652,2	14,3	1,3	—	12.667,8	2.981.179	1.763	754	—	2.983.693	7
734	15.913	11.321,0	1.572,0	—	14.652,0	27.545,0	1.147.016	62.677	—	1.299.000	2.508.693	8
15.984	633.256	433.207,0	918,0	715,0	85.981,0	520.821,0	21.059.048	97.494	26.570	3.629.788	24.812.900	9
4.644	401.315	167.418,0	2.822,0	2.779,0	61.283,0	234.307,0	10.999.701	123.365	62.870	4.262.218	15.448.154	10
17.376	697.670	788.188,0	2.484,0	630,0	92.329,0	883.631,0	37.577.754	74.186	18.293	3.834.517	41.504.750	11
38.004	1.732.241	1.338.813,0	6.224,0	4.124,0	239.598,0	1.638.759,0	69.636.503	295.045	107.733	11.726.523	81.765.804	12
—	681	8.555,0	—	—	504,0	9.059,0	472.256	—	—	21.077	493.333	13
329.158	477.493	176.334,4	240,0	69,9	117.336,1	293.930,4	28.317.733	110.667	19.359	9.798.629	38.246.388	14
46.439	74.100	43.912,2	—	—	54.245,7	98.157,9	4.208.459	—	—	3.284.952	7.493.411	15
—	2.258	23.050,9	—	—	—	23.050,9	5.437.470	—	—	—	5.437.470	16
—	25.877	11.414,0	27,0	—	5,0	11.446,0	530.329	1.299	—	171	531.799	17
—	—	5.263,2	—	—	—	5.263,2	—	—	—	—	—	18
22.888	935.006	141.544,0	5,0	19,0	2.226,0	143.794,0	19.549.689	726	5.973	307.288	19.863.676	19
1.201	47.097	51.939,0	2,0		4.596,0	56.537,0	2.308.871	104		365.342	2.674.317	20
13.742	45.453	12.786,8	—	9,8	12.313,3	25.109,9	1.422.873	—	1.686	917.099	2.341.658	21
—	28.244	16.378,0	—	—	—	16.378,0	1.880.968	—	—	—	1.880.968	22
268	349.306	307.328,0	356,0	2.120,0	41.374,2	351.178,2	41.533.584	49.468	110.353	3.212.151	44.905.556	23
—	1.007	8.276,7	—	1,0	1.595,9	9.873,6	299.594	—	59	79.654	379.307	24
—	19.462	27.126,0	—	—	—	27.126,0	946.701	—	—	—	946.701	25
406.037	2.179.829	617.962,0	2.797,0	833,0	31.403,0	652.995,0	169.403.164	1.202.784	453.111	10.285.823	181.344.882	26
—	5.549	8.288,4	62,7	1,0	—	8.352,1	789.701	7.761	124	—	797.586	27

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / ÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	BAGAGENS E ENCOMMENDAS TRANSPORTADAS A QUALQUER DISTANCIA / BAGAGES ET MESSAGEEIES TRANSPORTÉS À TOUTE DISTANCE						BAGAGENS E ENCOMMENDAS REFE / TONNAGE KILOMÉTRIQUE DES		
		Pagando / Payants	Por conta / Pour le compte			Gratis, em serviço de colonização e outros / Gratuits pour le service de la colonisation et autres	Total	Pagando / Payants	Por conta / Pour le compte	
			Do Governo Federal / Du Gouvernement Fédéral	Do Governo Estadoal / Des Gouvernements des États					Do Governo Federal / Du Gouvernement Fédéral	Do Governo Estadoal / Des Gouvernements des États
	III — CONCEDIDAS PELA UNIÃO / III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT									
		Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
28	Tocantins — Alcobaça a B. Branco e ramal	10,8	—	—	—	10,8	305	—	—
29	Caxias a Cajazeiras	121,3	11,8	0,3	—	133,4	8.385	924	21
30	Victoria a Minas. — Victoria a Cachoeira Escura	364,7	1,2	9,6	—	375,5	27.979	113	1.739
31	Victoria a Minas. — Curralinho a Diamantina	104,3	—	29,2	72,7	206,2	13.364	—	4.270
32	Leopoldina Railway. — Central de Macahé	122,2	—	—	1,6	123,8	4.948	—	—
33	Leopoldina Railway. — Prolong. da Barão de Ararnama	997,9	1,5	2,6	9,0	1.011,0	36.616	42	74
34	Leopoldina Railway. — Santo Eduardo ao Cach. do Itapemirim	705,4	6,4	3,1	41,9	756,8	34 296	413	219
35	Sorocabana. — Capão Bonito a Bartira	1.590,0	1,2	27,5	142,4	1,761,1	159.408	110	2.990
36	Sorocabana. — Tatuhy a Itararé	1.223,5	169,3	22,6	128,1	1.543,5	169.623	32.928	3.078
37	Mogyana — Jaguára a Araguary	1.100,0	38,0		81,0	1.219,0	60.851	1.647	
38	Noroéste — Baurú a Itapura	1.006,0	7,0	15,0	3,0	1.031,0	153.677	2.660	1.815
39	S. Paulo-Rio Grande. — Itararé ao Uruguay	1.320,0	726,0	65,0	1.344,0	3.455,0	229.494	176.524	17.303
40	S. Paulo-Rio Grande. — Linha de S. Francisco a Canoinhas	763,0	176,0	21,0	2.051,0	3.011,0	69.675	20.167	3.310
41	S. Paulo-Rio Grande. — Jaguariahyva a S. José	67,7	—	1,6	154,0	223,3	2.711	—	85
42	S. Paulo-Rio Grande. — Serrinha a Nova Restinga	707,0	260,0	73,0	41,0	1.081,0	31.322	11.391	3.267
43	Quarahim a Itaquy	115,3	14,7	1,9	—	131,9	7.579	1.453	187
	IV — CONCEDIDAS PELA UNIÃO / IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT								
44	Recife a Limoeiro e Timbauba	4.117,0	25,0	10,0	—	4.152,0	371.792	3.907	1.294
45	Leopoldina Railway. — Centro e ramal de Leopoldina	10.673,0	(a)	(a)	—	10.673,0	1.397.015	(a)	(a)
46	Leopoldina Railway. — Sumidouro	919,4	—	1,6	6,0	927,0	36.675	—	120
47	Leopoldina Railway. — Carangola e ramaes	2.123,7	7,8	3,3	42,1	(b) 2.181,9	141.091	539	326
48	Leopoldina Railway. — Victoria — E. Feliz e ramal	812,7	2,9	5,0	52,4	873,0	65.844	460	229
49	Leopoldina Railway. — Norte — Praia Formosa ao Entroncamento	21.241,8	—	—	—	21.241,8	771.865	—	—
50	Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Bananal	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Rezende a Bocaina	137,1	—	—	—	137,1	—	—	—
53	Santos a Jundiahy	37.058,0	187,0	214,0	661,0	38.120,0	2.166.763	10.649	13.227
54	Paulista	26.344,0	—	—	—	26.314,0	2.853.099	—	—
55	Mogyana, — Riheirão Preto a Jaguára e ramal	4.039,0	69,0		163,0	4.271,0	169.115	3.182	
56	Mogyana, — Igarapava a Uberaha	562,0	33,0		43,0	638,0	20.931	1.413	

(a) Incluidas nas da columna anterior.
(b) Inclusive 13ton.1, por conta da Companhia — pagando, — correspondentes a 872 toneladas kilometros.
(c) Inclusive 8.007ton.8, por conta da Companhia — pagando —, correspondentes a 697.824 toneladas kilometros.

RIDAS A UM KILOMETRO BAGAGES ET MESSAGERIES			MERCADORIAS TRANSPORTADAS A QUALQUER DISTANCIA MARCHANDISES TRANSPORTÉES à TOUTE DISTANCE					MERCADORIAS TRANSPORTADAS A UM KILOMETRO TONNAGE KILOMÉTRIQUE DES MARCHANDISES						
Gratis, em serviço de colonização e outros	Gratuits pour le service de la colonisation et autres	Total	Pagando Payants	Por conta Pour le compte: Do Governo Federal / Du Gouvernement Fédéral	Por conta Pour le compte: Do Governo Estadoal / Des Gouvernements des États	Gratis, em serviço de colonização e outros	Gratuits, pour le service de la colonisation et autres	Total	Pagando Payants	Por conta Pour le compte: Do Governo Federal / Du Gouvernement Fédéral	Por conta Pour le compte: Do Governo Estadoal / Des Gouvernements des États	Gratis, em serviço da colonização e outros	Gratuits pour le service de la colonisation et autres	Total	NUMERO DE ORDEM NUMÉRO D'ORDRE
COM GARANTIA DE JUROS FÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS														
Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.		Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.		Tons.	Tons.	
—	305	382,6	—	—		—	382,6	16.409	—	—		—	16.409	28
—	9.330	9.303,8	31,2	—		—	9.335,0	349.772	2.431	—		—	352.203	29
—	29.836	31.502,9	4,7	1,6		926,5	32.435,7	6.291.319	708	510		182.311	6.474.848	30
6.654	24.288	14.414,9	—	16,4		151,6	14.582,9	814.124	—	2.248		10.907	827.279	31
74	5.022	3.774,9	—	—		1.416,7	5.191,6	158.515	—	—		47.472	205.987	32
300	37.032	10.406,2	0,6	14,1		978,8	11.399,7	300.677	17	396		27.538	328.628	33
2.282	37.210	43.746,4	35,0	0,1		3.850,0	47.631,5	2.739.842	2.096	5		280.471	3.022.414	34
31.827	194.335	93.137,6	6,3	141,7		41.623,5	134.909,1	13.857.586	651	24.310		3.426.435	17.308.932	35
13.544	219.173	121.565,6	88,5	114,9		31.050,0	152.819,0	25.905.821	22.118	23.350		1.500.930	27.452.219	36
6.971	69.469	79.801,0	31,0			3.784,0	83.616,0	6.279.727	739			194.386	6.474.852	37
482	153.634	59.386,0	23,0	13,0		1,0	59.423,0	9.706.603	8.508	1.924		282	9.717.317	38
183.461	606.787	175.393,0	383,0	174,0		34.283,0	210.733,0	39.016.202	103.804	26.632		6.913	39.153.731	39
176.933	270.085	90.318,0	178,0	1,0		7.823,0	98.320,0	10.637.618	14.753	116		715.238	11.367.725	40
2.269	5.065	44 177,0	—	2,0		—	44.179,0	1.369.457	—	90		—	1.369.547	41
1.708	47.633	112.079,0	208,0	177,0		1.436,0	113.900,0	4.818.013	9.357	8.262		55.662	4.891.294	42
—	9.219	26.578,8	115,2	1,0		—	26.695,0	2.201.572	12.532	100		—	2.214.204	43
SEM GARANTIA DE JUROS FÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS														
—	376.993	304.941,0	197,0	670,0		—	305.808,0	13.545.913	30.500	21.747		—	13.598.160	44
—	1.397.015	62.923,5	(a)	(a)		—	62.923,5	16.657.260	(a)	(a)		—	16.657.260	45
305	37.100	8.250,2	—	2,2		5.325,5	13.577,9	425.906	—	137		158.414	584.457	46
2.389	(b) 144.345	(c)245.575,6	362,1	2.998,4		18.418,6	267.354,7	c)12.054.364	7.735	52.350		919.043	13.033.492	47
3.964	70.497	34.582,5	2,9	2,4		3.975,1	38.562,9	2.442.856	430	119		311.817	2.755.222	48
—	771.865	367.464,2	—	—		—	367.464,2	4.940.035	—	—		—	4.940.035	49
—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	50
—	—	1.456,9	—	—		—	1.456,9	—	—	—		—	—	51
—	—	1.810,4	—	—		—	1.810,4	—	—	—		—	—	52
46.303	2.236.942	2.533.364,0	1.628,0	5.636,0		8.873,0	2.549.501,0	193.052.097	16.404	412.155		843.250	199.323.906	53
—	2.853.099	1.404.415,0	—	—		—	1.404.415,0	219.918.429	—	—		—	19.918.429	54
12.726	185.023	224.255,0	248,0			11.596,0	236.099,0	10.398.089	13.397			882.616	11.299.102	55
1.925	24.269	43.308,0	26,0			3.256,0	46.590,0	1.744.702	1.185			123.779	1.869.666	56

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	BAGAGENS E ENCOMMENDAS TRANSPORTADAS A QUALQUER DISTANCIA / BAGAGES ET MESSAGERIES TRANSPORTÉS à TOUTE DISTANCE						BAGAGENS E ENCOMMENDAS REFE / TONNAGE KILOMÉTRIQUE DES		
		Pagando / Payants	Por conta / Pour le compte				Total	Pagando / Payants	Por conta / Pour le compte	
			Do Governo Federal	Du Gouvernement Fédéral / Do Governo Estadoal	Des Gouvernements des États	Gratis, em serviço da colonização e outros / Gratuits pour le service de la colonisation et autres			Do Governo Federal / Du Gouvernement Fédéral	Do Governo Estadoal / Des Gouvernements des États
		Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.
57	Mossoró — Porto Franco a Mossoró	88,6	6,3	2,5	0,6	98,0	3.339	238	94	
58	Nazareth a Toca da Onça e ramal	973,0	—	—	—	973,0	34.991	—	—	
59	Santo Amaro e ramaes	—	—	—	—	—	—	—	—	
60	Ilhéos a Conquista e ramaes	1.847,0	—	—	—	1.847,0	80.392	—	—	
61	Maricá — Porto das Neves a Nilo Peçanha	8.092,0	34,0	3,0	—	8.129,0	184.386	1.674	167	
62	Rêde Sul Mineira — Piranguinho a Paraizopolis	302,0	1,0	1,0	6,0	310,0	8.839	25	23	
63	Mogyana - Linha Tronco e ramaes	15.975,0	139,0	(a)	455,0	16.569,0	1.491.945	32.001	65.683	
64	São Paulo Railway — Campo Limpo a Vargem	2.071,0	—	2,0	14,0	2.087,0	87.915	—	91	
65	São Paulo Railway — Ramal de Piracaia	620,0	—	2,0	4,0	626,0	10.145	—	38	

V — CONCEDIDAS

V — CONCÉDÉS PAR LES

(a) Incluidas nas da columna anterior.

RIDAS A UM KILOMETRO BAGAGES ET MESSAGERIES			MERCADORIAS TRANSPORTADAS A QUALQUER DISTANCIA MARCHANDISES TRANSPORTÉES À TOUTE DISTANCE						MERCADORIAS TRANSPORTADAS A UM KILOMETRO TONNAGE KILOMÉTRIQUE DES MARCHANDISES						NUMERO DE ORDEM NUMÉRO D'ORDRE
Gratis, em serviço da colonisação e outros	Gratuits pour le service de la colonisation et autres	Total	Pagando Payants	Por conta Pour le compte				Total	Pagando Payants	Por conta Pour le compte				Total	
				Do Governo Federal Du Gouvernement Fédéral	Do Governo Estadoal Des Gouvernements des États	Gratis, em serviço da colonização e outros	Gratuits pour le service de la colonisation et autres			Do Governo Federal Du Gouvernement Fédéral	Do Governo Estadoal Des Gouvernements des États	Gratis, em serviço de colonização e outros	Gratuits pour le service de la colonisation et autres		
PELOS ESTADOS															
GOUVERNEMENTS DES ÉTATS															
Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	
23	3.694	11.173,9	19,3	—	1.867,8	13.061,0	421.144	727	—	70.398	492.269	57
—	34.991	45.757,0	—	—	—	45.757,0	5.189.167	—	—	—	5.189.167	58
—	—	41.881,7	—	—	—	41.881,7	—	—	—	—	—	59
—	80.392	34.489,3	—	—	—	34.489,3	1.803.122	—	—	—	1.803.122	60
—	186.227	19,632,0	93,0	76,0	—	19.801,0	1.018.765	3,167	725	—	1.022.657	61
174	9.066	5.246,0	3,0	4,0	10,0	5.263,0	143.060	79	110	263	143.512	62
(a)	1.589.629	677.493,0	655,0	(a)	78.416,0	756.564,0	114.198.183	91.189	(a)	4.907.621	119.196.993	63
273	88.279	173.962,0	—	57,0	262,0	174.281,0	5.773.830	—	1.734	9.885	5.785.449	64
103	10.286	51.644,0	—	1,0	66,0	51.711,0	825.346	—	22	1.393	826.761	65

ESTATISTICA ECONOMICA E FINANCEIRA
MINISTERIO DA FAZENDA
SET 23 1936
BIBLIOTECA

NUMERO E PERCURSO DOS
NOMBRE ET PARCOURS DES

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	NUMERO DE TRENS DURANTE O ANNO / NOMBRE DES TRAINS PENDANT L'ANNÉE					PERCURSO KILOMETRICO DOS TRENS / PARCOURS KILOMÉTRIQUE DES TRAINS				
		Passageiros / Voyageurs	Mixtos / Mixtes	Cargas / Marchandises	Total	Lastro e em serviço não remunerado / Ballast et gratuits	Passageiros / Voyageurs	Mixtos / Mixtes	Cargas / Marchandises	Total	Lastro e em serviço não remunerado / Ballast et gratuits
	I — ADMINISTRADAS / I — EXPLOITÉS PAR LE										
1	Rêde Ceará-Piauhy — Sobral	7	521	327	855	392	629	103.703	43.522	147.854	49.247
2	Rêde Ceará-Piauhy — Baturité	3.983	1.113	2.283	7.379	740	106.313	109.300	154.652	370.265	28.365
3	Central do Brasil — Suburbios / Interior	156.862	35.746	53.857	246.465	—	a) 6.668.017	2.210.939	3.676.229	12.555.185	989.522
4	Oeste de Minas	1.022	15.304	5.179	21.505	7.050	124.730	1.002.133	488.077	1.614.940	358.216
5	Rio do Ouro	3.456	1.456	614	5.526	1.551	74.170	56.326	19.027	149.523	32.938
6	Itapura a Corumbá	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II — ARRENDADAS / II — AFFERMÉS PAR LE										
7	Madeira-Mamoré	2.686	364	96	3.146	453	21.516	66.248	24.799	112.563	84.260
8	Central do Rio Grande do Norte	16	378	221	615	199	770	48.786	19.909	69.465	37.478
9	Great-Western — Rêde Norte	818	5.607	9.413	15.833	2.365	9.140	350.109	439.126	798.375	121.657
10	Great-Western — » Central	6.269	1.506	3.910	11.685	1.062	106.806	130.978	145.071	382.855	67.388
11	Great-Western — » Sul	1.143	4.814	12.574	18.521	2.605	131.875	294.716	554.437	981.028	99.384
12	Great-Western — Total das 3 rêdes	8.225	11.927	25.897	46.039	6.032	247.821	775.803	1.138.634	2.162.258	288.429
13	Great-Western — Paulo Affonso	1	267	154	422	61	58	23.954	10.341	34.353	4.730
14	Rêde Bahiana — S. Francisco e ramaes	63	6.382	3.084	9.529	2.913	3.955	550.131	412.452	966.538	254.527
15	Rêde Bahiana — Central da Bahia e ramaes	61	1.158	904	2.123	1.200	2.346	102.938	40.511	145.845	46.201
16	Rêde Bahiana — Bahia e Minas	—	144	333	477	184	—	54.182	77.630	131.812	14.360
17	Prolongamento da Maricá	—	481	79	560	286	—	31.090	3.925	35.015	15.133
18	Therezopolis	365	—	313	678	—	24.272	—	18.814	43.086	—
19	Rêde Sul-Mineira — Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	2.258	3.048	6.758	17.064	4.884	299.496	835.830	368.680	1.504.006	215.223
20	Rêde Sul-Mineira — Tuyuty a S. Sebastião e ramal (b)	745	1.360	498	2.603	1.114	72.074	95.092	34.211	201.377	62.767
21	Goyaz — Formiga a Catiára	—	320	197	517	549	—	67.175	20.321	87.496	52.316
22	Goyaz — Araguary a Catalão	4	939	180	1.123	371	232	80.205	14.358	94.795	34.707
23	Paraná	1.508	2.103	7.450	11.061	472	187.900	77.231	442.286	707.417	17.934
24	Santa Catharina	10	836	36	882	862	506	58.018	950	59.474	2.928
25	D. Thereza Christina	16	918	87	1.021	136	1.307	61.085	2.875	65.267	4.515
26	Viação Ferrea do Rio G. do Sul	8.361	5.035	17.127	30.523	4.303	1.586.572	336.751	2.213.844	4.137.167	325.799
27	Itaquy a S. Borja	6	312	32	350	24	638	38.486	3.968	43.092	2.930

(a) Inclusive 1.718.005 dos trens de suburbios.
(b) O trafego desta linha está a cargo da Companhia Mogyana.

TRENS E DAS LOCOMOTIVAS — *Quadro n. 17*

TRAINS ET DES LOCOMOTIVES — *Tableau n. 17*

NUMERO DE TRENS, POR DIA, REFERIDOS Á EXTENSÃO MÉDIA / NOMBRE DES TRAINS-KLMS., PAR JOUR, RAPPORTÉS à LA LONGUEUR MOYENNE					LOCOMOTIVAS EM SERVIÇO, NUMERO MÉDIO E PERCURSO / LOCOMOTIVES EN SERVICE, NOMBRE MOYEN ET PARCOURS				PERCURSO ANNUAL MÉDIO DE UMA LOCOMOTIVA / PARCOURS ANNUEL MOYEN D'UNE LOCOMOTIVE		LOCOMOTIVAS QUE PERCORREM / NOMBRE DE LOCOMOTIVES QUI ONT PARCOURU					NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE
					Trafego / Trafic		Lastro e outros / Ballast									
Passageiros / Voyageurs	Mixtos / Mixtes	Cargas / Marchandises	Total	Lastro e em serviço não remunerado / Ballast et gratuits	Numero / Nombre	Percurso total / Parcours total	Numero / Nombre	Percurso total / Parcours total	Trafego / Trafic — klms.	Lastro e outros / Ballast — klms.	Até 10.000 kilometros / Moins de 10.000 kilomètres	De 10.000 a 30.000 kilometros / Entre 10.000 et 30.000 klms.	De 30.000 a 50.000 kilometros / Entre 30.000 et 50.000 klms.	Mais de 50.000 kilometros / Plus de 50.000 klms.		
PELA UNIÃO																
GOUVERNEMENT FÉDÉRAL																
0,005	0,8	0,4	1,2	0,4	5,9	167.392	1,8	50.256	28.372	27.920	—	7	2	—		1
0,6	0,7	0,9	2,2	0,2	17,6	390.124	2,9	31.683	22.166	10.926	8	15	5	—		2
313,8 / 5,9	2,7	4,4	313,8 / 13,0	—	—	13.963.779	—	2.115.670	—	—	B.L. 20 / B.E. 10	67 / 72	133 / 52	97 / 1		3
0,2	1.8	0,9	2,9	0,6	—	2.250.229	—	358.216	—	—	20	57	29	2		4
2,2	1,7	0,6	4,5	1,0	—	163.603	—	32.938	—	—	3	10	—	—		5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	--	—	—	—	—	—		6
PELA UNIÃO																
GOUVERNEMENT FÉDÉRAL																
0,1	0,5	0,2	0,8	0.3	7,0	112.563	5,0	104.424	16.080	20.885	4	6	2	—		7
0,01	0,9	0,4	1,3	0,3	1,6	69.465	0,5	21.260	43.416	42.250	8	3	—	—		8
0,04	1,5	1,9	3,5	0,5	—	939.233	—	268.171	—	—	35	34	10	1		9
1,1	1,3	1,5	3,9	0,7	—	568.183	—	171.309	—	—	65	17	10	—		10
0,6	1,3	2,5	4,4	0,5	—	1.559.089	—	278.320	—	—	54	49	10	—		11
0,4	1,4	2,1	3,9	0,5	—	3.066.505	—	717.800	—	—	154	100	30	1		12
0,001	0,6	0,2	0,8	0,1	—	43.347	—	12.130	—	—	—	4	—	—		13
0,01	1,5	1,1	2,6	0,7	25,7	966.538	19,4	435.910	37.608	22.469	10	31	18	—		14
0,02	0,9	0,3	1,3	0,4	8,5	145.845	12,1	151.229	17.158	12.498	5	13	—	—		15
—	0,4	0.5	0,9	0,1	6,0	131.812	1,4	14.360	21.969	9.903	—	—	—	—		16
—	1,3	0,2	1,5	0,6	6,0	40.349	1,0	16.646	6.725	16.646	—	6	1	—		17
2,0	—	1,6	3,6	—	7,0	43.086	—	—	6.155	—	—	—	—	—		18
0,8	2,2	1,0	4,0	0,5	65,0	1.665.751	6,0	209.387	25.627	34.898	9	38	34	—		19
1,0	1,3	0,4	2,7	0,8	5,8	208.548	1,2	62.767	35.956	46.330	17	12	1	—		20
—	0,8	0,3	1,1	0,6	1,1	87.496	0,6	52.316	79.542	87.193	2	7	4	—		21
0,003	0,9	0,2	1,1	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		22
1,3	0,5	3,0	4,8	0,1	19,2	1.046.007	0,4	27.653	54.536	69.132	14	10	10	6		23
0,02	2,3	0,04	2,3	0,1	2,5	59.474	0,3	6.287	23.790	20.956	—	3	—	—		24
0,03	1,4	0,07	1,5	0,1	4,0	97.502	1,0	19.001	24.376	19.001	1	6	—	—		25
2,0	0,4	2,8	5,2	0,4	97,7	5.369.212	4,3	325.799	54.956	75.767	9	52	102	11		26
0,01	0,8	0,09	0,9	0,1	3,0	48.389	—	2.930	16.130	—	2	—	1	—		27

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Numero de trens durante o anno / Nombre des trains pendant l'année: Passageiros / Voyageurs	Mixtos / Mixtes	Cargas / Marchandises	Total	Lastro e em serviço não remunerado / Ballast et gratuits	Percurso kilometrico dos trens / Parcours kilométrique des trains: Passageiros / Voyageurs	Mixtos / Mixtes	Cargas / Marchandises	Total	Lastro e em serviço não remunerado / Ballast et gratuits
	III — CONCEDIDAS PELA UNIÃO										
	III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT										
28	Tocantins-Alcobaça a Breu Branco e ramal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Caxias a Cajazeiras	18	312	54	384	20	1.180	24.336	1.862	27.378	1.276
30	Victoria a Minas — Victoria a Cachoeira Escura	1	1.035	230	1.266	824	154	221.6 7	63.923	285.684	91.872
31	Victoria a Minas — Curralinho a Diamantina	—	313	48	361	456	—	46.324	2.398	48.722	25.557
32	Leopoldina Railway — Central de Macahé	2	316	113	431	552	86	13.469	2.913	16.468	4.613
33	Leopoldina Railway — Prolongamento da Barão de Araruama	—	732	10	742	26	—	37.332	270	37.602	567
34	Leopoldina Railway — S. Ed. ao Cachoeiro do Itapemirim	211	732	984	1.927	299	19.621	68.076	64.453	152.150	4.427
35	Sorocabana Railway — Capão Bonito a Bartyra	1.046	732	1.583	3.361	338	227.053	97.234	239.303	563.600	31.347
36	Sorocabana Railway — Tatuhy a Itararé	1.449	296	2.931	4.726	139	346.619	12.699	364.909	724.227	16.391
37	Mogyana — Jaguára a Araguary	1.474	313	2.607	4.394	774	182.321	56.027	294.434	532.782	36.249
38	Noroeste — Banrú a Itapura	—	626	1.209	1.835	74[illegible]	—	136.781	173.237	310.018	83.363
39	S. Paulo-Rio Grande — Itararé ao Uruguay	1.046	628	5.402	7.076	1.298	257.104	198.069	802.048	1.257.221	83.692
40	S. Paulo-Rio Grande — S. Francisco a Canoinhas	339	908	544	1.791	911	68.537	123.808	33 936	226.311	44.855
41	S. Paulo-Rio Grande — Jaguariahyva a São José	2	312	483	797	152	58	16.542	21.541	38.141	7.169
42	S. Paulo-Rio Grande — Serrinha a Nova Restinga	748	9	1.729	2.486	54	33.287	40[illegible]	41.031	74.780	2.452
43	Quarahim a Itaquy	12	626	251	889	69	824	54.875	19.987	75.686	.636
	IV — CONCEDIDAS PELA UNIÃO										
	IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT										
44	Recife a Limoeiro e Timbaúba	23	2.704	6.3[illegible]9	9.126	907	1.565	167.613	270.760	439.938	47.012
45	Leopoldina Railway — Centro e ramal de Leopoldina	1.504	4.084	877	6.465	4.330	230.032	217.393	36.048	483.473	36.152
46	Leopoldina Railway — Sumidouro	1	732	48	781	184	. 72	67.344	3.614	71.030	5.016
47	Leopoldina Railway — Carangola e ramaes	213	2.826	5.481	8.520	9.054	14.879	194.043	167.555	376.477	50.925
48	Leopoldina Railway — Victoria — E. Feliz e ramal	233	1.040	1.084	2.357	1.710	34.659	80.414	39.507	154.580	24.560
49	Leopoldina Railway — Norte — Praia Formosa a Entroncamento	(a) 34.004	—	3 385	37.389	4.304	(a) 635.321	—	53.564	738.88[illegible]	31.460
50	Corcovado	5.122	—	—	5.122	40	15.642	—	—	15.642	109
51	Bananal	—	526	37	563	8	—	14.728	1.472	16.200	436
52	Rezende a Bocaina	—	314	16	330	15	—	12.186	1.007	13.193	814

(a) Sendo 28.908 de suburbios com o percurso de 442.696 kms.
(b) Sendo 531.234 em suburbios.

Numero de trens. por dia, referidos á extensão média — Nombre des trains-klms., par jour, rapportés à la longueur moyenne					Locomotivas em serviço, numero médio e percurso — Locomotives en service, nombre moyen et parcours				Percurso annual médio de uma locomotiva — Parcours annuel moyen d'une locomotive		Locomotivas que percorreram — Nombre de locomotives qui ont parcouru					
					Trafego — Trafic		Lastros e outros — Ballast									
Passageiros — Voyageurs	Mixtos — Mixtes	Cargas — Marchandises	Total	Lastro e em serviço não remunerado — Ballast et gratuits	Numero — Nombre	Percurso total — Parcours total	Numero — Nombre	Percurso total — Parcours total	Trafego — Trafic — klms	Lastro e outros — Ballast — klms.	Até 10.000 kilometros — Moins de 10.000 kilomètres	De 10.000 a 30.000 kilometros — Entre 10.000 et 30.000 klms.	De 30.000 a 50.000 kilometros — Entre 30.000 et 50.000 klms.	Mais de 50.000 kilometros — Plus de 50.000 klms.	Numero de ordem — Numéro d'ordre
COM GARANTIA DE JUROS																
FÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS																
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
0,04	0,8	0,06	0,9	0,04	3,0	30.139	3,0	1.404	10.046	468	2	2	—	—	29
0,001	1,4	0,4	1,8	0,6	11,0	307.933	4,0	91.872	27.997	22.968	1	13	4	—	30
—	0,9	0,04	0,9	0,5	3,0	51.657	1,0	25.557	17.219	25.557	—	4	—	—	31
0,005	0,8	0,2	1,0	0,3	—	16.468	—	14.647	—	—	—	—	—	—	32
—	2,0	0,01	2,0	0,03	—	37.602	—	3.788	—	—	—	—	—	—	33
0,6	2,0	1,9	4,5	0,1	—	—	—	—	—	—	76	—	—	—	34
1,7	0,7	1,8	4,2	0,2	—	563.600	—	195.047	—	—	—	133	602	402	35
3,8	0,1	4,0	7,9	0,2	—	724.227	—	224.201	—	—	20	601	112	505	36
1,8	0,5	2,9	5,2	0,3	11,3	540.443	0,6	23.588	47.827	47.647	44	10	10	—	37
—	0,8	1,1	1,9	0,5	12,0	310.018	3,0	106.381	25.835	35.460	6	7	7	—	38
0,8	0,6	2,5	3,9	0,3	24,2	1.501.013	—	55.375	61.948	—	10	7	8	11	39
0,6	1,0	0,3	1,9	0,4	7,0	326.935	3,0	50.036	46.705	16.679	7	4	—	—	40
0,003	0,9	1,1	2,0	0,4	2,6	54.420	0,1	3.472	20.931	34.720	—	—	—	—	41
2,0	0,02	2,5	4,5	1,5	3,2	82.005	0,4	2.555	25.626	6.387	—	—	—	—	42
0,01	0,8	0.3	1,1	0,1	—	75.686	—	5.666	—	—	1	4	—	—	43
SEM GARANTIA DE JUROS																
FÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS																
0,02	1,7	2,7	4,5	0,4	—	518.530	—	136.525	—	—	41	26	2	—	44
1,6	1,5	0,3	3,4	0,3	—	516.823	—	51.306	—	—	—	—	—	—	45
0,002	2,0	0,1	2,1	0,1	2,1	86.917	2,0	8.946	41.389	4.473	—	—	—	—	46
0,2	2,3	2,0	4,5	0,6	—	433.127	—	91.966	—	—	44	60	—	—	47
0,3	0,7	0,3	1,3	0,2	6,4	198.561	5,3	34.393	31.025	6.489	—	—	—	—	48
40,7	—	3,2	43,9	1,9	—	(b) 897.589	—	43.649	—	—	—	—	—	—	49
11,2	—	—	11,2	0,1	—	15.642	—	109	—	—	3	—	—	—	50
—	1,4	0,1	1,5	0,04	—	16.200	—	436	—	—	—	—	—	—	51
—	0,8	0,1	0,9	0,1	—	13.193	—	814	—	—	—	—	—	—	52

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	NUMERO DE TRENS DURANTE O ANNO / NOMBRE DES TRAINS PENDANT L'ANNÉE					PERCURSO KILOMETRICO DOS TRENS / PARCOURS KILOMÉTRIQUE DES TRAINS				
		Passageiros / Voyageurs	Mixtos / Mixtes	Cargas / Marchandises	Total	Lastro e em serviço não remunerado / Ballast et gratuits	Passageiros / Voyageurs	Mixtos / Mixtes	Cargas / Marchandises	Total	Lastro e em serviço não remunerado / Ballast et gratuits
53	Santos a Jundiahy.	18.580	—	16.899	35.479	—	882.188	—	1.161.716	2.043.904	26.120
54	Paulista . . . . . :	31.864	19.045	36.357	87.266	7.854	1.816.562	1.733.444	1.779.302	5.329.308	313.481
55	Mogyana. . Ribeirão Preto a Jaguára e ramal. . .	2.533	732	3.988	7.253	2.059	329.610	56.364	359.730	745.704	93.719
56	Mogyana. . Igarapava a Uberaba	735	—	1.724	2.459	384	34.545	—	77.519	112.064	13.735

V — CONCEDIDAS

V — CONCÉDÉS PAR LES

57	Mossoró — Porto Franco a Mossoró	5	326	131	462	111	190	12.388	3.654	16.232	2.654
58	Nazareth a Toca da Onça e ramal. .	12	1.123	931	2.066	763	720	110.958	64.043	175 721	40.841
59	Santo Amaro e ramaes	—	344	522	866	377	—	27.776	22.070	49.846	13 613
60	Ilhéos a Conquista e ramaes.	52	1.242	498	1.792	464	2.981	55.172	28.141	86.294	15.530
61	Maricá — Porto das Neves a Nilo Peçanha	37	1.050	89	1.176	275	1.143	60.730	6.476	68.349	17 218
62	Rêde Sul Mineira — Piranguinho a Paraizopolis	—	732	2	734	131	—	37.964	104	38.068	5.300
63	Mogyana — Linha Tronco e ramaes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	São Paulo Railway Campo Limpo a Vargem.	13	1.772	3.161	4.946	—	353	106.952	116.431	223.736	3 619
65	São Paulo Railway Ramal de Piracaia. .	10	1.464	314	1.788	—	83	44.652	4.796	49.531	1.869

NUMERO DE TRENS, POR DIA, REFERIDOS Á EXTENSÃO MÉDIA / NOMBRE DES TRAINS-KLMS., PAR JOUR, RAPPORTÉS à LA LONGUEUE MOYENNE					LOCOMOTIVAS EM SERVIÇO, NUMERO MÉDIO E PERCURSO / LOCOMOTIVES EN SERVICE, NOMBRE MOYEN ET PARCOURS				PERCURSO ANNUAL MÉDIO DE UMA LOCOMOTIVA / PARCOURS ANNUEL MOYEN D'UNE LOCOMOTIVE		LOCOMOTIVAS QUE PERCORRERAM / NOMBRE DE LOCOMOTIVES QUI ONT PARCOURU					
					Trafego / Trafic		Lastros e outros / Ballast									
Passageiros / Voyageurs	Mixtos / Mixtes	Cargas / Marchandises	Total	Lastro e em serviço não remunerado / Ballast et gratuits	Numero / Nombre	Percurso total / Parcours total	Numero / Nombre	Percurso total / Parcours total	Trafego / Trafic — klms.	Lastros e outros / Ballast — klms.	Até 10.000 kilometros / Moins de 10.000 kilomètres	De 10.000 a 30.000 kilometros / Entre 10.000 et 30.000 klms.	De 30.000 a 50.000 kilometros / Entre 30.000 et 50.000 klms.	Mais de 50.000 kilometros / Plus de 50.000 klms.	NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE
17,3	—	22,7	40,0	0,5	99,9	3.798.097	—	26.120	38.019	—	4	40	48	20	53
4,0	3,8	3,9	11,7	0,7	—	5.329.308	—	2.659.863	—	—	4	22	60	81	54
3,3	0,6	3,7	7,6	0,9	13,5	753.174	1,8	86.249	55.791	47.916	68	35	3	—	55
2,0	—	4,4	6,4	0,8	8,5	113.051	0,4	12.748	13.300	31.870	64	—	—	—	56
ELOS ESTADOS															
OUVERNEMENTS DES ÉTATS															
0,01	0,9	0,3	1,2	0,2	1,3	16.232	0,3	4.067	12.486	13.557	1	1	—	—	57
0,01	1,4	0,8	2,2	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
—	0,9	0,7	1,6	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
0,1	1,8	0,9	2,8	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
0,1	2,5	0,3	2,9	0,7	—	68.349	—	31.414	—	—	—	1	2	—	61
—	2,0	0,01	2,0	0,3	—	38.068	—	5.310	—	—	—	—	—	—	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	79	53	20	63
0,01	3,8	4,1	7,9	0,1	7,3	362.629	—	3.619	49.472	—	—	1	4	3	64
0,01	4,0	0,4	4,4	0,2	3,1	80.984	—	1.869	26.293	—	4	2	1	—	65

PERCURSO DOS VEHICULOS E CONSUM
PARCOURS DES VÉHICULES ET CONSOMMATIO

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer		Percurso kilometrico dos vehiculos / Parcours kilométrique des véhicules: De passageiros / à voyageurs	De mercadorias / à marchandises	De bagagens e encommendas / à bagages et messageries	De animaes / à animaux	Total	De lastro e serviço não retribuido / à ballast et gratuits	Numero médio de vehiculos por trem-kilometro em serviço / Nombre moyen de véhicules par train kilomètre au service: Do trafego / De l'exploitation	Do lastro e não retribuido / Du ballast et gratuits	Consumo locomotivas / Consommation locomotives: Carvão / Charbon: Quantidade / Quantité	Valor / Valeur
											Kilogrs.	
	I — ADMINISTRADA											
	I — EXPLOITÉS PAR L											
1	Rêde Ceará-Piauhy	Sobral	252.241	633.167	112.102	163.708	1.166.218	230.844	7,9	5,7	0,200	$00
2		Baturité	740.231	1.818.635	152.330	273.347	2.984.593	182.081	8,1	6,4	0,020	$00
3	Central do Brasil		(a) 70.604.202	95.904.394	30.099.102	26.140.153	222.747.851	—	17,7	—	(b) 16,633	1$29
4	Rio do Ouro		248.427	226.626	140.700	26.250	642.003	53.919	4,3	1,6	—	—
5	Oéste de Minas		2.395.711	3.292.286	1.923.927	1.700.516	9.312.440	2.488.465	5,8	6,9	0,042	$00
6	Itapura a Corumbá		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II — ARRENDADA											
	II — AFFERMÉS PAR L											
7	Madeira-Mamoré		176 870	601.115	115.247	34.013	927.245	560.506	8,2	6,6	2,445	$24
8	Central do Rio Grande do Norte		112.462	319.793	61.412	43.504	537.171	279.745	7,7	7,5	0,036	$00
9	Great-Western	Rêde Norte	1.393.577	5.168.038	333.235	319.339	7.219.239	591.658	9,0	4,9	6,686	$34
10		» Central	1.309.929	2.861.643	235.805	161.809	4.569.186	643.558	11,9	9,5	6,636	$34
11		» Sul	1.949.455	5.736.850	508.772	467.510	8.712.587	467.183	8,9	4,7	6,686	$34
12		Total das 3 Rêdes	4.652.961	13.816.531	1.082.862	948.708	20.501.062	1 702.399	9,5	5,9	6,636	$34
13		Paulo Affonso	26.394	235.162	18.534	19.324	349.414	36.160	10,2	7,6	—	—
14	Rêde Bahiana	S. Francisco e ramaes	1.742.293	4.227.524	698.300	1.689.036	8.357.153	1 797.002	8,6	7,1	0,261	$00
15		Central da Bahia e ramaes	233.047	761.577	188.487	91.993	1.279.204	385.828	8,8	8,4	—	—
16		Bahia e Minas	109.394	503.173	56.326	7.699	676.592	61.217	5,1	4,3	—	—
17	Prolongamento da Maricá		46.642	124.340	14.274	3.968	189.224	70.745	5,4	4,7	1,555	$15
18	Therezopolis		64.400	18.814	—	—	83.214	—	1,9	—	—	—
19	Rêde Sul Mineira	Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	2.230.501	2.537.467	1.075.706	4.219.255	10.062.929	936.842	6,7	4,4	0,606	$05
20		Tuynty a S. Sebastião e ramal (d)	316.265	704.932	148.476	41.922	1.214.595	125.264	6,0	2,0	—	—
21	Goyaz	Formiga a Catiára	148.577	192.462	71.336	146.138	558.513	115.324	6,4	2,2	—	—
22		Aragnary a Catalão	155.883	179.845	81.217	116.210	533.155	56.674	5,6	1,6	—	—
23	Paraná		639.700	5.279.743	326.977	91.984	6.338.409	53.301	8,9	3,3	12,900	$66

(a) Sendo 22.884.308 nos trens de suburbios.
(b) Inclusive 3kgs,180 de oleo combustivel reduzidos ao seu equivalente em carvão.
(c) A quantidade de lenha indicada em peso corresponde ao seu equivalente em carvão mineral.
(d) O trafego desta linha está a cargo da Mogyana.

E COMBUSTIVEL E LUBRIFICANTES — *Quadro n. 18*

E COMBUSTIBLE ET LUBRIFIANTS — *Tableau n. 18*

COMBUSTIVEL POR VA-KILOMETRO. COMBUSTIBLE PAR TIVE-KILOMÈTRE				CONSUMO DE LUBRIFICANTES E ESTOPA — CONSOMMATION DE LUBRIFIANTS																			
Lenha Bois			Total	Por locomotiva-kilometro — Par locomotive kilomètre									Por 1.000 vehiculos-kilometro — Par 1.000 véhicules kilomètre										NUMERO DE ORDEM — NUMÉRO D'ORDRE
				Graxa Graisse			Oleos Huiles			Estopa Déchets			Graxa Graisse			Oleos Huiles			Estopa Déchets				
Quantidade Quantité	Valor Valeur			Quantidade Quantité	Valor Valeur		Quantidade Quantité	Valor Valeur		Quantidade Quantité	Valor Valeur	Total	Quantidade Quantité	Valor Valeur		Quantidade Quantité	Valor Valeur		Quantidade Quantité	Valor Valeur		Total	Por vehiculo kilometro / Par véhicule kilomètre	
LA UNIÃO																							
OUVERNEMENT FÉDÉRAL																							
ogrs.				Grs.	Réis	Millilit.	Réis	Grs.	Rêis	Réis	Kilogrs.			Litros			Kilogrs.				Réis		
c) 9,300	$034	$091		0,100	0,050	41,270	20,600	1,400	0,900	21,550	0,091	$052		2,934	1$165		0,168	$125		1$342	1,3		1
4,090	$192	$193		4,000	5,000	36,071	30,000	7,000	6,000	41,071	0,040	$025		1,361	$545		0,652	$454		1$024	1,0		2
m3 0,013	$058	1$349		0,014	0,009	55,163	22,000	6,255	6,601	28,601	0,001	$001		3,932	1$585		0,452	$476		2$062	2,1		3
—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—		—	—		4
m3 0,087	$200	$205		6,000	7,000	34,000	17,000	5,000	4,000	28,000	0,553	$567		1,615	$819		0,349	$271		1$657	1,6		5
—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—		—	—		6
LA UNIÃO																							
UVERNEMENT FÉDÉRAL																							
,641	$374	$619		1,000	1,000	26,000	19,000	18,000	5,000	25,000	0,141	$128		0,788	$560		1,802	$564		1$252	1,3		7
—	—	$001		13,000	0,900	55,000	37,000	82,000	6,000	44,000	0,265	$134		0,669	1$400		0,309	$244		$828	0,8		8
,461	$222	$565		—	—	27,000	11,000	2,000	2,000	13,000	—	—		0,846	$299		0,128	$088		$387	0,4		9
,461	$222	$565		—	—	27,000	11,000	2,000	2,000	13,000	—	—		0,846	$299		0,128	$088		$387	0,4		10
,461	$222	$565		1,000	0,010	27,000	11,000	2,000	2,000	13,000	—	—		0,846	$299		0,128	$088		$387	0,4		11
,461	$222	$565		1,000	0,010	27,000	11,000	2,000	2,000	13,000	—	—		0,846	$299		0,128	$088		$387	0,4		12
,711	$209	$209		4,000	3,000	42,000	23,000	5,000	4,000	30,000	0,560	$463		1,395	$620		0,078	$057		1$140	1,1		13
,147	$278	$287		1,000	1,000	47,000	28,000	5,000	3,000	32,000	0,196	$235		4,448	2$157		0,605	$343		2$735	2,7		14
,721	$247	$247		1,000	1,000	46,000	31,000	61,000	3,000	35,000	0,180	$052		1,778	1$065		0,436	$239		1$356	1,4		15
,080	$517	$517		—	—	131,000	91,000	12,000	6,000	97,000	—	—		1,642	1$113		0,153	$427		1$540	1,5		16
m3 ,110	$292	$442		—	—	40,000	25,000	7,000	6,000	31,000	—	—		0,442	$361		1,350	$691		1$052	1,1		17
—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—		—	—		18
m3 ,099	$304	$361		—	—	26,000	17,000	6,000	5,000	22,000	—	—		2,127	1$447		0,176	$145		1$592	1,6		19
m3 ,100	$338	$338		0,100	0,090	23,000	12,000	7,000	4,000	16,090	0,338	$222		1,647	$340		0,183	$104		1$166	1,2		20
,300	$224	$224		8,000	9,000	24,000	19,000	3,000	4,000	32,000	0,277	$309		0,575	$338		0,213	$273		$920	0,9		21
—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—		—	—		22
,500	$308	$969		—	—	11,000	61,000	0,200	0,160	61,160	—	—		0,300	1$000		—	—		1$000	1,0		23

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Percurso kilometrico dos vehiculos / Parcours kilométrique des véhicules: De passageiros / à voyageurs	De mercadorias / à marchandises	De bagagens e encommendas / à bagages et messageries	De animaes / à animaux	Total	De lastro e serviço não retribuido / À ballast et gratuits	Numero médio de vehiculos por trem-kilometro em serviço / Nombre moyen de véhicules par train kilomètre au service: Do trafego / De l'exploitation	Do lastro e não retribuido / Du ballast et gratuits	Consumo local / Consommation locale: Carvão / Charbon: Quantidade / Quantité	Valor / Valeur
										Kilogrs. (e)	
24	Santa Catharina	59.564	56.157	41.432	58.674	215.827	73.635	3,6	26,9	—	—
25	D. Thereza Christina	116.807	505.307	67.964	87.730	777.838	23.057	11.9	4,8	10,000	$059
26	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.	5.921.046	22.521.000	1.834.991	3.007.323	33.284.420	3.436.299	8,0	10,5	5,328	$313
27	Itaquy a S. Borja	65.253	107.491	33.857	34.770	246.376	1.984	5,7	0,7	—	—
	III — CONCEDIDAS PELA UNIÃO										
	III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT										
28	Tocantins — Alcobaça a B. Branco e ramal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Caxias a Cajazeiras	23.163	91.305	24.336	500	144.309	2.310	5,3	1,8	—	—
30	Victoria a Minas — Victoria a Cach. Escura	265.891	1.182.703	221.527	212.521	1.882.642	352.721	6,6	3,8	0,413	$015
31	Victoria a Minas — Curralinho a Diamantina	57.082	73.341	44.711	3.560	179.194	52.333	3,7	2,0	0.06	$003
32	Leopoldina Railway — Central de Macahé	14.137	25.563	13.545		53.295	6.954	3,2	1,5	1,899	$121
33	Leopoldina Railway — Prolongamento a Barão de Araruama	39.084	51.218	18.666	19.764	128.732	1.044	3,4	1,8	11,425	$763
34	Leopoldina Railway — Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim	184.703	454.082	87.604	63.076	794.465	15.825	5,2	3,6	—	—
35	Sorocabana — Capão Bonito a Bartyra	943.812	1.920.562	410.160	145.330	3.419.873	363.691	6,1	11,8	1,500	$098
36	Sorocabana — Tatuhy a Itararé	839.079	3.570.754	467.572	162.868	5.040.273	447.776	6,9	27,3	1,800	$119
37	Mogyana — Jagnara a Araguary	330.483	2.035.531	257.990	370.930	3.014.934	136.847	5,7	3,8	—	—
38	Noroeste — Baurú a Itapura	678.352	1.721.225	137.550	144.241	2.681.368	301.199	8,6	3,6	—	—
39	S. Paulo-Rio Grande — Itararé ao Uruguay	1.362.038	6.032.192	523.789	1.419.498	9.342.567	239.372	7,4	2,7	95,800	$531
40	S. Paulo-Rio Grande — S. Francisco a Canoinhas	397.533	1.322.743	197.020	29.149	1.946.455	320.703	8,6	7,2	0,400	$018
41	S. Paulo-Rio Grande — Jaguariahyva a S. José	19.215	136.007	16.863	13.702	185.792	34.751	4,9	4,8	—	—
42	S. Paulo-Rio Grande — Serrinha a N. Restinga	88.091	551.960	45.374	17.253	702.678	17 151	9,4	7,0	4,030	$206
43	Quarahim a Itaquy	110.102	299.433	54.873	76.123	540.541	48.464	7,1	8,5	—	—
	IV — CONCEDIDAS PELA UNIÃO										
	IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT										
44	Recife a Limoeiro e Timbauba	698.122	3.185.105	157.266	159.695	4.200.183	243.954	9,5	5,2	6,638	$343
45	Leopoldina Railway — Centro e ramal de Leopoldina	603.799	1.852.519	(b)	(b)	2.456.318	102.625	5,1	2,8	3,796	—
46	Leopoldina Railway — Sumidouro	80.149	248.691	(d) 67.344	67.344	463.528	30.124	6,5	6,0	1,004	$065
47	Leopoldina Railway — Carangola e ramaes	333.743	2.149.935	177.965	166.032	2.827.675	257.062	7,5	5,0	1,897	$120

(a) A quantidade de lenha indicada em peso corresponde ao equivalente em carvão mineral.
(b) Incluido no dos vagões e mercadorias
(c) Inclusive 36.036 kgs. de oleo combustivel reduzidos ao seu equivalente em carvão mineral.
(d) Vagões de bagagens e animaes.

COMBUSTIVEL POR TIVA-KILOMETRO / COMBUSTIBLE PAR TIVE-KILOMÈTRE			CONSUMO DE LUBRIFICANTES R ESTOPA / CONSOMMATION DE LUBRIFIANTS																	
Lenha / Bois		Total	Por locomotiva-kilometro / Par locomotive kilomètre								Por 1.000 vehiculos-kilometro / Par 1.000 véhicules kilomètre									NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE
			Graxa / Graisse		Oleos / Huiles		Estopa / Déchets			Total	Graxa / Graisse		Oleos / Huiles		Estopa / Déchets		Total			
Quantité	Valor / Valeur		Quantidade / Quantité	Valor / Valeur	Quantidade / Quantité	Valor / Valeur	Quantidade / Quantité	Valor / Valeur			Quantidade / Quantité	Valor / Valeur	Quantidade / Quantité	Valor / Valeur	Quantidade / Quantité	Valor / Valeur		Por vehiculo kilometro / Par véhicule kilomètre		
g s. a)			Grs.	Réis	Mililit.	Réis	Grs.	Réis	Réis		Kilogs.		Litros		Kilog.			Réis		
m3),050	$117	$117	0,800	0,330	27,000	11,000	3,000	2,000	13,390	—	—	2,848	1$016	—	—	1$016	1,0			24
5,750	$121	$180	0,400	0,290	70,000	10,000	1,000	1,000	11,290	—	—	0,800	$366	0,030	$041	$407	0,4			25
m3),070	$355	$668	—	—	19,000	11,405	2,000	1,716	13,121	—	—	0,524	$236	0,135	$096	$332	0,3			26
3,700	$340	$340	—	—	22,000	8,000	2,000	1,000	9,000	—	—	2,106	$325	—	—	$325	0,8			27
M GARANTIA DE JUROS																				
DÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS																				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			28
m3),018	$050	$050	—	—	29,000	19,000	8,000	3,000	22,000	0,677	$496	0,530	$415	1,091	$436	1$347	1,3			29
4,000	$190	$205	—	—	29,000	16,000	4,000	5,000	21,000	—	—	2,137	1$081	0,230	$256	1$337	1,3			30
7,200	$120	$132	—	—	33,000	22,005	4,000	3,000	25,000	—	—	2,319	1$318	0,293	$295	1$613	1,6			31
m3),023	$103	$224	—	—	17,000	8,475	4,000	1,895	10,370	—	—	6,490	2$317	2,506	1$164	3$481	3,5			32
m3),012	$052	$815	—	—	17,000	7,823	2,000	0,924	8,747	—	—	4,130	1$473	1,510	$703	2$176	2,2			33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			34
m3),070	$219	$317	—	—	11,000	6,300	4,300	2,400	8,700	—	—	1,001	$404	0,226	$115	$519	0,5			35
m3),090	$267	$336	—	—	13,000	7,700	5,800	2,900	10,600	—	—	1,013	$424	0,233	$121	$545	0,5			36
m3),100	$333	$333	0,100	0,090	24,000	12,000	7,000	4,000	16,090	0,305	$201	1,543	$739	0,159	$096	1$036	1,1			37
m3),084	$263	$263	—	—	36,000	34,000	5,000	5,000	39,000	—	—	3,803	2$927	0,734	$798	3$725	3,7			38
m3),114	$321	$902	—	—	120,000	72,000	30,000	16,000	88,000	—	—	1,750	$940	—	—	$940	0,9			39
m3),091	$221	$239	—	—	9,300	5,000	2,000	1,000	6,000	—	—	2,760	1$070	0,370	$260	1$330	1,3			40
m3),103	$280	$239	—	—	11,000	6,100	1,000	0,900	7,000	—	—	—	—	—	—	—	—			41
m3),307	$943	1$149	—	—	37,000	19,000	6,000	4,000	23,000	—	—	0,510	$400	—	—	$400	0,4			42
,500	$561	$561	—	—	48,000	19,000	2,000	1,000	20,000	—	—	3,102	1$216	0,616	$766	1$982	2,0			43
M GARANTIA DE JUROS																				
DÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS																				
,462	$222	$565	—	—	27,000	11,000	2,000	2,000	13,000	—	—	0,846	$299	0,127	$089	$388	0,4			44
,042	—	$414	0,100	—	23,000	—	5,000	—	17,000	0,018	—	1,113	—	0,144	—	$451	0,5			45
m3),057	$254	$319	—	—	16,000	8,000	3,000	2,000	10,000	—	—	1,118	$399	0,152	$067	$466	0,5			46
m3 ,053	$237	$357	9,170	0,139	29,000	13,422	5,400	2,543	16,104	22,000	$011	2,349	$850	0,310	$146	1$007	1,0			47

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer		Percurso kilometrico dos vehiculos / Parcours kilométrique des véhicules: De passageiros / à voyageurs	De mercadorias / à marchandises	De bagagens e encommendas / à bagages et messageries	De animaes / à animaux	Total	De lastro e serviço não retribuido / à ballast et gratuits	Numero médio de vehiculos por trem-kilometro em serviço / Nombre moyen de véhicules par train kilomètre au service: Do trafego / De l'exploitation	Do lastro e não retribuido / Du ballast et gratuits	Consumo local / Consommation locale — Carvão / Charbon: Quantidade / Quantité	Valor / Valeur
											Kilogrs.	
48	Leopoldina Railway	Victoria a E. Feliz e ramal	224.383	410.534	(a) 111.763	52.395	799.075	119.258	5,2	4,8	2,483	$156
49	Leopoldina Railway	Norte — Praia Formosa ao Entroncamento	(c) 3.768.842	1.036.176	(d) 687.152	54.520	5.546.690	—	7,5	—	7,574	$484
50	Corcovado		15.642	—	—	—	15.642	109	1,0	1,0	(e)	—
51	Bananal		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Rezende a Bocaina		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Santos a Jundiahy		15.901.465	41.380.515	—	—	57.281.980	—	28,0	—	6,270	$352
54	Paulista		11.229.467	43.015.587	3.739.923	3.395.949	61.380.926	—	11,5	—	0,182	$006
55	Mogyana	Ribeirão Preto a Jaguára e ramal	583.557	3.182.099	204.256	586.520	4.556.432	130.516	6,1	1,4	1,130	$049
56	Mogyana	Igarapava a Uberaba	88.080	340.960	35.472	197.856	1.162.368	23.376	10,4	1,7	—	—
	V — CONCEDIDAS											
	V — CONCÉDÉS PAR LES											
57	Mossoró — Porto Franco a Mossoró		13.718	51.774	8.203	646	74.346	6.953	4,6	2,6	—	—
58	Nazareth a Toca da Onça e ramal		293.564	816.165	177.901	310.250	1.602.880	207.634	9,1	5,1	0,046	$006
59	Santo Amaro e ramaes		59.989	224.667	—	25.967	310.623	63.386	6,2	4,6	—	—
60	Ilhéos a Conquista e ramaes		193.621	249.392	60.000	—	503.013	76.657	5,8	4,9	—	—
61	Maricá — Po to das Neves a Nilo Peçanha		84.709	250.040	14.743	7.410	356.902	61.247	5,2	3,6	1,683	$162
62	Rêde Sul Mineira — Piranguinho a Paraizopolis		67.714	18.294	38.012	22.415	146.435	27.860	3,8	5,2	—	—
63	Mogyana — Linha Tronco e ramaes		—	—	—	—	—	—	—	—	0,920	$036
64	São Paulo Railway	Campo Limpo a Vargem	491.996	994.365	(f)	(f)	1.486.361	—	6,6	—	3,700	$217
65	São Paulo Railway	Ramal de Piracaia	116.531	140.771	(f)	(f)	257.302	—	5,2	—	2,700	$156

(a) Inclusive 78.691 vagões-kilometros de bagagens e animaes.
(b) A quantidade de lenha indicada em peso corresponde ao equivalente em carvão mineral.
(c) Inclusive 2.861.763 de suburbios.
(d) Inclusive 445.054 de suburbios.
(e) Tracção electrica, tendo sido consumidos 171.093 kilowats.
(f) Incluido no dos vagões de mercadorias.

E COMBUSTIVEL POR IOTIVA-KILOMETRO / E COMBUSTIBLE PAR IOTIVE-KILOMÈTRE			CONSUMO DE LUBRIFICANTES E ESTOPA / CONSOMMATION DE LUBRIFIANTS															
Lenha / Bois		Total	Por locomotiva-kilometro / Par locomotive kilomètre							Por 1.000 vehiculos-kilometro / Par 1.000 véhicules kilomètre								NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE
			Graxa / Graisse		Oleos / Huiles		Estopa / Déchets		Total	Graxa / Graisse		Oleos / Huiles		Estopa / Déchets		Total		
Quantidade / Quantité	Valor / Valeur		Quantidade / Quantité	Valor / Valeur	Quantidade / Quantité	Valor / Valeur	Quantidade / Quantité	Valor / Valeur		Quantidade / Quantité	Valor / Valeur	Quantidade / Quantité	Valor / Valeur	Quantidade / Quantité	Valor / Valeur		Por vehiculo kilometro / Par véhicule kilomètre	
ilogrs. (b)			Grs.	Réis	Mililit.	Réis	Grs.	Réis		Kilogrs.		Litros		Kilogrs.			Réis	
m3 0,052	$228	$384	—	—	11,000	11,000	4,000	2,000	13,000	0,014	$007	0,311	$109	0,160	$074	$190	0,2	48
m3 0,015	$069	$553	—	—	29,053	13,511	6,246	23,933	42,494	—	—	0,505	$181	0,068	$031	$212	0,2	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
m3 0,040	$121	$121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
m3 0,070	$293	$650	—	—	41,000	16,000	—	—	16,000	—	—	0,537	$174	—	—	$174	0,2	53
m3 0,101	$360	$366	—	—	23,000	20,000	7,000	5,000	25,000	—	—	0,451	$318	0,001	$001	$319	0,3	54
m3 0.100	$341	$390	0,100	0,090	24,000	12,000	7,000	4,000	16,100	0,309	$204	1,538	$735	0,175	$096	1$085	1,1	55
m3 0,100	$338	$338	0,100	0,090	24,000	12,000	7,000	4,000	16,090	0,189	$119	0,905	$460	0,102	$056	$635	0,6	56
ELOS ESTADOS																		
OUVERNEMENTS DES ÉTATS																		
m3 0,083	$122	$122	1,330	1,317	26,701	15,008	5,715	8,000	24,325	3,094	2$362	—	—	0,329	$161	3$323	3,3	57
m3 0,146	$320	$326	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
m3 0,103	$200	$200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
m3 0,107	$287	$449	—	—	41,488	25,810	9,041	7,547	33,357	—	—	0,524	$422	1,387	$706	1$128	1,1	61
m3 0,091	$291	$291	—	—	20,015	14,804	5,465	4,349	19,153	—	—	2,635	1$958	0,241	$233	2$219	2,2	62
m3 0,094	$302	$333	0,137	0,088	21,125	10,917	6,423	3,572	14,577	—	—	—	—	—	—	—	—	63
m3 0,038	$116	$333	—	—	33,000	16,000	—	—	16,000	—	—	0,964	$307	—	—	$307	0,3	64
m3 0,022	$063	$221	—	—	23,000	10,000	—	—	10,000	—	—	1,263	$376	—	—	$376	0,4	65

DETALHE DO PERCURSO DOS VEHI
DÉTAIL DU PARCOURS DES VÉHI

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Carros de 1ª classe / Voitures de 1e classe: Percurso total / Parcours total	Carros de 1ª classe: Percurso total dos logares offerecidos / Parcours total des places offertes	Carros de 1ª classe: Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux	Carros de 2ª classe / Voitures de 2e classe: Percurso total / Parcours total	Carros de 2ª classe: Percurso total dos logares offerecidos / Parcours total des places offertes	Carros de 2ª classe: Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux	Carros mixtos / Voitures mixtes: Percurso total / Parcours total	Carros mixtos: Percurso total dos logares offerecidos / Parcours total des places offertes	Carros mixtos: Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux
		Klms.	L. Klms.	Klms.	Klms.	L. Klms.	Klms.	Klms.	L. Klms.	Klms.
	I — ADMINISTRADAS									
	I — EXPLOITÉS PAR LE									
1	Rêde Ceará-Piauhy — Sobral	127.766	4.383.392	475.098	124.475	6.997.230	466.482	—	—	—
2	Rêde Ceará-Piauhy — Baturité	362.691	15.373.098	1.450.764	301.682	14.782.418	1.206.728	75.908	3.036.320	303.632
3	Central do Brasil	70.604.202	1.314.634.040	289.477.228	(a)	(b) 761.552.994	(a)	(a)	—	(a)
4	Rio do Ouro	59.808	2.571.744	239.232	107.898	6.473.880	431.592	80.721	4.197.492	322.884
5	Oéste de Minas	1.102.233	27.555.825	4.408.932	1.028.091	39.067.458	4.112.364	265.387	6.445.902	1.061.548
6	Itapura a Corumbá	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II — ARRENDADAS									
	II — AFFERMÉS PAR LE									
7	Madeira-Mamoré	(c) 72.820	4.019.904	(c) 291.280	81.962	6.307.924	327.852	22.087	1.325.220	88.348
8	Central do Rio Grande do Norte	50.164	2.006.560	200.656	41.355	1.654.200	165.420	20.943	837.720	83.772
9	Great-Western — Rêde Norte	783.946	32.925.732	3.135.784	609.631	32.920.074	2.438 524	—	—	—
10	Great-Western — » Central	736.878	32.422.632	2.947.512	573.051	34.383.060	2.292.204	—	—	—
11	Great-Western — » Sul	1.082.049	37.871.715	4.328.196	837.406	45.972.518	3.469.624	—	—	—
12	Great-Western — Total das 3 Rêdes	2.602.873	103.220.079	10.411.492	2.050.088	113.275.652	8.200.352	—	—	—
13	Great-Western — Paulo Affonso	12.951	621.648	51.804	13.443	672.150	53.772	—	—	—
14	Rêde Bahiana — S. Francisco e ramaes	(c) 866.378	31.071.960	(c) 3.465.512	829.621	45.629.155	3.318.484	46.294	2.222.112	185.176
15	Rêde Bahiana — Central da Bahia e ramaes	(c) 107.002	4.276.240	(c) 428.008	105.729	5.074.992	442.916	25.316	911.376	101.264
16	Rêde Bahiana — Bahia e Minas	54.697	1.859.681	218.788	54.697	1.859.681	218.788	—	—	—
17	Prolongamento da Maricá	12.564	625.952	50.256	15.643	761.642	62 572	18.435	872.195	73.740
18	Therezopolis	64.400	—	—	(a)	—	—	(a)	—	—
19	Rêde Sul-Mineira — Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	1.073.073	32.714.432	4.291.144	372.380	44.733.116	3.489.520	285.048	13.537.633	1.140.192
20	Rêde Sul-Mineira — Tuyuty a S. Sebastião e ramal	127.364	4.998.466	509.456	127.450	7.427.280	509.800	61.451	2.396.589	245.804
21	Goyaz — Formiga a Catiára	53.214	2.128.560	212.856	63.020	3.024.960	252.080	32.343	1.423.092	129.372
22	Goyaz — Araguary a Catalão	155.833	7.307.608	623.532	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)
23	Paraná	316.100	10.249.535	1.264.400	278.600	15.673.857	1.114.400	45.000	2.117.388	180.000

(a) Incluido no anterior.
(b) Nos trens de suburbios.
(c) Inclusive carros de passageiros especiaes.

CULOS EM SERVIÇO DO TRAFEGO — *Quadro n. 19*

CULES EN SERVICE DE L'EXPLOITATION — *Tableau n. 19*

VAGÕES DE MERCADORIAS — WAGONS à MARCHANDISES				VAGÕES DE BAGAGEM E ENCOMMENDAS — FOURGONS				VAGÕES DE ANIMAES — WAGONS à ANIMAUX				VAGÕES DE LASTRO E OUTROS EM SERVIÇO NÃO REMUNERADO — WAGONS à BALLAST ET DIVERS GRATUITS				NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE
Percurso total / Parcours total	Percurso total das toneladas de capacidade / Parcours total des chargements limites	Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux		Percurso total / Parcours total	Percurso total das toneladas de peso morto / Parcours total des poids morts	Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux		Percurso total / Parcours total	Percurso total das toneladas de peso morto / Parcours total des poids morts	Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux		Percurso total / Parcours total	Percurso total das toneladas de peso morto / Parcours total des poids morts	Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux		
PELA UNIÃO																
GOUVERNEMENT FÉDÉRAL																
Klms.	T. Klms.	Klms.		Klms.	T. Klms.	Klms.		Klms.	T. Klms.	Klms.		Klms.	T. Klms.	Klms.		
638.167	6.827.367	2.532.486		112.102	1.002.414	444.670		163.708	901.005	560.742		280.844	1.750.759	1.053.706		1
1.818.635	23.583.857	7.274.540		152.330	1.153.138	609.320		273.347	2.186.776	1.093.388		132.081	1.500.931	728.324		2
95.004.394	2.928.081.503	354.846.258		30.099.102	434.390.240	118 891.453		26.140.153	345.076.160	104.299.210		—	—	—		3
226.626	3.816.155	906.504		140.700	731.640	562.800		26.250	148.312	105.000		53.919	383.957	215.676		4
3.202.286	39.507.432	13.169.144		1.923.927	16.358.379	7.695.708		1.700.516	11.903.612	6.802.064		2.488.465	17.419.255	9.953.860		5
—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		6
PELA UNIÃO																
GOUVERNEMENT FÉDÉRAL																
601.115	10.928.872	2.404 460		115.247	1.838.465	460.988		34.013	318.464	136.052		560.506	4.761.308	2.242.024		7
319.793	5.586.377	1.279.172		61.412	552.708	245.648		43.504	348.032	174.016		279.745	1.267.444	1.118.904		8
5.168.038	62.732.639	20.672.152		338.285	4.545.239	1.353.140		319.389	2.237.722	1.277.556		591.658	4.075.163	2.366.632		9
2.861.643	40.407.146	11.446.572		235.805	2.579.382	943.220		161.809	1.306.441	647.236		643.558	4.293.787	2.574.232		10
5.786.850	79.960.651	23.147.400		508.772	7.708.208	2.035.088		467.510	3.120.352	1.870.040		467.183	3.486.244	1.868.744		11
13.816.531	183.100.436	55.266.124		1.082.862	14.832.829	4.331.448		948.708	6.664.515	3.794.832		1.702.399	11.860.194	6.809.608		12
285.162	1.137.142	570.324		18.534	43.335	37.068		19.324	47.844	38.648		36.160	95.055	72.320		13
4.227.524	77.200.812	16.910.096		698.300	8.458.582	2.793.200		1.689.036	14.356.809	6.756.144		1.797.002	16.630.554	7.188.008		14
761.577	11.648.703	3.046.308		188.487	2.369.330	753.948		91.093	1.125.121	364.372		385.828	3.662.938	1.543.312		15
503.173	10.328.386	2.012.692		56.326	303.465	225.304		7.699	37.712	30.796		61.217	—	244.868		16
124.340	1.865.100	497.360		14.274	146.620	57.096		3.968	38.092	15.872		70.745	534.582	282.980		17
18.814	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		18
2.537.467	35.701.754	10.146.934		1.075.706	6.061.076	4.277.852		4.219.255	34.529.332	16.783.114		936.842	8.223.392	3.727.168		19
704.932	8.459.184	2.819.728		148.476	1.336.284	593.904		44.922	404.298	179.688		125.264	751.584	501.056		20
192.462	3.612.319	769.848		71.336	968.047	285.344		146.138	1.037.896	534.552		115.324	1.064.751	461.296		21
179.845	3.596.900	719.380		81.217	836.535	324.868		116.210	1.103.995	464.840		56.674	—	226.696		22
5.279.748	125.251.762	21 118.992		326.977	5.053.000	1.307.908		91.984	1.143.186	367.936		58.301	342.692	116.602		23

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	CARROS DE 1ª CLASSE / VOITURES DE 1e CLASSE			CARROS DE 2ª CLASSE / VOITURES DE 2e CLASSE			CARROS MIXTOS / VOITURES MIXTES		
		Percurso total / Parcours total	Percurso total dos logares offerecidos / Parcours total des places offertes	Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux	Percurso total / Parcours total	Percurso total dos logares offerecidos / Parcours total des places offertes	Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux	Percurso total / Parcours total	Percurso total dos logares offerecidos / Parcours total des places offertes	Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux
		Klms.	L. Klms.	Klms.	Klms.	L. Klms.	Klms.	Klms.	L. Klms.	Klms.
24	Santa Catharina	—	—	—	—	—	—	59.564	2.978.190	328.256
25	D. Thereza Christina	—	—	—	53.794	2.582 112	215.176	63.013	2.394.491	252.052
26	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	3.973.513	113.226.468	15.914.052	1.786.484	87 091.095	7.145.936	156.019	6.552.798	624.076
27	Itaquy a S. Borja	—	—	—	—	—	—	65.258	2.104.128	261.032
	III — CONCEDIDAS PELA UNIÃO									
	III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT									
28	Tocantins — Alcobaça a B. Branco e ramal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Caxias a Cajazeiras	2.640	105.600	10.560	1.036	31.080	4.144	24 492	1.243.632	97.968
30	Victoria a Minas — Victoria a Cachoeira Escura	3.212	87.366	12.848	5.578	278.900	22.312	257.101	9.512.737	1.028.404
31	Victoria a Minas — Curralinho a Diamantina	4.120	98.880	16.480	2.192	153.440	8.768	50.770	2.030.800	203.080
32	Leopoldina Railway — Central de Macahé	(a) 86	860	344	—	—	—	14 101	662.747	56.404
33	Leopoldina Railway — Prolongamento da Barão de Araruama	—	—	—	—	—	—	39.084	1.836.948	156.336
34	Leopoldina Railway — S. Eduardo ao Cach. do Itapemirim	116.627	4.315.019	466.508	68.076	3.403.800	272.304	—	—	—
35	Sorocabana — Capão Bonito a Batyra	357.094	12.141.196	1.428.376	586.718	32.856.208	2.346.872	—	—	—
36	Sorocabana — Tatuby a Itararé	479.231	16.293.854	1.916.924	328.372	18.383.832	1.313.488	31.476	1.227.564	125.904
37	Mogyaoa — Jaguára a Araguary	141.934	4.633.822	567.736	144.932	8.116.192	579.728	93.617	3.557.446	374.468
38	Noroéste — Baurú a Itapura	221.793	8.518.056	837.172	456.559	30.716.596	1.826.236	—	—	—
39	S. Paulo-Rio Grande — Itararé ao Uruguay	838.168	23.268.378	3.352.672	520.905	29.236.713	2.083.620	3.015	135.869	12.060
40	S. Paulo-Rio Grande — S. Francisco a Canoinhas	194.829	6.703.952	779.316	200.956	11.286.710	803.824	1.753	79.562	7.012
41	S. Paulo-Rio Grande — Jaguariahyva a São José	53	1.590	212	2.414	117.132	9.656	16.748	811.578	66.992
42	S. Paulo-Rio Grande — Serrinha a Nova Restinga	49.382	1.507.851	197.528	36.629	2.055.544	146.516	2.080	90.281	8.320
43	Quarahim a Itaquy	—	—	—	—	—	—	110.102	3.523.264	440.40
	IV — CONCEDIDAS PELA UNIÃO									
	IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT									
44	Recife a Limoeiro e Timbaúba	405.148	16.374.557	1.620.592	292.974	15.615.286	1.171.896	—	—	—
45	Leopoldina Railway — Centro e ramal de Leopoldina	603.799	—	2.415.196	(b)	—	(b)	(b)	—	(b)
46	Leopoldina Railway — Sumidouro	—	—	—	—	—	—	80.149	4.007.450	320.596
47	Leopoldina Railway — Carangola e ramaes	95.992	3.551.704	383.968	51.972	3.118.320	207.888	185.779	8.917.392	713.116

(a) Inclusive carros de passageiros especiaes.
(b) Incluido nos de 1ª classe.
(c) Inclusive bagagens e animaes.
(d) Bagagens e animaes.
(e) Vagões de bagagens e animaes.

VAGÕES DE MERCADORIAS WAGONS A MARCHANDISES			VAGÕES DE BAGAGEM E ENCOMMENDAS FOURGONS			VAGÕES DE ANIMAES WAGONS à ANIMAUX			VAGÕES DE LASTRO E OUTROS EM SERVIÇO NÃO REMUNERADO WAGONS à BALLAST ET DIVERS GRATUITS			NUMERO DE ORDEM NUMÉRO D'ORDRE
Percurso total Parcours total	Percurso total das toneladas de capacidade Parcours total des chargements limites	Percurso total dos eixos Parcours total des essieux	Percurso total Parcours total	Percurso total das toneladas de peso morto Parcours total des poids morts	Percurso total dos eixos Parcours total des essieux	Percurso total Parcours total	Percurso total das toneladas de peso morto Parcours total des poids morts	Percurso total dos eixos Parcours total des essieux	Percurso total Parcours total	Percurso total das toneladas de peso morto Parcours total des poids morts	Percurso total dos eixos Parcours total des essieux	
Klms.	T. Klms.	Klms.	Klms.	T. Klms.	Klms.	Klms.	T. Klms.	Klms.	Klms.	T. Klms.	Klms.	
56.157	561.574	112.314	41.432	269.307	82.861	58.674	287.503	117.348	78.685	376.314	162.759	24
505.337	3.031.922	1.010.674	67.964	237.874	135.928	87.780	307.230	175.560	23.057	174.368	46.114	25
22.521.090	357.364.656	90.084.360	1.834.991	20.680.551	7.339.964	3.007.323	35.451.857	12.029.292	3.436.292	30.610.785	12.088.628	26
107.491	1.074.091	429.964	38.857	252.982	155.428	34.770	347.700	139.080	1.984	—	7.936	27
ÈM GARANTIA DE JUROS												
ÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
91.305	730.440	365.220	24.336	146.016	97.344	500	3.000	2.000	2.310	15.291	9.240	29
1.182.703	22.576.807	4.730.812	221.527	1.428.849	886.108	212.521	1 413.264	850.084	352.721	2.426.610	1.676.094	30
73.841	1.476.820	295.364	44.711	402.399	178.844	3.560	42.293	14.240	52.333	373.723	149.694	31
25.583	420.813	102.252 (d)	13.545	112.424	54.180	—	—	—	6.954	55 907	27.816	32
51.218	738.900	204.872 (d)	18.666	154.928	74.664	19.764	150.206	79.056	1.044	9.481	1.176	33
454.032	—	1.816.328	87.604	—	350.416	68.076	—	272.304	15.825	—	63.300	34
1.920.562	45.171.618	7.682 248	410.169	4.266.670	1.640.676	145.330	1.162.640	581.320	368.691	2.999.392	1.383.430	35
3.570.754	83.984.134	14.283.016	467.572	4.349.335	1.870.288	162.863	2.037.709	651.472	417.776	3.671.070	1.731.790	36
2.035.531	24.426.372	8.142.124	257.990	2.321.910	1.031.960	370.980	3.338.820	1.483.920	136.847	821.082	547.388	37
1.721.225	25.758.619	6.884.900	137.550	1.338.774	550.200	144.241	1.399.138	576.964	301.199	2.281.838	1.204.796	38
6.032.192	141.174.444	24.128.768	528.789	8.759.212	2.115 156	1.419.493	18.704.905	5.677.992	239.372	2.094.661	957.488	39
1.322.748	33.728.218	5.290.992	197.020	2.962.216	788 080	29.149	364.999	116.596	320.703	1.765.465	1.282.812	40
136.007	3.174.906	544.028	16.868	156.416	67.472	13.702	179.367	54.808	34.751	124.955	139.004	41
551.960	13.233.986	2.207.840	45.374	732.634	181.496	17.253	225.297	69.012	17.151	64.174	68.602	42
299.438	2.496.340	1.055.732	54.873	384.111	219.492	76.128	539.240	313.832	48.464	—	193.856	43
EM GARANTIA DE JUROS												
ÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS												
3.185.105	37.251.250	12.740.420	157.266	2.243.265	629.064	159.695	1.227.128	638.780	243.954	1.741.766	975.816	44
) 1.852.519	—	7.410.076	—	—	—	—	—	—	102.625	—	410.500	45
248.691	4.016.130	994.764 (e)	67.344	558.955	269.376	67.344	511.814	269.376	30.124	243.040	120.496	46
2.149.035	31.984.414	8 699.740 (e)	177.965 (e)	2.176.943 (e)	222 556	166.032	1.090.538	553.432	257.062	1.963.523	1.028.248	47

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	CARROS DE 1ª CLASSE / VOITURES DE 1e CLASSE			CARROS DE 2ª CLASSE / VOITURES DE 2e CLASSE			CARROS MIXTOS / VOITURES MIXTES		
		Percurso total / Parcours total	Percurso total dos logares offerecidos / Parcours total des places offertes	Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux	Percurso total / Parcours total	Percurso total dos logares offerecidos / Parcours total des places offertes	Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux	Percurso total / Parcours total	Percurso total dos logares offerecidos / Parcours total des places offertes	Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux
		Klms.	L. Klms.	Klms.	Klms.	L. Klms.	Klms.	Klms.	L. Klms.	Klms.
48	Leopoldina Railway — Victoria a E. Feliz e ramal	139.904	5.994.309	559.616	48.949	3.847.870	195.796	35.530	9.842.179	142.120
49	Leopoldina Railway — Norte — Praia Formosa ao Entroncamento	a) 1.693.616	(b) 72.220.314	6.774.464	(c) 1.983.991	(e) 121.495.460	7.947.964	83.235	(f)	352.940
50	Corcovado	15.642	1.032.372	31.284	—	—	—	—	—	—
51	Bananal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Rezende a Bocaina	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Santos a Jundiahy	6.918.170	300.940.395	—	8.157.245	548.330.009	—	826.050	47.497.875	—
54	Paulista	11.229.467	—	44.917.868	(d)	—	(d)	(d)	—	(d)
55	Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e ramal	238.994	10.515.736	955.976	243.693	14.621.530	974.772	100.870	3.833.060	403.480
56	Mogyana — Igarapava a Uberába	35.136	1.159.488	140.544	35.520	2.131.200	142.080	17.424	592.112	69.696
	V — CONCEDIDAS / V — CONCÉDÉS PAR LES									
57	Mossoró — Porto Franco a Mossoró	3.344	133.760	13.376	114	6.840	456	10.260	513.000	41.040
58	Nazareth a Toca da Onça e ramal	293.564	—	—	(d)	—	—	(d)	—	—
59	Santo Amaro e ramaes	59.939	—	—	(d)	—	—	(d)	—	—
60	Ilhéos a Conquista e ramaes	193 621	9.681.050	774.484	(d)	(d)	(d)	(d)	(d)	(d)
61	Maricá — Porto das Neves a Nilo Peçanha	12.169	537.644	48.676	20.610	1.009.428	82.440	51.930	2.533.942	207.720
62	Rêde Sul Mineira — Piranguinho a Paraizopolis	1.595	47.922	6.380	32.267	1.330.536	129.068	33.852	1.537.068	135.408
63	Mogyana — Linha Tronco e ramaos	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	São Paulo Railway — Campo Limpo a Vargem	491.996	21.372.306	933 992	(d)	(d)	(d)	(d)	(d)	(d)
65	São Paulo Railway — Ramal de Piracaia	116.531	5.062.107	233.062	(d)	(d)	(d)	(d)	(d)	(d)

(a) Inclusive 1.028.447 de suburbios.
(b) » 42.163.774 » »
(c) » 1.833.316 » »
(d) Incluido nos de 1ª classe.
(e) Inclusive 109.997.960 de suburbios
(f) Incluido nos dos carros de 1ª e 2ª classe.
(g) Inclusive bagagens e animaes.
(h) Inclusive os vagões de bagagens e animaes.
(i) » 445.054 de suburbios.

VAGÕES DE MERCADORIAS WAGONS À MARCHANDISES			VAGÕES DE BAGAGEM E ENCOMMENDAS FOURGONS			VAGÕES DE ANIMAES WAGONS À ANIMAUX			VAGÕES DE LASTRO E OUTROS EM SERVIÇO NÃO REMUNERADO WAGONS À BALLAST ET DIVERS GRATUITS			NUMERO DE ORDEM NUMÉRO D'ORDRE
Percurso total Parcours total	Percurso total das toneladas de capacidade Parcours total des chargement limites	Percurso total dos eixos Parcours total des essieux	Percurso total Parcours total	Percurso total das toneladas de peso morto Parcours total des poids morts	Percurso total dos eixos Parcours total des essieux	Percurso total Parcours total	Percurso total das toneladas de peso morto Parcours total des poids morts	Percurso total dos eixos Parcours total des essieux	Percurso total Parcours total	Percurso total das toneladas de peso morto Parcours total des poids morts	Percurso total dos eixos Parcours total des essieux	
Klms.	T. Klms.	Klms.	Klms.	T. Klms.	Klms.	Klms.	T. Klms.	Klms.	Klms.	T. Klms.	Klms.	
410.534	6.475.705	1.642.136	(h 111.763	927.633	447.052	52.395	398.102	209.580	119.258	1.001.367	477.032	48
1.036.176	—	4.144.704	(i) 687.152	—	2.748.608	54.520	—	218.080	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	109	534	218	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
)41.380.515	721.965.845	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
43.015.587	—	172.062.348	3.739.923	—	14.959.692	3.395.949	—	13.583.796	—	—	—	54
3.182.099	38.185.188	12.728.396	204.256	1.838.304	817.024	586 520	5.278.680	2.346.080	130.516	783.096	522.064	55
840.960	10.091.520	3.363.840	35.472	319.248	141.888	197.856	1.780.704	791.424	23.376	140.256	93.504	56
PELOS ESTADOS GOUVERNEMENTS DES ÉTATS												
51.774	971.148	207.096	8.208	69.768	32.832	646	44.850	2.584	6.953	91.838	27.812	57
816.165	—	—	177.901	—	—	310.250	—	—	207.634	—	—	58
224.667	—	—	—	—	—	25.967	—	—	63.386	—	—	59
249.392	2.835.715	997.568	60.000	458.100	240.000	—	—	—	76.657	—	306.628	60
250.040	3.750.600	1.000.160	14.743	154.536	58.972	7.410	71.136	29.640	61.247	462.728	244.988	61
18.294	262.472	73.176	38.012	235.090	152.048	22.415	183.803	89.660	27.860	262.843	111.440	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
g) 994.365	16.040.102	1.988.730	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64
g) 140.771	2.270.777	281.542	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65

DETALHE DO PERCURSO DOS VEHI
DÉTAIL DU PARCOURS DES VÉHI

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	CARROS DE 1ª CLASSE / VOITURES DE 1e CLASSE				CARROS DE 2ª CLASSE / VOITURES DE 2e CLASSE				CARROS MIXTOS / VOITURES MIXTES			
		Percurso total / Parcours total		Percurso total dos logares offerecidos / Parcours total des places offertes	Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux	Percurso total / Parcours total		Percurso total dos logares offerecidos / Parcours total des places offertes	Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux	Percurso total / Parcours total		Percurso total dos logares offerecidos / Parcours total des places offertes	Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux
		Klms.	L. klms.	Klms.	Klms.	L. klms.	Klms.	Klms.	L. klms.	Klms.			
	I — ADMINISTRADAS / I — EXPLOITÉS PAR LE												
1	Rêde Ceará-Piauhy — Sobral	17.871	437.272	46.628	23.498	791.700	52.780	—	—	—			
2	Rêde Ceará-Piauhy — Baturité	39.082	1.406.052	153.328	3.025	148.225	12.100	—	—	—			
3	Central do Brasil	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
4	Rio do Ouro	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
5	Oéste de Minas	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
6	Itapura a Corumbá	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	II — ARRENDADAS / II — AFFERMÉS PAR LE												
7	Madeira-Mamoré	42.126	210.112	168.504	—	—	—	—	—	—			
8	Central do Rio Grande do Norte	9.083	363.320	36.332	46	1.840	134	160	640	640			
9	Great-Western — Rêde Norte	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
10	Great-Western — » Central	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
11	Great-Western — » Sul	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
12	Great-Western — Total das 3 Rêdes	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
13	Great-Western — Paulo Affonso	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
14	Rêde Bahiana — S. Francisco e ramaes	36.308	168.280	145.232	4.471	245.905	17.884	40	1.920	160			
15	Rêde Bahiana — Central da Bahia e ramaes	4.266	27.760	17.064	10.129	486.192	40.516	606	21.816	2.424			
16	Rêde Bahiana — Bahia e Minas	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
17	Prolongamento da Maricá	675	29.005	2.700	—	—	—	130	6.500	520			
18	Rêde Sul Mineira — Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	44.372	719.638	177.488	—	—	—	—	—	—			
19	Rêde Sul Mineira — Tuyuty a S. Sebastião e ramal	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
20	Goyaz — Formiga a Catlára	11.212	448.480	44.848	4.114	197.472	16.456	3.866	170.104	15.464			
21	Goyaz — Araguary a Catalão	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
22	Paraná	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
23	Santa Catharina	—	—	—	—	—	—	2.695	134.735	10.780			
24	D. Thereza Christina	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
25	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	399.690	14.388.840	1.593.760	—	—	—	—	—	—			
26	Itaquy a S. Borja	—	—	—	—	—	—	—	—	—			

(a) Não foi discriminado.

CULOS EM SERVIÇO NÃO REMUNERADO
CULES EN SERVICE GRATUIT

Quadro n. 19 A
Tableau n. 19 A

VAGÕES DE MERCADORIAS / WAGONS à MARCHANDISES				VAGÕES DE BAGAGEM E ENCOMMENDAS / FOURGONS			VAGÕES DE ANIMAES / WAGONS à ANIMAUX			VAGÕES DE LASTRO / WAGONS à BALLAST			NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE
Percurso total / Parcours total	Percurso total das toneladas de capacidade / Parcours total des chargements limites	Percurso total dos oixos / Parcours total des essieux		Percurso total / Parcours total	Percurso total das toneladas de peso morto / Parcours total des poids morts	Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux	Percurso total / Parcours total	Percurso total das toneladas de peso morto / Parcours total des poids morts	Percurso total dos oixos / Parcours total des essieux	Percurso total / Parcours total	Percurso total das toneladas de peso morto / Parcours total des poids morts	Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux	
PELA UNIÃO													
GOUVERNEMENT FÉDÉRAL													
Klms.	T. klms.	Klms.	Klms.	T. klms.	Klms.	Klms.	T. klms	Klms.	Klms.	T. klms.	Klms.		
192.298	1.903.701	768.616	6.421	50.675	23.742	40.244	249.672	159.872	517	3.234	2.068		1
131.622	1.699.333	526.48[illegible]	4.711	35.662	18.844	3.641	29.128	14.564	—	—	—		2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 2.488.465	17.419.255	9.953.860		5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		6
PELA UNIÃO													
GOUVERNEMENT FÉDÉRAL													
351.400	6.325.920	1.405.600	—	—	—	—	—	—	166.980	1.275.050	667.920		7
58.654	679.285	234.616	248	2.232	992	608	4.824	2.412	—	—	—		8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 591.658	4.075.168	2.366.632		9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 643.558	4.293.787	2.574.232		10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 467.183	3.486.244	1.868.744		11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 1.702.399	11.860.194	6.809.608		12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 36.160	95.055	72.320		13
1.731.427	33.587.752	6.925.708	22.423	168.170	89.692	2.333	19.331	44.327	—	—	—		14
338.250	5.659.105	1.353.000	31.873	202.470	127.492	704	9.152	7.040	—	—	—		15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	61.217	—	244.368		16
45.895	688.425	133.580	130	650	520	—	—	—	23.915	163.015	95.660		17
756.678	11.132.067	3.013.242	1.247	7.630	3.724	136	1.115	544	134.414	1.090.450	532.170		18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	125.264	751.584	501.056		19
96.132	1.804.302	384.528	—	—	—	—	—	—	—	—	—		20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	58.301	342.692	116.602		22
1.447	14.468	2.894	1.672	10.865	3.344	2.184	10.702	4.368	70.638	313.200	141.376		23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.057	174.368	46.114		24
2.208.497	21.979.397	3.833.988	—	—	—	449.828	4.565.959	1.799.312	378.284	1.787.134	756.568		25
—	—	—	—	—	—	1.934	—	7.936	—	—	—		26

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Carros de 1ª classe / Voitures de 1e classe: Percurso total / Parcours total	Carros de 1ª classe: Percurso total dos logares offerecidos / Parcours total des places offertes	Carros de 1ª classe: Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux	Carros de 2ª classe / Voitures de 2e classe: Percurso total / Parcours total	Carros de 2ª classe: Percurso total dos logares offerecidos / Parcours total des places offertes	Carros de 2ª classe: Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux	Carros mixtos / Voitures mixtes: Percurso total / Parcours total	Carros mixtos: Percurso total dos logares offerecidos / Parcours total des places offertes	Carros mixtos: Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux
	III — CONCEDIDAS PELA UNIÃO									
	III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT									
		Klms.	P. klms.	Klms.	Klms.	P. klms.	Klms.	Klms.	P. klms.	Klms.
27	Tocantins — Alcobaça a B. Branco e ramal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Caxias a Cajazeiras	312	12.480	1.248	156	4.680	624	468	26.208	1.872
29	Victoria a Minas — Victoria a Cachoeira Escura	19.173	140.087	76.692	10.270	513.500	41.080	3.317	122.729	13.268
30	Victoria a Minas — Curralinho a Diamantina	6.314	151.632	25.256	134	9.380	536	626	25.040	2.504
31	Leopoldina Railway — Central de Macahé	86	860	344	—	—	—	—	—	—
32	Leopoldina Railway — Prolongamento da Barão de Araruama	357	3.570	1.428	—	—	—	—	—	—
33	Leopoldina Railway — S. Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim	3.415	—	13.660	—	—	—	—	—	—
34	Sorocabana — Capão Bonito a Bartyra	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Sorocabana — Tatuhy a Itararé	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Mogyana — Jaguara a Araguary	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Noroeste — Baurú a Itapura	62.716	313.580	250.864	—	—	—	—	—	—
38	S. Paulo-Rio Grande — Itararé ao Uruguay	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	S. Paulo-Rio Grande — S. Francisco a Canoinhas	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	S. Paulo-Rio Grande — Jaguariahyva a S. José	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	S. Paulo-Rio Grande — Serrinha a Nova Restinga	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Quarahim a Itaquy	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	IV — CONCEDIDAS PELA UNIÃO									
	IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT									
43	Recife a Limoeiro e Timbaúba	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Leopoldina Railway — Centro e ramal de Leopoldina	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Leopoldina Railway — Sumidouro	(b) 2.484	—	9.936	—	—	—	—	—	—
46	Leopoldina Railway — Carangola e ramaes	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Leopoldina Railway — Victoria a E. Feliz e ramal	(b) 15.210	—	60.840	—	—	—	—	—	—
48	Leopoldina Railway — Norte — Praia Formosa a Entroncamento	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Bananal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Rezende a Bocaina	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Santos a Jundiahy	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Paulista	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	S. Paulo-Railway — Ribeirão Preto a Jaguara e ramal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55	S. Paulo-Railway — Igarapava a Uberaba	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(a) Não foi discriminado.
(b) Carros especiaes.

VAGÕES DE MERCADORIAS WAGONS à MARCHANDISES				VAGÕES DE BAGAGEM E ENCOMMENDAS FOURGONS				VAGÕES DE ANIMAES WAGONS à ANIMAUX				VAGÕES DE LASTRO WAGONS à BALLAST				NUMERO DE ORDEM NUMÉRO D'ORDRE
Percurso total Parcours total		Percurso total das toneladas de capacidade Parcours total des chargements limites	Percurso total dos eixos Parcours total des essieux	Percurso total Parcours total		Percurso total das toneladas de peso morto Parcours total des poids morts	Percurso total dos eixos Parcours total des essieux	Percurso total Parcours total		Percurso total das toneladas de peso morto Parcours total des poids morts	Percurso total dos eixos Parcours total des essieux	Percurso total Parcours total		Percurso total das toneladas de peso morto Parcours total des poids morts	Percurso total dos eixos Parcours total des essieux	
COM GARANTIA DE JUROS																
FÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS																
Klms.	T. klms.	Klms.	Klms.	T. klms.	Klms.	Klms.	T. klms.	Klms.	Klms.	T. klms.	Klms.					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					27
1.374	10.992	5.496	2.310	15.294	9.240	—	—	—	—	—	—					28
172.622	1.713.585	690.488	—	—	—	—	—	—	147.339	854.566	589.356					29
15.440	308.800	61.760	—	—	—	—	—	—	29.819	131.203	59.638					30
6.868	120.035	27.472	—	—	—	—	—	—	—	—	—					31
687	11.499	2.748	—	—	—	—	—	—	—	—	—					32
9.312	—	37.248	—	—	—	—	—	—	3.098	—	12.392					33
323.024	—	1.292.096	—	—	—	—	—	—	45.667	309.079	91.334					34
418.119	—	1.672.476	—	—	—	—	—	—	29.657	192.071	59.314					35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 136.847	821.082	547.388					36
73.320	1.159.556	293.280	—	—	—	—	—	—	165.163	1.632.636	660.652					37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 239.372	2.094.661	957.488					38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 320.703	1.765.465	1.282.812					39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 34.751	124.955	139.004					40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 17.151	64.174	68.604					41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 48.464	—	193.856					42
EM GARANTIA DE JUROS																
ÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS																
—	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 243.954	1.741.766	975.816					43
102.625	—	410.500	—	—	—	—	—	—	—	—	—					44
26.878	464.136	107.512	—	—	—	—	—	—	762	—	3.048					45
97.493	1.462.268	389.972	—	—	—	—	—	—	150.459	1.117.910	601.836					46
83.117	1.439.494	332.468	—	—	—	—	—	—	20.931	167.448	83.724					47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 109	534	218					49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 130.516	783.096	522.064					54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 23.376	140.256	93.504					55

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	CARROS DE 1ª CLASSE / VOITURES DE 1e CLASSE			CARROS DE 2ª CLASSE / VOITURES DE 2e CLASSE			CARROS MIXTOS / VOITURES MIXTES		
		Percurso total / Parcours total	Percurso total dos logares offerecidos / Parcours total des places offertes	Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux	Percurso total / Parcours total	Percurso total dos logares offerecidos / Parcours total des places offertes	Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux	Percurso total / Parcours total	Percurso total dos logares offerecidos / Parcours total des places offertes	Percurso total dos eixos / Parcours total des essieux
		Klms.	P. Klms.	Klms.	Klms.	P. Klms.	Klms.	Klms.	P. Klms.	Klms.
	V — CONCEDIDAS / V — CONCÉDÉS PAR LE									
56	Mossoró — Porto Franco a Mossoró. . .	456	18.240	1.824	76	4.560	304	684	34.200	2.73
57	Nazareth a Toca da Onça e ramal . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	Santo Amaro e ramaes.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	Ilhéos a Conquista e ramaes	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60	Maricá — Porto das Neves a Nilo Peçanha.	975	39.852	3.900	—	—	—	132	6.600	52
61	Rêde Sul Mineira — Piranguinho a Paraizopolis	1.492	15.032	5.968	—	—	—	—	—	—
62	Mogyana — Linha Tronco e ramaes. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	São Paulo Railway — Campo Limpo a Vargem.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	São Paulo Railway — Ramal de Piracaia. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(a) Não foi discriminado.

VAGÕES DE MERCADORIAS WAGONS à MARCHANDISES				VAGÕES DE BAGAGEM E ENCOMMENDAS FOURGONS				VAGÕES DE ANIMAES WAGONS à ANIMAUX				WAGÕES DE LASTRO WAGONS à BALLAST				NUMERO DE ORDEM NUMÉRO D'ORDRE
Percurso total Parcours total	Percurso total das toneladas do capacidade Parcours total des chargements limites	Percurso total dos eixos Parcours total des essieux		Percurso total Parcours total	Percurso total das toneladas do peso morto Parcours total des poids morts	Percurso total dos eixos Parcours total des essieux		Percurso total Parcours total	Percurso total das toneladas de peso morto Parcours total des poids morts	Percurso total dos eixos Parcours total des essieux		Percurso total Parcours total	Percurso total das toneladas de peso morto Parcours total des poids morts	Percurso total dos eixos Parcours total des essieux		
PELOS ESTADOS GOUVERNEMENTS DES ÉTATS																
Klms.	T. klms.	Klms.	Klms.	T. klms.	Klms.	Klms.	Klms.	T. klms.	Klms.	Klms.	Klms.	T. klms.	Klms.			
4.550	81.900	18.200	—	—	—	38	37.050	152	1.149	8.962	4.596	56				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 207.634	—	—	57				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 63.386	—	—	58				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 76.657	—	306.628	59				
36.462	546.930	145.848	132	1.374	528	—	—	—	23.546	162.467	94.184	60				
26.368	404.504	105.472	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64				

RECEITAS
RECETTES

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	RECEITA DO TRAFEGO / RECETTES D'EXPLOITATION						
		Passageiros / Voyageurs	Bagagens e encommendas / Bagages et messageries	Animaes / Animaux	Carros / Voitures	Mercadorias / Marchandises	Telegrapho ou telephone / Télégraphe ou téléphone	Armazenagem / Magasinage
	I — ADMINISTRADAS / I — EXPLOITÉS PAR LE							
1	Rêde Ceará-Piauhy — Sobral	121:880$000	8:028$320	28:649$340	—	442:042$920	47:028$280	161$700
2	Rêde Ceará-Piauhy — Baturité	530:601$780	58:855$140	29:321$360	—	1 188:371$540	49:725$196	1:652$500
3	Central do Brasil	(a) 14.690:460$000	3.734:163$000	2.754:646$000	29:593$500	23.090:251$500	83:049$000	109:170$000
4	Rio do Ouro	51:355$575	15:688$700	1.083$600	406$000	126:780$600	129$940	279$400
5	Oeste de Minas (h)	694.010$000	265:852$000	254:610$000	1:559$400	2.681:660$905	47:566$657	2:991$700
6	Itapura a Corumbá	—	—	—	—	—	—	—
	II — ARRENDADAS / II — AFFERMÉS PAR LE							
7	Madeira-Mamoré	319:563$300	22:560$000	50:917$300	—	3.348:624$200	9:013$800	2:097$300
8	Central do Rio Grande do Norte	83:809$600	11:818$100	3:803$700	1:094$500	170:123$300	4:088$500	94$700
9	Great-Western — Rêde Norte	1.074:192$110	302:883$220	39:931$310	—	2.584:463$290	50:029$870	7:155$320
10	Great-Western — » Central	745:075$060	153:975$870	58:390$410	—	1.288:160$670	36:634$130	3:346$800
11	Great-Western — » Sul	1.144:599$090	295:667$540	52:102$370	—	3.442:396$230	53:518$290	7:921$790
12	Great-Western — Total das 3 Rêdes	2.963:866$260	752:526$630	150:474$090	—	7.315:020$190	140:182$290	18:423$910
13	Great-Western — Paulo Affonso	13:325$520	463$030	360$500	—	72:139$100	8:941$910	—
14	Rêde Bahiana — S. Francisco e ramaes	1.064:117$600	90:065$311	336:507$500	—	1.940:253$442	33:033$733	9:465$820
15	Rêde Bahiana — Central da Bahia e ramaes	174:566$200	17:405$253	13:577$600	—	501:945$108	12:166$987	131$740
16	Rêde Bahiana — Bahia e Minas	40:191$300	1:057$400	1:637$300	213$500	542:151$200	8:584$500	57$600
17	Prolongamento da Maricá	21:658$000	7:326$750	1:103$700	13$600	42:161$600	487$300	113$800
18	Therezopolis	87:998$600	16:438$100	—	—	74:560$800	—	—
19	Rêde Sul Mineira — Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	1.255:250$700	325:525$200	804:514$800	—	2.570:277$870	56:331$341	7:017$900
20	Rêde Sul Mineira — Tuyuty a S. Sebastião do Paraiso e ramal (c)	218:542$495	32:014$600	22:440$210	—	390:549$185	12:984$131	9:610$400
21	Goyaz — Formiga a Catiára	86:886$095	16:279$050	26:267$400	155$400	209:329$660	5:094$100	584$000
22	Goyaz — Araguary a Catalão	115:436$740	19:293$010	36:748$770	395$600	268:180$120	3:237$500	1:045$700
23	Paraná	597:023$676	170:891$554	36:966$305	703$920	3.962:366$305	5:403$402	10:880$060
24	Santa Catharina	55:282$500	1:086$000	2:923$600	23$200	54:131$800	—	90$000
25	D. Thereza Christina	55:556$200	13:721$180	4:005$780	91$100	82:634$320	5:907$130	143$500
26	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	3.774:865$320	556:262$683	613:712$730	5:207$540	8.369:176$670	58:306$050	10:680$580
27	Itaquy a S. Borja	53:936$500	3:777$090	1:425$160	—	72:263$930	150$700	2:726$140

(a) Sendo de suburbios 5.227:238$000.
(h) Na receita total não está incluida a importancia de 97:032$620 relativo á receita da linha fluvial.
(c) O trafego desta linha está a cargo da Companhia Mogyana.

TOTAES
TOTALES

Quadro n. 20
Tableau n. 20

Diversas e eventuaes / Diverses et éventuelles	Total	RECEITAS ACCESSORIAS / RECETTES ACCESSOIRES	RECEITA TOTAL / RECETTE TOTAL	RELAÇÃO POR CENTO / POURCENTAGE: Passageiros / Voyageurs	Bagagens e encommendas / Bagages et messageries	Animaes / Animaux	Carros / Voitures	Mercadorias / Marchandises	Telegrapho ou telephone / Télégraphe ou téléphon	Armazenagem / Magasinage	Diversas e eventuaes / Diverses et éventuelles	Total	Receitas accessorias / Recettes accessoires	Receita total / Recette totale	NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE
PELA UNIÃO / GOUVERNEMENT FÉDÉRAL															
3:039$100	650:829$660	2:966$914	653:796$574	18,64	1,23	4,38	—	67,61	7,19	0,02	0,46	99,55	0,45	100,00	1
22:556$580	1.881:084$096	5:169$169	1.886:253$265	28,13	3,12	1,55	—	63,00	2,64	0,09	1,20	99,73	0,27	100,00	2
1.682:621$500	46 173.954$500	—	46.173:954$500	31,81	8,09	5,97	0,06	50,01	0,18	0,24	3,64	100,00	—	100,00	3
109:727$055	305:450$870	—	305:450$870	16,81	5,14	0,36	0,13	41,51	0,04	0,09	35,92	100,00	—	100,00	4
99:961$987	4.048:212$649	379:950$233	4.428:162$882	15,67	6,00	5,75	0,04	60,56	1,07	0,07	2,26	91,42	8,58	100,00	5
989:037$979	989:037$979	—	989:037$979	—	—	—	—	—	—	—	—	100,00	—	100,00	6
PELA UNIÃO / GOUVERNEMENT FÉDÉRAL															
21:764$460	3.774:545$360	222:204$440	3.996:750$300	8,00	0,56	1,27	—	83,78	0,23	0,05	0,54	94,44	5,56	100,00	7
9:772$400	284:609$800	—	284:609$800	29,45	4,15	1,34	0,38	59,78	1,44	0,03	3,43	100,00	—	100,00	8
90:273$280	4.148.978$400	24:142$070	4.173:120$470	25,74	7,26	0,96	—	61,93	1,20	0,17	2,16	99,42	0,58	100,00	9
11:049$840	2.296:632$780	15:305$710	2.311:938$490	32,23	6,66	2,53	—	55,72	1,58	0,14	0,48	99,34	0,66	100,00	10
25:832$490	5.022:037$800	21:691$690	5.043:729$490	22,70	5,86	1,03	—	68,25	1,06	0,16	0,51	99,57	0,43	100,00	11
127:155$610	11.467:648$930	61:139$470	11.528:788$450	25,71	6,53	1,30	—	63,45	1,22	0,16	1,10	99,47	0,53	100,00	12
3:161$320	98:391$380	79$640	98:471$020	13,53	0,47	0,37	—	73,26	9,08	—	3,21	99,92	0,08	100,00	13
217:345$873	3.690:789$279	45:019$356	3.735:808$635	28,48	2,41	9,01	—	51,94	0,83	0,25	5,82	98.79	1,21	100,00	14
48:101$630	767:894$518	53:459$696	821:354$214	21,25	2,12	1,65	—	61,11	1,48	0,02	5,86	93,49	6,51	100,00	15
—	593:892$800	31:716$935	625:609$735	6,42	0,17	0,26	0,03	86,66	1,37	0,01	—	94,93	5,07	100,00	16
859$150	73:723$900	215$570	73:939$470	29,29	9,91	1,49	0,02	57,02	0,66	0,15	0,16	99,70	0,30	100,00	17
—	178:997$500	—	178:997$500	49,16	9,18	—	—	41,65	—	—	—	100,00	—	100,00	18
41:580$862	5.060:498$673	217:759$138	5.278:257$811	23,78	6,17	15,24	—	48,69	1,07	0,13	0,79	95,87	4,13	100,00	19
—	686:141$021	57:788$720	743:929$741	29,38	4,30	3,02	—	52,50	1,74	1,29	—	92,23	7,77	100,00	20
2:667$220	347:262$925	3:011$685	350:274$610	24,81	4,65	7,50	0,04	59,76	1,45	0,17	0,76	99,14	0,86	100,00	21
4:144$621	448:482$061	30:110$814	478:592$875	24 12	4,03	7,68	0,08	56,03	0,68	0,22	0,87	93,71	6,29	100,00	22
163:277$463	4.947:512$685	—	4.947:512$685	12,07	3,45	0.75	0,01	80,09	0,11	0,22	3,30	100,00	—	100,00	23
7:286$602	120:82·$702	—	120:828$702	45,75	0,90	2,42	0,02	44,80	—	0,07	6,03	100,00	—	100,00	24
18:749$522	180:808$732	—	180:808$732	30,73	7,59	2,21	0,05	45,70	3,27	0,08	10,37	100,00	—	100,00	25
913:552$317	14.301:763$890	—	14.301:763$890	26,39	3,89	4,29	0,04	58,52	0,41	0,07	6,39	100,00	—	100,00	26
10:823$669	145:103$189	—	145:103$189	37,17	2,61	0,98	—	49,80	0,10	1,88	7,46	100,00	—	100,00	27

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	RECEITA DO TRAFEGO / RECETTES D'EXPLOITATION						
		Passageiros / Voyageurs	Bagagens e encommendas / Bagages et messageries	Animaes / Animaux	Carros / Voitures	Mercadorias / Marchandises	Telegrapho ou telephone / Télégraphe ou téléphone	Armazenagem / Magasinage
	III — CONCEDIDAS PELA UNIÃO / **III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT**							
28	Tocantins—Alcobaça a B. Branco e ramal	2:522$500	357$980	41$320	—	5:735$120	85$000	—
29	Caxias a Cajazeiras	25:048$265	7:930$663	240$780	97$000	97:264$127	1:741$000	56$650
30	Victoria a Minas. — Victoria a Cachoeira Escura	175:793$300	20:540$700	40:638$000	95$400	921:052$700	16:854$105	575$300
31	Victoria a Minas. — Curralinho a Diamantina	56:930$700	11:287$200	578$600	173$900	100:609$100	891$096	102$900
32	Leopoldina Railway — Central de Macahé	9:162$882	1:535$862	263$300	—	27:799$258	276$050	148$300
33	Leopoldina Railway — Prolongamento da Barão de Araruama	17:968$489	6:000$791	242$200	7$300	51:986$564	1:030$886	339$500
34	Leopoldina Railway — Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim	99:277$651	15:766$000	956$400	86$700	318.401$300	2:357$020	1:158$200
35	Sorocabana — Capão Bonito a Bartyra	515:913$170	81:430$750	89:458$630	1:509$340	1.183:450$240	19:749$268	5:784$100
36	Sorocabana — Tatuhy a Itararé	324:806$490	89:807$040	162:547$950	1:560$480	1.269:131$410	11:236$500	4:431$250
37	Mogyana — Jaguára a Araguary	211:940$055	42:452$440	89:053$570	—	507:860$892	12:938$708	12:827$550
38	Noroeste — Baurú a Itapura	534:170$030	91:014$740	30:314$840	1:040$320	816:737$970	27:953$540	7:239$700
39	S. Paulo-Rio Grande — Itararé ao Uruguay	561:356$205	175:904$407	234:406$840	1:855$860	2.231:152$420	30:756$741	4:978$150
40	S. Paulo-Rio Grande — S. Francisco a Canoinhas	206:389$430	49:036$290	7:807$210	391$500	950:539$930	12:241$303	2:179$950
41	S. Paulo-Rio Grande — Jaguariahyva a S. José	16:871$270	1:833$240	3:398$340	157$330	71:386$900	836$685	260$300
42	S. Paulo-Rio Grande — Serrinha a Nova Restinga	77:395$680	20:853$650	7:346$170	173$960	498:830$230	627$995	113$400
43	Quarahim a Itaquy	81:617$650	7:278$700	6:356$610	—	176:237$420	907$990	1:500$000
	IV — CONCEDIDAS PELA UNIÃO / **IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT**							
44	Recife a Limoeiro e Timhauba	646:933$410	175:335$220	28:595$950	—	1.685:462$230	25:146$900	3:410$400
45	Leopoldina Railway — Centro e Ramal de Leopoldina	540:052$081	277:173$200	81:241$500	513$300	1.578:989$574	22:591$100	4:574$100
46	Leopoldina Railway — Sumidouro	33:218$688	9.707$800	307$100	145$400	71:073$673	981$335	264$900
47	Leopoldina Railway — Carangola e ramaes	245:436$956	50:432$000	13:615$700	152$300	1.099:121$900	3:021$287	2:443$700
48	Leopoldina Railway — Victoria a E. Feliz e ramal	223:167$508	34:456$510	1:365$200	86$200	579:184$740	5:659$100	2:659$300
49	Leopoldina Railway — Norte — Praia Formosa ao Entroncamento	(a) 1.452:188$120	265:331$100	6:551$700	3:262$900	677:408$972	4:285$300	3:451$000
50	Corcovado (b)	46:601$000	363$000	—	—	—	—	—
51	Bananal	9:792$357	—	203$900	35$700	23:619$700	—	—
52	Rezende a Bocaina	10:479$100	3:771$200	176$300	—	19:817$200	650$883	—
53	Santos a Jundiahy	3.555:184$610	968:056$720	338:468$620	16:918$700	23.839:124$930	161:156$910	100:702$700
54	Paulista (c)	4.532:421$780	1.187:748$250	1.102:823$260	—	24.064:552$500	351:976$373	32:130$400
55	Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e ramal	575:362$190	104:822$350	102:973$740	—	993:640$566	37:536$503	19:254$600
56	Mogyana — Igarapava a Uberaba	52:555$900	12:002$100	29:512$090	—	158:888$370	3:839$596	1:488$300

(a) Sendo 894:586$100 de suburbios.
(b) Só transporta passageiros.
(c) O trecho de concessão federal tem 379,560 kms.

Diversas e eventuaes / Diverses et éventuelles	Total	RECEITAS ACCESSORIAS / RECETTES ACCESSOIRES	RECEITA TOTAL / RECETTE TOTALE	RELAÇÃO POR CENTO / POURCENTAGE: Passageiros / Voyageurs	Bagagens e encommendas / Bagages et messageries	Animaes / Animaux	Carros / Voitures	Mercadorias / Marchandises	Telegrapho ou telephone / Télégraphe ou téléphone	Armazenagem / Magasinage	Diversas e eventuaes / Diverses et éventuelles	Total	Receitas accessorias / Recettes accessoires	Receita total / Recette totale	NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE
COM GARANTIA DE JUROS / FÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS															
—	8:742$420	—	8:742$420	28,85	4,10	0,48	—	65,60	0,97	—	—	100,00	—	100,00	28
3:860$120	136:238$605	10:651$221	146:939$826	17,05	5,43	0,16	0,07	66,19	1,18	0,04	2,63	92,75	7,25	100,00	29
17:577$624	1.193:177$729	27:929$450	1.221:107$179	14,40	1,68	3,33	0,01	75,43	1,38	0,05	1,44	97,72	2,28	100,00	30
2:469$630	173:043$126	744$080	173:787$206	32,76	6,49	0,33	0,10	57,89	0,51	0,06	1,42	99,57	0,43	100,00	31
19.031$984	58:267$636	—	58:267$636	15,73	2,72	0,45	—	47,71	0,47	0,26	32,66	100,00	—	100,00	32
59:509$448	137:085$178	—	137:085$178	13,11	4,38	0,17	0,01	37,92	0,75	0,25	43,41	100,00	—	100,00	33
7:651$360	445:634$631	—	445:634$631	22,38	3,54	0,21	0,02	71,45	0,53	0,25	1,72	100,00	—	100,00	34
127:828$170	2.025:123$668	—	2.025:123$668	25,48	4,02	4.42	0,07	58,44	0,97	0,29	6,31	100,00	—	100,00	35
79:624$370	1.943:145$500	—	1.943:145$500	16,72	4,62	8,36	0,08	65,31	0,58	0,23	4,10	100,00	—	100.00	36
—	877.123$215	40:100$732	917:223$947	23,10	4,63	9,71	—	55,37	1,42	1,40	—	95,63	4,37	100,00	37
40:924$310	1.549:475$500	—	1.549:475$500	34,47	5,87	1,96	0,07	52,71	1,80	0,47	2,64	100,00	—	100,00	38
611:941$536	3.902:352$159	—	3.902:352$159	14,38	4.51	7,29	0,05	57,17	0,79	0,13	15,68	100,00	—	100,00	39
13:021$354	1.251:656$997	—	1.251:656$997	16,49	3,92	0,62	0,03	76,65	0,93	0,17	1,04	100,00	—	100,00	40
12:295$092	107:069$657	—	107:069$657	15,76	1.71	3,17	0,15	66,67	0,81	0,24	11,48	100,00	—	100,00	41
657$723	605:999$858	—	605:999$858	12,77	3,44	1,21	0,03	82,32	0,10	0,02	0,11	100,00	—	100,00	42
53:617$320	327:516$190	—	327:516$190	24,92	2,22	1,94	—	53,81	0,28	0,46	16,37	100,00	—	100,00	43
SEM GARANTIA DE JUROS / FÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS															
37:508$220	2.602:442$330	21:566$340	2.624:008$670	24,66	6,68	1,09	—	64,23	0,96	0,13	1,43	99,18	0,82	100,00	44
16:769$221	2.521:909$076	—	2.521:909$076	21,41	10,99	3.22	0,02	62,61	0,90	0,18	0,67	100,00	—	100,00	45
425$900	116:125$296	—	116:125$296	28,61	8,36	0,26	0,12	61,20	0,85	0,23	0,37	100,00	—	100,00	46
33:415$715	1.452:690$058	59:310$000	1.512:000$058	16,24	3,34	0,90	0,01	72,69	0,20	0,16	2,54	96,08	3,92	100,00	47
17:300$600	863:879$658	—	863:879$658	25,83	3,99	0,16	0,01	67,04	0,66	0,31	2,00	100,00	—	100,00	48
16:580$669	2.429:059$761	—	2.429:059$761	59,78	10,92	0,27	0,14	27,89	0,18	0,14	0,68	100,00	—	100,00	49
—	46:964$000	—	46:964$000	99,23	0,77	—	—	—	—	—	—	100,00	—	100,00	50
255$743	33:907$400	—	33:907$400	28,88	—	0,60	0,11	69,66	—	—	0,75	100,00	—	100,00	51
2:722$700	37:617$383	—	37:617$383	27,36	10,02	0,47	—	52,68	1,73	—	7,24	100,00	—	100,00	52
641:880$290	29.671:493$540	67:765$690	29.739:259$230	11,95	3,25	1.11	0,06	80,33	0,54	0,34	2,16	99,77	0,23	100,00	53
285:261$510	31.556:914$573	369:310$630	31.926:225$203	14,20	3,72	3,15	—	75,38	1,10	0,10	0,90	98,85	1,15	100,00	54
—	1.834:189$949	18:546$425	1.852:736$374	31,05	5,66	5,56	—	53,63	2,03	1,07	—	99,00	1,00	100,00	55
—	258:286$356	1:272$929	259:559$285	20,25	4,62	11,37	—	61,22	1,48	0,57	—	99,51	0,49	100,00	56

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	RECEITA DO TRAFEGO / RECETTES D'EXPLOITATION						
		Passageiros / Voyageurs	Bagagens e encommendas / Bagages et messageries	Animaes / Animaux	Carros / Voitures	Mercadorias / Marchandises	Telegrapho ou telephone / Télégraphe ou téléphone	Armazenagem / Magasinage
	V — CONCEDIDAS / V — CONCÉDÉS PAR LES							
57	Mossoró — Porto Franco a Mossoró . .	12:211$775	2:942$300	47$100	68$000	85:465$600	745$850	—
58	Nazareth a Toca da Onça e ramal. . .	183:621$530	30:419$630	13:638$690	--	1.120:373$080	29:933$020	248$140
59	Santo Amaro e ramaes.	33:395$400	955$000	1:247$460	—	371:379$700	1:861$700	25:631$320
60	Ilhéos a Conquista e ramaes.	315:286$940	51:051$400	—	—	826:905$540	8:002$700	—
61	Maricá — Porto das Neves a Nilo Peçanha.	85:381$080	34:039$250	2:915$740	—	85:945$100	1:819$070	280$300
62	Rêde Sul Mineira — Piranguinho a Paraizopolis.	35:226$300	4:655$600	10:284$100	—	24:263$130	1:286$851	259$800
63	Mogyana — Linha Tronco e ramaes . .	3.151:514$050	801:343$420	677:196$190	—	14.317:289$525	137:524$608	114:095$375
64	São Paulo Railway — Campo Limpo a Vargem	194:451$250	47:004$240	8:603$160	515$280	615:737$170	6:433$480	1:569$300
65	São Paulo Railway — Ramal de Piracaia . . .	50:226$080	6:607$360	384$890	43$070	78:316$250	2:025$380	1:088$400

Diversas e eventuaes / Diverses et éventuelles	Total	RECEITAS ACCESSORIAS / RECETTES ACCESSOIRES	RECEITA TOTAL / RECETTE TOTALE	RELAÇÃO POR CENTO / POURCENTAGE: Passageiros / Voyageurs	Bagagens e encommendas / Bagages et massageries	Animaes / Animaux	Carros / Voitures	Mercadorias / Marchandises	Telegrapho ou telephone / Télégraphe ou téléphone	Armazenagem / Magasinage	Diversas e eventuaes / Diverses et éventuelles	Total	Receitas accessorias / Recettes accessoires	Receita total / Recette totale	NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE
PELOS ESTADOS / GOUVERNEMENTS DES ÉTATS															
5:173$005	106:654$130	3:324$454	109:978$584	11,10	2,68	0,04	0,06	77,71	0,68	—	4,71	96,98	3,02	100,00	57
9:688$148	1.387:922$238	1:695$182	1.389:617$420	13,21	2,19	0,93	—	80,63	2,15	0,02	0,70	99,88	0,12	100,00	58
63:650$033	498:121$113	—	498:121$113	6,70	0,19	0,25	—	74,56	0,37	5,15	12,78	100,00	—	100,00	59
16:307$300	1:217:553$380	—	1:217:553$380	25,90	4,19	—	—	87,91	0,66	—	1,34	100,00	—	100,00	60
2:522$600	212:903$140	—	212:903$140	40,10	15,99	1,37	—	40,37	0,85	0,13	1,19	100,00	—	100,00	61
529$800	76:506$081	—	76:506$081	46,05	6,09	13,44	—	31,71	1,68	0,34	0,69	100,00	—	100,00	62
504:298$217	19:733:261$385	—	19:733$261$385	15,97	4,06	3,43	—	72,71	0,70	0,58	2,55	100,00	—	100,00	63
8:694$300	883:008$180	2:580$410	885:588$590	21,96	5,31	0,97	0,06	69,53	0,72	0,18	0,98	99,71	0,29	100,00	64
1:313$000	140:004$930	1:045$240	141:050$170	35,61	4,69	0,27	0,03	55,52	1,44	0,77	0,93	99,26	0,74	100,00	65

ESTATISTICA ECONOMICA
MINISTERIO DA FAZENDA
SET 23 1936
BIBLIOTECA

RECEITAS
RECETTES

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	RECEITAS DO TRAFEGO POR KILOMETRO TRAFEGADO / RECETTES PAR KILOMÈTRE EXPLOITÉ							
		Passageiros / Voyageurs	Bagagens e encommendas / Bagages et messageries	Animaes / Animaux	Carros / Voitures	Mercadorias / Marchandises	Telegrapho ou telephone / Télégraphe ou téléphone	Armazenagem / Magasinage	Diversas e eventuaes / Diverses et éventuelles
	I — ADMINISTRADAS								
	I — EXPLOITÉS PAR LE								
1	Rêde Ceará-Piauhy — Sobral	362$162	23$356	85$131	—	1:313$516	139$743	$430	9$031
2	Rêde Ceará-Piauhy — Baturité	1:137$111	131$676	65$600	—	2:658$734	111$250	3$697	50$466
3	Central do Brasil	6:435$149	1:635$748	1:206$671	12$963	10:114$673	36$330	47$822	737$072
4	Rio do Ouro	569$352	173$932	12$013	4$501	1:405$550	1$411	3$098	1:216$436
5	Oeste de Minas	448$768	171$903	164$639	1$008	1:734$043	30$758	1 934	64$638
6	Itapura a Corumbá	—	—	—	—	—	—	—	1:131$646
	II — ARRENDADAS								
	II — AFFERMÉS PAR LE								
7	Madeira-Mamoré	877$308	61$934	139$734	—	9:192$951	24$745	5$758	59$750
8	Central do Rio Grande do Norte	580$729	81$389	26$356	7$534	1:178$343	23$330	$656	67$714
9	Great-Western — Rêde Norte	1:705$330	480$932	63$191	—	4:104$160	79$418	11$363	143$355
10	Great-Western — » Central	2:767$039	571$831	216$349	—	4:783$935	136$051	12$429	41$037
11	Great-Western — » Sul	1:898$505	490$413	86$420	—	5:709$777	88$769	13$140	42$347
12	Great-Western — Total das 3 Rêdea	1:973$436	501$056	100$190	—	4:870$572	93$338	12$267	84$664
13	Great-Western — Paulo Affonso	115$737	4$022	3$131	—	626$555	77$664	—	27$457
14	Rêde Bahiana — S. Francisco e ramaes	1:051$382	88$987	332$480	—	1:917$032	32$638	9$353	214$745
15	Rêde Bahiana — Central da Bahia e ramaes	551$273	54$965	42$378	—	1:535$123	38$423	$116	151$903
16	Rêde Bahiana — Bahia e Minas	106$315	2$310	4$351	$567	1:440$357	22$815	$153	—
17	Prolongamento da Maricá	332$647	112$532	16$952	$209	647$564	7$434	1$748	13$196
18	Therezopolis	2:666$624	498$124	—	—	2:259$418	—	—	—
19	Rêde Sul Mineira — Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	1:197$434	310$544	767$491	—	2:451$994	53$739	6$695	39$667
20	Rêde Sul Mineira — Tuyuty a S. Sebastião e ramal (c)	1:084$207	158$327	111$328	—	1:937$551	64$415	47$678	—
21	Goyaz — Formiga a Catiára	397$263	74$431	120$100	$711	957$102	23$291	2$670	12$195
22	Goyaz — Araguary a Catalão	494$666	82$674	157$175	1$695	1:149$197	13$873	4$431	17$760
23	Paraná	1:466$835	419$380	90$826	1$730	9:735$520	13$276	26$732	401$172
24	Santa Catharina	793$149	15$581	42$017	$333	776$640	—	1$291	104$542
25	D. Thereza Christina	470$432	116$137	33$920	$771	699$722	50$020	1$215	158$765
26	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	1:737$399	256$096	282$515	2$397	3:853$061	26$843	4$917	420$538
27	Itaquy a S. Borja	435$428	30$492	11$505	—	533$335	1$217	22$003	87$380

(a) Suburbios.
(b) Interior.
(c) O trafego desta linha está á cargo da Companhia Mogyana.

MÉDIAS MOYENNES

Quadro n. 21
Tableau n. 21

Total	RECEITAS ACCESSORIAS / RECETTES ACCESSOIRES	RECEITA TOTAL / RECETTE TOTALE	RECEITA DO TRAFEGO POR / RECETTE D'EXPLOITATION PAR: Trem-kilometro / Train-kilométrique	Vehiculo-kilometro / Véhicule-kilométrique	Eixo-kilometro / Essieux-kilométrique	PRODUCTO MÉDIO DE / PRODUIT MOYEN PAR: Um passageiro embarcado / Voyageur à toute distance	Um passageiro transportado a um kilometro / Voyageur-kilométrique	Uma tonelada de mercadoria embarcada / Tonne de marchandise à toute distance	Uma tonelada de mercadoria transportada a um kilometro / Tonne-kilométrique de marchandise	Uma tonelada de carga embarcada / Tonne de charge à toute distance	Uma tonelada de carga transportada a um kilometro / Tonne de charge kilométrique	NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE
PELA UNIÃO / GOUVERNEMENT FÉDÉRAL												
1:933$919	8$316	1:942$735	4$402	$558	$145	3$217	$036	17$557	$124	17$736	$128	1
4:208$534	11$565	4:220$099	5$080	$330	$158	2$574	$033	12$129	$117	12$614	$122	2
20:226$478	—	20:226$478	3$678	$207	$052	a) $175 b) 3$546	$012 $050	12$415	$046	13$911	$053	3
3:386$373	—	3:386$373	2$043	$476	$119	—	—	—	—	—	—	4
2:617$693	245$687	2:863$383	2$507	$435	$109	1$934	$049	26$505	$124	26$440	$123	5
1:131$646	—	1:131$646	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
PELA UNIÃO / GOUVERNEMENT FÉDÉRAL												
10:362$230	610$016	10:972$246	33$533	4$071	1$018	10$778	$210	264$337	1$122	259$309	1$108	7
1:972$101	—	1:972$101	4$097	$530	$132	2$508	$045	13$280	$142	13$948	$150	8
6:588$629	38$338	6:626$967	5$197	$574	$144	1$654	$043	5$943	$122	6$562	$133	9
8:529$171	56$842	8:536$013	5$990	$502	$126	$572	$035	7$445	$115	8$186	$124	10
8:329$371	35$979	8:365$851	5$119	$576	$144	1$212	$034	4$350	$091	4$703	$098	11
7:635$524	40$709	7:676$233	5$304	$559	$130	1$024	$037	5$228	$104	5$743	$113	12
854$566	$692	855$258	2$364	$282	$131	1$258	$035	8$432	$153	8$487	$153	13
3:646$618	44$481	3:691$098	3$819	$441	$110	1$347	$032	10$984	$068	11$957	$069	14
2:424$981	168$824	2:593$805	5$265	$600	$150	2$028	$049	11$431	$119	11$454	$123	15
1:578$369	84$293	1:662$662	4$503	$878	$219	6$092	$048	23$529	$100	23$563	$100	16
1:132$332	3$311	1:135$643	2$105	$390	$097	1$443	$049	3$686	$079	4$135	$090	17
5:424$166	—	5:424$166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
4:827$614	207$738	5:035$352	3$352	$503	$126	2$258	$050	18$156	$131	19$082	$133	19
3:404$001	286$694	3:690$695	3$407	$565	$141	1$656	$054	7$519	$169	7$976	$174	20
1:587$763	13$770	1:601$533	3$969	$622	$155	4$130	$060	16$367	$144	17$048	$160	21
1:921$821	129$030	2:050$851	4$731	$841	$210	3$817	$062	16$398	$143	18$401	$151	22
12:156$021	—	12:156$021	6$994	$780	$195	3$408	$047	12$631	$093	13$087	$099	23
1:733$553	—	1:733$553	2$032	$560	$219	1$440	$054	6$542	$181	6$796	$189	24
1:531$032	—	1:531$032	2$770	$232	$101	$899	$039	3$050	$087	3$536	$102	25
6:584$348	—	6:584$348	3$457	$430	$107	4$527	$055	13$472	$049	13$943	$052	26
1:171$415	—	1:171$415	3$367	$589	$147	5$042	$081	8$652	$091	9$117	$096	27

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	RECEITAS DO TRAFEGO POR KILOMETRO TRAFEGADO / RECETTES PAR KILOMÈTRE EXPLOITÉ							
		Passageiros / Voyageurs	Bagagens e encommendas / Bagages et messageries	Animaes / Animaux	Carros / Voitures	Mercadorias / Marchandises	Telegrapho ou telephone / Télégrapho ou téléphone	Armazenagem / Magasinage	Diversas e eventuaes / Diverses et éventuelles
	III — CONCEDIDAS PELA UNIÃO								
	III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT								
28	Tocantins. Alcobaça — B. Branco e ramal . .	58$663	8$325	$972	—	133$375	1$977	—	—
29	Caxias a Cajazeiras.	321$132	102$316	3$087	1$213	1:246$976	22$320	$726	49$489
30	Victoria a Minas . . — Victoria á Cachoeira Escura. .	396$681	46$350	91$813	$215	2:078$366	38$032	1$293	39$664
31	Victoria a Minas . . — Curralinho á Diamantina . . .	335$930	76$515	3$922	1$179	682$022	6$041	$697	16$741
32	Leopoldina Railway . — Central de Macahé.	210$583	36$417	6$051	—	638$837	6$344	3$403	437$396
33	Leopoldina Railway . — Prolongamento da Barão de Araruama	349$310	116$656	4$708	$142	1:010$625	20$041	6$600	1:156$371
34	Leopoldina Railway . — Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim.	1:064$868	169$109	10$253	$930	3:415$224	25$232	12$208	82$070
35	Sorocabana — Capão Bonito — Bartyra. . . .	1:395$039	220$190	241$893	4$081	3:200$071	53$402	15$640	345$650
36	Sorocabana — Tatuhy — Itararé	1:299$190	359$213	650$174	6$242	5:076$383	44$945	17$724	318$488
37	Mogyana — Jaguára a Araguary.	753$918	151$013	316$734	—	1:806$576	46$204	45$630	—
38	Noroeste — Baurú a Itapura. . . . . ,	1:223$813	208$520	69$522	2$383	1:871$192	64$043	16$701	93$760
39	S. Paulo-Rio Grande. . — Itararé — Uruguay	635$589	199$166	322$016	2$101	2:526$197	34$824	5$636	692$864
40	S. Paulo-Rio Grande. . — S. Francisco a Canoinhas. . .	629$632	149$595	23$817	1$194	2:930$463	37$345	6$650	39$724
41	S. Paulo-Rio Grande. . — Jaguariahyva a S. José . . .	318$566	34$616	64$168	2$971	1:347$940	16$365	4$924	232$158
42	S. Paulo-Rio Grande. . — Serrinha a Nova Restinga. . .	1:720$691	463$620	133$321	3$867	11:090$046	13$962	2$521	14$623
43	Quarahim a Itaquy.	464$301	41$451	36$200	—	1:003$347	5$171	8$542	305$346
	IV — CONCEDIDAS PELA UNIÃO								
	IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT								
44	Recife — Limoeiro e Timbauba.	2:392$496	648$376	105$746	—	6:232$711	92$991	12$611	138$703
45	Leopoldina Railway . — Centro e ramal de Leopoldina	1:391$243	714$049	209$289	1$322	4:067$695	53$198	11$784	43$200
46	Leopoldina Railway . — Sumidouro.	361$887	105$757	3$346	1$584	774$282	10$696	2$886	4$640
47	Leopoldina Railway . — Carangola e ramaes	1:084$958	222$890	60$176	$675	4:857$697	13$353	10$800	169$783
48	Leopoldina Railway . — Victoria — E. Feliz e ramal . .	633$356	105$508	4$180	$264	1:773$507	17$329	8$144	52$976
49	Leopoldina Railway . — Norte—Praia Formosa a Entroncamento.	31:548$732	5:764$308	142$335	70$336	14:716$684	93$098	74$973	360$214
50	Corcovado (a).	12:186$454	94$027	—	—	—	—	—	—
51	Bananal	349$727	—	7$282	1$275	843$561	—	—	9$133
52	Rezende a Bocaina	270$010	97$171	4$543	—	510$621	16$771	—	70$154
53	Santos a Jundiahy	25:491$407	6:941$166	2:426$890	121$311	171:289$956	1:155$528	722$059	4:602$414
54	Paulista.	3:677$357	963$804	894$892	—	19:527$305	285$613	26$072	231$477
55	Mogyana. . — Ribeirão Preto a Jaguára e ramal	2:145$777	390$928	384$034	—	3:705$720	139$990	74$046	—
56	Mogyana. . — Igarapava — Uberaba	1:100$348	251$284	617$386	—	3:326$599	80$389	31$160	—

(a) Só transporta passageiros.
(b) Suburbios.
(c) Interior.

Total	Receitas accessorias / Recettes accessoires	Receita total / Recette totale	Receita do trafego por / Recette d'exploitation par: Trem-kilometro / Train-kilométrique	Vehiculo-kilometro / Véhicule-kilométrique	Eixo-kilometro / Essieu-kilométrique	Producto médio de / Produit moyen par: Um passageiro embarcado / Voyageur à toute distance	Um passageiro transportado a um kilometro / Voyageur-kilométrique	Uma tonelada de mercadoria embarcada / Tonne de marchandise à toute distance	Uma tonelada de mercadoria transportada a um kilometro / Tonne-kilométrique de marchandise	Uma tonelada de carga embarcada / Tonne de charge à toute distance	Uma tonelada de carga transportada a um kilometro / Tonne de charge kilométrique	Numero de ordem / Numéro d'ordre
COM GARANTIA DE JUROS												
FÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS												
203$312	—	203$312	—	—	—	2$556	$085	14$990	$350	15$223	$360	28
1:747$289	136$554	1:883$843	4$978	$944	$236	3$525	$062	10$430	$276	11$131	$291	29
2:692$419	63$023	2:755$442	4$176	$634	$158	3$376	$068	29$234	$146	29$639	$147	30
1:173$046	5$044	1:178$090	3$552	$936	$241	5$449	$050	6$934	$123	7$717	$135	31
1:339$116	—	1:339$116	3 538	1$093	$273	2$983	$056	7$354	$175	7$585	$181	32
2:664$953	—	2:664$953	3$646	1$065	$266	1$200	$057	4$939	$173	5$085	$172	33
4:779$949	—	4:779$949	2$929	$561	$140	2$012	$060	7$275	$114	7$514	$118	34
5:475$971	—	5:475$971	3$593	$592	$148	2$393	$037	12$702	$035	13$597	$092	35
7:772$364	—	7:772$364	2$796	$402	$100	3$333	$041	10$435	$049	11$544	$055	36
3:120$125	142:647	3:262$772	1$546	$288	$072	2$060	$043	6$362	$081	6$573	$077	37
3:549$934	—	3:549$034	4$998	$578	$144	4$301	$045	13$761	$084	15$093	$093	38
4:418$394	—	4:418$394	3$104	$416	$104	5$412	$042	12$652	$057	14$468	$064	39
3:813$425	—	3:813$425	5$531	$644	$161	2$387	$046	10$585	$090	11$168	$094	40
2:021$708	—	2:021$708	2$307	$576	$144	1$990	$049	1$619	$052	1$703	$054	41
13:472$651	—	13:472$651	8$104	$362	$216	1$913	$046	4$437	$103	4$597	$107	42
1:865$158	—	1:865$158	4$327	$606	$161	4$621	$079	6$602	$080	6$841	$083	43
SEM GARANTIA DE JUROS												
FÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS												
9:623$634	79$751	9:703$385	5$915	$520	$155	1$683	$041	5$512	$124	6$061	$134	44
6:496$785	—	6:496$785	5$216	1$027	$257	1$249	$051	25$102	$095	24$875	$101	45
1:265$078	—	1:265$078	1$635	$251	$063	1$116	$060	8$631	$167	8$815	$175	46
6:420$332	262$127	6:682$459	3$859	$514	$128	2$077	$059	4$416	$091	4$622	$095	47
2:645$264	—	2:645$264	5$589	1$031	$270	3$774	$064	16$748	$237	17$328	$245	48
52:771$230	—	52:771$230	3$287	$138	$109	(b) $178 (c) 1$239	(b) $018 (c) $029	1$852	$133	2$426	$166	49
12:281$381	—	12:281$381	3$002	3$002	1$501	1$190	$393	—	—	—	—	50
1:210$978	—	1:210$978	2$003	—	—	1$838	$007	16$212	—	—	—	51
969$270	—	969$270	2$851	—	—	$959	—	10$947	—	—	—	52
212:750$732	485$394	213:236$626	14$023	$518	—	1$981	$038	9$410	$120	9$686	$125	53
25:607$020	299$679	25:906$699	5$921	$514	$123	2$269	$040	17$135	$109	17$359	$108	54
6:840$495	69$168	6:900$663	2$500	$402	$100	1$282	$045	4$426	$095	4$551	$096	55
5:407$666	26$651	5:434$317	2$305	$222	$055	1$122	$058	3$367	$091	3$458	$083	56

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	RECEITAS DO TRAFEGO POR KILOMETRO TRAFEGADO / RECETTES PAR KILOMÈTRE EXPLOITÉ							
		Passageiros / Voyageurs	Bagagens e encommendas / Bagages et messageries	Animaes / Animaux	Carros / Voitures	Mercadorias / Marchandises	Telegrapho ou telephone / Télégraphe ou téléphone	Armazenagem / Magasinage	Diversas e eventuaes / Diverses et éventuelles
	V — CONCEDIDAS								
	V — CONCÉDÉS PAR LE								
57	Mossoró — Porto Franco a Mossoró.	324$006	78$079	1$250	1$804	2:267$594	19$780	137$251	—
58	Nazareth a Toca da Onça e ramal	828$303	137$221	61$523	—	5:053$919	135$026	1$119	43$703
59	Santo Amaro e ramaes.	381$801	10$918	14$262	—	4:245$892	21$285	293$042	727$695
60	Ilhéos a Conquista e ramaes.	3:810$114	616$935	—	—	9:992$816	96$710	—	197$067
61	Maricá — Porto das Neves a Nilo Peçanha . .	1:307$680	521$339	41$657	—	1:316$319	27$860	4$293	38$636
62	Rêde Sul Mineira — Piranguinho a Paraizopolis.	677$464	89$534	197$779	—	466$617	24$748	4$996	10$189
63	Mogyana — Linha Tronco e ramaes.	2:923$773	743$435	628$259	—	13:310$495	127$587	105$850	467$855
64	São Paulo Railway — Campo Limpo a Vargem. . . .	2:523$244	609$938	111$636	6$686	7:899$946	83$482	20$364	112$319
65	São Paulo Railway — Ramal de Piracaia.	1:631$671	214$650	12$504	1$399	2:541$222	65$814	35$358	42$655

Total	RECEITAS ACCESSORIAS / RECETTES ACCESSOIRES	RECEITA TOTAL / RECETTE TOTALE	RECEITA DO TRAFEGO POR / RECETTE D'EXPLOITATION PAR			PRODUCTO MÉDIO DE / PRODUIT MOYEN PAR						NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE
			Trem-kilometro / Train-kilométrique	Vehiculo-kilometro / Vehicule-kilométrique	Eixo-kilometro / Essieu-kilométrique	Um passageiro embarcado / Voyageur à toute distance	Um passageiro transportado a um kilometro / Voyageur-kilométrique	Uma tonelada de mercadoria embarcada / Tonne de marchandise à toute distance	Uma tonelada de mercadoria transportada a um kilometro / Tonne-kilométrique de marchandise	Uma tonelada de carga embarcada / Tonne de charge à toute distance	Uma tonelada de carga transportada a um kilometro / Tonne de charge kilométrique	
PELOS ESTADOS												
GOUVERNEMENTS DES ÉTATS												
2:829$773	88:205	2:917$978	6$571	1$434	$358	2$264	$060	7$642	$203	7$837	$208	57
6:260$314	7$646	6:268$461	7$898	$867	—	2$659	$058	24$485	$216	24$417	$222	58
5:694$395	—	5:694$395	9$993	1$604	—	$939	—	8$367	—	—	—	59
14:713$642	—	14:713$642	14$109	2$420	$605	2$078	$078	23$976	$458	24$162	$466	60
3:260$784	—	3:260$784	3$115	$596	$149	1$532	$048	4$340	$034	4$374	$101	61
1:471$327	—	1:471$327	2$010	$522	$131	1$265	$052	4$619	$169	5$555	$177	62
18:307$254	—	18:307$254	—	—	—	1$698	$043	21$157	$126	21$214	$121	63
11:458$115	33$434	11:491$599	3$947	$594	—	$387	$036	3$541	$107	3$784	$114	64
4:548$273	33$956	4:582$229	2$327	$544	—	$444	$035	4$517	$095	1$630	$102	65

DESPEZAS
DÉPENSES

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ADMINISTRAÇÃO E DIRECÇÃO GERAL / ADMINISTRATION ET DIRECTION GÉNÉRALE	TELEGRAPHO OU TELEPHONE / TÉLÉGRAPHE OU TÉLÉPHONE	TRAFEGO / TRAFIC			
				Serviço central / Service central	Serviço dos trens / Service des trains	Serviço das estações e armazens / Service des gares	Total
	I — ADMINISTRADAS / I — EXPLOITÉS PAR LE						
1	Rêde Ceará-Piauhy — Sobral	40:918$089	6:813$300	689$950	21:212$105	99:372$199	121:274$254
2	Rêde Ceará-Piauhy — Baturité	112:622$046	14:136$952	24:355$331	67:311$341	194:939$206	286:606$378
3	Central do Brasil	2.653:458$917	2.626:771$497	534:052$988	5.042:756$220	10.322:554$258	15.899:363$466
4	Rio do Ouro (a)	4:583$007	—	—	41:689$799	96:460$797	138:150$596
5	Oeste de Minas	260.752$818	—	—	—	—	891:272$939
6	Itapura a Corumbá	—	—	—	—	—	—
	II — ARRENDADAS / II — AFFERMÉS PAR LE						
7	Madeira — Mamoré	807:697$230	48:258$690	71:425$180	55:577$500	203:998$960	331:001$640
8	Central do Rio Grande do Norte	69:949$329	—	11:705$379	29:242$120	38:360$042	79:307$541
9	Great-Western — Rêde Norte	355:734$240	19:222$610	79:294$900	122:819$370	449:544$000	651:658$270
10	Great-Western — » Central	252:097$660	10:237$710	59:459$970	96:255$390	254:265$910	409:981$270
11	Great-Western — » Sul	493:801$540	22:737$330	116:363$780	159:635$970	556:461$910	832:461$660
12	Great-Western — Total das 3 rêdes	1.101:633$440	52:197$650	255:118$650	378:710$730	1.260:271$820	1 894:101$200
13	Great-Western — Paulo Affonso	17:603$160	340$650	—	5:277$490	15:142$750	20:420$240
14	Rêde Bahiana — S. Francisco e ramaes	258:298$569	60:909$887	97:766$140	115:896$473	361:963$338	575:626$001
15	Rêde Bahiana — Central da Bahia e ramaes	88:874$069	1:360$551	16:513$079	33:942$278	133:165$460	188:621$817
16	Rêde Bahiana — Bahia e Minas	135:041$735	—	—	19:716$403	86:473$033	106:189$486
17	Prolongamento da Maricá	27:318$016	524$938	2:371$407	7:605$563	21:291$018	31:267$988
18	Therezopolis	42:470$000	—	5:800$000	4:428$000	22:799$500	33:027$500
19	Rêde Sul Mineira — Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	314:021$928	49:124$036	142:591$358	209:916$189	403:254$330	755:761$927
20	Rêde Sul Mineira — Tuyuty a S. Sebastião e ramal (b)	25:337$914	—	670$786	8:267$973	125:695$339	134:634$098
21	Goyaz — Formiga a Catiára	36:859$269	10:614$022	2:808$356	15:939$556	60:639$371	79:437$783
22	Goyaz — Araguary a Catalão	17:347$153	—	—	—	—	68:498$842
23	Paraná	328:699$134	52:131$542	40:993$748	144:522$951	300:819$625	486:336$324
24	Santa Catharina	32:834$755	1:843$610	12:893$750	5:847$500	21:532$635	40:328$885
25	D. Thereza Christina	51:179$433	584$563	—	4:798$939	35:866$965	40:665$904
26	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	942:565$250	63:146$651	114:934$341	809:834$007	864:837$977	1.789:636$325
27	Itaqny a S. Borja	24:088$934	2:995$343	160$930	2:040$000	5:463$628	7:664$553

(a) No total do custeio não está incluida a quantia de 51:745$540, proveniente da despeza com a linha fluvial.
(b) O trafego desta linha está a cargo da Companhia Mogyana.

TOTAES

TOTALES

Quadro n. 22

Tableau n. 22

LOCOMOÇÃO MATÉRIEL ET TRACTION				VIA PERMANENTE VOIE				NUMERO DE ORDEM NUMÉRO D'ORDRE
Serviço central Service central	Tracção Traction	Officinas Ateliers	Total	Serviço central Service central	Conservação Entretien: Linha Voie	Conservação Entretien: Edificios e dependencias Bâtiments et dépendances	Total	
PELA UNIÃO								
GOUVERNEMENT FÉDÉRAL								
4:314$545	67:642$586	68:445$952	140:403$083	14:728$696	118:193$538	20:827$021	153:749$255	1
39:534$914	210:328$162	206:394$068	456:307$144	40:754$493	194:602$092	50:918$395	286:274$980	2
489:448$852	24.500:102$557	9.381:577$492	34.371:128$901	679:668$967	9.849:559$018	198:081$119	10.727:309$104	3
12:000$000	204:604$220	143:185$320	359:789$540	7:247$286	102:409$104	8:300$259	117:956$649	4
—	—	—	1.832:026$925	—	—	—	1.401:185$197	5
—	—	—	—	—	—	—	—	6
PELA UNIÃO								
GOUVERNEMENT FÉDÉRAL								
30:938$000	226:556$160	149:883$710	407:377$870	87:750$116	1.068:120$864	132:453$840	1.288:324$820	7
10:984$720	81:667$454	98:805$096	191:457$270	2:955$505	56:771$915	3:283$590	63:011$010	8
40:529$270	876:629$550	442:671$190	1.359:830$010	75:050$000	346:961$870	61:739$630	483:751$500	9
30:414$240	659:762$290	315:402$390	1.005:578$920	50:851$380	139:108$000	42:211$660	232:171$040	10
59:526$000	863:702$030	455:371$030	1.378:599$060	107:417$970	388:091$890	58:467$420	553:977$280	11
130:469$510	2.400:093$870	1.213:444$610	3.744:007$990	233:319$250	874:161$760	162:448$710	1.269:899$820	12
—	19:478$340	25:585$600	45:058$940	37$080	13:296$450	2:799$420	16:132$950	13
126:629$843	746:338$605	877:705$440	1.750:673$888	68:625$815	600:966$796	57:595$421	727:188$032	14
19:848$742	151:833$937	108:851$600	279:534$279	8:450$803	197:632$432	26:017$414	232:150$649	15
11:195$225	93:504$413	78:234$076	182:983$714	12:792$100	265:124$138	8:116$858	286:033$096	16
3:434$197	39:977$066	28:702$866	72:114$129	5:082$602	94:126$931	3:068$336	102:277$869	17
5:800$000	11:482$800	14:605$500	31:888$300	5:800$000	31:567$400	1:052$200	38:419$600	18
53:696$568	1.027:185$058	574:707$065	1.655:588$691	60:944$766	1.059:888$886	39:989$236	1.160:822$888	19
2:994$960	142:220$139	55:319$313	200:534$412	15:622$591	143:565$621	41:076$067	200:264$279	20
459$332	66:695$567	57:390$692	124:545$591	2:830$781	208:355$618	19:890$836	231:077$235	21
—	—	—	102:635$102	—	—	—	196:342$283	22
7:625$937	533:909$470	340:492$407	882:027$814	16:577$380	543:412$300	36:573$203	596:562$883	23
—	17:769$545	18:376$860	36:146$405	—	67:503$950	1:671$470	69:175$420	24
9:236$021	26:334$023	41:005$677	76:625$721	77$910	83:783$720	4:058$480	87:920$110	25
108:232$148	4.837:974$047	1.523:625$084	6.519:831$279	105:406$117	2.374:972$675	62:386$165	2.542:764$957	26
—	21:867$849	8:712$954	30:580$803	—	73:217$939	4:278$808	82:496$747	27

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ADMINISTRAÇÃO E DIRECÇÃO GERAL / ADMINISTRATION ET DIRECTION GÉNÉRALE	TELEGRAPHO OU TELEPHONE / TÉLÉGRAPHE OU TÉLÉPHONE	TRAFEGO / TRAFIC			
				Serviço central / Service central	Serviço dos trens / Service des trains	Serviço das estações e armazens / Service des gares	Total
	III — CONCEDIDAS PELA UNIÃO / III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT						
28	Tocantins — Alcobaça a B. Branco e ramal.	125:598$979	—	—	13:201$375	3:930$500	17:131$87
29	Caxias a Cajazeiras	35:131$956	1:716$257	—	3:833$657	10:859$248	14:692$90
30	Victoria a Minas — Victoria a Cachoeira Escura.	206:078$798	26:178$156	15:143$896	50:391$400	108:247$923	173:783$21
31	Victoria a Minas — Curralinho a Diamantina. . .	17:455$147	4:808$062	—	5:780$077	28:358$510	34:138$58
32	Leopoldina Railway — Central de Macahé.	21:739$594	229$500	2:607$780	5:764$720	10:408$930	18:781$43
33	Leopoldina Railway — Prolongamento da Barão de Araruama	26:189$338	302$500	3:225$650	9:657$110	15:438$730	28:321$54
34	Leopoldina Railway — S. Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim.	47:788$019	3:387$500	2:835$760	23:190$660	43:397$020	69:423$44
35	Sorocabana — Capão Bonito a Bartyra. . . .	124:075$252	10:170$000	187:428$487	63:583$240	120:855$039	371:866$76
36	Sorocabana — Tatuhy — Itararé	83:515$298	14:340$000	124:961$573	47:504$482	88:877$321	261:343$37
37	Mogyana — Jaguara a Araguary	58:782$456	—	9:965$821	65:218$660	170:220$314	245:404$79
38	Noroeste — Baurú a Itapura	222:344$080	19:181$810	18:881$000	36:360$670	184:951$600	240:193$27
39	S. Paulo-Rio Grande — Itararé ao Uruguay	513:117$177	69:264$006	30:696$424	656:259$542	219:654$409	906:610$37
40	S. Paulo-Rio Grande — S. Francisco a Canoinhas . .	82:637$464	14:277$835	24:052$789	27:268$739	77:805$588	129:127$1
41	S. Paulo-Rio Grande — Jaguariahyva a S. José . . .	1:177$940	333$302	—	8:060$285	6:559$150	14:619$4
42	S. Paulo-Rio Grande — Serrinha a Nova Restinga . .	4:308$904	2:170$288	430$361	2:042$238	13:210$526	15:733$1
43	Quarahim a Itaqny	45:509$468	8:171$408	2:342$204	5:739$633	60:757$410	68:839$2
	IV — CONCEDIDAS PELA UNIÃ / IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMEN						
44	Recife a Limoeiro e Timbauha.	190:920$230	12:001$240	45:020$240	70:702$390	255:801$750	371:524$3
45	Leopoldina Railway — Centro e ramal de Leopoldina	259:584$900	16:728$470	59:229$710	67:447$050	263:288$940	389:965$7
46	Leopoldina Railway — Sumidouro	61:427$280	3:958$580	14:015$920	66:435$390	10:798$860	91:250$1
47	Leopoldina Railway — Carangola e ramaes	113:534$652	3:239$500	9:448$940	81:865$060	131:965$732	223:279$7
48	Leopoldina Railway — Victoria a E. Feliz e ramal . .	166:267$679	8:684$910	47:513$110	29:483$650	140:735$790	217:782$5
49	Leopoldina Railway — Norte-Praia Formosa a Entroncamento	30:821$900	9:055$100	7:127$700	130:057$620	697:060$210	834:245$5
50	Corcovado	9:566$940	—	—	—	—	14:167$7
51	Bananal.	8:726$100	—	—	—	—	7:830$4
52	Rezende a Bocaina.	13:135$323	267$660	—	—	—	11:336$7
53	Santos a Jundiahy	745:156$790	361:447$270	184:736$450	315:025$500	4.335:607$400	4.835:369$
54	Paulista.	1.563:013$160	646:778$723	—	—	—	3.421:934$
55	Mogyana.. . Riheirão Preto a Jaguára e ramal	61:818$769	—	10:906$763	59:729$978	385:376$103	456:012$
56	Mogyana.. . Igarapava a Uberaba.	317$227	—	—	5:149$827	27:311$933	32:461$

LOCOMOÇÃO — MATÉRIEL ET TRACTION				VIA PERMANENTE — VOIE				NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE
Serviço central / Service central	Tracção / Traction	Officinas / Ateliers	Total	Serviço central / Service central	Conservação / Entretien: Linha / Voie	Conservação / Entretien: Edificios e dependencias / Bâtiments et dépendances	Total	
COM GARANTIA DE JUROS								
FÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS								
—	39:543$138		39:543$138	—	52:317$500		52:317$500	28
—	7:962$970	35:331$961	43:294$931	—	44:365$336	—	44:365$336	29
18:278$267	191:748$729	182:045$474	392:072$470	25:305$327	507:638$580	33:030$269	566:524$176	30
—	10:768$870	45:206$724	55:975$594	—	123:661$595	3:539$411	127:201$006	31
—	13:613$660	12:038$850	25:652$510	2:565$430	43:044$910	2:354$570	47:964$910	32
3:600$000	79:741$190	12:371$730	95:712$920	2:943$930	40:966$800	3:407$350	47:318$080	33
3:992$390	88:212$870	40:321$850	132:527$110	7:897$710	167:040$800	5:002$690	179:941$200	34
14:282$008	317:720$724	182:077$161	514:079$893	19:122$141	429:821$489	18:613$064	467:556$694	35
11:733$906	482:753$493	276:652$990	771:140$389	12:754$519	356:165$539	4:368$031	373:288$139	36
4:121$360	272:097$497	97:170$632	373:389$489	8:966$986	235:478$793	50:589$431	295:035$210	37
11:616$930	240:619$480	317:584$810	569:821$220	17:961$400	779:660$430	56:628$120	854:249$950	38
12:936$327	758:338$764	411:907$972	1.183:183$033	32:653$485	1.268:657$448	130:907$914	1.432:218$847	39
4:259$224	138:697$707	182:791$247	325:748$178	10:244$908	418:647$918	23:344$589	452:237$415	40
—	21:748$920	3:148$698	24:897$618	116$783	53:752$551	1:558$554	55:427$888	41
417$559	102:359$718	39:456$449	142:233$726	152$024	43:318$987	6:448$198	49:919$209	42
—	57:873$686	50:810$785	108:684$471	—	127:092$766	15:917$393	143:010$159	43
SEM GARANTIA DE JUROS								
FÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS								
22:986$120	475:918$960	235:512$240	734:417$320	43:539$420	165:940$800	33:434$900	242:915$210	44
51:092$300	334:074$130	174:488$340	559:654$770	78:101$160	557:254$600	45:693$880	681:049$640	45
12:090$310	56:518$580	30:709$050	99:317$940	13:481$590	128:790$340	13:839$320	161:161$250	46
13:428$030	287:551$390	117:080$922	418:060$842	15:496$650	410:875$430	11:829$120	438:201$200	47
40:985$110	135:568$720	80:531$050	257:085$180	67:385$870	483:675$420	—	551:061$290	48
15:204$000	630:496$800	121:693$710	817:394$510	13:163$320	199:970$390	25:493$680	238:627$390	49
—	—	—	26:750$110	—	—	—	15:833$320	50
—	—	—	9:105$845	—	—	-	22:127$900	51
—	—	—	10:664$740	—	—	—	25:742$150	52
214:923$710	6.687:174$360	3.052:646$870	9.954:744$940	225:996$650	2.180:005$180	651:152$150	3.057:153$980	53
200:813$840	4.690:584$349	2.454:283$230	7.345:681$919	174:351$403	1.723:173$671	578:981$892	2.476:506$966	54
7:998$021	473:108$158	162:834$574	643:940$753	12:851$122	306:035$170	75:475$323	394:361$615	55
1:147$927	63:593$998	23:763$200	88:505$125	164$385	43:574$673	14:703$531	58:442$639	56

NUMERO DE ORDEM NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	ADMINISTRAÇÃO E DIRECÇÃO GERAL ADMINISTRATION ET DIRECTION GÉNÉRALE	TELEGRAPHO OU TELEPHONE TÉLÉGRAPHE OU TÉLÉPHONE	TRAFEGO TRAFIC			
				Serviço central Service central	Serviço dos trens Service des trains	Serviço das estações e armazens Service des gares	Total
	V — CONCEDIDAS PE						
	V — CONCÉDÉS PAR LES						
57	Mossoró — Porto Franco a Mossoró.	22:619$477	1:358$420	—	3:661$286	17:650$772	21:312$058
58	Nazareth a Toca da Onça e ramal	88:152$450	35:300$204	22:229$185	40:817$564	163:002$637	226:049$386
59	Santo Amaro e ramaes	27:074$642	—	—	—	—	131:284$546
60	Ilhéos a Conquista e ramaes.	102:106$640	6:999$010	—	—	—	115:415$130
61	Maricá — Porto das Neves a Nilo Peçanha .	36:092$185	1:233$858	4:122$607	13:364$645	37:736$315	55:223$567
62	Rêde Sul Mineira — Piranguinho a Paraizopolis.	7:439$144	—	—	—	—	25:065$377
63	Mogyana — Linha Tronco e ramaes.	488:744$514	—	140:682$211	311:623$668	1.785:255$778	2.237:561$657
64	São Paulo Railway { Campo Limpo a Vargem. . .	24:335$670	9:421$720	3:206$020	8:839$440	95:925$650	107:971$110
65	São Paulo Railway { Ramal de Piracaia.	10:971$990	1:717$200	1:124$290	2:676$420	33:370$460	37:171$170

LOCOMOÇÃO MATÉRIEL ET TRACTION				VIA PERMANENTE VOIE				NUMERO DE ORDEM NUMÉRO D'ORDRE
					Conservação Entretien			
Serviço central Service central	Tracção Traction	Officinas Ateliers	Total	Serviço central Service central	Linha Voie	Edificios e dependencias Bâtiments et dépendances	Total	
PELOS ESTADOS								
GOUVERNEMENTS DES ÉTATS								
—	8:610$300	14:943$525	23:553$325	—	17:564$031	—	17:564$031	57
10:114$011	128:940$288	244:314$852	383:369$151	14:357$705	324:023$746	12:258$326	350:639$777	58
—	—	—	116:645$042	—	—	—	103:090$923	59
—	—	—	142:555$510	—	—	—	213:412$860	60
5:959$530	71:641$376	50:653$906	128:254$812	5:223$413	114:888$140	10:543$126	130:659$679	61
—	—	—	19:149$319	—	—	—	34:238$024	62
77:183$580	2.829:374$552	1.278:077$654	4.184:635$786	164:007$524	1.195:526$995	170:759$525	1.530:294$044	63
3:448$610	243:964$030	125:225$150	372:637$790	6:600$000	121:421$670	3:493$320	131:515$490	64
469$200	38:450$040	7:925$320	46:844$560	4:150$000	27:405$670	1:542$660	33:098$330	65

Continuação

DESPEZAS TOTAES
DÉPENSES TOTALES

Quadro n. 22
Tableau n. 22

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	DIVERSAS E EVENTUAES / DIVERSES ET ÉVENTUELLES	TOTAL DO CUSTEIO / TOTALES D'EXPLOITATION	ACCESSORIAS / ACCESSOIRES	DESPEZA TOTAL / TOTAL GÉNÉRAL	RELAÇÃO POR CENTO / POURCENTAGE: Administração / Administration	Telegrapho / Télégraphe ou téléphone	Trafego / Trafic	Locomoção / Matériel et traction	Via permanente / Voie	Diversas e eventuaes / Diverses et éventuelles	Total do custeio / Totales d'exploitation	Accessorias / Accessoires	Total geral / Total général
I — ADMINISTRADAS PELA UNIÃO													
I — EXPLOITÉS PAR LE GOUVERNEMENT FÉDÉRAL													
Rêde Ceará-Piauhy. Sobral	—	463:157$931	161$100	463:319$031	8,83	1,47	26,18	30,30	33,18	-	99,96	0,04	100,00
Rêde Ceará-Piauhy. Baturité	—	1.155:947$500	7:836$964	1.163:784$464	9,68	1,21	24,63	39,21	24,60	—	99,33	0,67	100,00
Central do Brasil	—	66.278.031$885	—	66.278:031$885	4,00	3,96	23,99	51,86	16,19	—	100,00	—	100,00
Rio do Ouro	—	620:479$792	—	620:479$792	0,74	—	22,26	57,99	19,01	—	100,00	—	100,00
Oéste de Minas	39:667$309	4.424:905$188	—	4.424:905$188	5,89	—	20,14	41,40	31,67	0,90	100,00	—	100,00
Itapura a Corumbá	2.907:549$685	2.907:549$685	—	2.907:549$685	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II — ARRENDADAS PELA UNIÃO													
II — AFFERMÉS PAR LE GOUVERNEMENT FÈDÉRAL													
Madeira-Mamoré	—	2.882:660$250	102:824$150	2.985:484$400	27,05	1,62	11,09	13,65	43,15	—	96,56	3,44	100,00
Central do Rio Grande do Norte	—	403:725$150	—	403:725$150	17,33	—	19,64	47,42	15,61	—	100,00	—	100,00
Great-Western. Rêde Norte	—	2.870:196$630	173:442$180	3.043:638$810	11,69	0,63	21,41	44,68	15,89	—	94,30	5,70	100,00
Great-Western. » Central	—	1.910:066$600	245:098$849	2.155:165$449	11,70	0,47	19,02	46,66	10,78	—	88,63	11,37	100,00
Great-Western. » Sul	—	3.281:576$870	514:661$466	3.796:238$336	13,01	0,60	21,93	36,31	14,59	—	86,44	13,56	100,00
Great-Western. Total das 3 Rêdes	—	8.061:840$100	933:202$495	8.995:042$595	12,25	0,58	21,05	41,62	14,12	—	89,62	10,38	100,00
Great-Western. Paulo Affonso	—	99:555$910	10:198$102	109:754$042	16,04	0,31	18,61	41,05	14,70	—	90,71	9,29	100,00
Rêde Bahiana. S. Francisco e ramaes	—	3.372:696$377	333:448$868	3.706:145$245	6,97	1,64	15,53	47,24	19,62	—	91,00	9,00	100,00
Rêde Bahiana. Central da Bahia e ramaes	—	790:541$365	74:285$688	864:827$053	10,28	0,16	21,81	32,32	26,84	—	91,41	8,59	100,00
Rêde Bahiana. Bahia e Minas	—	710:248$031	4:154$445	714:402$476	18,90	—	14,86	25,61	40,04	—	99,42	0,58	100,00
Prolongamento da Maricá	—	233:502$990	—	233:502$990	11,70	0,23	13,39	30,88	43,80	—	100,00	—	100,00
Therezopolis	93:391$000	239:196$400	—	239:196$400	17,76	—	13,81	13,33	16,06	39,04	100,00	—	100,00

Thevazopolis	92:391$000	239:196$400	—	239:196$400	17,76	—	13,81	13,33	16,06	39,04	100,00	—	100,00
Rêde Sul-Mineira — Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	—	3.935:319$500	963:550$003	4.898:869$503	6,41	1,00	15,43	33,80	23,69	—	80,33	19,67	100,00
Rêde Sul-Mineira — Tuyuty a S. Sebastião e ramal	—	560:770$703	1:020$870	561:800$573	4,51	—	23,97	35,69	35,65	—	99,82	0,18	100,00
Goyaz — Formiga a Catiára	—	482:533$900	16:241$988	498:775$388	7,39	2,13	15,93	24,97	46,32	—	96,74	3,26	100,00
Goyaz — Araguary a Catalão	—	384:823$330	14:009$884	398:833$214	4,35	—	17,18	25,73	49,23	—	96,49	3,51	100,00
Paraaá	—	2.345:757$697	1.550:000$000	3.895:757$697	8,44	1,34	12,48	22,64	15,31	—	60,21	39,79	100,00
Santa Catharina	—	180:329$075	130:054$962	310:384$037	10,58	0,59	12,99	11,65	22,29	—	58,10	41,90	100,00
D. Thereza Christina	—	256:975$731	18:000$000	274:975$731	18,61	0,21	14,79	27,87	31,97	—	93,45	6,55	100,00
Viação Ferrea do Rio Graade do Sul	—	11.862:944$462	61:800$000	11.924:744$462	7,90	0,57	15,01	54,67	21,32	—	99,48	0,52	100,00
Itaqny a S. Borja	—	147.826$935	—	147:826$935	16,30	2,03	5,19	20,68	55,80	—	100,00	—	100,00

III — CONCEDIDAS PELA UNIÃO COM GARANTIA DE JUROS

III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT FÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS

Tocantias — Alcobaça a B. Brauco e ramal	29:962$125	264:553$617	—	264:553$617	47,48	—	6,47	14,95	19,77	11,33	100,00	—	100,00
Caxias a Cajazeiras	—	139:201$385	12:000$000	151:201$385	23,23	1,14	9,72	28,63	29,34	—	92,06	7,94	100,00
Victoria a Minas — Victoria a Cachoeira Escura	—	1.364:636$819	15:000$000	1.379:636$819	14,93	1,90	12,60	28,42	41,06	—	98,91	1,09	100,00
Victoria a Minas — Curralinho a Diamantiaa	—	239:578$396	12:000$000	251:578$396	6,94	1,91	13,57	22,25	50,56	—	95,23	4,77	100,00
Leopoldina Railway — Central de Macahé	325$800	114:693$744	12:000$000	126:693$744	17,16	0,18	14,82	20,25	37,86	0,26	90,53	9,47	100,00
Leopoldina Railway — Prolongamento da Barão de Araruama	7:703$900	205:548$278	12:000$000	217:548$278	12,04	0,14	13,02	44,00	21,75	3,54	94,49	5,51	100,00
Leopoldina Railway — S. Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim	—	433:067$269	12:000$000	445:067$269	10,73	0,76	15,60	29,78	40,43	—	97,30	2,70	100,00
Sorocabaua — Capão Bonito a Bartyra	—	1.487:748$605	—	1.487:748$605	8,34	0,68	25,00	34,55	31,43	—	100,00	—	100,00
Sorocabaua — Tatuhy a Itararé	—	1.503:627$202	—	1.503:627$202	5,55	0,95	17,38	51,29	24,83	—	100,00	—	100,00
Mogyana — Jaguára a Araguary	—	972:611$950	2:954$130	975:566$080	6,03	—	25,16	38,27	30,24	—	99,70	0,30	100,00
Noroéste — Baurú a Itapura	72:962$370	1.978:752$700	—	1.978:752$700	11,24	0,97	12,14	28,79	43,17	3,69	100,00	—	100,00
S. Paulo-Rio Grande — Itararé a Uruguay	—	4.104:393$468	65:694$830	4.170:088$298	12,30	1,66	21,74	28,37	34,35	—	98,42	1,58	100,00
S. Paulo-Rio Grande — S. Francisco a Canoinhas		1.004:028$008	7:850$406	1.011:878$414	8,17	1,41	12,76	32,19	44,69	—	99,22	0,78	100,00
S. Paulo-Rio Grande — Jaguariahyva a S. José	—	96:456$183	105$901	96:562$084	1,22	0,35	15,14	25,78	57,40	—	99,89	0,11	100,00
S. Paulo-Rio Grande — Serrinha a Nova Restiaga	—	214:365$252	523$145	214:888$397	2,01	1,01	7,32	66,19	23,23	—	99,76	0,24	100,00
Quarahim a Itaquy	—	374:219$753	4:555$650	378:775$403	12,01	2,16	18,17	28,69	37,76	—	98,80	1,20	100,00

IV — CONCEDIDAS PELA UNIÃO SEM GARANTIA DE JUROS

IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT FÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS

Recife a Limoeiro e Timbauba	—	1.551:778$380	10:512$000	1.562:290$380	12,22	0,77	23,78	47,01	15,55	—	99,33	0,67	100,00
Leopoldina Railway — Centro e ramal de Leopoldiaa	—	1.906:933$480	12:000$000	1.918:933$480	13,53	0,87	20,32	29,16	35,49	—	99,37	0,63	100,00
Leopoldina Railway — Sumidouro	—	417:115$220	12:000$000	429:115$220	14,32	0,92	21,26	23,15	37,55	—	97,20	2,80	100,00
Leopoldina Railway — Carangola e ramaes	—	1.196:315$926	5:540$100	1.201:856$026	9,45	0,27	18,58	34,73	36,46	—	99,54	0,46	100,00

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	DIVERSAS E EVENTUAES DIVERSES ET ÉVENTUELLES	TOTAL DO CUSTEIO TOTALES D'EXPLOITATION	ACCESSORIAS ACCESSOIRES	DESPEZA TOTAL TOTAL GÉNÉRAL	RELAÇÃO POR CENTO POURCENTAGE Administração Administration	Telegrapho Télégraphe ou téléphone	Trafego Trafic	Locomoção Matériel et Traction	Via permanente Voie	Diversas e eventuaes Diverses et éventuelles	Total do custeio Totales d'exploitation	Accessorias Accessoires	Total geral Total général
Leopoldina Railway — Victoria a E. Feliz e ramal	—	1.200:881$609	6:000$000	1.206:881$609	13,78	0,72	18,04	21,30	45,66	—	99,50	0,50	100,00
Leopoldina Railway — Norte — Praia Formosa ao Entroncamento	—	1.930:144$430	—	1.930:144$430	1,60	0,47	43,22	42,35	12,36	—	100,00	—	100,00
Corcovado	—	66:318$110	—	66:318$110	14,43	—	21,36	40,34	23,87	—	100,00	—	100,00
Bananal	10:770$531	58:560$326	—	58:560$326	14,90	—	13,37	15,55	37,79	18,39	100,00	—	100,00
Rezende a Bocaina	—	61:146$393	—	61:146$393	21,48	0,44	18,54	17,44	42,10	—	100,00	—	100,00
Santos a Jundiahy	—	18.953:872$330	610:942$950	19.564:815$280	3,81	1,85	24,71	50,88	15,63	—	96,88	3,12	100,00
Paulista	—	15.453.914$909	387:868$877	15.841:783$786	9,87	4,08	21,60	46,37	15,63	—	97,55	2,45	100,00
Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e ramal	—	1.556:133$931	7:359$590	1.563:493$571	3,95	—	29,17	41,19	25,22	—	99,53	0,47	100,00
Mogyana — Igarapava a Uboraba	—	179:726$751	2:333$500	182:060$251	0,18	—	17,83	48,61	32,10	—	98,72	1,28	100,00

V — CONCEDIDAS PELOS ESTADOS

V — CONCÈDÉS PAR LE GOUVERNEMENT DES ÉTATS

Mossoró — Porto Franco a Mossoró	—	86:407$811	22:536$723	108:944$534	20,76	1,25	19,56	21,62	16,12	—	79,31	20,69	100,00
Nazareth a Toca da Onça e ramal	—	1.083:510$968	—	1.083:510$968	8,14	3,26	20,86	35,38	32,36	—	100,00	—	100,00
Santo Amaro e ramaes	—	378:095$153	—	378:095$153	7,16	—	31,72	30,85	27,27	—	100,00	—	100,00
Ilhéos a Conquista e ramaes	29:332$390	609:821$540	118:707$150	728:528$690	14,02	0,96	15,84	19,57	29,29	4,03	83,71	16,29	100,00
Maricá — Porto das Neves e Nilo Peçanha	—	351:464$101	—	351:464$101	10,27	0,35	15,71	36,49	37,18	—	100,00	—	100,00
Rêde Sul Mineira — Piranguinho a Paraizopolis	—	85:891$864	—	85:891$864	8,66	—	29,18	22,30	39,36	—	100,00	—	100,00
Mogyana — Linha Tronco e ramaes	—	8.441:236$001	444:204$023	8.885:440$024	5,50	—	25,18	47,10	17,22	—	95,00	5,00	100,00
São Paulo Railway — Campo Limpo a Vargem	—	645:881$780	—	645:881$780	3,77	1,46	16,72	57,69	20,36	—	100,00	—	100,00
São Paulo Railway — Ramal de Piracaia	—	129:803$250	—	129:803$250	8,45	1,32	28,64	36,09	25,50	—	100,00	—	100,00

QUADRO N. 23

DESPEZAS
DÉPENSES

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Despeza por kilometro trafegado / Dépenses par kilomètre exploité: Administração e direcção geral / Administration et direction générale	Telegrapho ou telephone / Télégraphe ou téléphone	Trafego / Trafic	Locomoção / Materiel et tractions	Via permanente / Voie	Diversas e eventuaes / Diverses et eventuelles	Total do custeio / Totales d'exploitation	Despezas accessorias / Dépenses accessoires	Total geral / Total général
	I — ADMINISTRADAS / I — EXPLOITÉS PAR LE									
1	Rede Ceará-Piauhy — Sobral	121$587	20$246	360$363	417$203	456$360	—	1:376$259	$479	1:376$738
2	Rede Ceará-Piauhy — Baturité	251$968	31$628	641$222	1:020$392	640$481	—	2:586$191	17$534	2:603$725
3	Central do Brasil	1:162$346	1:150$656	6:964$708	15:056$256	4:699$092	—	29:033$059	—	29:033$059
4	Rio do Ouro	50$809	—	1:531$603	3:988$798	1:307$723	—	6:878$933	—	6:878$933
5	Oeste de Minas	168$611	—	576$324	1:184$644	906$049	25$650	2:861$278	—	2:861$278
6	Itapura a Corumbá	—	—	—	—	—	—	3:473$775	—	3:473$775
	II — ARRENDADAS / II — AFFERMÉS PAR LE									
7	Madeira-Mamoré	2:217$365	132$434	908$693	1:118$371	3:536$928	—	7:913$744	282$282	8:196$026
8	Central do Rio Grande do Norte	484$639	—	519$533	1:326$635	436$612	—	2:797$469	—	2:797$469
9	Great-Western — Rêde Norte	564$910	30$526	1:034$341	2:159$427	768$204	—	4:557$908	275$428	4:833$336
10	Great-Western — » Central	936$233	33$021	1:522$577	3:734$491	862$330	—	7:093$752	910$241	8:003$793
11	Great-Western — » Sul	819$051	37$714	1:380$774	2:286$632	918$861	—	5:443$032	853$650	6:296$682
12	Great-Western — Total das 3 Rêdes	733$502	34$755	1:261$153	2:492$879	845$540	—	5:367$829	621$356	5:989$185
13	Great-Western — Paulo Affonso	152$890	2$959	177$358	319$354	140$121	—	864$632	88$574	953$256
14	Rêde Bahiana — S. Francisco e ramaes	255$207	60$181	568$737	1:729$722	718$485	—	3:332$332	329$458	3:661$790
15	Rêde Bahiana — Central da Bahia e ramaes	280$661	4$297	595$660	882$758	733$123	—	2:496$499	234$591	2:731$090
16	Rêde Bahiana — Bahia e Minas	358$896	—	282$216	486$310	760$180	—	1:887$602	11$041	1:893$643
17	Prolongamento da Maricá	419$580	8$063	480$248	1:107$608	1:570$896	—	3:586$395	—	3:586$395
18	Therezopolis	1:286$970	—	1:000$833	966$312	1:164$230	2:830$030	7:248$376	—	7:248$376
19	Rêde Sul Mineira — Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	299$571	46$363	720$982	1:579$399	1:107$402	—	3:754$216	919$207	4:673$424
20	Rêde Sul Mineira — Tuyuty a S. Sebastião e ramaes (c)	125$703	—	667$931	904$867	993$527	—	2:782$028	5$109	2:787$137
21	Goyaz — Formiga a Catiára	168$520	48$530	363$207	569$450	1:056$537	—	2:206$253	74$262	2:280$515
22	Goyaz — Araguary a Catalão	74$335	—	293$529	439$809	841$360	—	1:649$033	60$035	1:709$068
23	Paraná	807$612	128$087	1:194$927	2:167$139	1:465$753	—	5:763$518	3:808$345	9:571$863
24	Santa Catharina	471$087	26$451	578$607	518$600	992$474	—	2:587$218	1:865$925	4:453$143
25	D. Thereza Christina	433$371	4$950	344$346	648$343	744$480	—	2:175$990	152$418	2:328$408
26	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	433$945	31$374	283$926	3:001$646	1:170$656	—	5:461$547	28$452	5:489$999
27	Itaquy a S. Borja	194$470	24$185	61$376	246$878	665$994	—	1:193$403	—	1:193$403

(a) Suburbios.
(b) Interior.
(c) O trafego desta linha está a cargo da Companhia Mogyana.

MÉDIAS
MOYENNES

Quadro n. 23
Tableau n. 23

DESPEZA DE CUSTEIO / DÉPENSES D'EXPLOITATION			PESO UTIL TOTAL TRANSPORTADO A UM KILOMETRO / POIDS-KILOMÈTRIQUE DES UNITÉS DE TRAFIC	PESO MORTO / POIDS MORT DES			PESO BRUTO TRANSPORTADO A UM KILOMETRO / POIDS TOTAL KILOMÈTRIQUE — Tons.-klm.	CUSTO DO TRANSPORTE / PRIX DU TRANSPORT PAR				NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE
Por trem-kilometro / Par train-kilométrique	Por vehiculo-kilometro / Par vehicule-kilométrique	Por eixo-kilometro / Par essieu-kilométrique		Carros-kilometro em serviço de passageiros / Voitures-kilométriques	Vagões-kilometro em serviço do mercadorias / Wagons-kilométriques	Vagões-kilometro em serviço de bagagens, encommendas e animaes / Fourgons et wagons animaux-kilométriques		Uma tonelada-kilometro de peso bruto / Tonne-kilométrique de poids	Um passageiro-kilometro / Voyageur-kilométrique	Uma tonelada-kilometro de mercadorias / Tonne-kilométrique de marchandises	Uma tonelada-kilometro de carga / Tonne-kilométrique de charge	
PELA UNIÃO												
GOUVERNEMENT FÉDÉRAL												
3$133	$397	$103	4.805.151	2.394.648	5.618.285	2.203.766	15.021.850	$031	$030	$071	$097	1
3$122	$337	$097	13.160.502	7.145.933	18.084.286	1.903.419	41.795.425	$028	$018	$070	$083	2
5$279	$298	$074	604.111.004	1.338.078.611	1.233.522.316	3.404.704	4.005.178.331	$017	(a) $015 (b) $074	$056	$080	3
4$150	$966	$241	—	2.235.843	1.997.761	779.466.400	—	—	—	—	—	4
2$740	$475	$119	29.799.151	23.044.983	23.046.002	879.952	104.147.127	$042	$080	$072	$126	5
—	—	—	—	—	—	28.256.991	—	—	—	—	—	6
PELA UNIÃO												
GOUVERNEMENT FÉDÉRAL												
25$609	3$109	$777	3.194.565	2.687.066	6.612.292	2.151.929	14.645.852	$197	$359	$626	$756	7
5$312	$752	$188	2.690.173	1.217.510	3.710.843	907.796	8.526.326	$047	$045	$199	$255	8
3$595	$398	$099	27.448.939	19.826.152	31.782.371	6.732.961	85.840.423	$033	$022	$097	$105	9
4$989	$418	$104	17.840.849	21.171.596	20.048.654	3.885.823	62.946.922	$030	$026	$107	$113	10
3$345	$376	$094	44.933.985	33.276.346	39.493.370	10.828.560	128.535.261	$026	$022	$058	$066	11
3$723	$393	$098	90.223.773	74.274.094	91.327.395	21.497.344	277.322.606	$029	$023	$078	$086	12
2$898	$265	$132	522.335	184.492	756.357	94.179	1.557.363	$065	$037	$160	$194	13
3$489	$404	$101	47.175.092	19.789.289	51.546.278	23.106.453	141.617.112	$024	$021	$060	$077	14
5$420	$618	$154	8.025.852	3.439.867	10.639.692	3.897.857	26.003.268	$030	$043	$102	$146	15
5$388	1$050	$263	5.512.793	681.940	7.011.402	341.177	13.547.313	$052	$137	$097	$109	16
6$669	1$234	$308	594.818	462.188	1.363.396	189.075	2.609.477	$089	$131	$289	$313	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
2$606	$391	$098	29.778.439	24.778.298	27.329.972	40.599.153	122.485.862	$032	$035	$051	$111	19
2$785	$462	$115	3.208.095	3.795.105	4.229.592	1.740.532	12.973.374	$023	$036	$141	$162	20
5$515	$364	$216	2.621.824	1.993.061	2.497.204	2.065.943	9.178.032	$053	$088	$114	$225	21
4$059	$722	$180	2.281.779	1.932.949	1.667.342	1 940.530	7.822.600	$049	$057	$069	$127	22
3$316	$370	$092	46.373.175	10.782 497	56.547.071	6.195.186	119.898.929	$019	$019	$046	$050	23
3$032	$835	$327	462.741	809.360	259.219	578.376	2.109.696	$035	$049	$157	$424	24
3$937	$330	$144	1.088.800	1.761.324	1.746.978	545.104	5.142.206	$050	$027	$176	$221	25
2$867	$356	$089	200.050.072	110.922.854	229.737.628	60.698.367	601.408.921	$020	$030	$047	$053	26
3$430	$600	$150	856.135	522.064	887.728	600.682	2.866.609	$052	$059	$081	$134	27

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	DESPEZA POR KILOMETRO TRAFEGADO / DÉPENSES PAR KILOMÈTRE EXPLOITÉ								
		Administração e direcção geral / Administration et direction générale	Telegrapho ou telephone / Télégraphe ou téléphone	Trafego / Trafic	Locomoção / Matériel et traction	Via-permanente / Voie	Diversas e eventuaes / Diverses et éventuelles	Total do custeio / Totales d'exploitation	Despezas accessorias / Dépenses accessoires	Total geral / Total général
	III — CONCEDIDAS PELA UNIÃO									
	III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT									
28	Tocantins — Alcobaça a B. Brauco e ramal	2:920$906	—	398$416	919$608	1:216$686	696$794	6:152$410	—	6:152$410
29	Caxias a Cajazeiras	450$410	22$003	188$371	555$063	558$786	—	1:784$633	153$346	1:938$479
30	Victoria a Minas. — Victoria a Cachoeira Escura	465$019	59$071	392$144	884$716	1:278$363	—	3:079$318	33$848	3:113$166
31	Victoria a Minas. — Curralinho a Diamantina	188$327	32$593	231$423	379$454	862$286	—	1:624$084	81$347	1:705$431
32	Leopoldina Railway — Central de Macahé	499$623	5$274	431$638	589$550	1:102$338	7$438	2:635$911	275$786	2:911$697
33	Leopoldina Railway — Prolongamento da Barão de Araruama	509$124	5$881	550$574	1:860$671	919$369	149$765	3:995$384	233$281	4:229$165
34	Leopoldina Railway — Santo Eduardo ao Cach. do Itapemirim	512$582	36$335	744$647	1:421$507	1:930$078	—	4:645$149	128$714	4:773$863
35	Sorocabana. — Capão Bonito a Bartyra	335$502	27$500	1:005$534	1:390$081	1:264$282	—	4:022$899	—	4:022$899
36	Sorocabana. — Tatuhy a Itararé	334$052	57$358	1:045$344	3:084$475	1:493$111	—	6:014$340	—	6:014$340
37	Mogyana — Jaguára a Araguary	209$102	—	872$960	1:328$230	1:049$507	—	3:459$799	10$509	3:470$308
38	Noroeste — Baurú a Itapura	509$403	43$946	550$296	1:305$492	1:957$134	167$161	4:533$432	—	4:533$432
39	S. Paulo - Rio Grande. — Itararé ao Uruguay	530$971	78$423	1:026$499	1:339$646	1:621$614	—	4:647$153	74$382	4:721$535
40	S. Paulo - Rio Grande. — S. Francisco a Canoinhas	352$102	43$557	393$928	993$759	1:379$639	—	3:062$935	23$949	3:086$934
41	S. Paulo - Rio Grande. — Jaguariahyva a S. José	22$242	6$293	276$047	470$121	1:046$599	—	1:821$302	2$000	1:823$302
42	S. Paulo - Rio Grande. — Serrinha a Nova Restinga	95$793	48$250	349$780	3:162$155	1:109$309	—	4:765$790	11$630	4:777$420
43	Quarahim a Itaquy	259$170	46$535	392$030	618$971	844$422	—	2:131$128	25$944	2:157$072
	IV — CONCEDIDAS PELA UNIAO									
	IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT									
44	Recife a Limoeiro e Timbauba	703$008	44$380	1:373$869	2:715$819	898$282	—	5:738$358	38$873	5:777$231
45	Leopoldina Railway — Centro e ramal de Leopoldina	668$726	43$095	1:001$605	1:441$748	1:754$478	—	4:912$652	30$914	4:943$566
46	Leopoldina Railway — Sumidouro	669$194	43$125	994$086	1:081$977	1:755$703	—	4:544$085	130$729	4:674$814
47	Leopoldina Railway — Carangola e ramaes	501$780	14$317	936$811	1:847$668	1:936$681	—	5:237$257	24$485	5:311$742
48	Leopoldina Railway — Victoria a E. Feliz e ramal	509$124	2[illegible]$594	666$866	787$214	1:687$391	—	3:677$189	18$372	3:695$561
49	Leopoldina Railway — Norte — Praia Formosa ao Entroncamento	669$605	196$722	13:123$952	17:757$865	5:184$171	—	41:932$315	—	41:932$315
50	Corcovado	2:501$815	—	3:704$953	6:995$322	4:140$512	—	17:342$602	—	17:342$602
51	Bananal	311$346	—	279$659	325$209	790$282	334$662	2:091$458	—	2:091$458
52	Rezonde á Bocaina	338$452	6$897	292$103	274$793	663$287	—	1:575$532	—	1:575$532
53	Santos a Jundiahy	5:342$925	2:591$652	34:670$596	71:377$575	21:920$425	—	135:903$176	4:380$587	140:283$763
54	Paulista	1:258$315	524$832	2:776$746	5:960$691	2:009$574	—	12:540$158	314$738	12:854$896
55	Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e ramal	230$549	—	1:700$671	2:401$536	1:470$747	—	5:803$503	27$447	5:830$950
56	Mogyana — Igarapava a Uheraba	6$642	—	679$642	1:853$003	1:223$596	—	3:762$886	48$856	3:811$742

(a) Incluidos nos de mercadorias.

DESPEZA DE CUSTEIO / DÉPENSES D'EXPLOITATION			PESO UTIL TOTAL TRANSPORTADO A UM KILOMETRO / POIDS-KILOMÉTRIQUE DES UNITÉS DE TRAFIC	PESO MORTO / POIDS MORT DES			PESO BRUTO TRANSPORTADO A UM KILOMETRO / POIDS TOTAL KILOMÉTRIQUE — Tons.-klm.	CUSTO DO TRANSPORTE / PRIX DU TRANSPORT PAR				NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE
Por trem-kilometro / Par train-kilométrique	Por vehiculo-kilometro / Par vehiculo-kilométrique	Por oixo-kilometro / Par essieux-kilométrique		Carros-kilometro em serviço de passageiros / Voitures-kilométriques	Vagões-kilometro em serviço de mercadorias / Wagons-kilométriques	Vagões-kilometro em serviço de bagagens, encommendas e animaes / Fourgons et wagons animaux-kilométriques		Uma tonelada-kilometro de peso bruto / Tonne-kilométrique de poids	De um passageiro-kilometro / Voyageur-kilométrique	Uma tonelada-kilometro de mercadorias / Tonne-kilométrique de marchandises	Uma tonelada-kilometro de carga / Tonne-kilométrique de charge	
COM GARANTIA DE JUROS												
FÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS												
—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
5$084	$965	$241	390.841	262.104	463.395	149.016	1.265.356	$110	$067	$250	$309	29
4$777	$725	$181	7.076.188	3.644.678	11.333.954	2.842.113	25.401.933	$054	$075	$136	$175	30
4$917	1$337	$334	939.768	767.152	866.433	444.692	3.018.045	$079	$067	$121	$195	31
6$965	2$152	$538	223.111	159.823	262.414	112.424	757.772	$151	$188	$347	$513	32
5$466	1$597	$399	389.448	441.668	426.982	305.134	1.563.232	$131	$196	$271	$422	33
2$346	$545	$136	3.178.625	—	—	—	—	—	$061	$089	$117	34
2$640	$435	$109	19.248.280	16.633.724	20.586.631	5.429.310	61.897.945	$024	$030	$060	$073	35
2$054	$295	$074	29.805.450	14.359.057	43.419.270	6.387.044	94.060.821	$016	$032	$041	$045	36
1$825	$319	$079	8.840.619	4.562.798	12.213.186	5.660.730	31.277.333	$031	$024	$104	$103	37
6$383	$738	$184	10.934.759	8.435.935	18.646.945	2.737.912	40.755.601	$049	$042	$131	$147	38
3$265	$440	$110	43.570.660	23.828.231	64.183.297	27.464.117	159.046.305	$026	$045	$068	$083	39
4$436	$516	$129	11.995.311	7.137.526	14.931.819	3.327.215	37.441.872	$027	$045	$064	$074	40
2$529	$520	$130	1.438.139	211.694	1.380.394	335.783	3.366.010	$029	$029	$052	$061	41
2$867	$304	$076	5.110.157	1.495.529	5.961.255	957.931	13.524.872	$016	$016	$035	$038	42
4$944	$692	$184	2.370.330	880.816	1.866.662	973.351	6.091.159	$061	$073	$094	$130	43
SEM GARANTIA DE JUROS												
FÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS												
3$527	$369	$092	15.197.921	10.216.998	19.015.832	3.470.393	47.901.144	$033	$017	$087	$092	44
3$944	$776	$194	19.899.431	—	—	—	—	—	$044	—	$075	45
5$872	$900	$225	663.172	933.008	2.242.548	1.070.769	4.900.497	$085	$130	$525	$742	46
3$178	$423	$106	13.519.672	4.030.569	16.868.625	3.267.481	37.636.347	$032	$034	$075	$086	47
7$769	1$503	$376	3.079.391	2.782.580	3.999.619	1.325.735	11.187.325	$107	$097	$253	$343	48
2$612	$349	$087	10.594.103	—	—	—	—	—	$019	$073	$108	49
4$240	4$240	2$120	10.222	77.180	—	—	87.402	$759	$559	—	—	50
3$615	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
4$635	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
9$273	$331	—	209.633.790	393.451.910	407.763.595	(a)	1.010.849.295	$019	$056	—	$068	53
2$900	$252	$063	253.006.580	—	—	—	—	—	$025	$049	$052	54
2$037	$341	$085	14.335.757	6.996.995	19.092.594	7.116.984	47.542.330	$033	$016	$104	$108	55
1$504	$155	$039	2.616.268	1.056.576	5.043.760	2.099.952	2.099.952	$017	$015	$074	$069	56

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	DESPEZA POR KILOMETRO TRAFEGADO / DÉPENSE PAR KILOMÈTRE EXPLOITÉ								
		Administração e direcção geral / Administration et direction générale	Telegrapho ou telephone / Télégraphe ou téléphone	Trafego / Trafic	Locomoção / Matériel et traction	Via permanente / Voie	Diversas e eventuaes / Diverses et éventuelles	Total do custeio / Totales d'exploitation	Despezas accessorias / Dépenses accessoires	Total geral / Total général
	V — CONCEDIDA / V — CONCEDÉS PAR L									
57	Mossoró — Porto Franco a Mossoró. . . .	600$145	36$042	565.456	624$936	466$013	—	2:292$592	597$950	2:890$51
58	Nazareth a Toca da Onça e ramal	397$649	159$236	1:019$692	1:729$350	1:581$710	—	4:887$637	—	4:887$63
59	Santo Amaro e ramaes	309$537	—	1:500$944	1:333$574	1:178$613	—	4:322$668	—	4:322$66
60	Ilhéos a Conquista e ramaes	1:233$917	84$580	1:394$745	1:722$725	2:579$007	354$470	7:369$444	1:434$528	8:803$97
61	Maricá — Porto das Neves a Nilo Peçanha	552$781	18$898	845$794	1:964$326	2:001$159	—	5:382$958	—	5:382$95
62	Rêde Sul Mineira — Piranguinho a Paraizopolis	143$066	—	482$045	368$270	658$449	—	1:651$830	—	1:651$83
63	Mogyana — Linha Tronco e ramaes. . . .	453$426	—	2:075$866	3:882$237	1:419$708	—	7:831$237	412$104	8:243$34
64	São Paulo Railway — Campo Limpo a Vargem. .	315$785	122$258	1:401$058	4:835$433	1:706$575	—	8:381$109	—	8:381$10
65	São Paulo Railway — Ramal de Piracaia.	356$442	55$786	1:207$562	1:521$817	1:075$249	—	4:216$856	—	4:216$85

(a) Incluidos nos de mercadorias.

DESPEZA DE CUSTEIO / DÉPENSE D'EXPLOITATION			PESO UTIL TOTAL TRANSPORTADO A UM KILOMETRO / POIDS-KILOMÉTRIQUE DES UNITÉS DE TRAFIC	PESO MORTO / POIDS MORT DES				PESO BRUTO TRANSPORTADO A UM KILOMETRO / POIDS TOTAL KILOMÉTRIQUE — Tons.-klm.	CUSTO DO TRANSPORTE / PRIX DU TRANSPORT PAR				NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE
Por trem-kilometro / Par train-kilométrique	Por vehiculo-kilometro / Par véhicule-kilométrique	Por eixo-kilometro / Par essieu-kilométrique		Carros-kilometro em serviço de passageiros / Voitures kilométriques	Vagões-kilometro em serviço de mercadorias / Wagons-kilométriques	Vagões-kilometro em serviço de bagagens, encommendas e animaes / Fourgons et wagons animaux-kilométriques			Uma tonelada-kilometro de peso bruto / Tonne kilométrique de poids	De um passageiro-kilometro / Voyageur-kilométrique	Uma tonelada-kilometro de mercadorias / Tonne-kilométrique de marchandises	Uma tonelada-kilometro de carga / Tonne-kilométrique de charge	
PELOS ESTADOS / GOUVERNEMENTS DES ÉTATS													
5$323	1$162	$290	511.346	126.939	459.914	151.668	1.249.867	$069	$078	$143	$165	57
6$166	$676	—	5.475.452	—	—	—	—	—	$063	$106	$168	58
7$585	1$217	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
8$442	1$448	$362	2.166.148	2.014.239	1.671.425	458.100	6.309.912	$097	$058	$168	$199	60
5$142	$985	$246	1.346.279	936.279	2.398.164	227.046	4.907.768	$072	$047	$241	$220	61
2$256	$586	$147	269.186	735.986	401.322	468.893	1.875.384	$046	$059	$075	$209	62
—	—	—	140.685.329	—	—	—	—	—	—	—	—	63
2$887	$434	—	6.304.218	8.394.436	7.790.850	(a)	22.489.499	$029	$039	—	$073	64
2$621	$504	—	938.202	1.988.252	1.102.941	(a)	4.029.395	$032	$041	—	$085	65

RESULTADOS DO TRAFEGO — *Quadro n. 24*
RESULTATS DE L'EXPLOITATION — *Tableau n. 24*

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	RECEITA / RECETTE			DESPEZA / DÉPENSE			RELAÇÃO POR CENTO / POURCENTAGE	
	Do trafego / D'exploitation	Accessoria / Accessoire	Total / Totale	De custeio / D'exploitation	Accessoria / Accessoire	Total / Totale	Da despeza do custeio para a receita de trafego / De la dépense d'exploitation à la recette d'exploitation (coefficient d'exploitation)	Da despeza total para a receita total / De la dépense totale à la recette totale
I — ADMINISTRADAS PELA UNIÃO								
I — EXPLOITÉS PAR LE GOUVERNEMENT FÉDÉRAL								
Rêde Ceará-Pianhy. — Sobral	650:829$660	2:966$914	653:796$574	463:157$931	161$100	463:319$081	71,16	70,87
Rêde Ceará-Pianhy. — Baturité	1.881:084$096	5:169$169	1.886:253$265	1.155:947$500	7:836$964	1.163:784$464	61,45	61,70
Central do Brasil	46.173:954$500	—	46.173:954$500	66.278:031$885	—	66.278:031$885	143,54	143,54
Rio do Ouro	305:450$870	—	305:450$870	620:479$792	—	620:479$792	203,14	203,14
Oeste de Minas (a)	4.048:212$649	379:950$233	4.428:162$882	4.424:905$188	—	4.424:905$188	109,31	99,93
Itapura a Corumbá	989:037$979	—	989:037$979	2.907:549$635	—	2.907:549$635	293,98	293,98
II — ARRENDADAS PELA UNIÃO								
II — AFFERMÉS PAR LE GOUVERNEMENT FÉDÉRAL								
Madeira-Mamoré	3.774:545$360	222:204$140	3.996:750$300	2.832:666$250	102:824$150	2.935:484$400	76,37	74,70
Central do Rio Grande do Norte	284:609$300	—	284:609$300	403:725$150	—	403:725$150	141,85	141,85
Great-Western — Rêde Norte	4.148:978$400	24:142$070	4.173:120$470	2.870:196$630	173:442$180	3.043:638$810	69,18	72,93
Great-Western — Rêde Central	2.296:632$730	15:305$710	2.311:938$490	1.910:065$600	245:093$349	2.155:165$449	83,17	93,22
Great-Western — Rêde Sul	5.022:037$800	21:691$690	5.043:729$490	3.281:576$870	514:661$466	3.796:238$336	65,34	75,27
Great-Western — Total das tres rêdes	11.467:648$980	61:139$470	11.528:788$450	8.061:840$100	933:202$495	8.995:042$595	70,30	78,02
Great-Western — Paulo Affonso	98:391$380	79$640	98:471$020	99:555$940	10:198$102	109:754$042	101,18	111,46
Rêde Bahiana — S. Francisco e ramaes	3.690:789$279	45:019$356	3.735:808$635	3.372:696$377	333:448$368	3.706:145$245	91,38	99,21
Rêde Bahiana — Central da Bahia e ramaes	767:394$518	53:459$696	821:354$214	790:541$335	74:285$638	864:827$053	102,95	105,29
Rêde Bahiana — Bahia e Minas	593:892$300	31:716$935	625:609$735	710:248$031	4:154$445	714:402$476	119,59	114,19
Prolongamento da Maricá	73:723$900	215$570	73:939$470	233:502$990	—	233:502$990	316,73	315,80
Therezopolis	173:997$500	—	173:997$500	239:196$400	—	239:196$400	133,63	133,63
Rêde Sul Mineira — Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	5.060:498$673	217:759$138	5.278:257$811	3.935:319$500	953:550$008	4.888:869$508	77,76	92,81
Rêde Sul Mineira — Tuyuty a S. Sebastião e ramaes	683:141$021	57:788$720	743:929$741	560:770$703	1:029$870	561:800$573	81,72	75,51
Goyaz — Formiga a Catiára	347:262$925	3:011$685	350:274$610	482:533$900	16:241$988	498:775$888	138,95	142,39
Goyaz — Araguary a Catalão	448:482$061	30:110$314	478:592$375	384:823$380	14:009$834	398:833$214	85,80	83,33
Paraná	4.947:512$635	—	4.947:512$635	2.345:757$697	1.550:000$000	3.895:757$697	47,41	78,74
Santa Catharina	120:828$702	—	120:828$702	180:329$075	130:054$962	310:384$037	149,24	256,88
D. Thereza Christina	180:808$732	—	180:808$732	256:975$731	18:000$000	274:975$731	142,12	152,08
Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	14.301:763$890	—	14.301:763$890	11.862:944$462	61:800$000	11.924:744$462	82,95	83,38
Itaquy a S. Borja	145:103$189	—	145:103$189	147:826$935	—	147:826$935	101,88	101,88

(a) Na receita e na despesa estão incluidas as importancias referentes a linha fluvial (97:032$620 e 51:745$540).

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	RECEITA RECETTE			DESPESA DÉPENSE			RELAÇÃO POR CENTO POURCENTAGE	
	Do trafego D'exploitation	Accessoria Accessoire	Total Totale	De custeio D'exploitation	Accessoria Accessoire	Total Totale	Da despesa de custeio para a receita do trafego De la dépense d'exploitation à la recette d'exploitation (coefficient d'exploitation)	Da despesa total para a receita total De la dépense totale à la recette totale
III — CONCEDIDAS PELA UNIÃO COM GARANTIA DE JUROS								
III — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT FÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS								
Tocantins - Alcobaça a Breu Branco e ramal.	8:742$420	—	8:742$420	264:553$617	—	264:553$617	3.026,09	3.026,09
Caxias a Cajazeiras	136:288$605	10:651$221	146:939$826	139:201$385	12:000$000	151:201$385	102,14	102,90
Victoria a Minas . Victoria a Cachoeira Escura . . .	1.193:177$729	27:929$450	1 221:107$179	1.364:636$819	15:000$000	1.379:636$819	114,37	112,98
Victoria a Minas . Curralinho Diamantina	173:043$126	744$080	173:787$206	239:578$396	12:000$000	251:578$396	138,45	144,76
Leopoldina Railway Central de Macahé.	58:267$636	—	58:267:636	114:693$744	12:000$000	126:693$744	196,84	217,43
Leopoldina Railway Prolongamento da B. de Araruama.	137:085$178	—	137:085$178	205:548$278	12:000$000	217:548$278	149,94	158,70
Leopoldina Railway Santo Eduardo ao Cachoeiro de Itapemirim	445:634$631	—	445:634$631	443:067$269	12:000$000	445:067$269	97,18	99,87
Sorocabana Capão Bonito a Bartira	2.025:123$668	—	2.025:123$668	1.487:748$605	—	1.487:748$605	73,46	73,46
Sorocabana Tatuhy a Itararé. .	1.943:145$500	—	1.943:145$500	1.503:627$202	—	1.503:627$202	77,38	77,38
Mogyana - Jaguára a Araguay	877:123$215	40:100$732	917:223$947	972:611$950	2:954$130	975:566$080	110,89	106.36
Noroeste - Baurú a Itapura. .	1.549:475$500	—	1.549:475$500	1.978:752$700	—	1.978:752$700	127,70	127,70
S. Paulo-Rio Grande. Itararé ao Uruguay	3.902:352$159	—	3.902:352$159	4.104:393$463	65:694$830	4.170:088$293	105,18	106,36
S. Paulo-Rio Grande. S. Francisco a Canoinhas.	1.251:656$997	—	1.251:656$997	1.004:028$008	7:850$406	1.011:878$414	80,22	80,84
S. Paulo-Rio Grande. Jaguariahyva a São José	107:069$657	—	107:069$657	96:456$183	105$901	96:562$084	90,09	90,19
S. Paulo-Rio Grande. Serrinha a Nova Restinga.	605:999$358	—	605:999$358	214:365$252	523$145	214:888$397	35,37	35,46
Quarahim a Itaquy	327:516$190	—	327:516$190	374:219$753	4:555$650	378:775$403	114,26	115,65
IV — CONCEDIDAS PELA UNIÃO SEM GARANTIA DE JUROS								
IV — CONCÉDÉS PAR LE GOUVERNEMENT FÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS								
Recife a Limoeiro e Timbaúba	2.602:442$330	21:566$340	2.624:008$670	1.551:778$380	10:512$000	1.562:290$380	59,63	59,54
Leopoldina Railway Centro e ramal de Leopoldina. . . .	2.521:909$076	—	2.521:909$076	1.906:983$480	12:000$000	1.918:983$480	75,62	76,09
Leopoldina Railway Sumidouro	116:125$296	—	116:125$296	417:115$220	12:000$000	429:115$220	359,19	369,53
Leopoldina Railway Cavangola e ramaes.	1.452:690$058	59:310$000	1.512:000$058	1.196:315$926	5:540$100	1.201:856$026	82,35	79,49
Leopoldina Railway Victoria a Espera Feliz e ramal . .	863:879$658	—	863:879$658	1.200:881$609	6:000$000	1.206:881$609	139,01	139,70
Leopoldina Railway Norte - Praia Formosa ao Entroncamento	2.429:059$761	—	2.429:059$761	1.930:144$430	—	1.930:144$430	79,46	79,49
Corcovado	46:964$000	—	46:964$000	66:318$110	—	66:318$110	141,21	141,21
Bananal	33:907$400	—	33:907$400	58:560$826	—	58:560$826	172,71	172,71
Rezende a Bocaina.	37:617$383	—	37:617$383	61:146$393	—	61:146$393	162,55	162,55

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	RECEITA RECETTE			DESPEZA DÉPENSE			RELAÇÃO POR CENTO POURCENTAGE	
	Do trafego D'exploitation	Accessoria Accessoire	Total Totale	De custeio D'exploitation	Accessoria Accessoire	Total Totale	Da despeza de custeio para a receita do trafego De la dépense d'exploitation à la recette d'exploitation (coefficient d'exploitation)	Da despeza total para a receita total De la dépense totale à la recette totale
Santos a Jondiahy	29.671:493$540	67:765$690	29:739:259$230	18.953:872$330	610:942$950	19.564:815$280	63,88	65,79
Paulista.	31.556:914$573	369:310$630	31.926:225$203	15.453:914$909	387:868$377	15.841:783$786	48,97	49,62
Mogyana. Ribeirão Preto a Jaguara e ramal.	1 834:189$949	18:546$425	1.852:736$374	1.556:133$931	7:359$590	1.563:493$571	84,84	84,38
Mogyana. Igarapava a Uberaba	258:286$356	1:272$929	259:559$285	179:726$751	2:333$500	182:060$251	69,58	70,14

V — CONCEDIDAS PELOS ESTADOS

V — CONCÉDÉS PAR LES GOUVERNEMENTS DES ÉTATS

Mossoró — Porto Franco a Mossoró.	106:654$130	3:324$454	109:978$584	86:407$811	22:536$723	208:944$534	81,02	99,06
Nazareth a Toca da Onça e ramal.	1.387:922$238	1:695$182	1.389:617$420	1.083:510$968	—	1.083:510$968	78,07	77,99
Santo Amaro e ramaes	498:121$113	—	498:121$113	378:095$153	—	378:095$153	75,90	75,90
Ilhéos a Conquista e ramaes .	1.217:553$880	—	1 217:553$880	609:821$540	118:707$150	728:528$690	50,08	59,84
Maricá — Porto das Neves a Nilo Peçanha..	212:903$140	—	212:903$140	351:464$101	—	351:464$101	165,08	165,08
Rêde Sul Mineira — Piranguinho a Paraizopolis	76:506$081	—	76:506$081	85:891$864	—	85:891$864	112,27	112,27
Mogyana — Linha Tronco e ramaes	19.733:261$385	—	19.733:261$385	8.441:236$001	444:204$023	8:885:440$024	42,78	45,03
S. Paulo Railway. Campo Limpo a Vargem	883:008$180	2:580$410	885:588$590	645:881$780	—	645:881$780	73,15	72,93
S. Paulo Railway. Ramal de Piracaia.	140:004$930	1:045$240	141:050$170	129:803$250	—	129:803$250	92,71	92,03

QUADRO N. 25

PRINCIPAES DADOS ESTATISTICOS
PRINCIPALES DONNÉES STATISTIQUES

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER		EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO / LONGUEUR EXPLOITÉE AU 31 DECEMBRE		RECEITA TOTAL DO TRAFEGO / RECETTE TOTALE D'EXPLOITATION		DESPEZA TOTAL DO CUSTEIO / DÉPENSE TOTALE D'EXPLOITATION	
			1916 — Klms.	1915 — Klms.	1916	1915	1916	1915
	I — ADMINISTRADAS							
	I — EXPLOITÉS PAR LE							
1	Rêde Ceará-Piauhy.	Sobral	358,676	336,474	650:829$660	668:737$740	463:157$931	434:186$751
2		Baturité	475,183	423,628	1.881:084$096	2.026:614$383	1.155:947$500	1.162:859$795
3	Central do Brazil (a)		2.232,847	2.238,892	46.173:954$500	43.074:522$000	66.278:031$885	55.961:554$118
4	Rio do Ouro		127,676	127,208	305:450$370	267:761$967	620:479$792	456:120$196
5	Oeste de Minas		1.560,247	1.485,716	4.048:212$640	3.843:432$421	4.424:905$183	3.673:525$372
6	Itapura a Corumbá		837,000	837,000	989:037$979	—	2.907:549$685	—
	II — ARRENDADAS							
	II — AFFERMÉS PAR LE							
7	Madeira-Mamoré		364,260	364,260	3.774:545$860	2.767:714$616	2.882:660$250	2.034:843$420
8	Central do Rio Grande do Norte		144,318	144,318	234:609$300	233:377$564	403:725$150	398:173$981
9	Great-Western	Rêde Norte	629,718	629,718	4.148:978$400	3.492:664$650	2.870:196$630	2.763:494$430
10		» Central	269,268	269,268	2.296:632$730	1.923:814$400	1.910:066$600	1.648:891$930
11		» Sul	602,895	605,975	5.022:037$800	4.445:337$770	3.281:576$870	3.424:185$750
12		Total das 3 Rêdes	1.501,881	1.504,961	11.467:648$930	9.861:816$820	8.061:840$100	7.836:572$110
13		Paulo Affonso	115,136	115,136	98:391$380	92:932$830	99:555$910	100:478$190
14	Rêde Bahiana	S. Francisco e ramaes	1.017,236	1.017,236	3.690:789$279	2.927:195$396	3.372:696$377	2.721:133$044
15		Central da Bahia e ramaes	316,660	316,660	767:894$518	674:341$357	790:541$365	725:177$611
16		Bahia e Minas	376,270	376,270	593:892$300	601:341$700	710:248$031	581:009$651
17	Prolongamento da Maricá		65,108	65,108	73:723$900	111:583$700	233:502$990	174:909$653
18	Therezopolis		33,250	33,250	178:997$500	—	239:196$400	—
19	Rêde Sul-Mineira	Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	1.048,240	1.048,240	5.060:498$673	5.145:293$939	3.935:319$500	3.496:257$749
20		Tuyuty a São Sebastião e ramal	201,569	201,569	686:141$021	596:712$028	560:770$703	509:363$727
21	Goyaz	Formiga a Catiára	295,820	238,258	350:274$610	337:372$095	498:775$388	412:086$585
22		Araguary a Catalão	233,363	233,363	448:482$061	344:731$052	384:823$380	405:849$022
23	Paraná		407,001	407,001	4.947:512$685	4.981:264$264	2.345:757$697	1.889:603$414
24	Santa Catharina		69,700	69,700	120:828$707	116:350$285	180:329$075	287:946$253
25	D. Thereza Christina		118,096	118,096	180:808$732	180:937$991	256:975$731	256:599$115
26	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul		2.172,085	2.172,085	14.301:763$890	12.742:855$159	11.862:944$462	9.313:086$889
27	Itaquy a S. Borja		123,870	123,870	145:103$139	119:912$465	147:826$935	121:902$269

(a) Foi supprimido em 1916 um trecho de 6,045 klms., na linha em trafego.

RELATIVOS A DOIS ANNOS CONSECUTIVOS — *Quadro n. 25*

RELATIVES A DEUX ANNÉES CONSECUTIVES — *Tableau n. 25*

SALDO PRODUIT NET		DEFICIT		NUMERO DE PASSAGEIROS KILOMETRO NOMBRE DE VOYAGEURS-KILOMÈTRIQUES		NUMERO DE TONELADAS-KILOMETRO DE MERCADORIAS NOMBRE DE TONNES-KILOMÈTRIQUES DE MARCHANDISES		NUMERO DE TRENS POR DIA, EM RELAÇÃO Á EXTENSÃO MÉDIA NOMBRE DE TRAINS PAR JOUR RAPPORTÉ À LA LONGUEUR MOYENNE		NUMERO DE ORDEM NUMÉRO D'ORDRE
1916	1915	1916	1915	1916	1915	1916	1915	1916	1915	
PELA UNIÃO										
GOUVERNEMENT FÉDÉRAL										
187:671$679	234:550$989	—	—	3.470.642	3.011.850	4.358.108	4.316.022	1,2	1,2	1
725:136$596	863:755$083	—	—	16.256.334	15.540.293	11.596.802	12.198.603	2,3	2,5	2
—	—	20.104:077$335	12.837:032$118	639.940.789	648.786.103	506.818.689	369.267.432	sub 313,8 int. 13,0	305,7 12,0	3
—	169:906$549	315:028$922	188:358$229	—	—	—	—	4,5	3,2	4
—	—	376:692$539	—	14.364.544	14.624.515	24.338.305	21.665.634	2,9	2,7	5
—	—	1.918:511$706	—	—	—	—	—	—	—	6
PELA UNIÃO										
GOUVERNEMENT FÉDÉRAL										
891:885$610	732:871$196	—	—	1.531.872	930.862	2.983.696	2.362.544	0,8	0,8	7
—	—	119:115$350	164:796$420	2.011.862	1.852.034	2.508.693	2.421.935	1,3	1,1	8
1.278:781$770	729:170$220	—	—	25.718.759	18.956.944	24.812.900	22.291.101	3,5	3,3	9
386:566$180	274:922$470	—	—	21.516.204	14.577.752	15.448.154	12.507.670	3,9	4,9	10
1.740:460$930	1.021:152$020	—	—	34.412.567	24.334.307	41.504.750	39.941.049	4,4	4,6	11
3.405:808$880	2.025:244$710	—	—	81.647.530	57.869.003	81.765.804	74.739.820	3,9	4,1	12
—	—	1:164$560	7:545$310	383.002	348.686	493.333	435.523	0,8	0,6	13
318:092$902	206:062$352	—	—	36.532.016	32.173.788	38.246.388	30.112.652	2,6	2,5	14
—	—	22:646$847	50:835$754	4.056.711	3.721.252	7.493.411	5.351.191	1,3	1,2	15
—	20:332$049	116:355$231	—	835.810	554.304	5.437.470	5.853.766	0,9	1,1	16
—	—	159:779$090	63:325$953	474.316	524.038	531.799	1.081.220	1,5	2,1	17
—	—	60:198$900	—	—	—	—	—	3,6	—	18
1.125:179$173	1.649:036$190	—	—	25.031.672	22.522.199	19.863.676	22.714.395	3,9	3,6	19
125:370$318	87:348$301	—	—	4.107.203	4.302.972	2.674.317	2.698.789	2,7	2,6	20
—	—	148:501$278	74:714$490	1.646.164	1.503.941	2.341.658	1.659.549	1,1	0,9	21
63:658$681	—	—	61:117$970	1.965.637	1.705.271	1.880.968	1.288.264	1,1	1,1	22
2.601:754$983	3.091:660$850	—	—	13.074.312	12.969.445	44.905.556	36.035.971	4,8	4,1	23
—	—	59:500$373	171:595$968	1.069.139	874.963	379.307	295.331	2,3	2,3	24
—	—	76:166$999	75:661$124	1.431.040	1.424.731	946.701	927.473	1,5	1,5	25
2.438:819$428	3.429:768$270	—	—	71.472.563	67.988.522	181.344.882	137.352.045	5,2	4,3	26
—	—	2:723$746	1:989$804	664.455	647.907	797.586	470.457	0,9	0,9	27

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER		EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO / LONGUEUR EXPLOITÉE AU 31 DECEMBRE		RECEITA TOTAL DO TRAFEGO / RECETTE TOTALE D'EXPLOITATION		DESPEZA TOTAL DO CUSTEIO / DEPENSE TOTALE D'EXPLOITATION	
			1916 — Klms.	1915 — Klms.	1916	1915	1916	1915
	III — CONCEDIDAS PELA UNIAO / III — CONCEDÉS PAR LE GOUVERNEMENT							
28	Tocantins — Alcobaça-B. Branco e ramal. . . .		43,000	43,000	8:742$420	—	264:553$617	—
29	Caxias a Cajazeiras		78,000	78,000	136:288$605	130:311$326	139:201$335	132:466$572
30	Victoria a Minas.	Victoria a Cachoeira Escura . .	443,162	443,162	1.193:177$729	1 102:790$083	1.364:635$319	1.244:031$937
31		Curralinho a Diamantina	147,516	147,516	173:043$126	171:810$955	239:578$396	253:312$408
32	Leopoldina Railway.	Central de Macahé	43,512	43,512	53:267$636	59:404$875	114:693$744	110:313$421
33		Prolongamento — Barão de Araruama	51,440	51,440	137:035$178	134:956$425	205:518$278	215:544$007
34		Santo Eduardo ao Cach. de Itapemirim	93,230	93,230	445:634$631	465:518$231	433:067$269	424:224$006
35	Sorocahana Railway.	Capão Bonito a Bartyra	416,211	326,838	2.025:123$668	1.760:803$120	1.487:748$605	1.267:464$918
36		Tatuhy a Itararé	250,007	250,007	1.943:145$500	1.648:646$463	1.503:627$202	1.168:228$421
37	Mogyana — Jaguara a Araguary.		281,118	281,118	877:123$215	921:223$046	972:611$950	1.045:486$270
38	Noroeste — Baurú a Itapura		436,480	436,480	1.549:475$500	1.097:807$267	1.978:752$700	1.454:115$340
39	S. Paulo-Rio Grande.	Itararé a Uruguay	833,206	833,206	3.902:352$159	3.037:417$917	4.104:393$468	2.526:679$679
40		S. Francisco a Cancinhas. . .	327,794	327,794	1.251:656$997	1.123:992$690	1.004:023$003	674:238$287
41		Jaguariahyva a S. José	52$960	52,960	107:069$657	18:401$425	93:456$133	21:995$367
42		Serrinha a Nova Restinga . . .	44,980	44,930	605:999$858	615:539$130	214:883$397	229:966$990
43	Quarahim a Itaquy		175,597	175,597	327:516$190	300:798$859	374:219$753	326:541$535
	IV — CONCEDIDAS PELA UNIAO / IV — CONCEDÉS PAR LE GOUVERNEMENT							
44	Recife a Limoeiro e Timhaúba		270,422	270,422	2.602:442$330	2.172:277$240	1.551:773$330	1.462:145$300
45	Leopoldina Railway.	Centro e ramal de Leopoldina .	338,173	338,178	2.521:909$076	3.248:774$773	1.903:933$430	1.962:733$200
46		Sumidouro.	91,793	91,793	116:125$296	129:399$936	417:115$220	449:823$266
47		Carangola e ramaes	226,264	226,264	1.452:690$058	1.473:065$331	1.196:315$926	1.204:634$273
48		Victoria — E. Felix e ramal. . .	326,576	326,576	853:879$658	733:069$307	1.200:831$609	1.007:939$340
49		Norte — Praia Formosa ao Entroncamento	46,030	46,030	2.429:059$761	2.552:964$033	1.930:144$430	1.499:628$270
50	Corcovado, ...		3,824	3,824	46:954$000	47:537$300	66:318$110	61:979$701
51	Bananal.		28,000	28,000	33:907$400	31:439$790	58:560$826	55:510$960
52	Rezende a Bocaina		38,810	38,810	37:617$383	40:232$580	61:146$393	62:103$150
53	Santos a Jundiahy		139,466	139,466	29.671:493$540	30.718:264$270	18.953:872$330	18.333:693$740
54	Paulista (a)		1.232,354	1.160,514	31.556:914$573	30.198:933$312	15.453:914$909	13.327:537$341
55	Mogyana . .	Ribeirão Preto a Jaguara e ramal	268,137	263,137	1.834:139$949	2.256:344$308	1.556:133$981	1.766:401$405
56		Igarapava a Uberaba.	47,763	47,763	258:286$356	54:269$730	179:726$751	35:840$936

(a) A comparação dos dados acima é feita em relação a todas as linhas da Companhia « Paulista », porque foi em 1916 inaugurado o trecho

SALDO PRODUIT NET		DEFICIT		NUMERO DE PASSAGEIROS-KILOMETRO NOMBRE DE VOYAGEURS-KILOMÉTRIQUES		NUMERO DE TONELADAS KILOMETRO DE MERCADORIAS NOMBRE DE TONNES-KILOMÉTRIQUE DE MARCHANDISES		NUMERO DE TRRNS POR DIA EM RELAÇÃO Á EXTENSÃO MÉDIA NOMBRE DE TRAINS PAR JOUR RAPPORTÉ A LA LONGUEUR MOYENNE		NUMERO DE ORDEM NUMÉRO D'ORDRE
1916	1915	1916	1915	1916	1915	1916	1915	1916	1915	
COM GARANTIA DE JUROS										
FÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS										
—	—	255:811$197	—	29.621	—	16.409	—	—	—	28
—	—	2:912$780	2:155$246	403.638	345.443	352.202	423.227	0,9	1,1	29
—	—	171:459$090	141:241$909	2.937.003	3.023.038	6.474.848	5.531.169	1,8	1,6	30
—	—	66:535$270	86:531$453	1.234.730	793.360	827.279	745.624	0,9	0,9	31
—	—	56:426$108	80:908$546	165.533	130.761	205.937	187.405	1,0	0,9	32
—	—	63:463$100	80:587$672	325.732	317.842	328.628	387.833	2,0	1,9	33
12:567$362	41:294$225	—	—	1.642.241	1.463.166	3.022.414	3.282.821	4,5	4,5	34
537:375$063	493:338$202	—	—	14.655.732	12.650.466	17.308.932	13.618.694	4,2	4,5	35
439:518$298	472:918$042	—	—	8.186.433	7.395.809	27.452.219	14.947.120	7,9	5,9	36
—	—	95:438$735	124:263$224	5.190.370	5.686.297	6.474.852	7.447.033	5,2	4,8	37
—	—	492:277$200	356:308$073	12.546.473	8.874.501	9.717.317	5.594.729	1,9	1,7	38
—	510:738$238	202:041$309	—	14.178.440	14.451.036	39.153.731	21.094.831	3,9	2,4	39
274:623$989	449:704$403	—	—	4.613.296	4.005.925	11.367.725	9.154.669	1,9	1,6	40
10:613$474	—	—	6:594$442	347.407	112.425	1.369.547	131.617	2,0	0,4	41
391:111$461	335:572$140	—	—	1.706.530	1.623.345	4.891.294	3.939.372	4,5	4,0	42
—	—	46:703$563	25:742$726	1.038.280	1.003.795	2.214.204	1.613.977	1,1	1,0	43
SEM GARANTIA DE JUROS										
FÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS										
1.050:663$950	710:131$440	—	—	15.614.127	10.828.156	13.598.160	12.226.414	4,5	4,1	44
614:925$596	1.306.041$573	—	—	10.672.402	10.658.273	16.657.260	18.060.691	3,4	3,5	45
—	—	300:939$924	320:423$280	560.532	577.662	584.457	664.873	2,1	1,8	46
256:374$132	268:381$058	—	—	4.295.274	3.822.452	13.033.492	12.160.163	4,5	4,5	47
—	—	337:001$951	224:920$033	3.553.668	2.923.665	2.755.222	2.920.625	1,3	1,2	48
498:915$331	1.053:335$768	—	—	69.449.146	63.075.699	4.940.035	5.747.003	43,9	39,8	49
—	—	19:354$110	14:392$401	146.034	—	—	—	11,2	13,1	50
—	—	21:653$426	24:071$170	100.561	86.996	—	—	1,5	1,4	51
—	—	23:529$010	21:870$570	—	—	—	—	0,9	0,9	52
10.717:621$210	12.329:570$530	—	—	94.828.732	92.271.755	199.323.906	199.142.736	40,0	38,2	53
16.102:999$664	16.371:396$471	—	—	114.688.509	106.277.214	219.918.429	214.972.069	11,7	10,5	54
278:055$968	490:442$003	—	—	13.255.498	14.310.600	11.299.102	15.758.783	7,6	8,3	55
78:559$605	18:428$794	—	—	995.182	342.947	1.869.666	361.438	8,4	1,3	56

de bitola larga, de concessão federal — Rio Claro e São Carlos.

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO / LONGUEUR EXPLOITÉE AU 31 LÉCEMBRE		RECEITA TOTAL DO TRAFEGO / RECETTE TOTALE D'EXPLOITATION		DESPEZA TOTAL DO CUSTEIO / DÉPENSE TOTALE D'EXPLOITATION	
		1916 — Klms.	1915 — Klms.	1916	1915	1916	1915
	V — CONCEDIDA						
	V — CONCEDÉS PAR LE						
57	Mossoró — Porto Franco a Mossoró.	37,690	37,690	106:654$130	115:860$620	86:407$311	73:467$113
58	Nazareth a Toca da Onça e ramal	221,684	221,684	1.337:922$238	—	1.083:510$968	—
59	Santo Amaro e ramaes	87,468	—	498:121$113	379:570$788	378:095$153	332:080$309
60	Ilhéos a Conquista e ramaes	82,750	82,750	1.217:553$880	1.054:289$120	609:821$540	569:726$580
61	Maricá — Porto das Neves a Nilo Peçanha . . .	65,292	65,292	212:903$140	—	351:464$101	—
62	Rêde Sul Mineira — Piranguinho a Paraizopolis	51,998	51,998	76:506$081	67:933$989	85:891$364	91:327$592
63	Mogyana — Linha Tronco e ramaes.	1.077,893	—	19.733:261$385	—	8.441:236$001	—
64	São Paulo Railway — Campo Limpo a Vargem.	77,064	77,064	883:008$180	854:722$060	645:881$780	533:724$910
65	São Paulo Railway — Ramal de Piracaia.	30,782	30,782	140:004$930	113:370$410	129:803$250	119:434$940

SALDO PRODUIT NET		DEFICIT		NUMERO DE PASSAGEIROS-KILOMETRO NOMBRE DE VOYAGEURS-KILOMÉTRIQUES		NUMERO DE TONELADAS-KILOMETRO DE MERCADORIAS NOMBRE DE TONNES-KILOMÉTRIQUE DE MARCHANDISES		NUMERO DE TRENS POR DIA, EM RELAÇÃO Á EXTENSÃO MEDIA NOMBRE DE TRAINS PAR JOUR RAPPORTÉ A LA LONGUEUR MOYENNE		NUMERO DE ORDEM NUMERO D'ORDRE
1916	1915	1916	1915	1916	1915	1916	1915	1916	1915	
ELOS ESTADOS										
OUVERNEMENTS DES ÉTATS										
20:246$319	42:393$507	—	—	216.529	172.786	492.269	577.404	1,2	1,5	57
304:411$270	—	—	—	3.177.544	—	5.189.167	—	2,2	—	58
120:025$960	47:489$979	—	—	—	—	—	—	1,6	—	59
607:732$340	434:562$540	—	—	4.037.623	—	1.803.122	—	2,8	—	60
—	—	133:560$961	—	1.829.745	—	1.022.657	—	2,9	—	61
—	—	9:385$733	23:993$603	677.931	628.172	143.512	131.731	2,0	2,0	62
..292:025$384	—	—	—	76.457.260	—	119.196.993	—	—	—	63
237:126$400	320:997$150	—	—	5 451.561	5.126.133	5.785.449	4.098.592	7,9	7,3	64
10:201$680	—	—	6:064$530	1.424.050	1.288.086	826.761	416.610	4,4	4,1	65

PRINCIPAES DADOS ESTATISTICO
PRINCIPALES DONNÉES STATISTIQUE

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	POR KILOMETRO TRAFEGADO / PAR KILOMÈTRE EXPLOITÉ							
		Receita do trafego / Recettes d'exploitation		Despeza do custeio / Dépenses d'exploitation		Saldo / Produit net		Deficit	
		1915	1916	1915	1916	1915	1916	1915	1916
	I — ADMINISTRAD								
	I — EXPLOITÉS PAR								
1	Rêde Ceará-Piauhy. Sobral	2:046$927	1:933$919	1:290$402	1:376:250	765$525	557$660	—	—
2	Rêde Ceará-Piauhy. Baturité	4:783$949	4:208$534	2:745$002	2:586$191	2:038$947	1:622$343	—	—
3	Central do Brazil	18:818$052	20:226$478	21:449$189	29:033$059	—	—	5:631$137	8:806$
4	Rio do Ouro	2:104$915	3:386$373	3:585$625	6:878$933	—	—	1:480$710	3:492$
5	Oeste de Minas	2:700$936	2:617$696	2 581$536	2:861$278	119$400	—	—	243$
6	Itapura a Corumbá	—	1:181$646	—	3:473$775	—	—	—	2:292$
	II — ARRENDAD								
	II — AFFERMÉS PAR								
7	Madeira-Mamoré	7:603$612	10:362$230	5:590$229	7:913$744	2:013$383	2:448$486	—	—
8	Central do Rio Grande do Norte	1:614$600	1:972$101	2:754$729	2:797$469	—	—	1:140$129	825$
9	Great-Western Rêde Norte	5:546$395	6:538$629	4:388$463	4:557$908	1:157$932	2:030$721	—	—
10	Great-Western Rêde Central	7:144$608	8:529$171	6:123$609	7:093$552	1:020$999	1:435$619	—	—
11	Great-Western Rêde Sul	7:335$843	8:329$871	5:650$705	5:443$032	1:685$138	2:886$839	—	—
12	Great-Western Total das 3 Rêdes	6:552$872	7:635$524	5:207$160	5:367$829	1:345$712	2:267$695	—	—
13	Great-Western Paulo Affonso	807$157	854$566	872$691	864$682	—	—	65$534	10
14	Rêde Bahiana. S. Francisco e ramaes	3:027$089	3:646$618	2:813$995	3:332$332	213$094	314$286	—	—
15	Rêde Bahiana. Central da Bahia e ramaes	3:129$545	2:424$981	2:290$083	2:496$499	—	—	160$538	71
16	Rêde Bahiana. Bahia e Minas	1:598$165	1:578$369	1:544$129	1:887$602	54$036	—	—	309
17	Prolongamento da Maricá	1.713$825	1:132$332	2.686$454	3:586$395	—	—	972$629	2:454
18	Therezopolis	—	5:424$166	—	7:248$376	—	—	—	1:824
19	Rêde Sul-Mineira Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	4:908$508	4:827$614	3:335$360	3:754$216	1:573$148	1.073$398	—	—
20	Rêde Sul-Mineira Tuyuty a S. Sebastião e ramal (c)	3:326$340	3:404$001	2.839$421	2:782$028	486$919	621$973	—	—
21	Goyaz. Formiga a Catiára	1:415$995	1:587$763	1:729$581	2:206$253	—	—	313$586	618
22	Goyaz. Araguary a Catalão	1:479$532	1:921$821	1:741$341	1:649$033	—	272$788	262$309	—
23	Paraná	12:238$979	12:156$021	4:642$760	5:763$518	7:596$219	6:392$503	—	—
24	Santa Catharina	1:669$301	1:733$553	4:131$223	2:587$218	—	—	2:461$992	853
25	D. Thereza Christina	1:532$126	1:531$032	2:172$801	2:175$990	—	—	640$675	644
26	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	5:866$646	6:584$348	4:287$625	5:461$547	1:579$021	1:122$801	—	—
27	Itaquy a S. Borja	968$051	1:171$415	984$114	1:193$403	—	—	16$063	21

(a) Suburbio.
(b) Interior.
(c) O trafego desta linha está a cargo da Companhia Mogyana.

DE DOIS ANNOS CONSECUTIVOS
DE DEUX ANNÉES CONSECUTIVES

Quadro n. 26
Tableau n. 26

Relação por cento da despeza de custeio para a receita do trafego		Coefficient d'exploitation		Productos médios por kilometro — Produit moyen: De um passageiro — Par voy-klm.		De uma tonelada de mercadoria — Par tonne-klm. de marchandises		Receita do trafego por kilometro — Recette d'exploitation par: Trem — Train-klm.		Vehiculo — Véhicule-klm.		Eixo — Essieu-klm.		Despeza de custeio em réis por kilometro — Dépense d'exploitation par: Trem — Train-klm.		Vehiculo — Véhicule-klm.		Eixo — Essieu-klm.		Custo total em réis do transporte por kilometro de — Prix de revient du transport par: Um passageiro — Voyageur-klm.		Uma tonelada mercadoria — Tonne-klm. de marchandises		Numero de ordem — Numéro d'ordre
1915	1916	1915	1916	1915	1916	1915	1916	1915	1916	1915	1916	1915	1916	1915	1916	1915	1916	1915	1916	1915	1916	1915	1916	
ELA UNIÃO																								
OUVERNEMENT FÉDÉRAL																								
3,04	71,16	$036	$036	$131	$124	4$824	4$402	$620	$558	$162	$145	3$041	3$133	$391	$397	$102	$103	$030	$030	$066	$071			1
7,38	61,45	$032	$033	$110	$117	5$243	5$080	$598	$630	$149	$158	3$009	3$122	$343	$387	$086	$097	$018	$014	$067	$070			2
9,92	143,54	(a) $012 (b) $048	(a) $012 (b) $050	$056	$046	3$662	3$678	$215	$207	$054	$053	4$758	5$279	$280	$298	$070	$076	—	a) $015 b) $074	—	$056			3
0,35	203,14	—	—	—	—	1$823	2$043	$436	$476	$109	$119	3$105	4$150	$742	$966	$185	$241	—	—	—	—			4
5,58	109,31	$056	$049	$127	$124	2$678	2$507	$375	$435	$091	$109	2$560	2$740	$358	$475	$090	$119	$059	$080	$079	$072			5
—	293,98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			6
ELA UNIÃO																								
OUVERNEMENT FÉDÉRAL																								
3,53	76,37	$288	$210	1$033	1$122	26$125	33$533	4$178	4$071	1$044	1$018	19$207	25$609	3$071	3$109	$768	$777	$345	$359	$587	$626			7
0,61	111,85	$046	$045	$171	$142	3$942	4$097	$564	$530	$141	$132	6$044	5$812	$963	$752	$241	$188	$055	$045	$289	$199			8
9,12	69,18	$042	$043	$124	$122	4$571	5$197	$505	$574	$126	$144	3$616	3$595	$399	$398	$100	$099	$034	$022	$098	$097			9
5,71	83,17	$034	$035	$127	$115	3$985	5$999	$439	$502	$110	$126	3$415	4$989	$376	$418	$094	$104	$038	$026	$096	$107			10
7,03	85,34	$032	$034	$092	$091	4$383	5$119	$481	$576	$120	$144	3$376	3$345	$371	$376	$093	$094	$034	$022	$061	$058			11
9,46	70,30	$036	$037	$107	$104	4$361	5$304	$480	$559	$120	$130	3$466	3$728	$382	$393	$095	$098	$035	$023	$077	$078			12
8,12	101,18	$036	$036	$148	$153	3$495	2$864	$289	$282	$136	$131	3$779	2$898	$312	$285	$147	$132	$018	$020	$185	$194			13
2,96	91,38	$032	$032	$069	$068	3$513	3$819	$403	$441	$101	$110	3$266	3$489	$375	$404	$094	$101	$022	$021	$064	$060			14
7,53	102,95	$049	$049	$134	$119	4$853	5$265	$65[illegible]	$600	$178	$150	5$219	5$120	$707	$618	$191	$154	$047	$043	$131	$102			15
6,62	119,59	$047	$048	$097	$100	4$055	4$506	$372	$378	$095	$219	3$917	5$388	$360	1$050	$090	$263	$089	$137	$086	$097			16
6,75	316,73	$057	$049	$068	$079	2$231	2$105	$358	$390	$090	$098	3$497	6$669	$562	1$234	$140	$308	$088	$131	$079	$289			17
—	133,63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			18
7,96	77,76	$048	$050	$130	$131	3$669	3$352	$522	$503	$130	$12	2$493	2$606	$355	$391	$089	$098	$035	$035	$052	$051			19
5,36	81,73	$047	$054	$139	$169	3$092	3$407	$455	$565	$114	$141	2$639	2$785	$388	$462	$097	$115	$025	$036	$140	$141			20
2,15	138,95	$061	$060	$151	$144	4$183	3$969	$681	$622	$170	$155	5$109	5$515	$831	$864	$208	$216	$095	$088	$079	$114			21
7,73	85,80	$061	$062	$149	$143	4$152	4$731	$889	$841	$222	$210	4$888	4$059	1$047	$722	$262	$180	$090	$057	$113	$069			22
7,93	47,41	$046	$046	$112	$088	8$153	6$904	$895	$780	$228	$195	2$093	3$316	$339	$370	$087	$092	$016	$018	$043	$043			23
7,48	149,24	$062	$052	$255	$143	2$008	2$032	$555	$560	$216	$219	4$970	3$032	1$373	$835	$536	$327	$097	$049	$329	$157			24
1,82	142,12	$038	$039	$090	$087	2$797	2$770	$220	$232	$096	$101	3$967	3$937	$324	$330	$136	$144	$025	$027	$180	$176			25
3,08	82,95	0,52	$055	$054	$049	3$747	3$457	$442	$430	$111	$107	2$738	2$867	$323	$356	$081	$089	$024	$030	$044	$047			26
1,66	101,88	0,82	$081	$092	$091	2$892	3$367	$452	$589	$113	$147	2$940	3$430	$460	$600	$115	$150	$042	$059	$085	$081			27

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER		POR KILOMETRO TRAFEGADO / PAR KILOMÈTRE EXPLOITÉ							
			Receita do trafego / Recettes d'exploitation		Despeza do custeio / Dépenses d'exploitation		Saldo / Produit net		Deficit	
			1915	1916	1915	1916	1915	1916	1915	1916
	III — CONCEDIDAS PELA UNIÃ / III — CONCEDÉS PAR LE GOUVERNEMEN									
28	Tocantins — Alc. B. Branco e ramal. . . .		—	203$312	—	6:152$410	—	—	—	5:949$09
29	Caxias a Cajazeiras.		1:670$658	1:747$289	1:698$289	1:784$633	—	—	27$631	37$34
30	Victoria a Minas	Victoria a Cachoeira Escura.	2:488$458	2:692$419	2:807$184	3:079$318	—	—	318$726	386$39
31		Curralinho a Diamantina. .	1:164$693	1:173$046	1:751$284	1:624$084	—	—	586$591	451$03
32	Leopoldina Railway	Central de Macahé.	1:365$252	1:339$116	3:224$707	2:635$911	—	—	1:859$455	1:296$79
33		Prol. Barão de Araruama.	2:623$570	2:664$953	4:190$204	3:995$884	—	—	1:566$634	1:330$93
34		Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim	4:993$221	4:779$948	4:550$295	4:645$149	442$929	134$799	—	—
35	Sorocabana Railway	Capão Bonito — Bartyra. .	5:704$669	5:475$971	4:106$347	4:022$390	1:598$322	1:453$072	—	—
36		Tatuhy a Itararé.	6:593$346	7:772$364	4:672$035	6:014$340	1:921$311	1:758$024	—	—
37	Mogyana — Jaguára a Araguary		3:278$374	3:120$125	3:720$592	3:459$799	—	—	422$218	339$67
38	Noroéste — Baurú a Itapura		2:515$137	3:549$934	3:327$495	4:533$432	—	—	812$358	933$49
39	S. Paulo-Rio Grande	Itararé — Uruguay	3:439$083	4:418$394	2:860$804	4:617$153	578$279	—	—	228$75
40		S. Francisco a Canoinhas .	3:428$960	3:818$425	2:057$049	3:062$985	1:371$911	755$440	—	—
41		Jaguariahyba a S. José. . .	347$159	2:021$708	471$976	1.821$302	—	200$406	124$517	—
42		Serrinha a Nova Restinga.	13:678$647	13:472$651	5:112$650	4:765$790	8:565$997	8:706$861	—	—
43	Quarahim a Itaquy.		1:713$006	1:865$158	1:859$607	2:131$128	—	—	146$601	265$97
	IV — CONCEDIDAS PELA UNIÃO / IV — CONCEDÉS PAR LE GOUVERNEMENT									
44	Recife — Limoeiro e Timbaúba		8:032$916	9:623$634	5:406$904	5:733$358	2:626$012	3:885$276	—	—
45	Leopoldina Railway	Centro e ramal de Leopoldina	8:420$683	6:496$785	5:056$192	4:912$652	3:364$491	1:584$133	—	—
46		Sumidouro.	1:408$297	1:265$078	4:900$409	4:544$085	—	—	3:490$716	3:279$00
47		Carangola e ramaes	6:517$938	6:420$332	5:330$461	5:287$257	1:187$527	1:133$075	—	—
48		Victoria — E. Feliz e ramal	2:397$818	2:645$264	3:086$540	3:677$189	—	—	688$722	1:031$925
49		Norte — Praia Formosa ao Entroncamento	55:463$047	52:771$230	32:600$614	41:992:314	22:862$433	10:838$916	—	—
50	Corcovado		12:522$973	12:281$381	16:208$080	17:342$602	—	—	3:655$107	5:061$222
51	Bananal		1:122$849	1:210$978	1.982$534	2:091$458	—	—	805$685	880$480
52	Rezende a Bocaina.		1:031$604	969$270	1:592$388	1:575$532	—	—	560$784	606$262
53	Santos a Jundiahy		220:994$706	212:750$732	132:292$760	135:903$176	88:701$946	76:847$556	—	—
54	Paulista		26:022$076	25$607$020	11:915$054	12:540$158	14:107$022	13:066$862	—	—
55	Mogyana. . . .	Ribeirão Preto a Jaguára e ramal	8:421$061	6:840$495	6:591$050	5:803$503	1:830$011	1:036$992	—	—
56		Igarapava — Uberaba . . .	4:522$478	5:407$666	2:986$745	3:762$836	1:535$733	1:644$780	—	—

(a) Suburbio.
(b) Interior.

Relação por cento da despeza de custeio para a receita do trafego	Coefficient d'exploitation	Productos médios em réis por kilometro — Produit moyen: De um passageiro — Par voy-klm.		De uma tonelada de mercadoria — Par tonne-klm. de marchandises		Receita do trafego em réis por kilometro — Recette d'exploitation: Trem — Train-klm.		Vehiculo — Véhicule-klm.		Eixo — Essieu-klm.		Despeza de custeio em réis por kilometro — Dépense d'exploitation par: Trem — Train-klm.		Vehiculo — Véhicule-klm.		Eixo — Essieu-klm.		Custo total em réis do transporte por kilometro de — Prix de revient du transport par: Um passageiro — Voyageur-klm.		Uma tonelada mercadoria — Tonne-klm. de marchandises		Numero de ordem — Numéro d'ordre
1915	1914	1915	1914	1915	1914	1915	1914	1915	1914	1915	1916	1915	1914	1915	1914	1915	1914	1915	1916	1915	1916	
COM GARANTIA DE JUROS																						
FÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS																						
—	3.026,09	—	$035	—	$350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
01,65	102,14	$031	$062	$229	$276	4$120	4$978	$904	$944	$226	$236	4$189	5$034	$919	$935	$229	$241	$069	$067	$202	$250	29
12,81	114,37	$069	$038	$164	$146	4$106	4$176	$673	$334	$168	$158	4$614	4$777	$759	$725	$190	$181	$085	$075	$134	$136	30
50,36	138,45	$072	$050	$147	$123	3$567	3$552	$780	$966	$195	$241	5$361	4$917	1$173	1$337	$293	$334	$095	$067	$185	$121	31
36,20	196,84	$053	$056	$163	$175	4$262	3$538	1$213	1$003	$303	$273	10$066	7$693	2$866	2$377	$716	$594	$308	$188	$328	$347	32
59,71	149,94	$061	$057	$175	$173	3$885	3$646	$943	1$035	$236	$236	6$205	5$466	1$506	1$597	$376	$399	$174	$193	$245	$271	33
93,71	97,18	$060	$060	$107	$114	3$016	2$929	$563	$561	$142	$140	2$749	2$346	$517	$545	$129	$136	$065	$061	$076	$089	34
71,98	73,46	$037	$037	$083	$085	3$489	3$593	$555	$592	$139	$148	2$512	2$640	$399	$435	$100	$109	$031	$030	$057	$060	35
70,86	77,38	$039	$041	$066	$049	3$049	2$796	$436	$402	$109	$100	2$161	2$054	$309	$295	$077	$074	$034	$032	$057	$041	36
13,48	110,89	$042	$043	$086	$081	1$873	1$646	$273	$238	$068	$072	2$126	1$825	$310	$319	$084	$080	$033	$024	$107	$101	37
32,45	127,70	$043	$045	$104	$084	4$063	4$998	$183	$578	$121	$144	5$393	6$383	$344	$738	$161	$184	$044	$042	$153	$131	38
33,18	105,18	$036	$042	$078	$057	4$011	3$104	$555	$416	$139	$104	3$336	3$265	$462	$440	$115	$110	$029	$045	$072	$068	39
59,99	80,22	$045	$046	$100	$090	5$715	5$531	$597	$544	$174	$161	3$429	4$436	$419	$516	$105	$129	$041	$045	$059	$064	40
35,83	90,09	$044	$049	$083	$059	2$119	2$307	$489	$576	$122	$144	2$879	2$529	$666	$520	$166	$130	$047	$020	$068	$061	41
37,36	35,37	$046	$016	$130	$103	9$315	8$104	$956	$362	$243	$216	3$491	2$837	$357	$304	$091	$076	$021	$016	$044	$035	42
38,56	114,26	$082	$079	$032	$030	4$127	4$327	$515	$606	$148	$161	4$306	4$944	$559	$592	$161	$184	$065	$073	$119	$094	43
SEM GARANTIA DE JUROS																						
FÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS																						
47,31	59,63	$010	$041	$124	$124	5$355	5$915	$530	$320	$140	$155	3$305	3$527	$377	$389	$094	$092	$027	$017	$085	$037	44
10,05	75,62	$051	$051	$131	$095	6$536	5$216	1$309	1$027	$427	$257	3$941	3$944	$786	$776	$196	$194	$043	$044	—	—	45
47,62	359,19	$053	$030	$132	$167	2$063	1$335	$307	$251	$077	$063	6$119	5$372	$908	$900	$227	$225	$123	$130	$506	$525	46
11,79	82,35	$059	$059	$108	$091	4$037	3$359	$196	$514	$124	$123	3$302	3$178	$106	$123	$102	$106	$034	$034	$088	$075	47
18,72	139,01	$034	$064	$224	$237	5$395	5$889	$782	1$081	$195	$270	6$945	7$769	1$007	1$503	$252	$376	$076	$097	$254	$253	48
18,74	79,46	(a) $018 (b) $029	$018 $029	$160	$138	3$315	3$237	$486	$438	$122	$109	2$241	2$312	$286	$348	$072	$087	$016	$019	$052	$073	49
10,24	141,21	—	$303	—	—	2$597	3$002	2$597	3$002	1$299	1$501	3$382	4$240	3$382	4$240	1$691	2$120	—	$559	—	—	50
16,56	172,71	$097	$097	—	—	2$103	2$093	—	—	—	—	3$713	3$315	—	—	—	—	—	—	—	—	51
14,33	162,55	—	—	—	—	3$019	2$851	—	—	—	—	4$660	4$635	—	—	—	—	—	—	—	—	52
10,85	63,88	$038	$038	$128	$120	15$794	14$028	$541	$518	—	—	9$154	9$273	$324	$331	—	—	$054	$056	—	—	53
15,78	48,97	$039	$040	$118	$109	6$810	5$021	$303	$514	$151	$128	3$115	2$900	$278	$252	$070	$063	—	$025	—	$049	54
13,26	84,84	$044	$045	$103	$095	2$757	2$500	$325	$102	$081	$100	2$170	2$037	$256	$341	$064	$085	$025	$016	$088	$104	55
13,04	69,58	$036	$058	$102	$091	2$219	2$305	$175	$222	$044	$055	1$465	1$304	$115	$155	$029	$039	$010	$015	$073	$074	56

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	POR KILOMETRO TRAFEGADO / PAR KILOMÈTRE EXPLOITÉ							
		Receita do trafego / Recettes d'exploitation		Despeza do custeio / Dépenses d'exploitation		Saldo / Produit net		Deficit	
		1915	1916	1915	1916	1915	1916	1915	1916
	V — CONCEDIDAS P								
	V — CONCEDÉS PAR LE C								
57	Mossoró — Porto Franco a Mossoró.	3:923$223	2:829$773	2:487$712	2:292$592	1:435$511	537$181	—	—
58	Nazareth a Toca da Onça e ramal	—	6:260$814	—	4:887$637	—	1:373$177	—	—
59	Santo Amaro e ramaes	4:339$539	5:694$895	3:796$598	4:322$668	542$941	1:372$227	—	—
60	Ilhéos a Conquista e ramaes	12:740$654	14:713$642	6:884$913	7:369$444	5:855$741	7:344$198	—	—
61	Maricá — P. dos Neves a N. Peçanha. . . .	—	3:260$784	—	5:382$958	—	—	—	2:122$174
62	Rêde Sul Mineira — Piranginho a Paraizopolis	1:294$834	1:471$327	1:756$300	1:651$830	—	—	461$416	180$503
63	Mogyana — Linha Tronco e ramaes	—	18:307$254	—	7:831$237	—	10:476$017	—	—
64	São Paulo Railway — Campo Limpo a Vargem. . . .	11:100$286	11:458$115	6:931$492	8:381$109	4:168$794	3:077$006	—	—
65	São Paulo Railway — Ramal de Piracaia. . . . . , .	—	4:548$273	—	4:216$856	—	331$417	—	—

Relação por cento da despeza de custeio para a receita do trafego		Productos médios em réis por kilometro — Produit moyen				Receita do trafego em réis por kilometro — Recette d'exploitation						Despeza do custeio em réis por kilometro — Dépense d'exploitation par						Custo total em réis do transporte por kilometro de — Prix de revient du transport par				Numero de ordem — Numéro d'ordre
Coefficient d'exploitation		De um passageiro — Par voy-klm.		De uma tonelada de mercadoria — Par tonne-klms. de marchandises		Trem — Train-klm.		Vehiculo — Véhicule-klm.		Eixo — Essieu-klm.		Trem — Train-klm.		Vehiculo — Véhicule-klm.		Eixo — Essieu-klm.		Um passageiro — Voyageur-klm.		Uma tonelada mercadoria — Tonne-klm. de marchandises		
1915	1916	1915	1916	1915	1916	1915	1916	1915	1916	1915	1916	1915	1916	1915	1916	1915	1916	1915	1916	1915	1916	
PELOS ESTADOS																						
GOUVERNEMENTS DES ÉTATS																						
63,40	81,02	$057	$060	$181	$203	7$191	6$571	1$990	1$434	$493	$358	4$560	5$323	1$262	1$162	$315	$290	$048	$078	$100	$143	57
—	78,07	—	$058	—	$216	—	7$898	—	$367	—	—	—	6$166	—	$676	—	—	—	$063	—	$106	58
87,49	75,90	—	—	—	—	—	9$993	—	1$604	—	—	—	7$585	—	1$217	—	—	—	—	—	—	59
54,04	50,08	—	$078	—	$458	—	14$109	—	2$420	—	$305	—	8$442	—	1$448	—	$362	—	$058	—	$168	60
—	165,08	—	$048	—	$034	—	3$115	—	$596	—	$149	—	5$142	—	$985	—	$246	—	$047	—	$241	61
135,63	112,27	$054	$052	$150	$169	1$534	2$010	$406	$522	$106	$131	2$148	2$256	$565	$586	$145	$147	$061	$059	$207	$075	62
—	42,78	—	$043	—	$126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
62,44	73,15	$035	$036	$148	$107	4$176	3$947	$700	$594	—	—	2$608	2$387	$437	$434	—	—	—	$039	—	—	64
—	92,71	—	$035	—	$095	—	2$327	—	$544	—	—	—	2$621	—	$504	—	—	—	$041	—	—	65

SUBSTITUIÇÃO DO MATERIAL DA
RENOUVELLEMENT DU MATERIEL DE

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer		Trilhos / Rails — Aço / En acier — Duração annual média / Durée moyenne en années	Aço — Extensão total dos substituidos / Longueur totale renouvelée	Ferro / En fer — Duração annual média / Durée moyenne en années	Ferro — Extensão total dos substituidos / Longueur totale renouvelée	Accessorios de trilhos / Accessoires de rails — Chapas de Juncção / Eclisses — Duração annual média / Durée moyenne en années	Chapas — Quantidade / Nombre	Parafusos / Boulons — Duração annual média / Durée moyenne en années	Parafusos — Quantidade / Nombre	Grampos / Crampons — Duração annual média / Durée moyenne en années	Grampos — Quantidade / Nombre	Tire-fonds	Material miudo não especificado / Petit matériel non classifié
				Metros		Metros		Ns.		Ns.		Ns.	Ns.	
	I — ADMINISTRADAS / **I — EXPLOITÉS PAR LE**													
1	Rêde Ceará-Piauhy	Sobral	—	—	—	—	5	460	5	3.804	5	14.757	—	—
2		Baturité	20	19.745	—	—	20	7.898	8	22.719	5	191.280	—	125
3	Central do Brazil		—	(a) 1.991	—	—	—	23.939	—	111.529	—	341.522	31.000	53.331
4	Rio do Ouro		—	(a) 1.063	—	—	—	915	—	3.922	—	22.000	—	—
5	Oeste de Minas		—	16.907	—	—	—	4.150	—	54.177	—	97.317	96.156	—
6	Itapura a Corumbá		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II — ARRENDADAS / **II — AFFERMÉS PAR LE**													
7	Madeira-Mamoré		—	490	—	—	—	10	—	106	—	4.900	12	—
8	Central do Rio Grande do Norte		—	—	—		—	73	—	2.142	—	15.894	263	—
9	Great-Western	Rêde Norte	—	2.594	—		—	2.737	—	14.852	—	83.639	—	623
10		Rêde Central	—	164	—	158	—	452	—	4.191	—	13.289	—	—
11		Rêde Sul	—	2.254	—	—	—	3.063	—	30.526	—	44.074	—	36.837
12		Total das 3 Rêdes	—	5.012	—	158	—	6.252	—	49.569	—	141.002	—	37.460
13		Paulo Affonso	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.701
14	Rêde Bahiana	S. Francisco e ramaes	12	517	—	—	8	395	5	14.093	10	20.919	—	—
15		Central da Bahia e ramaes	12	223	—	—	8	90	5	2.530	10	1.200	—	—
16		Bahia e Minas	30	583	—	—	30	122	10	7.363	10	13.410	—	—
17	Prolongamento de Maricá		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Therezopolis		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Rêde Sul Mineira	Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	—	1.099	—	—	—	—	—	19.901	—	119.902	3.910	—
20		Tuyuty a S. Sebastião e ramal	—	104	—	—	—	20	—	195	—	390	—	—
21	Goyaz	Formiga a Catiára	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22		Araguary a Catalão	—	(a) 40	—	—	—	—	—	3.450	—	—	—	—
23	Paraná		34	1.379	—	—	34	467	12	16.657	21	150.917	—	—
24	Santa Catharina		—	150	—	—	—	2	—	49	—	2.377	—	174
25	D. Thereza Christina		30	383	—	—	20	906	20	6.024	20	435	28.942	701
26	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul		25	118.482	—	—	20	32.154	10	117.783	10	43.146	26.988	—
27	Itaquy a S. Borja		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(a) Numero de trilhos.

VIA PERMANENTE E DO TELEGRAPHO — *Quadro n. 27*

VOIE ET DU TÉLÉGRAPHE — *Tableau n. 27*

AGULHA / AIGUILLES			CORAÇÕES / COEURS DE CROISEMENTS			DORMENTES / TRAVERSES						POSTES / POTEAUX			FIOS / FILS			ISOLADORES / ISOLATEURS			APPARELHOS / APPAREILS						LASTRO / BALLAST			
						Madeira / En bois			Aço / En acier												Telegraphicos / Télégraphiques			Telephonicos / Téléphoniques						
Duração annual média	Durée moyenne en années	Nombre	Duração annual média	Durée moyenne en années	Nombre	Duração annual média	Durée moyenne en années	Quantidade	Nombre	Duração annual média	Durée moyenne en années	Quantidade	Nombre	Duração annual média	Durée moyenne en années	Quantidade	Longueur	Duração annual média	Durée moyenne en années	Quantidade	Nombre	Duração annual média	Durée moyenne en années	Quantidade	Nombre	Duração annual média	Durée moyenne en années	Quantidade	Nombre	Pedra quebrada / Pierre cassée (m3)	Ordinario / Ordinaire (m3)	NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE
PELA UNIÃO / GOUVERNEMENT FÉDÉRAL																																
—	Ns. —	—	Ns. 3	6	Ns. 21.142	—	Ns. —	—	Ns. 13	—	Metros 2.925	—	Ns. 286	—	Ns. 2	—	Ns. —	M. cubs. —	M. cubs. 23.200	1
8	8	3	8	10	31.313	—	—	8	704	20	13.300	15	334	—	—	—	—	—	38.804	2
—	40	—	67	—	290.789	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43.279	84.748	3
—	—	—	—	—	17.980	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.302	4
—	2	—	1	—	189.753	—	—	—	—	—	—	—	228	—	—	—	—	8.784	218.687	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
PELA UNIÃO / GOUVERNEMENT FÉDÉRAL																				
—	1	—	1	5	70.000	—	—	—	4	—	1.417	—	23	4	2	—	—	—	—	7
—	—	—	—	3	4.686	—	—	—	42	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	8
—	5	—	15	—	67.121	—	—	—	126	—	19.655	—	951	—	—	—	—	236	19.868	9
—	—	—	—	—	19.302	—	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—	788	32.501	10
—	—	—	—	—	80.650	—	—	—	79	—	4.727	—	397	—	—	—	—	316	6.902	11
—	5	—	15	—	167.073	—	—	—	262	—	24.382	—	1.348	—	—	—	—	1.340	59.271	12
—	—	—	—	—	1.409	—	—	—	2	—	—	—	5	—	1	—	—	—	4.399	13
—	—	—	—	4	59.135	—	—	10	162	10	Kilog. 57	4	2.006	—	6	—	—	—	194.544	14
—	—	—	—	8	9.975	—	—	—	—	20	Kilog. 16	—	—	—	—	—	—	—	96.297	15
—	—	—	—	5	22.842	—	—	5	222	—	Kilog. 760	30	86	—	—	—	—	—	11.148	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	152.246	—	—	—	3.421	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	1	—	1	—	10.198	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.478	—	20
—	—	—	—	—	11.881	—	—	—	1.574	—	—	—	5	—	—	—	—	—	21.353	21
—	—	—	—	—	37.000	—	—	—	151	—	4.900	—	103	—	—	—	—	—	169.690	22
—	—	—	1	13	44.289	—	—	34	56	—	104.400	—	180	—	—	—	—	—	26.056	23
—	—	—	—	—	13.737	—	—	—	160	—	—	—	173	—	—	—	—	—	1.738	24
30	—	30	—	8	22.146	15	—	7	62	10	646	20	114	30	—	15	—	—	791	25
—	—	—	—	12	207.804	25	4.558	10	5.102	20	—	15	6.798	—	—	—	—	22.852	107.378	26
—	—	—	—	—	6.639	—	—	—	—	—	20.000	—	—	—	—	—	—	—	3.481	27

Numero de ordem / Numéro d'ordre	Designação das estradas / Désignation des chemins de fer	Trilhos / Rails — Aço / En acier — Duração annual média / Durée moyenne en années	Trilhos — Aço — Extensão total dos substituidos	Trilhos — Aço — Longueur totale renouvelée	Trilhos — Ferro / En fer — Duração annual média	Trilhos — Ferro — Extensão total dos substituidos	Trilhos — Ferro — Longueur totale renouvelée	Accessorios de trilhos / Accessoires de rails — Chapas de juncção / Eclisses — Duração annual média	Chapas — Quantidade / Nombre	Parafusos / Boulons — Duração annual média	Parafusos — Quantidade / Nombre	Grampos / Crampons — Duração annual média	Grampos — Quantidade / Nombre	Tirefonds	Material miudo não especificado / Petit matériel non classifié
	III — CONCEDIDAS COM / III — CONCEDÉS PAR LE GOUVERNEMENT														
			Metros			Metros			Ns.		Ns.		Ns.	Ns.	Ns.
28	Tocantins-Alcobaça a B. Branco e ramal	—	(a) 16	—	—	—		—	4	—	103	—	24 113	290	—
29	Caxias a Cajazeiras	—	—	—	—	—		—	—	—	4.280	—	8.317	—	—
30	Victoria a Minas — Victoria a Cachoeira Escura	—	232	—	—	—		—	25	—	5.230	—	19.958	462	93
31	Victoria a Minas — Curralinho a Diamantina	5	1.240	—	—	5		5	329	5	144	5	10.273	—	—
32	Leopoldina Railway — Central do Macahé	—	(a) 15	—	—	—		—	—	—	3.250	—	7.500	—	—
33	Leopoldina Railway — Prolongamento Barão de Araruama	—	—	—	—	—		—	—	—	1.800	—	13.500	—	—
34	Leopoldina Railway — S. Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim	—	47	—	—	—		—	—	—	140	—	3.000	—	—
35	Sorocabana Railway — Capão Bonito a Bartyra	25	2.976	—	—	25		25	595	15	22.335	—	75.002	—	—
36	Sorocabana Railway — Tatuhy a Itararé	23	1.840	—	—	23		23	366	15	12.440	15	30.080	—	—
37	Mogyana — Jaguára a Araguary	—	1.392	—	—	—		—	2.046	—	20.561	15	59.519	—	—
38	Noroeste do Brazil — Baurú a Itapura	—	1.300	—	—	—		—	1.138	—	5.955	—	47.465	—	120
39	São Paulo-Rio Grande — Itararé a Uruguay	17	2.415	—	—	17		17	12.910	17	37.812	—	235.666	—	63
40	São Paulo-Rio Grande — S. Francisco a Canoinhas	5	83	—	—	5		5	930	5	3.063	17	8.753	19.479	—
41	São Paulo-Rio Grande — Jaguariahyva a S. José	2	108	—	—	2		2	5	2	113	5	7.110	—	—
42	São Paulo-Rio Grande — Serrinha a Nova Restinga	3	30	—	—	—		—	—	3	46	2	420	9.468	—
43	Quarahim a Itaquy	—	10	—	—	—		—	70	—	1.017	—	—	—	—
	IV — CONCEDIDAS SEM / IV — CONCEDÉS PAR LE GOUVERNEMENT														
44	Recife a Limoeiro e Timbauba	—	880	—	—	—		—	931	—	3.538	—	14.938	—	425
45	Leopoldina Railway — Centro e ramal de Leopoldina	—	1.894	—	—	—		—	300	—	54.315	—	64.820	—	—
46	Leopoldina Railway — Sumidouro	—	190	—	—	—		—	172	—	8.300	—	23.200	—	—
47	Leopoldina Railway — Carangola e ramaes	—	42.000	—	924	—		—	56	—	5.514	—	22.412	—	—
48	Leopoldina Railway — Victoria a E. Feliz e ramal	—	2.900	—	—	—		—	79	—	10.210	—	32.864	—	—
49	Leopoldina Railway — Norte — Praia Formosa a Entroncamento	—	—	—	—	—		—	—	—	2.713	—	7.960	—	—
5	Corcovado	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
51	Banaual	—	—	—	—	—		—	—	—	962	—	1.700	—	—
52	Rezende á Bocaina	—	1.471	—	—	—		—	582	—	1.195	—	2.044	—	—
53	Santos a Jundiahy	20	2.403	—	—	—		—	1.846	16	3.000	20	—	—	—
54	Paulista (b)	—	3 402	—	—	—		—	435	—	2.314	—	—	—	16.240
55	Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e ramal	—	6.224	—	—	—		—	2.383	—	15.783	—	56.164	—	—
56	Mogyana — Igarapava a Uberaba	—	1.024	—	—	—		—	432	—	3.860	—	10.591	—	—

(a) Numero de trilhos.
(b) Estes dados se referem só aos trechos de concessão federal (379,560 kms.)

AGULHAS / AIGUILLES			CORAÇÕES / COEURS DE CROISEMENTS			DORMENTES / TRAVERSES									POSTES / POTEAUX			FIOS / FILS			ISOLADORES / ISOLATEURS			APPARELHOS / APPAREILS						LASTRO / BALLAST			
						Madoira / En bois			Aço / En acier															Telegraphicos / Télégraphiques			Telephonicos / Téléphoniques						
Duração annual média	Durée moyenne en années	Quantidade / Nombre	Duração annual média	Durée moyenne en années	Quantidade / Nombre	Duração annual média	Durée moyenne en années	Quantidade / Nombre	Duração annual média	Durée moyenne en années	Quantidade / Nombre	Duração annual média	Durée moyenne en années	Quantidade / Nombre	Duração annual média	Durée moyenne en années	Quantidade / Nombre	Duração annual média	Durée moyenne en années	Quantidade / Longueur	Duração annual média	Durée moyenne en années	Quantidade / Nombre	Duração annual média	Durée moyenne en années	Quantidade / Nombre	Duração annual média	Durée moyenne en années	Quantidade / Nombre	Pedra quebrada / Pierre cassée m3		Ordinario / Ordinaire m3	NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE
	Ns.		Ns.		Ns.		Ns.		Ns.		Ns.			Metros		Ns.													Met. cubs.	M. cubs.		
—	—	—	—	—	6.406	—	—	—	313	—	4.980	—		354	—	—	—	—	—	—													28
—	—	—	—	—	9.944	—	—	—	122	—	—	—		22	—	—	—	—	—	—													29
—	—	—	—	7	33.462	—	—	—	771	—	23.396	—		730	—	—	—	—	—	9.006													30
—	—	—	—	5	4.843	—	—	5	413	—	—	5		292	—	—	—	—	—	—													31
—	—	—	—	—	2.331	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—													32
—	—	—	—	—	2.943	—	—	—	—	—	211	—		68	—	2	—	—	—	—													33
—	—	—	—	—	9.585	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—													34
—	—	—	1	6	63.793	—	—	—	—	—	400	—		12	—	—	—	—	—	319.878													35
—	—	—	—	6	25.657	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	59.558													36
—	2	—	2	—	36.912	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	909	—													37
—	18	—	12	—	170.780	—	—	—	1.579	—	1 740	—		949	—	—	—	—	—	213.460													38
—	10	—	1	18	113.873	—	—	17	13	—	Kilog. 50	—		535	—	2	—	—	21.204	105.262													39
—	—	—	1	5	28.073	—	—	5	289	—	Kilog. 20	—		50	—	—	—	1	7.295	50.734													40
—	—	—	—	2	3.803	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	245	7.614													41
—	—	—	—	3	737	—	—	3	4	—	—	—		—	—	—	—	—	182	4.823													42
—	—	—	—	—	13.628	—	—	—	5	—	32.590	—		—	—	—	—	—	—	1.671													43

GARANTIA DE JUROS

FÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS

—	3	—	12	—	35.776	—		—	22	—	13.421	—		555	—	—	—	—	28	5.755													44
—	—	—	—	—	67.418	—	—	—	55	—	Kilog. 145	—		70	—	—	—	—	451	62.145													45
—	—	—	—	—	19.977	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	70	14.528													46
—	—	—	—	10	64.782	—	—	—	—	—	Kilog. 56	—		97	—	1	—	—	736	14.186													47
—	—	—	—	—	23.562	—	—	—	—	—	Kilog. 10	—		120	—	3	—	—	1.566	30.180													48
—	—	—	—	—	11.537	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	1.122	449													49
—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—													50
—	—	—	—	—	8.626	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—													51
—	2	—	2	—	4.711	—	—	—	6	—	—	—		17	—	—	—	—	—	—													52
10	4	10	3	10	30.030	—	—	—	—	—	—	—		373	—	—	—	—	3.021	12.505													53
—	4	—	—	—	24.924	—	239	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	29.090	3.210													54
—	7	—	7	—	38.902	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	13.386	—													55
—	—	—	—	—	6.932	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	1.103	—													56

GARANTIA DE JUROS

FÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	TRILHOS / RAILS						ACCESSORIOS DE TRILHOS / ACCESSOIRES DE RAILS										
		Aço / En acier			Ferro / En fer			Chapas de juncção / Eclisses			Parafusos / Boulons			Grampos / Crampons			Tire-fonds	Material miudo não especificado / Petit matériel non classifié
		Duração annual média	Durée moyenne en années	Extensão total dos substituidos / Longueur totale renouvelée	Duração annual média	Durée moyenne en années	Extensão total dos substituidos / Longueur totale renouvelée	Duração annual média	Durée moyenne en années	Quantidade / Nombre	Duração annual média	Durée moyenne en années	Quantidade / Nombre	Duração annual média	Durée moyenne en années	Quantidade / Nombre		
				Metros			Metros											
57	Mossoró — Porto Franco a Mossoró	—		40	—		—	—		4	—		8	—		92	8	—
58	Nazareth á Toca da Onça e ramal	—		—	—		—	—		—	—		—	—		—	—	—
59	Santo Amaro e ramaes	—		—	—		—	—		—	—		—	—		—	—	—
60	Ilhéos a Conquista e ramaes	—		—	—		—	—		—	—		—	—		—	—	—
61	Maricá — P. das Neves a Nilo Peçanha	—		—	—		—	—		—	—		—	—		—	—	—
62	Rêde Sul Mineira — Piranguinho á Paraisopolis	—		—	—		—	—		—	—		—	—		—	—	—
63	Mogyana — Linha Tronco e ramaes	—		845	—		—	—		5.497	—		28.436	—		131.678	—	—
64	São Paulo Railway — Campo Limpo á Vargem	—		1.390	—		—	—		4	—		—	—		7.750	—	—
65	São Paulo Railway — Ramal de Piracicaba	—		—	—		—	—		—	—		—	—		—	—	—

V — CONCEDIDAS

V — CONCEDÉS PAR LES

AGALHAS / AIGUILLES			CORAÇÕES / COEURS DE CROISEMENTS			DORMENTES / TRAVERSES						POSTES / POTEAUX			FIOS / FILS			ISOLADORES / ISOLATEURS			APPARELHOS / APPAREILS						LASTRO / BALLAST			
						Madeira / En bois			Aço / En acier												Telegraphicos / Télégraphiques			Telephonicos / Téléphoniques						
Duração annual média / Durée moyenne en années	Quantidade	Nombre	Duração annual média / Durée moyenne en années	Quantidade	Nombre	Duração annual média	Durée moyenne en années	Quantidade	Nombre	Duração média annual	Durée moyenne en années	Quantidade	Nombre	Duração annual média / Durée moyenne en années	Quantidade	Nombre	Duração annual média / Durée moyenne en années	Quantidade	Nombre	Duração annual média / Durée moyenne en années	Quantidade	Nombre	Duração annual média	Durée moyenne en années	Quantidade	Nombre	Duração annual média / Durée moyenne en années	Quantidade	Nombre	Pedra quebrada / Pierre cassée m3	Ordinario / Ordinaire m2	NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDEM
PELOS ESTADOS / GOUVERNEMENTS DES E'TATS																															
—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	Kilog. 7	—	6	—	—	—	—	—	—	57
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
—	—	—	—	—	67.678	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
—	—	—	—	5	8.521	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65

ACCI

ACCI

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	COLLISÕES / COLLISIONS	DESCARRILAMENTOS / DÉRAILLEMENTS CAUSÉS PAR: Por animaes na linha / Animaux sur la voie	Por outros motivos / Autres motifs	Divorsos / Autres accidents	MATERIAL RODANTE AVARIADO / MATÉRIEL ROULANT AVARIÉ: Locomotivas / Locomotives	Vehiculos / Vehicules	Viajantes, por culpa da estrada / Voyageurs par le fait du chemin de fer	Viajantes, por culpa propria / Voyageurs par leur propre fait	Viajantes, por culpa de terceiros / Voyageurs par le fait d'autrui	Empregados, por culpa da estrada / Employés par le fait du chemin de fer
	I — ADMINISTRADAS / I — EXPLOITÉS PAR LE										
1	Rêde Ceará-Piauhy — Sobral	—	—	14	—	—	1	—	—	—	—
2	Rêde Ceará-Piauhy — Baturité	—	5	48	—	—	—	—	1	—	—
3	Central do Brazil	69	—	435	—	134	112	—	5	—	—
4	Rio do Ouro	1	—	23	—	—	—	—	—	—	—
5	Oeste de Minas	14	—	—	295	58	91	—	1	—	4
6	Itapura á Corumbá	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II — ARRENDADAS / II — AFFERMÉS PAR LE										
7	Madeira-Mamoré	1	—	21	5	2	4	—	—	—	—
8	Central do Rio Graude do Norte	—	—	—	—	1	17	—	—	—	—
9	Great-Western — Rêde Norte	1	—	5	1	3	13	—	—	—	—
10	Great-Western — » Central	2	—	4	—	2	10	—	—	—	—
11	Great-Western — » Sul	2	—	—	6	1	24	—	2	—	—
12	Great-Western — Total das 3 Rêdes	5	—	9	7	6	47	—	2	—	—
13	Great-Western — Paulo Affonso	—	—	2	1	—	3	—	—	—	—
14	Rêde Bahiana — S. Francisco e ramaes	9	8	331	—	11	13	—	2	—	—
15	Rêde Bahiana — Central da Bahia e ramaes	—	—	—	15	13	11	—	—	—	—
16	Rêde Bahiana — Bahia e Minas	—	2	41	—	—	1	—	—	—	—
17	Prolongamento da Maricá	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Therezopolis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Rêde Sul Mineira — Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	—	1	138	3	—	8	—	—	—	3
20	Rêde Sul Mineira — Tuyuty a S. Sebastião e ramal	—	—	22	4	—	—	—	—	—	—
21	Goyaz — Formiga a Catiára	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Goyaz — Araguary a Catalão	—	—	9	6	1	3	—	—	—	—
23	Paraná	—	1	10	—	—	—	—	—	—	—
24	Santa Catharina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	D. Thereza Christina	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—
26	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	30	20	904	64	33	333	—	—	—	—
27	Itaquy a S. Borja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

DENTES

DENTS

Quadro n. 28

Tableau n. 28

PESSOAS MORTAS / PERSONNES TUÉES						PESSÔAS FERIDAS / PERSONNES BLESSÉES											NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE
Empregados, por culpa propria	Employés par leur propre fait	Empregados, por culpa de terceiros	Employés par le fait d'autrui	Estranhos, por culpa da estrada	Personnes étrangères par le fait du chemin de fer	Estranhos, por culpa propria	Personnes étrangères par leur propre fait	Estranhos, por culpa de terceiros	Personnes étrangères par le fait d'autrui	Total das pessoas mortas	Total des personnes tuées	Viajantes, por culpa da estrada	Voyageur par le fait du chemin de fer	Viajantes, por culpa propria	Voyageur par leur propre fait	Viajantes, por culpa de terceiros	Voyageur par le fait d'autrui
PELA UNIÃO																	
GOUVERNEMENT FÉDÉRAL																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	
2	—	—	2	—	5	—	4	—	—	5	—	—	6	—	15	2	
14	—	—	40	—	59	—	37	—	—	205	—	—	80	—	322	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
2	—	—	4	—	11	—	1	—	16	3	5	1	6	1	33	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
PELA UNIÃO																	
GOUVERNEMENT FÉDÉRAL																	
—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	
1	—	—	15	—	16	—	—	—	—	8	—	—	10	—	18	9	
1	—	—	7	—	8	—	1	—	—	4	—	—	5	—	10	10	
1	—	—	13	—	16	—	2	—	—	8	—	—	13	—	23	11	
3	—	—	35	—	40	—	3	—	—	20	—	—	23	—	51	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	13	
5	—	—	—	—	7	—	2	—	—	13	—	—	—	—	15	14	
1	—	—	—	—	1	—	2	—	—	3	—	—	—	—	5	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
—	—	—	5	—	8	—	1	—	—	5	—	—	9	—	15	19	
1	—	—	2	—	3	—	—	—	—	4	—	—	—	—	4	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	22	
2	—	—	1	—	3	—	—	—	—	3	—	—	2	—	5	23	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	25	
5	—	—	3	—	8	—	—	1	—	24	—	—	8	1	34	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	COLLISÕES / COLLISIONS	DESCARRILAMENTOS / DERAILLEMENTS CAUSÉS PAR: Por animaes na linha / Animaux sur la voie	Por outros motivos / Autres motifs	Diversos / Autres accidents	MATERIAL RODANTE AVARIADO / MATERIEL ROULANT AVARIÉ: Locomotivas / Locomotives	Vehiculos / Vehicules	Viajantes, por culpa da estrada / Voyageurs par le fait du chemin de fer	Viajantes, por culpa propria / Voyageur par leur propre fait	Viajantes, por culpa de terceiros / Voyageurs par le fait d'autrui	Empregados, por culpa da estrada / Employés par le fait du chemin de fer
	III — CONCEDIDAS PELA UNIÃO / **III — CONCEDÉS PAR LE GOUVERNEMENT**										
28	Tocantins—Alcobaça a B. Branco e ramal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Caxias a Cajazeiras	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Victoria a Minas — Victoria a Cachoeira Escura	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—
31	Victoria a Minas — Curralinho a Diamantina	—	—	8	—	1	2	—	—	—	—
32	Leopoldina Railway — Central de Macahé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Leopoldina Railway — Prolongamento — Barão de Araruama	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Leopoldina Railway — S. Eduardo ao Cac. de Itapemirim	—	—	—	5	3	2	—	—	—	—
35	Sorocabana — Capão Bonito a Bartyra	3	—	—	13	—	—	—	—	—	—
36	Sorocabana — Tatuhy a Itararé	5	—	2	39	—	—	—	—	—	—
37	Mogyana — Jaguára a Araguary	—	—	19	2	—	—	—	—	—	—
38	Noroeste — Baurú a Itapura	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
39	S. Paulo-Rio Grande — Itararé ao Uruguay	11	1	13	9	21	63	—	—	—	—
40	S. Paulo-Rio Grande — S. Francisco a Canoinha	—	—	7	3	2	4	—	—	—	—
41	S. Paulo-Rio Grande — Jaguariahyva a S. José	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
42	S. Paulo-Rio Grande — Serrinha a Nova Restinga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Quarahim a Itaquy	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—
	IV — CONCEDIDAS PELA UNIÃO / **IV — CONCEDÉS PAR LE GOUVERNEMENT**										
44	Recife — Limoeiro e Timbaúba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Leopoldina Railway — Centro e ramal de Leopoldina	—	—	18	—	4	16	—	—	—	—
46	Leopoldina Railway — Sumidouro	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
47	Leopoldina Railway — Carangola e ramaes	—	—	9	—	2	7	—	—	—	—
48	Leopoldina Railway — Victoria — E. Feliz e ramal	—	—	12	—	9	3	—	—	—	—
49	Leopoldina Railway — Norte — Praia Formosa a Entroncamento (c)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Corcovado (c)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Bananal (c)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Rezende a Bocaina	—	—	—	8	1	—	—	—	—	—
53	Santos a Jundiahy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	Paulista (a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55	Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e ramal	—	—	19	5	—	2	—	—	—	—
56	Mogyana — Igarapava a Uheraba	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—

(c) Não fornecem dados para este quadro.
(c) Referentes só aos treches federaes.

PESSOAS MORTAS PERSONNES TUÉES						PESSOAS FERIDAS PERSONNES BLESSÉES											NUMERO DE ORDEM NUMÉRO D'ORDRE
Empregados, por culpa propria	Employés par leur propre fait	Empregados, por culpa de terceiros	Employés par le fait d'autrui	Estranhos, por culpa da estrada	Personnes étrangères par le fait du chemin de fer	Estranhos, por culpa propria	Personnes étrangères par leur propre fait	Estranhos, por culpa de terceiros	Personnes étrangères par le fait d'autrui	Total das pessoas mortas	Total des personnes tuées	Viajantes, por culpa da estrada	Voyageur par le fait du chemin de fer	Viajantes, por culpa propria	Voyageur par leur propre fait	Viajantes, por culpa de terceiros	Voyageur par le fait d'autrui	Empregados, por culpa da estrada	Employés par le fait du chemin de fer	Empregados, por culpa propria	Employés par leur propre fait	Empregados, por culpa de terceiros	Employés par le fait d'autrui	Estranhos, por culpa da estrada	Personnes étrangères par le fait du chemin de fer	Estranhos, por culpa propria	Personnes étrangères par leur propre fait	Estranhos, por culpa de terceiros	Personnes étrangères par le fait d'autrui	Total das pessoas feridas	Total des personnes blessés	
COM GARANTIA DE JUROS																													
FÉDÉRAL AVEC GARANTIE D'INTÉRÊTS																													
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	34
—	—	—	1	—	1	—	—	2	—	—	15	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	35
1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	5	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	36
2	—	—	2	—	4	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	37
1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	38
—	—	—	2	—	2	1	—	—	3	—	6	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	3	—	—	13	39
—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
SEM GARANTIA DE JUROS																													
FÉDÉRAL SANS GARANTIE D'INTÉRÊTS																													
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	12	12	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	2	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	2	—	6	6	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
7	—	—	4	—	—	11	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	1	—	14	14	53
3	—	—	1	—	4	—	4	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	12	12	54
—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	3	—	10	10	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56

NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS / DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	COLLISÕES / COLLISIONS	DESCARRILAMENTOS / DÉRAILLEMENTS CAUSÉS PAR				MATERIAL RODANTE AVARIADO / MATÉRIEL ROULANT AVARIÉ							
			Por animaes na linha / Animaux sur la voie	Por outros motivos / Autres motifs	Diversos / Autres accidents		Locomotivas / Locomotives	Vehiculos / Vehicules	Viajantes, por culpa da estrada / Voyageurs par le fait du chemin de fer	Viajantes, por culpa propria / Voyageurs par leur propre fait	Viajantes, por culpa de terceiros / Voyageurs par le fait d'autrui	Empregados, por culpa da estrada / Employés par le fait du chemin de fer		
	V — CONCEDIDAS													
	V — CONCEDÉS PAR LES													
57	Mossoró — Porto Franco a Mossoró	—	—	1	1		—	2	—	—	—	—		
58	Nazareth a Toca da Onça e ramal	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		
59	Santo Amaro e ramaes	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		
60	Ilhéos a Conquista e ramaes	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		
61	Maricá — Porto das Neves a Nilo Peçanha	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		
62	Rède Sul Mineira — Piranguinho a Paraizopolis	—	—	2	1		—	1	—	—	—	—		
63	Mogyana — Linha Tronco e ramaes	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		
64	São Paulo Railway — Campo Limpo a Vargem	—	—	1	—		—	—	—	—	—	—		
65	São Paulo Railway — Ramal de Piracaia	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		

PESSOAS MORTAS / PERSONNES TUÉES						PESSOAS FERIDAS / PERSONNES BLESSÉES											
Empregados, por culpa propria / Employés par leur propre fait	Empregados, por culpa de terceiros / Employés par le fait d'autrui	Estranhos, por culpa da estrada / Personnes étrangères par le fait du chemin de fer	Estranhos, por culpa propria / Personnes étrangères par leur propre fait	Estranhos, por culpa de terceiros / Personnes étrangères par le fait d'autrui	Total das pessoas mortas / Total des personnes tuées	Viajantes, por culpa da estrada / Voyageurs par le fait du chemin de fer	Viajantes, por culpa propria / Voyageurs par leur propre fait	Viajantes, por culpa de terceiros / Voyageurs par le fait d'autrui	Empregados, por culpa da estrada / Employés par le fait du chemin de fer	Empregados, por culpa propria / Employés par leur propre fait	Empregados, por culpa de terceiros / Employés par le fait d'autrui	Estranhos, por culpa da estrada / Personnes étrangères par le fait du chemin de fer	Estranhos, por culpa propria / Personnes étrangères par leur propre fait	Estranhos, por culpa de terceiros / Personnes étrangères par le fait d'autrui	Total das pessoas feridas / Total des personnes blessés	NUMERO DE ORDEM / NUMÉRO D'ORDRE
PELOS ESTADOS / GOUVERNEMENTS DES ÉTATS																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	57
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
—	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	65

RIO DE JANEIRO
IMPRENSA NACIONAL
1922